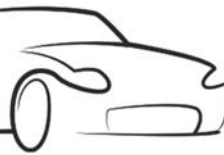


ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΑΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Τεχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 276 • 0,01 €

Δυνατών 75 - 131 22 - 7λιν • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)



▶ ηλεκτροκίνηση



Audi A2 e-tron

▶ τεχνολογία



Volvo EX 30 - mobile power bank

▶ autonews



Έκθεση Αυτοκινήτου 3-11 Οκτωβρίου

Οδηγός μας

ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ



Σταθερή απόδοση για συστήματα start/stop: Μπαταρίες Bosch με τεχνολογίες EFB and AGM

boschaftermarket.gr



ΑΚΕ
ΡΑΙ
ΟΤΗ
ΤΑ

ΑΠΟ
ΦΑ
ΣΙΣΤΙ
ΚΟΤΗΤΑ

ΚΑΙ
ΝΟΤΟ
ΜΙΑ



ΠΑΘΟΣ
ΓΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗ

ΟΜΑ
ΔΙΚΟ
ΤΗΤΑ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ

ΝΑ ΠΡΟΠΟΡΕΥΟΜΑΣΤΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ
ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΗΓΗ ΕΜΠΝΕΥΣΗΣ
ΓΙΑ ΕΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΑΣ

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

ΙΑΠΩΝΙΚΗ 

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση

- Πωλήσεις ΙΧ - 8 στους 10 επιλέγουν υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκίνητο

14

Ενημέρωση

- Μπαταρίες ...γίγας για ηλεκτρικά ΙΧ

18

Τεχνολογία:

- 5 αστέρια EuroNCAP για το CUPRA RAVAL

22

Τεχνολογία:

- Ford Adapta Προηγμένες λύσεις σύμμαχοι ζωής

26

Τεχνολογία:

- Volvo EX 30 - Mobile power bank
- XPENG- IRON physical AI

30

Ηλεκτροκίνηση

- AUDI A2 e-tron
- Νέο Cupra Born

36

Autonews

- Toyota C-RH
- Mercedes-Benz GLB



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δασών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930
www.creatinklab.gr
email: info@creatinklab.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσιότητες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Εύη Κέκκου
Βασίλική Κεφαλά

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαλιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσάκης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



PIERBURG



ΘΕΡΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΨΥΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η Motorservice προσφέρει στην αγορά Aftermarket καινοτομικά προϊόντα για σύγχρονες και προηγμένες λύσεις θερμικής διαχείρισης.



www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE

Πωλήσεις ΙΧ

8 στους 10
επιλέγουν
υβριδικό
ή ηλεκτρικό
αυτοκίνητο

ενημέρωση



“

Η αύξηση των καυσίμων -εξαιτίας και της κρίσης στη Μέση Ανατολή - έχει στρέψει τους αγοραστές καινούργιου ΙΧ στα μοντέλα νέας ενέργειας.

Οι αυξήσεις στα καύσιμα (βενζίνη και ντίζελ) έχουν οδηγήσει χιλιάδες νέους υποψήφιους αγοραστές στην επιλογή αυτοκινήτων με ηλεκτροκινητήρα ή υβριδικές προτάσεις (που κατέχουν και τη μερίδα του λέοντος) εξαιτίας των οικονομικότερων λύσεων που προσφέρουν σε επίπεδο κατανάλωσης καυσίμου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο στην Ελλάδα σχεδόν οκτώ στους δέκα αγοραστές προτίμησαν τον περασμένο Ιούλιο ένα νέο υβριδικό αυτοκίνητο, με τα γνώριμα ατού που συνοδεύει αυτή τη νέα τεχνολογία (μειωμένους ρύπους, λιγότερα τέλη κυκλοφορίας κ.α). Η νέα τάση δεν οφείλεται μόνο στην πληθώρα προτάσεων που έχουν κατακλύσει όλες τις αντιπροσωπεΐες αυτοκινήτων σε όλη τη γκάμα των μοντέλων τους αλλά και στο γεγονός

ότι οι αυξήσεις στα καύσιμα (με την αμόλυβδη να κινείται σταθερά στην περιοχή των 2 ευρώ) έχει πλέον κατευθύνει συνειδητά τους υποψήφιους αγοραστές στην αγορά μοντέλων με ηλεκτροκινητήρα ή τις Plug in υβριδικές προτάσεις. Όπως φανερώνουν οι έρευνες δεν είναι μια πρόσκαιρη τάση αλλά πλέον οι καταναλωτές στρέφονται σταθερά έστω και με αργούς ρυθμούς στα ηλεκτρικά – υβριδικά ΙΧ.

Δυνατή εκκίνηση σε κάθε διαδρομή!



Οι μπαταρίες **MIDAC** και **UNIENERGY** κατασκευάζονται στην Ιταλία, στο εργοστάσιο της **MIDAC S.p.A.**, το οποίο προμηθεύει κορυφαίους κατασκευαστές της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας (OEM). Διατίθενται για οχήματα με ή χωρίς σύστημα **START & STOP** (EFB και AGM), καλύπτοντας εφαρμογές σε αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσυκλέτες και βιομηχανική χρήση.

Η **MIDAC** διαθέτει πιστοποιήσεις **ISO 9001**, **ISO 14001** και **ISO/TS 16949** και δίνει έμφαση στην ποιοτική παραγωγή, την τεχνολογική εξέλιξη και τον σεβασμό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες υποβάλλονται σε δοκιμές απόδοσης και ασφάλειας, ακόμη και σε ακραίες κλιματικές συνθήκες, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λειτουργία.

Οι μπαταρίες **XPRO** της κορεατικής **DN Automotive** κατασκευάζονται σε υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις, πιστοποιημένες κατά **ISO 9001** και **IATF 16949**, και διατίθενται σε όλους τους τύπους: **συμβατικές, EFB και AGM**.

Η **DN Automotive** εξοπλίζει εργοστασιακά κορυφαίους κατασκευαστές όπως **Hyundai, Kia, SsangYong και Renault-Samsung**, επιβεβαιώνοντας την αξιοπιστία και την ποιότητα των προϊόντων της.

Η σειρά **XPRO** καλύπτει πλήρως τις ανάγκες επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, προσφέροντας **μακροχρόνια διάρκεια ζωής, υψηλή απόδοση και τεχνολογική υπεροχή**.

Οι μπαταρίες **CAMEL** κατασκευάζονται σε όλους τους τύπους στις σύγχρονες εγκαταστάσεις της εταιρείας, σύμφωνα με τα πρότυπα **IATF 16949, ISO 14001** και **OHSA 18001**, πληρώντας πλήρως τις απαιτήσεις των κατασκευαστών OEM.

Η **ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ**, με τους προμηθευτές της, μπορεί να καλύψει κάθε ανάγκη και ζήτηση για μπαταρία, εξασφαλίζοντας **δυνατή εκκίνηση σε κάθε διαδρομή!**



- 📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433
- 📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55
- 📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎ 2311 804 050

🌐 liakopoulosae.gr
@ info@liakopoulosae.gr





Πωλήσεις ΙΧ

8 στους 10
επιλέγουν
υβριδικό
ή ηλεκτρικό
αυτοκίνητο

ενημέρωση



“

Σαφώς, τα υβριδικά οχήματα αποτελούν
μια άκρως οικονομική λύση τόσο για την κίνηση
μέσα στην πόλη όσο και στο ταξίδι.

Σαφώς και σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν στο Reuters, οι πωλήσεις ηλεκτρικών έχουν επιταχυνθεί, απόρροια και των υψηλών τιμών πετρελαίου τις τελευταίες εβδομάδες. Επίσης, η διατήρηση των επιδοτήσεων σε συνδυασμό με τις παχυλές προσφορές στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα, ενθάρρυναν τους καταναλωτές να εγκαταλείψουν τα αυτοκίνητά με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων έχουν ανέβει κατακόρυφα σε ολόκληρη την Ευρώπη από την περίοδο που ξεκίνησε ο πόλεμος στο Ιράν τον περασμένο Φεβρουάριο και προκάλεσε μεγάλη αύξηση στις τιμές των καυσίμων.

Στην Ελλάδα τον περασμένο μήνα το 79.2% των αγοραστών (σχεδόν οκτώ στους δέκα!) επέλεξε ένα μοντέλο υβριδικής ή ηλεκτρικής λειτουργίας (64% υβριδικά, 7.7% plug in υβριδικά και 7.5% αμιγώς ηλεκτρικά) ενώ πλέον οι πωλήσεις μοντέλων βενζίνης αγγίζουν το πλέον συρρικνωμένο ποσοστό των 17.5% και το πετρέλαιο μόλις που άγγιξε το 1%!

Σε νούμερα, οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 40,5% το πρώτο εξάμηνο του έτους σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2025, ξεπερνώντας τα 1,2 εκατομμύρια αυτοκίνητα και αντιπροσωπεύοντας το 20,7% του συνόλου των πωλήσεων.



ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / **ΣΠΑΡΤΗ**: 2^ο χλμ Σπάρτης -Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



Parking Cooler



Πωλήσεις ΙΧ

8 στους 10
επιλέγουν
υβριδικό
ή ηλεκτρικό
αυτοκίνητο

ενημέρωση



“

Σε νούμερα, οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 40,5% το πρώτο εξάμηνο του έτους σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2025

• Κατανάλωση ενέργειας: Νικητής το ρεύμα

Η σύγκριση του κόστους χρήσης ανάμεσα στα μοντέλα βενζίνης, ντίζελ και ηλεκτρικού έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον ιδίως τώρα που τα καύσιμα βρίσκονται στο ταβάνι. Έτσι, ένα μικρομεσαίο μοντέλο βενζίνης με την τιμή στα 1,96 ευρώ το λίτρο απαιτεί για να κινηθεί (με μέση κατανάλωση 7 λίτρα/100χλμ) 13,7 ευρώ για απόσταση 100 χιλιομέτρων. Για ένα τυπικό ταξίδι 500 χλμ το κόστος ανέρχεται στα 68,5 ευρώ. Το ίδιο μοντέλο με ντίζελ κινητήρα με κατανάλωση 5 λίτρα/100χλμ με την τιμή στα 1,96

ευρώ/λίτρο απαιτεί 9,8 ευρώ για τα 100 χλμ απόσταση και 49 ευρώ για τα 500 χλμ.

Ένα μικρομεσαίο ηλεκτρικό που καταναλώνει κατά μέσο όρο 18 κιλοβατώρες / 100χλμ το κόστος για κάθε 100 χλμ είναι 2,7 ευρώ (αν φουλάρει από οικιακή παροχή με τιμή 0,15 ευρώ/kWh) αλλά το κόστος αυξάνεται σημαντικά αν φουλάρει από δημόσιο ταχυφορτιστή με κόστος 0,62 ευρώ/kWh (ταχυφορτιστή DC αυτοκινητοδρόμου) τότε το κόστος αγγίζει τα 11,1 ευρώ ή 55,5 ευρώ για ένα ταξίδι 500 χλμ.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsltd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

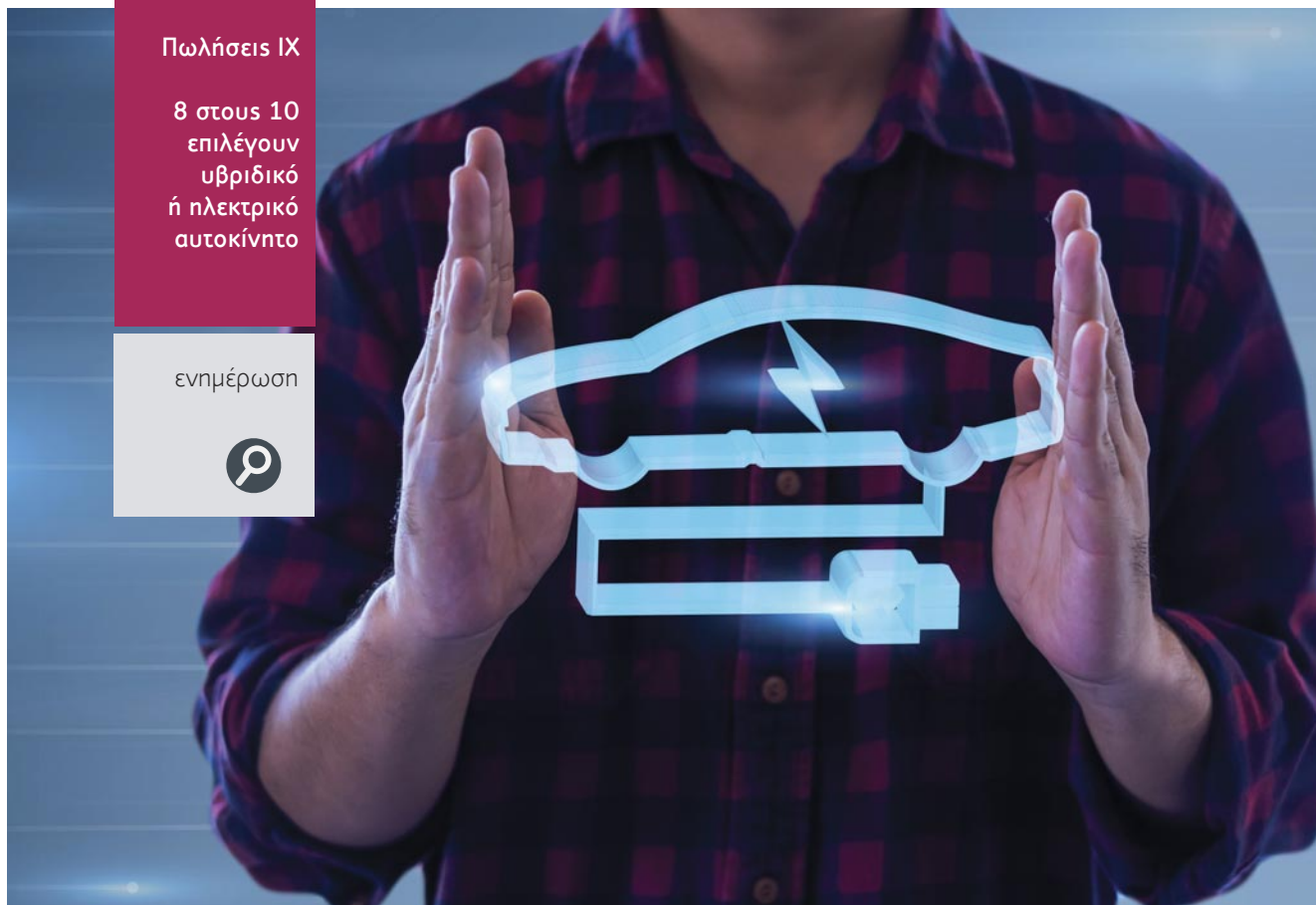
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsltd.gr 📺 G. Tzavaras LTD

Πωλήσεις ΙΧ

8 στους 10
επιλέγουν
υβριδικό
ή ηλεκτρικό
αυτοκίνητο

ενημέρωση



Σαφώς, τα υβριδικά οχήματα αποτελούν μια άκρως οικονομική λύση τόσο για την κίνηση μέσα στην πόλη όσο και στο ταξίδι.

Αν μάλιστα, διαθέτει plug in υβριδική τότε οι μετακινήσεις σε μεγάλο ποσοστό μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο με ηλεκτρική κίνηση, όπερ σχεδόν μηδενικό κόστος ενέργειας. Ειδικότερα, ένα μοντέλο με υβριδική Plug in τεχνολογία, διαθέτει ηλεκτρική αυτονομία έως 100 -150 χλμ σε αστικό κύκλο, επιτρέποντας στον οδηγό να κινείται στην πόλη χωρίς κατανάλωση καυσίμου.

Επίσης, τα Plug-in Hybrid μοντέλα προσφέρουν εκτός της κατανάλωσης καυσίμου και άλλα σημαντικά οφέλη χρήσης, όπως σημαντικά φορολογικά και λειτουργικά πλεονεκτήματα, καθώς και μειωμένο συνολικό κόστος χρήσης, στοιχεία που τα καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικά τόσο για ιδιώτες όσο και για εταιρικούς στόλους. Τα ηλεκτρικά μοντέλα με τις νέες μπαταρίες προσφέρουν αυτονομίες 400 -500 χλμ, ενώ χρόνο με το χρόνο οι εταιρείες λανσάρουν στην αγορά προτάσεις που σε κόστος κτήσης κινούνται στο όριο των 20 – 22 χιλιάδων ευρώ.

	Ιούλιος 2026	Ιούλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	17,5%	27,2%	-9,7
Πετρέλαιο	1,0%	4,3%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	64,0%	52,9%	+11,0
Plug in Υβριδικά (PHEV)	7,7%	7,8%	-0,1
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,5%	4,5%	+3,0
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,3%	3,3%	-1,0

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.

ΝΕΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ K9K



ΝΕΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΕΜ



K9K



H5F



H5D/HR10DDT



H5H



R9M



H4B

AMC
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

*Η εγγύηση υπόκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον
επίσημο αντιπρόσωπο

ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ

✉ pal-com@pal-com.gr



Μπαταρίες ...γίγας για ηλεκτρικά ΙΧ

ενημέρωση



“

Το μεγάλο πρόβλημα με την αυτονομία των μπαταριών – ιδίως στα ταξίδια και την μεγάλη απομείωση της ενέργειας σε υψηλές ταχύτητες – χρόνο με το χρόνο οι περισσότερες εταιρείες την εξαλείφουν, με τις νέες τεχνολογικά μπαταρίες που αλλάζουν τις συνήθειες των οδηγών.

Προσφάτως, η Geely προέβη σε ανακοινώσει σχετικά με τη νέα γενιά μπαταριών που θα κάνουν ρεκόρ αυτονομιών και διάρκειας με το πέρασμα των χρόνων.

Ειδικότερα, η φίρμα έδωσε σημαντικές πληροφορίες που αφορούν τη νέα τεχνολογία solid-state που εξελίσσει αυτή την περίοδο, που μεταξύ άλλων αναφέρει ότι έχει αναπτύξει μπαταρία με ενεργειακή πυκνότητα 500 Wh ανά κιλό. Για να υπάρχει και ένα μέτρο σύγκρισης, οι σημερινές συμβατικές μπαταρίες ιόντων λιθίου βρίσκονται συνήθως κοντά στα 200 Wh/κιλό, κοινώς η νέα μπαταρία έχει διπλάσια πυκνότητα σε σχέση με τις σημερινές.

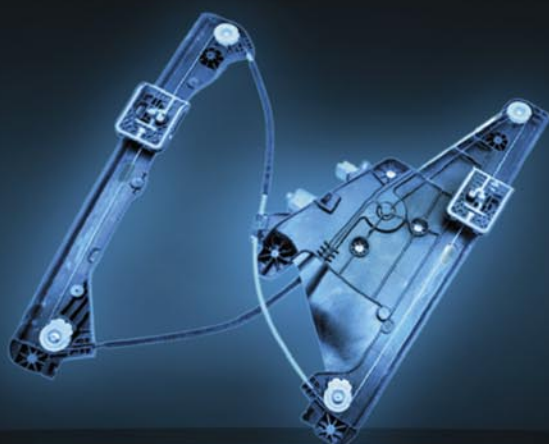
Σύμφωνα με τη Geely, η νέα μπαταρία θα μπορεί να προσφέρει αυτονομία έως και 1.000 χλμ. ανά φόρτιση, τιμή που έως και σήμερα αποτελούσε όνειρο θερινής νυκτός για τις περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες. Επίσης, έχει αυξήσει την

διάρκεια ζωής. Ειδικότερα, η συνολική διάρκεια ζωής της υπολογίζεται σε τουλάχιστον 1.000.000 χιλιόμετρα!

Προς το παρόν η νέα τεχνολογία βρίσκεται σε πειραματικό στάδιο και δεν προβλέπεται ακόμη να βγει στην παραγωγή, αφού οι συγκεκριμένες μπαταρίες θα εκτοξεύουν το τελικό κόστος αγοράς των ηλεκτρικών ΙΧ που θα τις υιοθετούν. Όμως, η εταιρεία δείχνει ανυπόμονη ώστε να ξεκινήσει τις πρώτες δοκιμές. Αυτές θα ξεκινήσουν μέσα στο 2027 και φυσικά θα γίνουν σε μοντέλα που είναι υπό την «ομπρέλα» των διαφόρων θυγατρικών της εταιρειών, μεταξύ των οποίων οι Volvo, Geely, Lynk & Co, Polestar, Lotus και Smart.

Algo, open to innovation for a better journey.

Ο μηχανισμός παραθύρου μας για Peugeot 208 του 2018 είναι πλέον μια πλήρως πλαστική λύση, αντανακλώντας τον τρόπο με τον οποίο η τεχνολογία ανύψωσης παραθύρων έχει μετατοπιστεί από το μέταλλο στα επεξεργασμένα πλαστικά.

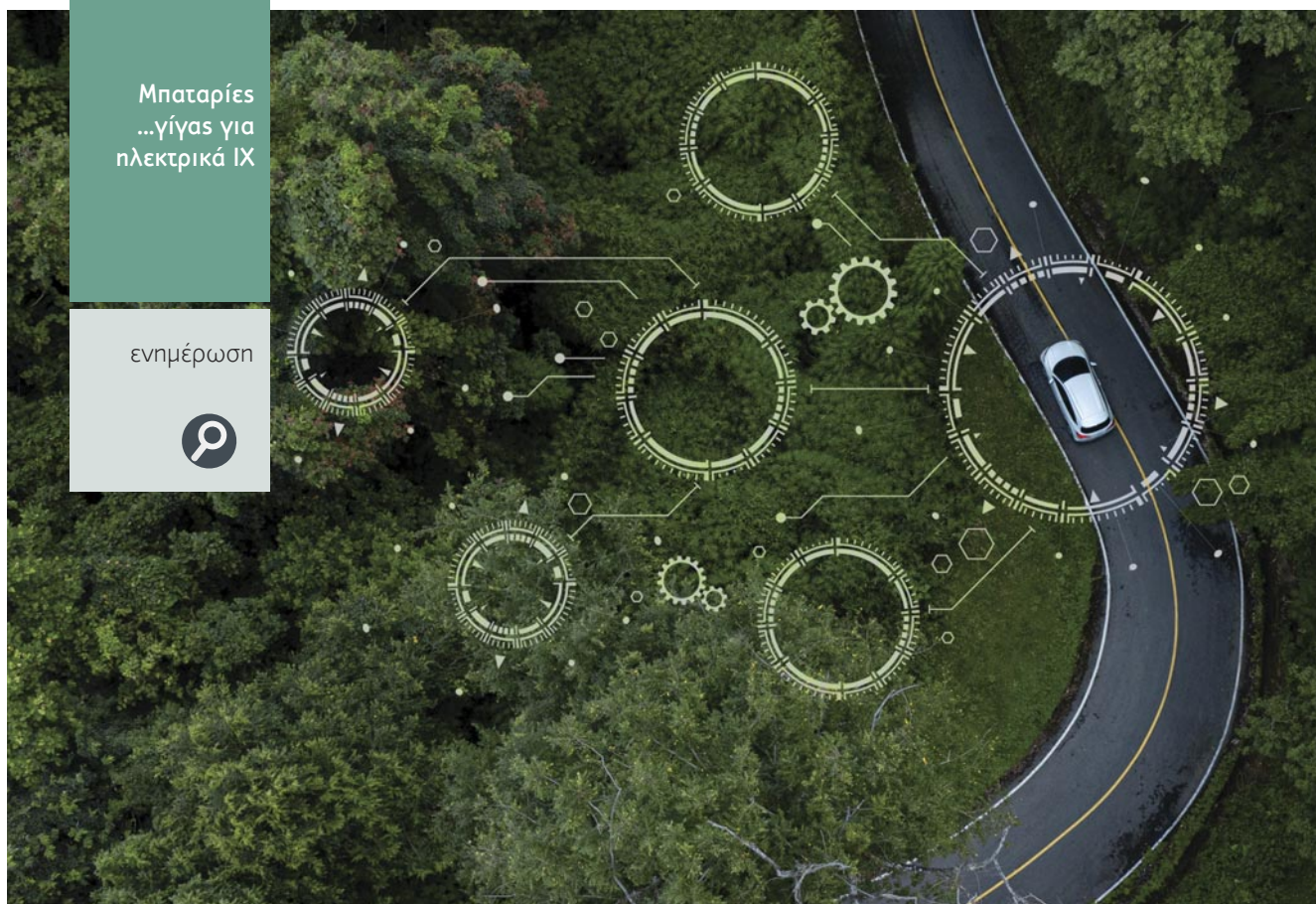



ALGO GROUP

Είμαστε ανοιχτοί στην καινοτομία, χωρίς όμως να ξεχνάμε την ιστορία μας, και θέλουμε να επανεξετάσουμε τις κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να παρέχουμε πάντα τις καλύτερες λύσεις.

Μπαταρίες
...γίγας για
ηλεκτρικά ΙΧ

ενημέρωση



“ Προς το παρόν η νέα τεχνολογία βρίσκεται σε πειραματικό στάδιο και δεν προβλέπεται ακόμη να βγει στην παραγωγή

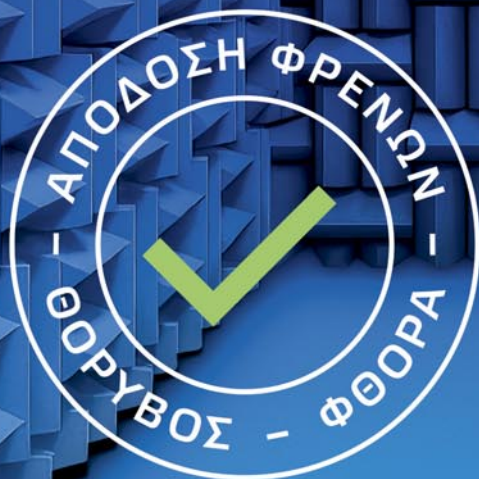
Στο ίδιο μήκος κύματος βρίσκεται και η Samsung που πριν λίγο διάστημα παρουσίασε τη νέα της μπαταρία για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Σύμφωνα με την ίδια, θα είναι σε θέση να προσφέρει 1.000 χιλιόμετρα αυτονομίας, ενώ θα φορτίζει σε 9 λεπτά!

Το θέμα αντοχής των μπαταριών έχει απασχολήσει αρκετές εταιρείες που έχουν ως στόχο να προσφέρουν στους καταναλωτές μοντέλα με μεγάλη αυτονομία που θα διατηρείται την αρχική χωρητικότητά τους σε μεγάλο ποσοστό ακόμη και μετά από τις 200 ή και 300 χιλιάδες χιλιόμετρα χρήσης.

Η διάρκεια ζωής των μπαταριών απασχόλησε μια σουηδική εταιρεία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και συγκεκριμένα για τα ηλεκτρικά που κυκλοφορούν στη Σουηδία. Οι μετρήσεις της

έρευνας που πραγματοποίησε έγινε σε διάστημα τεσσάρων ετών. Κάποια μοντέλα κέρδισαν τις πρώτες θέσεις στην διάρκεια ζωής των μπαταριών. Ειδικότερα, στην πρώτη θέση βρέθηκε ένα μικρομεσαίο, κορεάτικο ηλεκτρικό, το Kia e-Niro με τη μπαταρία των 64 kWh, η οποία μετά από 100.000 χλμ. διατηρεί κατά μέσο όρο το 97,25% της αρχικής χωρητικότητάς της! Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ήταν ένα ακόμη μοντέλο από τον όμιλο Hyundai – Kia, το Hyundai Kona Electric που φέρει μια μπαταρία χωρητικότητας 64 kWh και το οποίο διατηρεί το 97,18% της αρχικής χωρητικότητας μετά τα 100.000 χλμ. Την πρώτη τριάδα συμπλήρωσε το Kia EV6 με μπαταρία 77,4 kWh, με 95,95%. Στην τέταρτη θέση ήρθε το Volvo XC40 Recharge 69 kWh με 94,7%.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς – ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com



Brakethrough Technology

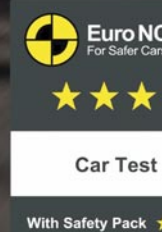
EuroNCAP CUPRA RAVAL

Απέσπασε την κορυφαία αξιολόγηση ασφαλείας των 5 αστέρων

Το CUPRA RAVAL απέσπασε την κορυφαία αξιολόγηση ασφαλείας των 5 αστέρων από τον Euro NCAP, προσδίδοντας μια νέα διάσταση στο ηλεκτρικό αστικό μοντέλο της μάρκας.

Περισσότερο από ένα compact ηλεκτρικό αυτοκίνητο σχεδιασμένο για την πόλη, το CUPRA RAVAL αποδεικνύει ότι η ασφάλεια, η ηλεκτροκίνηση και οι επιδόσεις μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά.

Η αξιολόγηση του Euro NCAP για το 2026 εισάγει ένα από τα πιο φιλόδοξα πλαίσια αξιολόγησης που έχει εφαρμόσει ο οργανισμός εδώ και περισσότερο από μία δεκαετία, δίνοντας ακόμη μεγαλύτερη έμφαση στην αποτελεσματικότητα των συστημάτων σε πραγματικές συνθήκες και υιοθετώντας μια ολιστική προσέγγιση στην ασφάλεια, πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από μια σύγκρουση. Το ανανεωμένο πρωτόκολλο αξιολόγησης αναδεικνύει τον ρόλο των έξυπνων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού, της ενισχυμένης προστασίας των επιβατών και της ασφαλείας μετά από μια σύγκρουση, αντανακλώντας τον διαρκώς εξελισσόμενο ρόλο της τεχνολογίας στην πρόληψη ατυχημάτων και την προστασία όλων των χρηστών του δρόμου.

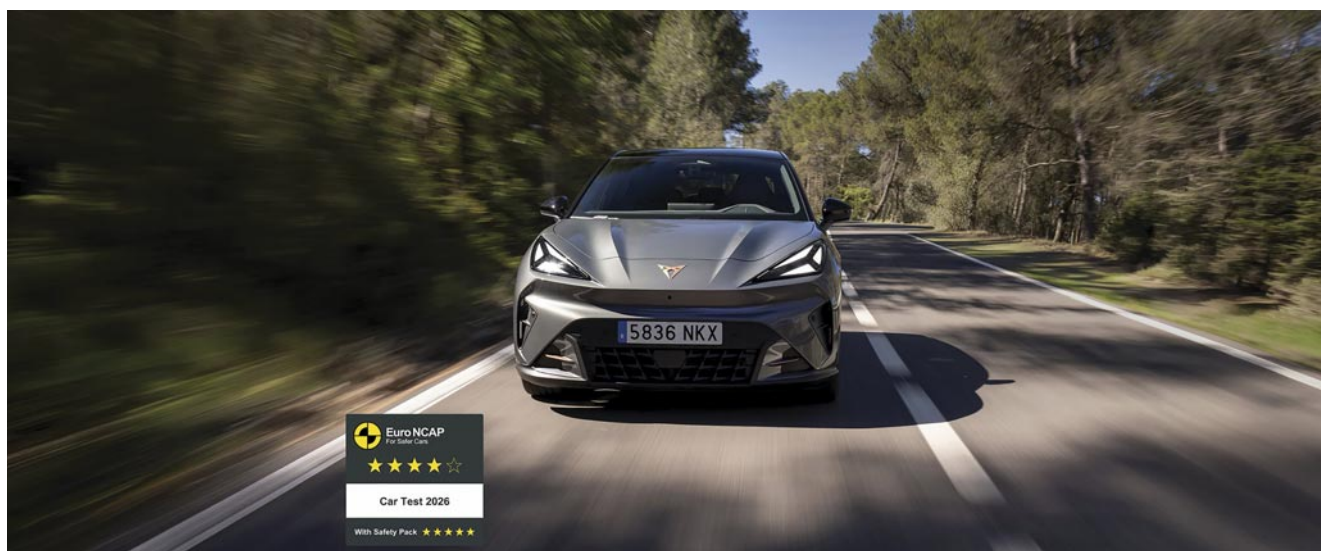


EuroNCAP CUPRA RAVAL

«Η ασφάλεια των οχημάτων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για εμάς και αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας εξέλιξής τους, από τα πρώτα κιόλας στάδια ανάπτυξης έως την τελική εμπειρία οδήγησης», δήλωσε ο Joost Kessels, Chief Officer R&D της CUPRA. «Η αξιολόγηση 5 αστέρων του CUPRA RAVAL από τον Euro NCAP, σύμφωνα με τα αυστηρότερα κριτήρια αξιολόγησης του 2026, αποδεικνύει ότι ο τολμηρός σχεδιασμός, οι ηλεκτρικές επιδόσεις και τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας μπορούν να συνδυαστούν αρμονικά».

Σε πλήρη ευθυγράμμιση με το ανανεωμένο πρωτόκολλο αξιολόγησης του Euro NCAP για το 2026 και τους τέσσερις βασικούς πυλώνες του - Ασφαλής Οδήγηση (Safe Driving), Αποφυγή Σύγκρουσης (Crash Avoidance), Προστασία σε περίπτωση Σύγκρουσης (Crash Protection) και Ασφάλεια μετά τη Σύγκρουση (Post-Crash Safety) - το CUPRA RAVAL θέτει την ασφάλεια στον πυρήνα του αμιγώς ηλεκτρικού, αστικού χαρακτήρα του.





Το μοντέλο έχει εξελιχθεί με στόχο να προσφέρει ολοκληρωμένη υποστήριξη σε κάθε στάδιο της διαδρομής: από την παρακολούθηση της κατάστασης του οδηγού και την πρόληψη πιθανών συγκρούσεων, έως την προστασία των επιβατών και των ευάλωτων χρηστών του δρόμου, αλλά και την παροχή υποστήριξης μετά από ένα συμβάν.

Οι προηγμένες τεχνολογίες με επίκεντρο τον οδηγό συμβάλλουν στη δημιουργία μιας ασφαλέστερης οδήγησης. Το CUPRA RAVAL ενσωματώνει έξυπνα συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για να υποστηρίζουν την αντίληψη και την ενεργή συμμετοχή του οδηγού, όπως το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας, η αναγνώριση οδικής σήμανσης και προηγμένες λειτουργίες παρακολούθησης. Με τον τρόπο αυτό, ο οδηγός παραμένει διαρκώς ενημερωμένος και έχει τον έλεγχο του οχήματος σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών οδήγησης. Για την πρόληψη ή τον περιορισμό των συνεπειών πιθανών συμβάντων, το CUPRA RAVAL διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σύνολο προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού, το οποίο υποστηρίζεται από μια εκτεταμένη αρχιτεκτονική αισθητήρων. Τεχνολογίες όπως το Αυτόματο Σύστημα Έκτακτης

Πέδησης (Autonomous Emergency Braking), η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας και η παρακολούθηση της κυκλοφορίας γύρω από το όχημα ενισχύουν την ικανότητά του να εντοπίζει έγκαιρα πιθανούς κινδύνους και να αντιδρά όταν απαιτείται, προσφέροντας ένα επιπλέον επίπεδο ασφάλειας και σιγουριάς στην καθημερινή οδήγηση.

Η προστασία αποτελεί βασικό στοιχείο της εξέλιξης του CUPRA RAVAL. Η στιβαρή δομή του αμαξώματος, σε συνδυασμό με προηγμένα συστήματα συγκράτησης και ένα ολοκληρωμένο σύνολο αερόσακων, έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει υψηλό επίπεδο προστασίας στους επιβάτες, συμβάλλοντας παράλληλα στον περιορισμό του κινδύνου τραυματισμού και για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου σε περίπτωση σύγκρουσης.

WIX[®]

FILTERS



**ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 80 ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ,
ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΣΤΑ ΦΙΛΤΡΑ.**

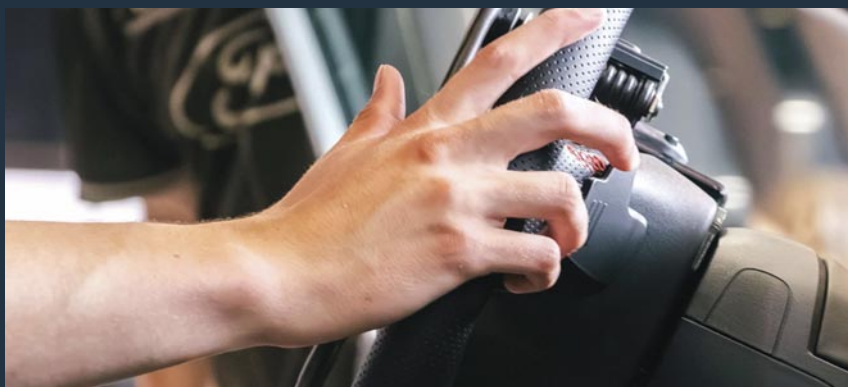


www.wixeuropa.com

FORD ADAPTA

Οι προηγμένες λύσεις
και τεχνολογίες της Ford εξασφαλίζουν
ανεξαρτησία στις μετακινήσεις
και μετατρέπονται σε σύμμαχο ζωής

Υπάρχουν ονόματα στην παγκόσμια αυτοκινητική κοινότητα που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ικανότητά τους να υπερβαίνουν κάθε αντιξοότητα. Στην Ισπανία, για παράδειγμα, το όνομα «Roma» είναι ταυτισμένο στη συνείδηση του κοινού με τις χωμάτινες ειδικές διαδρομές, τις νίκες στο Dakar Rally και την ασυμβίβαστη αγάπη για τους τέσσερις τροχούς. Στην πραγματικότητα όμως πρόκειται για μια στάση ζωής την οποία ο 18χρονος Marc Roma ενσαρκώνει καλύτερα από οποιονδήποτε.



Μετά από ένα σοβαρό ατύχημα στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Motocross το 2024, η ζωή του Marc άλλαξε για πάντα. Ωστόσο, αυτό που δεν άλλαξε ποτέ ήταν η επιμονή, το χαμόγελο, αλλά και το άσβηστο πάθος του για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό και τα αυτοκίνητα. Σήμερα, χάρη στο πρόγραμμα Ford Adapta, ο Marc βιώνει για άλλη μια φορά τη συγκίνηση του να κάθεται χωρίς βοήθεια τρίτων πίσω από το τιμόνι ενός αυτοκινήτου. Και το πραγματοποιεί αυτό με έναν πολύ ξεχωριστό σύντροφο: ένα ειδικά διαμορφωμένο Ford Puma ST.

“



Ford **ADAPTA**

Η αντιπροσωπεία Romacar στη Βαρκελώνη αποτέλεσε το ιδανικό σκηνικό για την παράδοση του νέου οχήματος στον 18χρονο Marc. Έχοντας πάντοτε στο πλευρό τους γονείς του - τον εμβληματικό οδηγό αγώνων και νικητή του Dakar Rally σε δύο και τέσσερις τροχούς, Nani Roma, και την συναθλήτριά του στο Dakar Rally, Rosa Romero - ο Marc παρέλαβε τα κλειδιά ενός οχήματος που ξεχωρίζει όχι μόνο για τον σπορ χαρακτήρα του, αλλά και για το γεγονός ότι έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα στην καθημερινότητά του.

Για τον Marc, η απόκτηση του αυτοκινήτου έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς ζει σε εξοχική κατοικία που βρίσκεται μακριά από την πόλη, ενώ από τη φετινή χρονιά θα ξεκινήσει τις σπουδές του στο πανεπιστήμιο, γεγονός που καθιστά την ανεξάρτητη μετακίνηση ιδιαίτερα σημαντική.

«Κατοικώ σε ένα εξοχικό σπίτι που απέχει 5 χιλιόμετρα από την πλησιέστερη πόλη. Οτιδήποτε θέλω να κάνω - να βγω με φίλους ή να πάω για ψώνια στην αγορά - απαιτεί μετακίνηση με αυτοκίνητο. Και το συγκεκριμένο Puma ST θα μου επιτρέψει να το κάνω. Επιπλέον, από φέτος ξεκινάω το πανεπιστήμιο, οπότε θα πρέπει να οδηγώ κάθε μέρα. Τι καλύτερο από το να έχω ως σύντροφό μου το φανταστικό αυτό Puma», εξηγεί με χαμόγελο ο Marc.





Τεχνολογία χωρίς περιορισμούς

Το ειδικά προσαρμοσμένο Ford Puma ST του Marc είναι εξοπλισμένο με ένα υπερσύγχρονο σύστημα που επιτρέπει τον έλεγχο του αυτοκινήτου χωρίς τη χρήση των ποδιών. Στο τιμόνι έχει τοποθετηθεί ένας ειδικός δακτύλιος ελέγχου της επιτάχυνσης, ο οποίος συνδέεται απευθείας με την ηλεκτρονική μονάδα του αυτοκινήτου (ECU). Ο Marc προτιμά να χειρίζεται τον δακτύλιο από το επάνω μέρος του τιμονιού, καθώς, όπως εξηγεί, αυτό κάνει τους ελιγμούς ευκολότερους. Για την πέδηση, το Puma ST διαθέτει έναν μηχανικό μοχλό που συνδέεται απευθείας με το πεντάλ του φρέ-

νου.

Το ειδικά διαμορφωμένο Puma ST διαθέτει επίσης το σύστημα hand-free οδήγησης BlueCruise της Ford, το οποίο ο Marc είχε την ευκαιρία να δοκιμάσει κατά την πρώτη του διαδρομή σε αυτοκινητόδρομο. Η εμπειρία του ήταν εντυπωσιακή.

«Ενεργοποίησα το BlueCruise και έμεινα έκπληκτος. Υπάρχει μια κάμερα που εστιάζει πάνω σου και, αν κοιτάξεις αλλού, σε προειδοποιεί ώστε να παραμείνεις συγκεντρωμένος. Εγώ όμως ήμουν εκεί, χωρίς να κρατάω το τιμόνι, και το αυτοκίνητο πήγαινε μόνο του. Ήταν απίστευτο», δήλωσε ο Marc.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικά Είδη
Αυτοκινήτων-Μηχανημάτων
Ανταλλακτικά ΑC
Μπαταρίες



B2B
ONLINE
CATALOGUE

www.tzavaraspartsLtd.gr

HITACHI
Inspire the Next

DENSO

MTA
Advanced Automotive Solutions

AJS PARTS

MAGNETI MARELLI

HERA
HERA S.p.A. - Italy

HELLA

HERTHA+BUSS
EL PARTS
SIEMENS
Continental

PHILIPS
micronAir

KRAU
AUTO PARTS
aig
autogamma

Banner

New-Era
FIAMM
Your World, Our Energy

S.I.D.A.T.

BOSCH

WAI

ZEN

LIMASTAR
AUTOMOTIVE LIGHTING
HALOGENELECTRONIC

Valeo

Dasteri

DENKI

PROPLAST

members

ELSTOCK

SIOM

FACET

MAHLE

Letrika

MITSUBISHI
ELECTRIC

TRIFA

IKA



Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745



210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971



george.tzavaras@otenet.gr



www.tzavaraspartsLtd.gr



G. Tzavaras LTD

Volvo EX30 MOBILE POWER BANK

Η Volvo Cars μετατρέπει το EX30 σε κινητό power bank

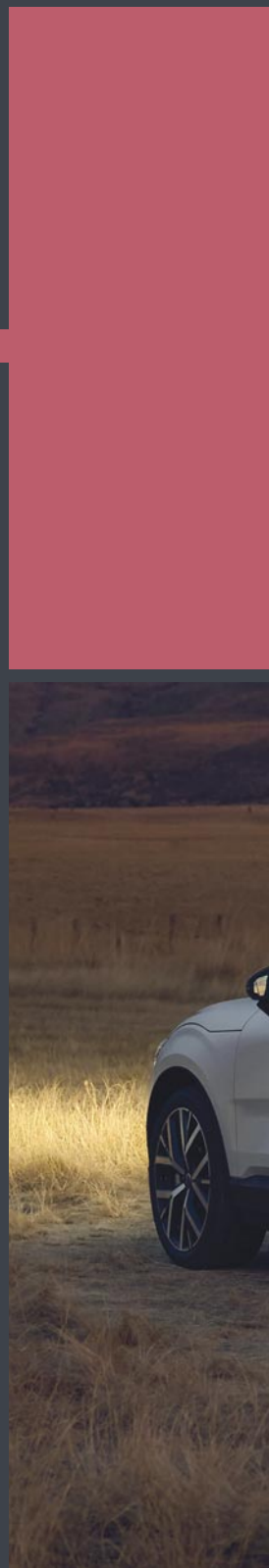
Χάρη σε μία νέα ενημέρωση λογισμικού, το Volvo EX30 μπορεί τώρα να τροφοδοτεί εξωτερικές συσκευές απευθείας από την μπαταρία του, λειτουργώντας ως κινητή πηγή ενέργειας οπουδήποτε είναι σταθμευμένο.

Το EX30 αποκτά επίσης λειτουργικότητα Plug & Charge που κάνει τη δημόσια φόρτιση πιο απλή και εύκολη.

Φανταστείτε ένα κρύο πρωινό σε ένα γήπεδο ποδοσφαίρου. Έχετε μόλις αποβιβάσει μια παρέα από φιλόδοξους νεαρούς παίκτες και υπάρχει χρόνος μέχρι να αρχίσει το παιχνίδι. Ανοίγετε τον χώρο αποσκευών, συνδέετε το φινις της μηχανής του καφέ στο αυτοκίνητο και ετοιμάζετε μερικές κούπες για εσάς και την παρέα σας. Η ίδια εγκατάσταση μπορεί να τροφοδοτεί εργαλεία για μαστορέματα, να διατηρεί το ψυγείο σε λειτουργία εάν κοπεί το ρεύμα ή να παρέχει ενέργεια στο κουζινάκι που χρησιμοποιείτε στο κάμπινγκ.

Η Volvo Cars ξεκινά την παράδοση της τελευταίας ασύρματης (over-the-air) ενημέρωσης λογισμικού σε νέους και υφιστάμενους πελάτες EX30, εισάγοντας έναν νέο τρόπο χρήσης του αυτοκινήτου στην καθημερινότητα. Θα διατεθεί δωρεάν στους πελάτες σε όλο τον κόσμο στις επόμενες εβδομάδες.

Η ενημέρωση φέρνει επίσης μία αναβαθμισμένη εμπειρία χρήστη, με παραμετροποιήσιμη γραμμή μενού και ανασχεδιασμένα μενού ρυθμίσεων που κάνουν πιο εύκολη την πρόσβαση στα χειριστήρια τα οποία σας ενδιαφέρουν περισσότερο.



Volvo EX30 Mobile Power Bank

Με την προσθήκη της λειτουργικότητας Plug & Charge* σε ορισμένες ευρωπαϊκές αγορές, η δημόσια φόρτιση γίνεται πιο απλή και εύκολη. Οι οδηγοί μπορούν απλώς να συνδέουν το αυτοκίνητό τους σε συμβατούς δημόσιους σταθμούς φόρτισης και η φόρτιση θα ξεκινά αυτόματα – χωρίς ανάγκη εφαρμογών, καρτών ή έξτρα βημάτων.

«Χάρη στις δυνατότητες του λογισμικού και των ασύρματων (over-the-air) ενημερώσεων, μπορούμε να συνεχίσουμε να βελτιώνουμε τα αυτοκίνητά μας με χρήσιμες νέες λειτουργίες, πολύ αργότερα από ό,τι οι πελάτες τα έχουν αγοράσει – συμπεριλαμβάνοντας δυνατότητες που ίσως δεν ανέμεναν κατά την αγορά του αυτοκινήτου, λέει ο Alwin Bakkenes, (Άλβιν Μπάκενες), Επικεφαλής Παγκόσμιας Εξέλιξης Λογισμικού της Volvo Cars.

Η χρήση του αυτοκινήτου ως κινητού power bank είναι απλή.

Συνδέετε έναν προσαρμογέα στην εξωτερική θύρα σύνδεσης και στη συνέχεια συνδέετε τη συσκευή που θέλετε να χρησιμοποιήσετε και παίρνετε ρεύμα από την μπαταρία του αυτοκινήτου. Όπως ακριβώς με μία επιτοίχια πρίζα.



τεχνολογία

XPENG - PHYSICAL AI

Το ανθρωποειδές ρομπότ IRON

Το ανθρωποειδές ρομπότ IRON
της XPENG περπατά αυτόνομα
και βγαίνει από τη νέα
γραμμή παραγωγής



XPENG - PHYSICAL AI Το ανθρωποειδές ρομπότ IRON

Η XPENG, κορυφαία εταιρεία παγκοσμίως στον τομέα του Physical AI, ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας των γραμμών παραγωγής των ανθρωποειδών ρομπότ της. Το ανθρωποειδές ρομπότ IRON ολοκλήρωσε επιτυχώς τη διαδικασία παραγωγής και κινήθηκε αυτόνομα σε μία από τις νέες γραμμές παραγωγής, σηματοδοτώντας ένα καθοριστικό ορόσημο στη μετάβαση από την ανάπτυξη και δοκιμή πρωτοτύπων στη βιομηχανική παραγωγή και ανοίγοντας τον δρόμο για τη μαζική παραγωγή.



Οι νέες γραμμές παραγωγής ρομπότ της XPENG συνδυάζουν τα καθιερωμένα συστήματα ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζονται στην αυτοκινητοβιομηχανία για την κατασκευή έξυπνων ηλεκτρικών οχημάτων, με την υψηλή ακρίβεια που απαιτείται για την παραγωγή προηγμένων ανθρωποειδών ρομπότ.

Πάνω από το 80% των βασικών διαδικασιών παραγωγής πραγματοποιείται με τη χρήση αυτοματοποιημένων συστημάτων, δημιουργώντας ένα υψηλής ακρίβειας, ευέλικτο και «έξυπνο» σύστημα παραγωγής, το οποίο εξασφαλίζει σταθερή ποιότητα στα κρίσιμα στάδια της κατασκευής. Έχει σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζει την παραγωγή σε μεγάλη κλίμακα και να επιτρέπει την ταχεία επέκταση της παραγωγικής δυναμικότητας στο μέλλον.

Υπενθυμίζεται ότι ο κλάδος ρομποτικής της XPENG εξασφάλισε πρόσφατα χρηματοδότηση άνω των 900 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ, με την αποτίμηση της εταιρείας μετά την ολοκλήρωση της χρηματοδότησης (post-money valuation) να ξεπερνά τα 6,3 δισ. δολάρια. Η συγκεκριμένη συναλλαγή αποτέλεσε, μέχρι σήμερα, τη

μεγαλύτερη χρηματοδότηση σε μία μόνο επενδυτική σειρά από ιδιωτικά κεφάλαια στον κλάδο της ενσώματης τεχνητής νοημοσύνης (embodied AI) στην Κίνα.

Η έναρξη της παραγωγής έρχεται μετά από οκτώ χρόνια έρευνας και ανάπτυξης (R&D) της XPENG, κατά τη διάρκεια των οποίων η εταιρεία δημιούργησε και εξέλιξε οκτώ διαφορετικές εκδόσεις πρωτοτύπων, καλύπτοντας τόσο τετράποδα όσο και δίποδα ρομπότ.

Ο He Xiaopeng, Πρόεδρος και CEO της XPENG, δήλωσε: «Οι γραμμές παραγωγής των ρομπότ δημιουργήθηκαν από το μηδέν, χωρίς να υπάρχει κάποιο προηγούμενο μοντέλο ή αντίστοιχο παράδειγμα που θα μπορούσαμε να ακολουθήσουμε. Το σημερινό βήμα μπορεί εκ πρώτης όψεως να φαίνεται μικρό, όμως η XPENG δημιουργεί τις γραμμές παραγωγής για μια εντελώς νέα κατηγορία προϊόντων. Κοιτάζοντας μπροστά, θα συνεχίσουμε να επενδύουμε σε λύσεις που επιταχύνουν την παραγωγή και ενισχύουν τη δυνατότητα ανάπτυξης, συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός κορυφαίου οικοσυστήματος ρομποτικής με ισχυρή παρουσία τόσο στην Κίνα όσο και παγκοσμίως.»

AUDI A2 e-tron





AUDI A2 e-tron

» Το πιο αποδοτικό μοντέλο παραγωγής στην ιστορία της Audi

Η έκδοση με ισχύ 190 hp (140 kW) με προαιρετικό πακέτο αποδοτικότητας καταναλώνει μόλις 12,8 kWh/100 km (μέτρηση WLTP), ενώ η έκδοση με 231 hp (170 kW) προσφέρει αυτονομία έως 617 χιλιόμετρα.

Εξελιγμένο στη Γερμανία για τις ανάγκες των Ευρωπαίων πελατών και κατασκευασμένο στο Ίνγκολστατ, συνδυάζει πολυχρηστικότητα, προηγμένη τεχνολογία και έξυπνη αξιοποίηση πόρων. Το νέο μοντέλο εισόδου στην ηλεκτρική γκάμα της Audi απευθύνεται σε πελάτες που αναζητούν χαμηλό κόστος χρήσης, μεγάλη αυτονομία και άνετους χώρους για την καθημερινότητά τους. Η αποδοτικότητα προκύπτει από τη συνδυασμένη εφαρμογή τεχνικών λύσεων σε όλο το όχημα: από την αεροδυναμική και το σύστημα κίνησης έως τη διαχείριση ενέργειας και την αξιοποίηση του εσωτερικού χώρου.

• Άμεσος χειρισμός και πανοραμική οθόνη

Ο επιλογέας μεταφέρεται στην κολόνα του τιμονιού, απελευθερώνοντας χώρο στην κονσόλα. Η νέα μονάδα διακοπών συγκεντρώνει λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου, για πρώτη φορά, του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Φλας, μεγάλη σκάλα και σινιόλο διατηρούν τη γνώριμη λειτουργία τους σε συμπαγή διάταξη. Στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, επιφάνειες αφής, περιστροφικός κύλινδρος και εσοχή δακτύλου προσφέρουν σαφή απτική καθοδήγηση, ώστε ο οδηγός να διατηρεί το βλέμμα στον δρόμο. Η βασική πανοραμική οθόνη MMI συνδυάζει Audi virtual cockpit plus 11,9 ιντσών και καμπύλη οθόνη αφής 12,8 ιν-

τσών, στραμμένη προς τον οδηγό. Προαιρετικό head-up display επαυξημένης πραγματικότητας προβάλλει ταχύτητα, πλοήγηση και άλλες πληροφορίες στο οπτικό του πεδίο.

Ο βασικός λευκός φωτισμός με φωτοδιογούς αναδεικνύει τις γραμμές του εσωτερικού. Έμμεσος φωτισμός στις πόρτες και κάτω από την οθόνη δημιουργεί αίσθηση αιωρούμενης κονσόλας. Το προαιρετικό πακέτο ατμοσφαιρικού φωτισμού plus προσφέρει 30 χρώματα και δυναμικό φωτισμό αλληλεπίδρασης. Λωρίδα LED σε όλο το πλάτος, κοντά στο παρμπρίζ και το ταμπλό, εμφανίζει εφέ υποδοχής και ενδείξεις κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.

» autonews

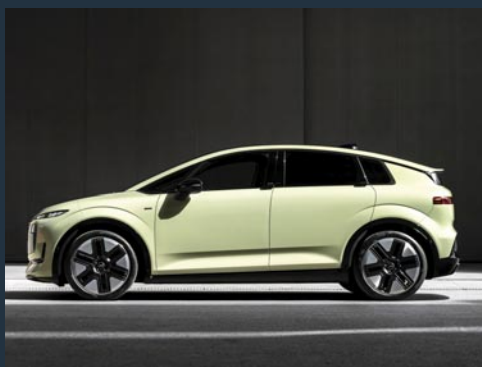
• Συνδεσιμότητα, πλοήγηση και ήχος

Το Audi connected work (διαθέσιμο από την παραγωγή Δεκεμβρίου και έπειτα) συνδυάζει Microsoft Outlook, Microsoft Teams, τηλεφωνικές κλήσεις και Work Agent με τεχνητή νοημοσύνη. Με φωνητικές εντολές επιτρέπει αναζήτηση πληροφοριών, σύνταξη email, ακρόαση ημερολογίου, συμμετοχή σε κλήσεις Teams και πλοήγηση προς την επόμενη συνάντηση. Διατίθεται με το MMI experience pro ή μετά την παράδοση μέσω του Audi Functions Store στην εφαρμογή myAudi.

Το e-tron route planner περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό και προγραμματίζει προνοητικά τις στάσεις φόρτισης. Προετοιμάζει εκ των προτέρων τη θερμοκρασία της μπαταρίας, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη ισχύς φόρτισης. Συνυπολογίζει σε πραγματικό χρόνο τις κυκλοφοριακές συνθήκες, την τοπογραφία, τη διαθεσιμότητα και την ισχύ των σταθμών. Ο οδηγός μπορεί να προσαρμόζει χειροκίνητα τον υπολογισμένο χρόνο φόρτισης στις ανάγκες του. Όταν απαιτείται, η διαχείριση αυτονομίας προτείνει εναλλακτική διαδρομή με λιγότερες στάσεις, προσαρμόζοντας τη συνιστώμενη ταχύτητα. Εμφανίζει επίσης τη μέγιστη ταχύτητα για αξιόπιστη ολοκλήρωση της τρέχουσας διαδρομής με τις προγραμματισμένες στάσεις.

Το Audi assistant, επίσης βασικό, αξιοποιεί μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης στο cloud για φυσική συνομιλία, αναγνώριση ομιλίας και καλύτερη αναζήτηση πλοήγησης ή μουσικής. Απαντά σε ερωτήσεις για το όχημα βάσει του εγχειριδίου χρήσης και σε γενικές ερωτήσεις μέσω τεχνητής νοημοσύνης.

AUDI A2 e-tron





• Σύστημα κίνησης: τέσσερις εκδόσεις, τρεις μπαταρίες

Οι σύγχρονοι ηλεκτροκινητήρες μόνιμου μαγνήτη τελευταίας γενιάς APP350 ή APP550, ανάλογα με την έκδοση, συνδυάζουν υψηλή ισχύ και ροπή με αποδοτική λειτουργία. Τα ηλεκτρονικά ισχύος ενσωματώνουν ημιαγωγούς καρβιδίου του πυριτίου (SiC), περιορίζοντας τις απώλειες μετατροπής. Η μετάδοση συμβάλλει με σιλβωμένες οδοντώσεις γραναζιών, έδρανα μειωμένων τριβών και νέα λιπαντικά χαμηλού ιξώδους. Η κίνηση μεταδίδεται στους πίσω τροχούς, αξιοποιώντας την κατανομή φορτίου στους άξονες και τη μεταφορά του κατά την επιτάχυνση για υψηλή πρόσφυση, χωρίς επιδράσεις του συστήματος κίνησης στη διεύθυνση. Οι τρεις μπαταρίες καλύπτουν ανάγκες από τις καθημερινές αστικές μετακινήσεις έως τα μεγάλα ταξίδια. Οι μπαταρίες μικτής χωρητικότητας 52 και

61 kWh χρησιμοποιούν την ανθεκτική χημική σύνθεση φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LFP). Στη διάταξη cell-to-pack, τα στοιχεία συγκολλούνται απευθείας στο περίβλημα, αυξάνοντας την πυκνότητα τοποθέτησης σε μικρότερο χώρο. Η προηγμένη χημική σύνθεση διατηρεί υψηλές επιδόσεις ακόμη και σε χαμηλά επίπεδα φόρτισης ή χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Η μπαταρία νικελίου-μαγγανίου-κοβαλτίου (NMC) μικτής χωρητικότητας 84 kWh έχει αρθρωτή σχεδίαση και διατίθεται αποκλειστικά στις εκδόσεις 231 και 326 hp. Η υψηλότερη ενεργειακή πυκνότητα περιορίζει το ύψος της μπαταρίας, βελτιώνοντας τον χώρο για τα πόδια, τη θέση καθίσματος και την αίσθηση ευρυχωρίας.



CUPRA BORN





NEO CUPRA BORN

» Πιο τολμηρό, πιο προηγμένο,
πιο συναρπαστικό!

Η CUPRA συνεχίζει να αμφισβητεί τα καθιερωμένα με το νέο CUPRA BORN, το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της μάρκας, που επιστρέφει ανανεωμένο με ακόμα πιο δυναμική σχεδίαση, αναβαθμισμένο εσωτερικό και προηγμένες τεχνολογίες.

Το νέο CUPRA BORN υιοθετεί την τελευταία σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας, με νέα εμπρός όψη «shark nose», τριγωνικούς προβολείς CUPRA Matrix LED, ανασχεδιασμένους προφυλακτήρες και φωτιζόμενο λογότυπο CUPRA ενσωματωμένο στην τρισδιάστατη πίσω φωτεινή υπογραφή.

Στο εσωτερικό, η αναβάθμιση επικεντρώνεται στην ποιότητα των υλικών, την εργονομία και την ψηφιακή εμπειρία. Ξεχωρίζουν η νέα κεντρική οθόνη αφής 12,9", ο μεγαλύτερος ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25", το νέο τιμόνι με φυσικά χειριστήρια και οι νέες επενδύσεις από ανακυκλωμένα υλικά.

Με αυτονομία που φτάνει έως τα 631 km και ισχύ έως 240 kW (326 PS), το νέο BORN προσφέρει ακόμη πιο έντονο οδηγικό χαρακτήρα. Στις διαθέσιμες τεχνολογίες περιλαμβάνονται τα One Pedal Driving και Launch Control, ενώ το πακέτο δυναμικής οδήγησης ενισχύεται με DCC Sport, ESC Sport και προοδευτικό σύστημα διεύθυνσης.

Παράλληλα, το νέο CUPRA BORN προσφέρει προηγμένες δυνατότητες συνδεσιμότητας και πρακτικότητας, όπως Vehicle-to-Load (V2L), νέο λειτουργικό σύστημα βασισμένο στο Google Android™, Mobile Device Key, head-up display με προηγμένη απεικόνιση πραγματικότητας και το νέο ηχοσύστημα Sennheiser 10 ηχείων.

Στον τομέα της ασφάλειας, το μοντέλο διαθέτει αναβαθμισμένα συστήματα υποβοήθησης, μεταξύ των οποίων τα Travel Assist, Crossroad Assist, Front Assist και σύστημα Precrash με πίσω ανίχνευση εμποδίων. Κάτω από την εντυπωσιακή σχεδίαση του CUPRA BORN βρίσκεται ένα από τα πιο προηγμένα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, σχεδιασμένο με γνώμονα τις επιδόσεις σε πραγματικές συνθήκες.

» new models

TOYOTA C-HR



TOYOTA C-HR

» Το πρωτοποριακό Toyota C-HR συμπληρώνει 10 χρόνια επιτυχημένης παρουσίας

• Το Toyota C-HR αποτέλεσε ορόσημο κατά το λανσάρισμά του το 2016, φέρνοντας την Toyota σε ένα νέο κοινό με έντονο ενδιαφέρον για το design, χάρη στον αντισυμβατικό σχεδιασμό του, τον απολαυστικό οδηγικό χαρακτήρα και την υψηλή ποιότητα.

Με την τολμηρή, αιχμηρή αισθητική του, εμπνευσμένη από τις δυναμικές γραμμές ενός σπορ coupi, έθεσε νέα πρότυπα σχεδίασης στην ευρωπαϊκή κατηγορία C-SUV.

Το Toyota C-HR δεύτερης γενιάς παρουσιάστηκε το 2023, ενισχύοντας περαιτέρω τη σχέση του με τους Ευρωπαίους πελάτες, καθώς σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και κατασκευάζεται στην Ευρώπη.

• Ένα ευρωπαϊκό success story

Τα αριθμητικά στοιχεία είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακά: 2,1 εκατομμύρια πωλήσεις παγκοσμίως από το 2016, εκ των οποίων περισσότερες από 1,2 εκατομμύρια στην Ευρώπη. Η σταθερή εμπορική επιτυχία

έχει καθιερώσει το Toyota C-HR με ένα από τα υψηλότερα μερίδια της μάρκας στην κατηγορία καθ' όλη τη διάρκεια της πορείας του – κατά μέσο όρο περίπου 7,7% στην κατηγορία C-SUV.



Η τολμηρή και ξεχωριστή σχεδίαση συνέβαλε στην αλλαγή της εικόνας της Toyota στην Ευρώπη, προσδίδοντας μια έντονη συναισθηματική διάσταση στη μάρκα.

Το Toyota C-HR έχει επίσης καθιερωθεί ως ένα από τα πιο ισχυρά μοντέλα της Toyota στην προσέλκυση νέων πελατών, φτάνοντας στο υψηλότερο σημείο το 2019, όταν το 67% των αγοραστών επέλεξε Toyota για πρώτη φορά. Παράλληλα, οι πελάτες του Toyota C-HR εμφανίζουν υψηλά επίπεδα ικανοποίησης, με το ποσοστό να φτάνει το 74%, σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της κατηγορίας, που διαμορφώνεται στο 64%.

• Toyota C-HR 1ης γενιάς (2016-2023)

Η ιστορία του Toyota C-HR ξεκίνησε το 2016 με την πρώτη γενιά, σηματοδοτώντας την είσοδο της Toyota στην αγορά των crossover SUV με εντυπωσιακή σχεδίαση, πλούσιο εξοπλισμό και μια συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Παρέμεινε πιστό στο πνεύμα των πρωτότυπων μοντέλων που είχαν παρουσιαστεί στην Εκθέσεις Αυτοκινήτου του Παρισιού και της Φρανκφούρτης το 2014 και το 2015 αντίστοιχα.

Οι γραμμές τύπου couρι και το φαρδύ, σπορ αμάξωμα δημιούργησαν μια νέα σχεδιαστική ταυτότητα που ξεχώριζε από το πλήθος και εξασφάλιζε την άμεση αναγνωρισιμότητα του Toyota C-HR στον δρόμο. Η κομψή σχεδίαση επεκτάθηκε και στο εσωτερικό, με μια εκπληκτική, σύγχρονη καμπίνα, σχεδιασμένη με επίκεντρο τον οδηγό. Παράλληλα, η χρήση υψηλής ποιότητας υλικών και η έμφαση στην αισθητηριακή ποιότητα αναβάθμισαν τη συνολική εμπειρία μετακίνησης σε

premium επίπεδο.

Πέρα από την εντυπωσιακή σχεδίαση, το Toyota C-HR πρώτης γενιάς άνοιξε νέους δρόμους, εισάγοντας την υβριδική τεχνολογία στην κατηγορία, με ένα πλήρως ηλεκτρισμένο φάσμα από την 5η γενιά Hybrid Electric 1.8L 140hp, 2.0L 180hp σε 2WD & AWD έκδοση, καθώς και το 2.0L PHEV 223hp. Διέθετε βενζινοκινητήρα 1,8 λίτρων με θερμική απόδοση 40%, θέτοντας νέο σημείο αναφοράς για την εποχή. Ήταν επίσης το πρώτο όχημα του είδους του που βασίστηκε στην πλατφόρμα TNGA-C της Toyota. Αυτό συνέβαλε σε ιδιαίτερα χαμηλό κέντρο βάρους για την κατηγορία εκείνη την περίοδο, προσφέροντας ισορροπημένη συμπεριφορά και άμεση απόκριση. Τα πιο πρόσφατα χαρακτηριστικά ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού, όπως το νέο έξυπνο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, αποτέλεσαν μέρος ενός ολοκληρωμένου, high-tech, πακέτου.



TOYOTA C-HR

• Toyota C-HR 2ης γενιάς (2023-έως σήμερα)

Στο πλαίσιο της εξέλιξής του στη δεύτερη γενιά, το νέο Toyota C-HR ενσαρκώνει το όραμα ενός «concept car για τον δρόμο». Σχεδιασμένο στην Ευρώπη για τους Ευρωπαίους πελάτες, βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: εκφραστική εξωτερική σχεδίαση, εξαστομικευμένη εμπειρία χρήστη, περιβαλλοντική υπευθυνότητα και ευέλικτη, άμεση απόκριση.

Μια νέα, πιο εκλεπτυσμένη σχεδιαστική προσέγγιση φέρνει premium στοιχεία όπως οι πρώτες για την Toyota ενσωματωμένες χειρολαβές θυρών, ο δυναμικός ατμοσφαιρικός φωτισμός 64 χρωμάτων και η πανοραμική οροφή χωρίς σκιάδιο. Αυτά συνδυάζονται με ένα εύχρηστο, ψηφιακό cockpit, διαμορφώνοντας μια ολοκληρωμένη και εξαστομικευμένη εμπειρία, με τον πελάτη στο επίκεντρο.

Η γκάμα hybrid και plug-in hybrid συστημάτων κίνησης αξιοποιεί την τελευταία υβριδική τεχνολογία της Toyota, προσφέροντας περισσότερη ισχύ και ροπή για μια απολαυστική και αποδοτική οδηγική εμπειρία. Τα κινητήρια σύνολα συμβάλλουν στο ευρύτερο όραμα της Toyota, η οποία, μέσω της multi-pathway στρατηγικής της για την επίτευξη της ουδετερότητας άνθρακα, στοχεύει να προσφέρει στους πελάτες μια ποικιλία βιώσιμων επιλογών, ανεξάρτητα από την τοποθεσία ή τις εκάστοτε συνθήκες.

Το plug-in hybrid Toyota C-HR αποτελεί τη ναυαρχίδα της δεύτερης γενιάς, συνδυάζοντας «το καλύτερο και των δύο κόσμων»: επαρκή αυτονομία για καθημερινές μετακινήσεις αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια και την αξιοπιστία της υβριδικής τεχνολογίας για ταξίδια μεγαλύτερων αποστάσεων χωρίς άγχος. Διαθέτει ισοδύναμη αυτονομία αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια (EAER) περίπου 100 χλμ. σε αστικές περιοχές, ή έως 66 χλμ. στον συνδυασμένο κύκλο WLTP.

Το Toyota C-HR δεύτερης γενιάς ήταν το πρώτο μοντέλο

της Toyota που διέθετε τη λειτουργία geo-fencing στο πλαίσιο του συστήματος Predictive Efficient Drive, το οποίο αξιοποιεί έξυπνες τεχνολογίες για τη βέλτιστη διαχείριση της ενέργειας της μπαταρίας και της αυτονομίας. Η λειτουργία geo-fencing διασφαλίζει επαρκή ηλεκτρική αυτονομία για την κυκλοφορία σε ζώνες χαμηλών εκπομπών (LEZ) ή περιοχές όπου απαιτείται η χρήση αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, εναλλάσσοντας έξυπνα την υβριδική και την ηλεκτρική λειτουργία, ώστε να διατηρείται το κατάλληλο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Παράλληλα, εισήγαγε την 3η γενιά Toyota Safety Sense και τη νέα γενιά Multimedia Toyota Smart Connect, αναβαθμίζοντας σημαντικά την εμπειρία ασφάλειας και συνδεσιμότητας.

Πέρα από τις αποδοτικές hybrid και plug-in hybrid τεχνολογίες του, το νέο Toyota C-HR αναπτύχθηκε με γνώμονα τη βιωσιμότητα σε κάθε στάδιο του σχεδιασμού και της παραγωγής του. Εκτός από τα αποδοτικά συστήματα κίνησης, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του οχήματος περιορίζεται περαιτέρω χάρη στη χρήση νέων ανακυκλωμένων υλικών και συστατικών μη ζωικής προέλευσης, καθώς και προηγμένων τεχνολογιών που μειώνουν το βάρος και τις εκπομπές CO₂ κατά την παραγωγή του οχήματος.

Για το 2026, η γκάμα του Toyota C-HR αποκτά περισσότερη φινέτσα και μεγαλύτερη ποικιλία επιλογών, χάρη στην αναβάθμιση της έκδοσης C-LUB και στη διαθεσιμότητα της παραλλαγής GR SPORT σε όλους τους τύπους συστημάτων κίνησης. Η έκδοση C-LUB διαθέτει πλέον νέες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών σε ματ μαύρο φινίρισμα και το κομψό ύφασμα Samara στα εμπρός και πίσω καθίσματα. Το εσωτερικό γίνεται ακόμη πιο εκλεπτυσμένο χάρη στις γκρι ραφές στα εμπρός καθίσματα και στη διακοσμητική λεπτομέρεια σε gunmetal στον επιλογέα ταχυτήτων.



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!



MERCEDES-BENZ GLB





Mercedes-Benz GLB

»» Πρεμιέρα για την Ελλάδα

Η Mercedes-Benz λανσάρει και στην Ελλάδα τη νέα GLB. Το νέο, SUV είναι διαθέσιμο τόσο σε αμιγώς ηλεκτρική εκδοχή όσο και σε εξηλεκτρισμένα βενζινοκίνητα σύνολα.

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, μπορεί να φιλοξενήσει 5 ή 7 επιβάτες, στοιχείο που εξακολουθεί να τη διαφοροποιεί από αρκετά μοντέλα της κατηγορίας. Η αμιγώς ηλεκτρική γκάμα περιλαμβάνει αρχικά τις GLB 250+ Electric και GLB 350 4MATIC Electric, ενώ αργότερα θα προστεθεί και η εισαγωγική GLB 200 Electric. Και οι δύο εκδόσεις χρησιμοποιούν μπαταρία ωφέλιμης χωρητικότητας 85 kWh και ηλεκτρική αρχιτεκτονική 800 Volt. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης συνεχούς ρεύματος φτάνει τα 320 kW, επιτρέποντας, υπό ιδανικές συνθήκες, την ανάκτηση ενέργειας για έως 260 χιλιόμετρα μέσα σε 10 λεπτά. Η ηλεκτρική έκδοση GLB 250+ αποδίδει 200 kW (272 ίππους) και προσφέρει μια εντυπωσιακή αυτονομία που αγγίζει τα 631 χιλιόμετρα βάσει του προτύπου WLTP.

Πάντως, η γκάμα της νέας GLB εκτός από τις ηλεκτρικές εκδόσεις προσφέρει και τις δημοφιλείς υβριδικές προτάσεις που συνδυάζουν κίνηση με βενζίνη και ρεύμα. Προσφέρουν σύστημα των 48 Volt ενώ στην καρδιά του υβριδικού συστήματος βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1,5 λίτρων που συνδυάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα 22 kW ενσωματωμένο στο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 8 σχέσεων. Οι υβριδικές εκδοχές είναι διαθέσιμες σε τρία επίπεδα ισχύος (136, 163 και 190 ίππους).

Σε πρακτικότητα, ο πίσω χώρος αποσκευών προσφέρει χωρητικότητα από 480 έως 540 λίτρα (ανάλογα με τη διάταξη θέσεων), η οποία μπορεί να ανέβει στα 1.715 λίτρα με την αναδίπλωση των καθισμάτων. Επιπλέον, οι ηλεκτρικές εκδόσεις εξοπλίζονται με έναν ιδιαίτερα πρακτικό εμπρός χώρο αποσκευών (ονομάζεται frunk) χωρητικότητας 127 λίτρων, ο οποίος είναι ιδανικός για την αποθήκευση καλωδίων ή μικρών αποσκευών. Οι τιμές των υβριδικών εκδόσεων ξεκινούν από τις 49.960 ευρώ.



Η Monroe® επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο αερανάρτησης με την κυκλοφορία αεροσυμπιεστών



Το νέο προϊόν παρέχει κάλυψη για περίπου 27 εκατομμύρια οχήματα και θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά στην Automechanika πριν από την κυκλοφορία του στην αγορά.

Η Monroe®, brand της DRiV και μία από τις πιο αναγνωρισμένες ονομασίες παγκοσμίως στον τομέα των αμορτισέρ και των στηριγμάτων, πρόκειται σύντομα να παρουσιάσει αεροσυμπιεστές για επιβατικά οχήματα, τη νεότερη προσθήκη στην αναπτυσσόμενη γκάμα αερανάρτησής της. Μια προεπισκόπηση του νέου προϊόντος πριν από την κυκλοφορία του θα είναι διαθέσιμη στους επισκέπτες της έκθεσης Automechanika, που θα πραγματοποιηθεί στη Φρανκφούρτη, από τις 8 έως τις 12 Σεπτεμβρίου. Μετά την επιτυχημένη κυκλοφορία των αερόσουστων πέρυσι, η Monroe επεκτείνει πλέον το χαρτοφυλάκιο αερανάρτησης και με αεροσυμπιεστές. Το νέο προϊόν έχει αναπτυχθεί για να υποστηρίξει την αυξανόμενη παρουσία συστημάτων αερανάρτησης στα σύγχρονα επιβατικά αυτοκίνητα και SUV. Καθώς η συγκεκριμένη τεχνολογία γίνεται ολοένα και πιο διαδεδομένη, τα συνεργεία χρειάζονται λύσεις αντικατάστασης υψηλής ποιότητας που προσφέρουν ανθεκτικότητα, διαθεσιμότητα και εύκολη εγκατάσταση. Η συγκεκριμένη κυκλοφορία αποτελεί ένα ακόμη βήμα στη συνεχή δέσμευση της Monroe να παρέχει στους πελάτες της λύσεις επισκευής σε μια ολοένα πιο διαφοροποιημένη αγορά συστημάτων ανάρτησης, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης στις επισκευές.

Η γκάμα αεροσυμπιεστών της Monroe εκτιμάται ότι καλύπτει περίπου 27 εκατομμύρια οχήματα σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Το νέο προϊόν έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές OE, με στόχο να υποστηρίξει ανθεκτική απόδοση, σωστή λειτουργία και εύκολη εγκατάσταση. Στα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται κύλινδροι ενίσχυσης υψηλής απόδοσης, κινητήρες και υλικά υψηλής ποιότητας που συμβάλλουν στη λειτουργία με χαμηλά επίπεδα θορύβου και στην άνεση του οχήματος, καθώς και υλικά υψηλής περιεκτικότητας σε πυρίτιο για αντοχή στη φθορά. Τα προϊόντα Monroe υποβάλλονται επίσης σε μια σειρά δοκιμών απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών πίεσης, θερμοκρασίας, θορύβου και ταχύτητας άντλησης.

«Η παρουσίαση των Αεροσυμπιεστών Monroe αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας να ακούμε την αγορά και να αξιοποιούμε την τεχνογνωσία μας στον τομέα της ανάρτησης, προκειμένου να προσφέρουμε λύσεις υψηλής ποιότητας για τις εξελισσόμενες τεχνολογίες οχημάτων. Καθώς τα συστήματα αερανάρτησης συνεχίζουν να κερδίζουν έδαφος στον ευρωπαϊκό στόλο οχημάτων, δεσμευόμαστε να διευρύνουμε την προσφορά μας σε

αυτή την κατηγορία. Συνδυάζοντας την τεχνογνωσία της Monroe σε επίπεδο OE, την ποιότητα των προϊόντων και την ευρεία κάλυψη, στόχος μας είναι να αποτελέσουμε την κορυφαία επιλογή για συνεργεία και διανομείς που αναζητούν ανθεκτικά εξαρτήματα αντικατάστασης αερανάρτησης», δήλωσε ο Sylvain Gary, Senior Product Manager στην EMEA, DRiV.

Η επίσημη κυκλοφορία των Αεροσυμπιεστών Monroe έχει προγραμματιστεί για τον Οκτώβριο του 2026, ωστόσο οι επισκέπτες της εμπορικής έκθεσης Automechanika, η οποία θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο στη Φρανκφούρτη, θα έχουν την ευκαιρία να δουν σε προεπισκόπηση ένα δείγμα του νέου προϊόντος πριν από την εμπορική του κυκλοφορία. Εκπρόσωποι της DRiV θα βρίσκονται στο Hall 4.0 – Booth C31.

Πέρυσι, το brand παρουσίασε τη γκάμα αερόσουστων για επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα. Η προσθήκη των αεροσυμπιεστών αποτελεί ένα ακόμη ορόσημο στην ανάπτυξη της προσφοράς αερανάρτησης της Monroe, ενώ έχουν ήδη προγραμματιστεί και άλλες νέες προσθήκες προϊόντων – αερόσουστες με ενσωματωμένο αμορτισέρ (air struts) και αισθητήρες ύψους αμαξώματος (ride height sensors).



AUTO
ATHINA
2026

Powered by



ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

autoathina.gr

Ωράριο Λειτουργίας

Δευτέρα - Παρασκευή: 14:00-21:00 | Σάββατο & Κυριακή: 10:00-21:00

3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:

EXPO & EVENTS

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:

 **CrediaBank**

ΧΟΡΗΓΟΣ:

 **DEKRA**
IMPERIAL

ΥΠΟ ΤΙΣ ΑΙΓΙΔΕΣ:



Μια τεχνολογία-ορόσημο γράφει ιστορία: Η Bosch γιορτάζει τα 50 χρόνια του αισθητήρα λάμδα

Παρουσιάστηκε το 1976 ως πρωτοποριακή λύση για την επεξεργασία καυσαερίων, ενώ η Bosch παραμένει έως σήμερα ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές παγκοσμίως.



- Η τεχνολογία-ορόσημο που άλλαξε την αυτοκινητοβιομηχανία συμπληρώνει μισό αιώνα ζωής.
- 1,7 δισεκατομμύρια τεμάχια η παραγωγή της Bosch παγκοσμίως έως σήμερα.
- Τεχνολογία μέτρησης υψηλής ακρίβειας με εφαρμογές πολύ πέρα από τον κλάδο των επιβατικών οχημάτων.

Ο αισθητήρας λάμδα, που αναπτύχθηκε από τη Bosch το 1976 και τοποθετήθηκε για πρώτη φορά σε οχήματα μαζικής παραγωγής από τη Volvo την ίδια χρονιά, αποτέλεσε μια τεχνολογική επανάσταση για την αυτοκινητοβιομηχανία. Σήμερα, έχει εξελιχθεί σε απαραίτητο εξάρτημα τόσο για τα βενζινοκίνητα όσο και για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα. Το 2026, η Bosch γιορτάζει την 50ή επέτειο μιας τεχνολογίας-ορόσημο, η οποία συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης καυσίμου. Με περίπου 1,7 δισεκατομμύρια τεμάχια να έχουν παραχθεί παγκοσμίως από τη Bosch, ο αισθητήρας λάμδα έχει καθιερωθεί ως βασικό εξάρτημα για αποδοτικότερη καύση.

Πρωτοποριακή τεχνολογία που εξελίχθηκε σε παγκόσμιο πρότυπο

Πριν από 50 χρόνια, η Bosch προετοίμασε τον αισθητήρα λάμδα για μαζική παραγωγή, ώστε να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική επεξεργασία των καυσαερίων στον τριοδικό καταλύτη. Ο αισθητήρας μετρά με ακρίβεια την υπολειπόμενη περιεκτικότητα οξυγόνου στα καυσάεiria και παρέχει στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα τις κρίσιμες πληροφορίες που απαιτούνται για τη ρύθμιση του βέλτιστου μείγματος αέρα-καυσίμου (λάμδα = 1). Μόνο έτσι μπορεί ο καταλύτης να αποδώσει στο μέγιστο και να μετατρέπει αξιόπιστα τους ρύπους.

Αρχικά αναπτύχθηκε για χρήση σε βενζινοκινητήρες. Το επόμενο τεχνολογικό βήμα ήταν η ανάπτυξη του ευρυζωνικού αισθητήρα λάμδα, η οποία επέτρεψε τη χρήση του και σε πετρελαιοκινητήρες, καθώς και σε τεχνολογίες κινητήρων όπως ο άμεσος ψεκασμός βενζίνης, διεκδικώντας σημαντικά το πεδίο εφαρμογών του. Αυτό που ξεκίνησε ως πρωτοποριακή τεχνολογία αποτελεί σήμερα βασικό στοιχείο της επεξεργασίας καυσαερίων, με εγκαταστάσεις παραγωγής στη Γερμανία, τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Βόρεια Αμερική, την Κίνα και την Ινδία.

Από τη μαζική παραγωγή στην αγορά ανταλλακτικών

Χάρη στην πολυετή τεχνολογική της, η Bosch συγκαταλέγεται στους κορυφαίους κατασκευαστές αισθητήρων λάμδα για τον πρώτο εξοπλισμό, γεγονός που την καθιστά βασικό προμηθευτή και στην αγορά ανταλλακτικών. Η γκάμα αισθητήρων λάμδα καλύπτει περίπου το 70% του στόλου οχημάτων στην ευρωπαϊκή αγορά, με περίπου 1.000 κωδικούς προϊόντων. Κάθε αισθητήρας λάμδα που προορίζεται για την αγορά συνεργείων υποβάλλεται σε αυστηρές διαδικασίες ελέγχου ποιότητας και έγκρισης και συμμορφώνεται με τα πρότυπα της μαζικής παραγωγής.

Η τεχνολογία της Bosch στους αισθητήρες καυσαερίων εκτείνεται πολύ πέρα από τον αισθητήρα λάμδα:

Η Bosch προσφέρει στους συνεργάτες της στον κλάδο των συνεργείων μια ευρεία γκάμα αισθητήρων σωματιδίων, NOx και θερμοκρασίας καυσαερίων. Τα εξαρτήματα αυτά είναι σημαντικά για τη συμμόρφωση με τα σύγχρονα πρότυπα εκπομπών. Οι πελάτες επωφελούνται από τη δυνατότητα προμήθειας όλων των σχετικών αισθητήρων καυσαερίων από μία μόνο πηγή. Αυτή η ολοκληρωμένη λύση απλοποιεί τις προμήθειες, υποστηρίζει την καλή συμβατότητα και διασφαλίζει υψηλή ποιότητα.

Ευέλικτη τεχνολογία με εφαρμογές πολύ πέρα από το όχημα

Η επιτυχημένη πορεία του αισθητήρα λάμδα δεν περιορίζεται πλέον στον κλάδο των επιβατικών οχημάτων. Σήμερα, η τεχνολογία μέτρησης υψηλής ακρίβειας που διαθέτει χρησιμοποιείται επίσης σε φορτηγά, μοτοσυκλέτες, σύγχρονα συστήματα θέρμανσης, ακόμη και στους φούρνους «PerfectBake» της Bosch, όπου εξασφαλίζει άριστα αποτελέσματα ψησίματος.

Οδηγός μας η **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

boschaftermarket.gr

**Αυτό που σας
ενθουσιάζει,
μας εμπνέει.**

Έλεγχος του αισθητήρα στροφών του συμπιεστή A/C

Ορισμένοι συμπιεστές κλιματισμού, όπως ο ACP 1712 000S, διαθέτουν ενσωματωμένο αισθητήρα στροφών. Μπορείτε να ελέγξετε εάν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, απλώς μετρώντας την αντίστασή του.

Αποδοτικότητα και ασφάλεια

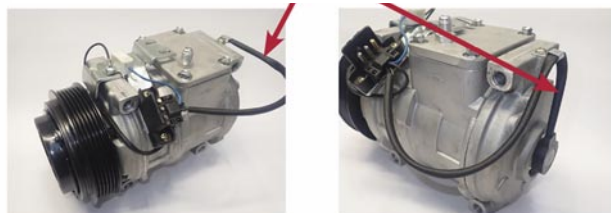
Εάν το σύστημα κλιματισμού παρουσιάζει βλάβη, λειτουργεί με μειωμένη ισχύ, η λυχνία A/C αναβοσβήνει ή ο συμπιεστής ενεργοποιείται και απενεργοποιείται συνεχώς, η αιτία μπορεί να είναι ένας ελαττωματικός αισθητήρας στροφών.

Σε συμπιεστές κλιματισμού, όπως ο ACP 1712 000S, ένας αισθητήρας μετρά τις στροφές του άξονα του συμπιεστή. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ελέγχου του κλιματισμού μπορεί να ελέγχει και να βελτιστοποιεί τη λειτουργία του συμπιεστή, ώστε ολόκληρο το σύστημα να λειτουργεί με ασφάλεια και αποδοτικότητα. Οι στροφές του άξονα που προσδιορίζονται από τον αισθητήρα στροφών χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο του συμπιεστή, την αποτροπή ζημιών και τον συγχρονισμό του συμπιεστή με άλλα εξαρτήματα του συστήματος κλιματισμού.

Απλός έλεγχος

Για να μετρήσετε την τιμή αντίστασης του αισθητήρα στροφών του άξονα, συνδέστε ένα ωμόμετρο ή πολύμετρο στους ακροδέκτες 1 και 2 (Εικόνα 4). Εάν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, η μέτρηση θα πρέπει να είναι 847 Ω.

Αισθητήρας στροφών άξονα



Εικόνες 1–2: Συμπιεστής A/C ACP 1712 000S με αισθητήρα στροφών

Αισθητήρας στροφών άξονα



Εικόνα 3: Συμπιεστής A/C ACP 1712 000S με αισθητήρα στροφών

Εικόνα 4: Ακροδέκτες αισθητήρα στροφών



Εικόνα 5: Μέτρηση της αντίστασης του αισθητήρα στροφών

Σημαντικό

Εάν ο αισθητήρας στροφών του συμπιεστή κλιματισμού (ο οποίος βρίσκεται συχνά στον μαγνητικό συμπλέκτη) είναι ελαττωματικός, η μονάδα ελέγχου κλιματισμού συνήθως απενεργοποιεί τον συμπιεστή, προκειμένου να αποτραπεί η πρόκληση ζημιάς. Εάν το σύστημα A/C είναι ελαττωματικό ή λειτουργεί με μειωμένη ισχύ, είναι επομένως απαραίτητο να ελέγξετε ότι ο αισθητήρας στροφών λειτουργεί σωστά.



Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Αποτίνουμε φόρο τιμής στους εργαζόμενους των συνεργείων με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών και στήνουμε έτσι τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας σε στυλ Χόλιγουντ: «MAHLE Workshop Heroes». Για παράδειγμα, η υπερπαραγωγή του Χόλιγουντ «The Thermonator» αναδεικνύει την ευρεία γκάμα της MAHLE με περίπου 8.100 προϊόντα θερμοδιαχείρισης για Ι.Χ., φορτηγάκια και οχήματα επαγγελματικής χρήσης και για όλες τις μορφές μετάδοσης κίνησης.

Η σειρά θερμοδιαχείρισης προσφέρει την επιλογή μεταξύ ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού PREMIUM LINE και προϊόντων σε αντίστοιχη ποιότητα πρωτότυπου εξοπλισμού. Εκτεταμένες υπηρεσίες και πρόσθετες λύσεις εξοπλισμού συνεργείων ολοκληρώνουν την προσφορά μας διασφαλίζοντας μια ομαλή και επιτυχημένη καθημερινότητα στο συνεργείο. Η MAHLE Lifecycle and Mobility αντιπροσωπεύει την ολοκληρωμένη τεχνογνωσία πρωτότυπου εξοπλισμού στη θερμοδιαχείριση. Οι ήρωές μας, οι μηχανικοί, μπορούν να βασίζονται σε αυτό. Σήμερα και για πάντα.

mahle-aftermarket.com/thermal-management



MAHLE

ROAD BORN



TRACK PROVEN



Γεννημένο στον δρόμο, δοκιμασμένο στην πίστα δεν είναι απλώς ένα σύνθημα: είναι ο τρόπος με τον οποίο χτίσαμε την αξιοπιστία μας.

Από τα πρώτα αυτοκίνητα ευρείας κυκλοφορίας, όπως το Austin 7 του 1922, έως τις εφαρμογές υψηλών επιδόσεων που έφτασαν σε αγώνες παγκόσμιου επιπέδου ήδη από το 1926, η Ferodo συνέχισε να δουλεύει σκληρά για να τελειοποιήσει την απόδοση και τη σταθερότητα του φρεναρίσματος.

Οι πραγματικές επιδόσεις αποδεικνύονται στην πράξη, όχι με λόγια.

FERODO®

ROAD BORN. TRACK PROVEN.

* Τα τακάκια φρένων Ferodo Premier έχουν σχεδιαστεί για χρήση στον δρόμο και δεν προσφέρουν αγωνιστικές επιδόσεις όταν τοποθετούνται σε επιβατικό όχημα. Για αποκλειστικά αγωνιστικές επιδόσεις, επιλέξτε τα τακάκια φρένων Ferodo Racing.