

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 275 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ ενημέρωση



Αυτόνομη Οδήγηση

▶ ηλεκτροκίνηση



Leapmotor B05

▶ τεχνολογία



Volvo Safety Coach

▶ autonews



Volkswagen ID. Cross

Valeo
Service

HELP
CENTER

ΑΠΛΑ ΡΩΤΗΣΤΕ
ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΕΥΚΟΛΑ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ

Επικοινωνήστε μαζί μας μέσω
Live Chat ή Email



τεχνικά ζητήματα
και πολλά άλλα



παραπομπές σε
γνήσια
ανταλλακτικά



προϊόντα Valeo



Οδηγός μας η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

boschaftermarket.gr

**Αυτό που σας
ενθουσιάζει,
μας εμπνέει.**



ΕΜΠΝΕΥΣΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Με περισσότερα από 50 χρόνια εμπειρίας, προάγουμε την ανάπτυξη της αγοράς μας, προσφέρουμε αξία στην κοινωνία και αποτελούμε πηγή έμπνευσης για τους ανθρώπους και τους συνεργάτες μας.

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

ΙΑΠΩΝΙΚΗ 

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση

- Υβριδικά: Ο νέος πρωταθλητής στην Ευρώπη

12

Ενημέρωση

- Δύο αυτοκίνητα με υδρογόνο στους δρόμους της χώρας

16

Ενημέρωση

- Αυτόνομη Οδήγηση: Τι δείχνουν οι νέες έρευνες

18

Τεχνολογία:

- Volvo Safety Coach app
- Nissan Qashqai e-power

26

Τεχνολογία:

- Volkswagen e-catalogue
- ZF AI & High Voltage Battery

32

Ηλεκτροκίνηση

- MG HS Hybrid+
- Leapmotor B05

36

Autonews

- Bentley Caldera Collection
- Volkswagen ID.Cross

32



40



36



34



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δασών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930
www.creatinklab.gr
email: info@creatinklab.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημόσιες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Εύη Κέκκου
Βασιλική Κεφαλά

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαθιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσάκης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας

TIME T CHAINGE?

Νέα Σετ Καδένας Χρονισμού



ΣΕΤ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Πάνω από 300 κωδικοί για πλήρη κάλυψη εφαρμογών.

Επιλέξτε ανάμεσα στο βασικό ή το πλήρες σετ ανάλογα με τον προϋπολογισμό σας.

Τα πλήρη σετ περιλαμβάνουν όλα τα εξαρτήματα για εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση.

- ✓ 323 Σετ Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 13 Καπάκια Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 56 κατασκευαστές οχημάτων
- ✓ 80%+ κάλυψη ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων
- ✓ Κάλυψη 11.000+ μοντέλων



TecDoc®
DATA SUPPLIER

www.comlinehellas.gr

Υβριδικά

Ο νέος
πρωταθλητής
στην Ευρώπη

ενημέρωση



“

Τα υβριδικά δίνουν τα ρέστα τους στις πωλήσεις αυτοκινήτων την ώρα που οι προβλέψεις δείχνουν εκτόξευση των ηλεκτρικών τα επόμενα χρόνια.

Το πρώτο εξάμηνο του 2026 στην Ευρώπη πουλήθηκαν 6.815.320 μοντέλα, έναντι 6.446.800 περίπου το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σημειώνοντας αύξηση 5,7%!

Σύμφωνα με την ACEA, τα Hybrid είναι ο πρωταθλητής όλων των κατηγοριών, αφού κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο, 37,3% της συνολικής ευρωπαϊκής αγοράς, αποτελώντας τη μεγαλύτερη κατηγορία νέων ταξινομήσεων. Και αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό: Προσφέρουν οικονομία καυσίμου, δεν απαιτούν εξωτερική φόρτιση όπως τα ηλεκτρικά ενώ έχουν και τη μεγαλύτερη γκάμα σε όλες τις εκδόσεις των фирμών. Πέρσι, στην Ευρώπη τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατάφεραν να αυξήσουν σημαντικά τα μερίδια

του. Ειδικότερα, η νέα γενιά εξηλεκτρισμένων μοντέλων αυξήθηκαν κατά 29,7% σε σύγκριση με το 2024. Ο συνολικός αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων έφτασε τα 7,59 εκατομμύρια το 2025, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 31,5% σε σύγκριση με τον στόλο των 5,77 εκατομμυρίων του 2024. Επίσης, σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, οι πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατέχουν το 22,2% της αγοράς. Το δεύτερο μεγαλύτερο μερίδιο το κατέχουν τα μοντέλα με κινητήρες βενζίνης στο 22%, το 10,3% plug-in hy-

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Ο ΗΓΕΤΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΨΗ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΠΟΥ ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΑΠΟ ΤΟ 1916



Η Monroe προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα για επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα: από συμβατικά και ηλεκτρονικά αμορτισέρ, βάσεις στήριξης και προστατευτικά αμορτισέρ, ελατήρια ανάρτησης, αερόφουσες και αμορτισέρ καπό και μπαγκάζ, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης.

Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει τη διάρκεια ζωής και την ασφάλεια που εμπιστεύονται οι επαγγελματίες εδώ και δεκαετίες.

Όταν επιλέγετε τη Monroe, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει, και με μοναδική 5ετή εγγύηση.

MONROE

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

* Ισχύουν περιορισμοί. Δείτε το Monroe.com για λεπτομέρειες.

Υβριδικά

Ο νέος
πρωταθλητής
στην Ευρώπη

ενημέρωση



HYBRID

“

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αναμένεται πλέον να φτάσουν το 29% των συνολικών πωλήσεων αυτοκινήτων παγκοσμίως το 2026.

brid, το 6,5% είναι diesel, και το 2,1% χρησιμοποιούν άλλο καύσιμο (φυσικό αέριο, υγραέριο). Στις εταιρείες που ξεχωρίζουν είναι η Skoda όπου στην Ευρώπη η φίρμα κατάφερε να παραμείνει δεύτερη σε πωλήσεις, συνεχίζοντας τη δυναμική που είχε καταγράψει ήδη από το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Σε αυτή την αύξηση συνέβαλε η εξηλεκτρισμένη γκάμα της εταιρείας. Οι παραδόσεις των αμιγώς ηλεκτρικών Skoda Elroq και Enyaq αυξήθηκαν κατά 48,3%, φτάνοντας τις 108.200 μονάδες, επίδοση που αποτελεί νέο ρεκόρ για τη μάρκα.

Η Nissan προσφάτως ανέφερε ότι ξεπέρασε το ορόσημο των 1,25 εκατομμυρίων εξηλεκτρισμέ-

νων οχημάτων που έχουν διατεθεί στην Ευρώπη από το 2010 μέχρι και σήμερα. Από αυτά, σχεδόν 350.000 είναι αμιγώς ηλεκτρικά, επιβεβαιώνοντας την πολυετή εμπειρία και τον πρωτοποριακό ρόλο της μάρκας στην εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης, ήδη από την παρουσίαση του Nissan LEAF το 2010.

Στις χώρες, τα τελευταία χρόνια η Νορβηγία βλέπει τις πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων να μονοπωλούν στις προτιμήσεις των αγοραστών. Έχει σχεδόν επιτύχει την καθολική επικράτηση των ηλεκτρικών μοντέλων με μερίδια που θα ζήλευαν πολλές άλλες χώρες. Προσφάτως, η Νορβηγία πέτυχε ένα ακόμη ρεκόρ.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς – ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com



Brakethrough Technology

Υβριδικά

Ο νέος
πρωταθλητής
στην Ευρώπη

ενημέρωση



“

Τον περασμένο Ιούνιο τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατέκτησαν το 96,9% του συνολικού μεριδίου των πωλήσεων.

Από την αρχή του έτους, 83.012 νέα επιβατικά αυτοκίνητα έχουν ταξινομηθεί στη Νορβηγία. Παρά τη συνολική συρρίκνωση της αγοράς, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 1,3% στις 81.040 μονάδες. Η Toyota ήταν η μάρκα με τις περισσότερες πωλήσεις. Η Volkswagen κατέλαβε επίσης τη δεύτερη θέση όσον αφορά τις μάρκες με τις καλύτερες πωλήσεις ενώ την τριάδα συμπλήρωσε η Κινέζικη XPENG. Στην ίδια χώρα, οι πωλήσεις ηλεκτρικών φορτηγών αυξήθηκαν κατά 60%, όντας μια κατηγορία

που δεν «βαδίζει» με τους ίδιους ρυθμούς στην αγορά αυτοκινήτου.

Πάντως οι αναλυτές τονίζουν ότι το χαμηλότερο κόστος παραγωγής των μπαταριών έχει βοηθήσει εν μέρει στην μείωση των τελικών τιμών στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Στόχος είναι έως το 2030 τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να διατίθενται σε τιμές αντίστοιχες με εκείνες των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων μοντέλων της ίδιας κατηγορίας.



TZAVARAS
AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικά Είδη
Αυτοκινήτων-Μηχανημάτων
Ανταλλακτικά AC
Μπαταρίες



**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsld.gr

HITACHI
Inspire the Next

DENSO

MTA
Advanced Automotive Solutions

AJS PARTS

MAGNET MARELLI

HERA

HELLA

HERTH+BUSS
ELPARTS

PHILIPS
micronAir

KAW
AUTO PARTS

Banner

New-Era
FIAMM

S.I.D.A.T.

BOSCH

autogamma

autogamma

LIMASTAR

Valeo

Dasteri

DENKI

WAI

ZEN

ELSTOCK

SIOM

FACET

MAHLE

PROPLAST

members

ELSTOCK

SIOM

FACET

MAHLE

Letrika

AS

TRAF

IKA

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsld.gr 📱 G. Tzavaras LTD

Δύο αυτοκίνητα με υδρογόνο στους δρόμους της χώρας

ενημέρωση



Στους ελληνικούς δρόμους με πρωτοβουλίες του Ομίλου Motor Oil τα πρώτα δυο αυτοκίνητα υδρογόνου που ταξινομούνται στη χώρα

“Ένα σημαντικό ορόσημο για την ανάπτυξη της υδρογονοκίνησης στην Ελλάδα, κατόπιν πρωτοβουλιών και ενεργειών του Ομίλου Motor Oil που σχεδίασε, ηγείται και συντονίζει το ευρωπαϊκό έργο TRIERES – Greek Hydrogen Valley, σηματοδοτεί η παράδοση των πρώτων επιβατικών οχημάτων κυψελών καυσίμου υδρογόνου (Fuel Cell Electric Vehicles – FCEVs) που ταξινομούνται στη χώρα.

Τα δυο οχήματα Toyota MIRAI παρέλαβαν, ως εταίροι του έργου TRIERES που χρηματοδοτεί την προμήθειά τους, ο Δήμος Λουτρακίου – Περαιχώρας – Αγίων Θεοδώρων και η Ολυμπία Οδός στο πρατήριο υδρογόνου της AVIN στους Αγίους Θεοδώρους, όπου πραγματοποιήθηκε και ο πρώτος ανεφοδιασμός τους.

Η κατασκευή και λειτουργία του πρατηρίου, σε συνδυασμό με τη δυνατότητα μεταφοράς ανανεώσιμου υδρογόνου από την Coral Gas μέσω ιδιόκτητων βυτιοφόρων και την ταξινόμηση και

κυκλοφορία στους ελληνικούς δρόμους των πρώτων επιβατικών οχημάτων υδρογόνου, δημιουργούν ένα πρωτοποριακό πιλοτικό οικοσύστημα βιώσιμης οδικής κινητικότητας. Ο Δήμος Λουτρακίου – Περαιχώρας – Αγίων Θεοδώρων γίνεται ο πρώτος δήμος της χώρας που εντάσσει όχημα υδρογόνου στον στόλο του, ενώ η Ολυμπία Οδός αξιοποιεί για πρώτη φορά την τεχνολογία αυτή στις επιχειρησιακές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην πιλοτική εφαρμογή λύσεων μεταφορών μηδενικών εκπομπών.



DRIVEN BY POSSIBILITY™

OE QUALITY SOLUTIONS

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΥΣΕΙΣ GATES, ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ ΣΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Ως κορυφαία εταιρεία στον σχεδιασμό και την ανάπτυξη προηγμένων προϊόντων για την αυτοκινητοβιομηχανία, η Gates διαθέτει ισχυρή παρουσία στην πρώτη τοποθέτηση (OE), με περισσότερα από 100 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή κολάρων.

Οι προηγμένες διαδικασίες παραγωγής και η ποιότητα που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές OE αποτελούν χαρακτηριστικά που συνοδεύουν κάθε κολάρο με την υπογραφή της Gates.

Η γκάμα διευρύνεται διαρκώς με νέους κωδικούς, ανταποκρινόμενη στη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για ανταλλακτικά προδιαγραφών πρώτης τοποθέτησης.

Επιλέξτε τα κολάρα της Gates για αντικατάσταση των γνήσιων (OE) ή για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών στα παρακάτω συστήματα

- Υπερτροφοδότησης (Turbo)
- Ψύξης
- Καυσίμου
- Εισαγωγής αέρα

Όλα τα κολάρα Gates έχουν σχεδιαστεί για εύκολη τοποθέτηση με την πρώτη (First Time Fit). Κατασκευάζονται από δοκιμασμένα υλικά ποιότητας OE και, όπου απαιτείται, διαθέτουν τους ίδιους ταχυσυνδέσμους που χρησιμοποιούνται και στην πρώτη τοποθέτηση.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

Μέσα από το δίκτυο συνεργατών της Gates διατίθεται πλήρης γκάμα κολάρων για κυκλώματα ψύξης, καυσίμου, Turbo και εισαγωγής αέρα. Οι νέοι κωδικοί που εντάσσονται συνεχώς στις σειρές προϊόντων ανταποκρίνονται στις ανάγκες που αναδεικνύονται από τα συνεργεία.

Gates. Για ολοκληρωμένες λύσεις ποιότητας OE.



GATESTECHZONE.COM



GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP



© GATES 2021 - Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

ΚΥΚΛΩΜΑ ΨΥΞΗΣ



ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΑ



ΚΟΛΑΡΑ TURBO

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ



📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433

📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800

📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎ 2311 804 050



📧 info@liakopoulosae.gr



Υβριδικά

Ο νέος
πρωταθλητής
στην Ευρώπη

ενημέρωση



“

Ο Δήμος Λουτρακίου – Περαχώρας – Αγίων Θεοδώρων
γίνεται ο πρώτος δήμος της χώρας που εντάσσει
όχημα υδρογόνου στον στόλο του

Το έργο TRIERES, «Ευρωπαϊκή Κοιλάδα Υδρογόνου για το 2024», αποτελεί ένα από τα πλέον σημαίνοντα έργα που χρηματοδοτούνται από το Clean Hydrogen Partnership/Horizon Europe και υλοποιείται από κοινοπραξία 26 εταίρων από πέντε χώρες. Ως συντονιστής του έργου, η Motor Oil ηγείται της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου οικοσυστήματος υδρογόνου στην Ελλάδα. Το έργο καλύπτει όλη την αλυσίδα αξίας του ανανεώσιμου υδρογόνου, από την παραγωγή, την αποθήκευση και τη μεταφορά, έως τις υποδομές ανεφοδιασμού και τις πιλοτικές εφαρμογές στη βιομηχανία, τον ενεργειακό τομέα και τις μεταφορές, θέτοντας τις βάσεις για την περαιτέρω αξιοποίησή του στη χώρα και ευρύτερα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο Κωνσταντίνος Χατζηφώτης, Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Motor Oil δήλωσε: «Η ταξινόμηση και κυκλοφορία στους ελληνικούς δρόμους των πρώτων επιβατικών οχημάτων υδρογόνου αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για τη βιώσιμη κινητικότητα στη χώρα μας. Και αυτή η πρωτιά οφείλεται στον σχεδιασμό, τις ενέργειες και τις πρωτοβουλίες της Motor Oil που ηγείται και συντονίζει το ευρωπαϊκό έργο TRIERES, αποδεικνύοντας ότι η ανάπτυξη της οικονομίας του υδρογόνου δεν είναι πλέον ένα μακρινό μελλοντικό σχέδιο, αλλά εξελίσσεται σταδιακά σε πραγματικότητα, βήμα βήμα, μέσα από υποδομές και εφαρμογές κλίμακας, καθώς και την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων.»



ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



Parking Cooler



ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Τι δείχνουν οι
νέες έρευνες

ενημέρωση



“ Είναι ή δεν είναι ασφαλή τα αυτοκίνητα που έχουν συστήματα αυτόνομης οδήγησης και ο οδηγός μπορεί, όπως ισχυρίζονται οι εταιρείες, να παίρνει και έναν υπνάκο την ώρα της αυτοματοποιημένης οδήγησης;

Νέες έρευνες φανερώνουν ότι τα αυτόνομα αυτοκίνητα μειώνουν δραματικά τα ποσοστά εμπλοκής τους σε ατυχήματα

Την ίδια ώρα ήρθε στο φως της δημοσιότητας άλλη μια αγωγή εναντίον της Tesla, ότι παραπλανούσε τους υποψήφιους αγοραστές για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης που έφεραν με μοντέλα τα οποία έπαιρναν επικίνδυνες πρωτοβουλίες και έθεταν τους επιβάτες σε κίνδυνο. Συγκεκριμένα, μια πολυσέλιδη αγωγή κατά της Tesla αναφέρει ότι η αυτοκινητοβιομηχανία έχει υποσχεθεί παραπλανητικά ότι τα αυτοκίνητά της που φέρουν προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ADAS) και ουσιαστικά διαφημίζονταν ως αυτόνομα τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα, εμφανίζουν «ασυνήθιστες και επικίνδυνες» συμπεριφορές, όπως απότομο φρενάρισμα σε πρά-

σινο σηματοδότη, παραβίαση σημάτων stop, ασταθή πορεία στον δρόμο σαν να τα οδηγεί μεθυσμένος και μη ενεργοποίηση των συστημάτων έκτακτου φρεναρίσματος σε έκτακτες περιπτώσεις!

Πάντως, μια νέα έρευνα του Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) αγιοποιεί τα αυτόνομα αυτοκίνητα και εκθειάζει την ασφάλεια που προσφέρουν. Ειδικότερα, αυτόνομα οχήματα της Waymo παρουσιάζουν σημαντικά χαμηλό ποσοστό εμπλοκής σε τροχαία ατυχήματα σε σύγκριση με το αν τα οδηγούσαν άνθρωποι. Ειδικότερα, η έρευνα έκανε ένα συγκριτικό τεστ, οχημάτων που έφεραν συστήματα υποβοήθησης με αυτοματο-



ποιημένη οδήγηση επιπέδου 4 (το ανώτερο επίπεδο είναι το 5) σε συγκεκριμένους δρόμους και τα συνέκρινε με οδηγούς. Τα αυτόνομα αυτοκί-

νητα κατάφεραν να παρουσιάσουν 68% λιγότερα ατυχήματα, σε σχέση με τους ανθρώπους οδηγούς στις ίδιες περιοχές.

• Μείωση στα τροχαία

Η μελέτη βασίστηκε σε οχήματα της Waymo, τα οποία διένυσαν σχεδόν 50 εκατομμύρια μίλια χωρίς οδηγό κατά την περίοδο που εξετάστηκε. Παράλληλα, καταγράφηκαν 81% λιγότερα ατυχήματα με τραυματισμούς και 85% λιγότερα ατυχήματα στα οποία ενεπλάκη μόνο ένα όχημα, σε σύγκριση με τους ανθρώπους οδηγούς. Πάντως, μεγάλες εταιρείες όπως η VW φαίνεται να επανεξετάζει σημαντικά τον τομέα της αυτόνομης οδήγησης και να βάζει στον «πάγο» τη συνεργασία της με την Bosch, στο πλαίσιο μιας ευρύτερης στρατηγικής μείωσης κόστους και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητάς της.

Συγκεκριμένα, η VW ανακοίνωσε επίσημα πως τερματίζει τη συνεργασία της με την Bosch στον τομέα αυτόνομης οδήγησης, λέγοντας πως ολοκληρώθηκε η κοινή ανάπτυξη λειτουργιών υποβοηθούμενης και αυτοματοποιημένης οδήγησης.

Υπάρχουν και εταιρείες που έχουν γυρίσει την πλάτη τους στην αυτόνομη οδήγηση, αναφέροντας ότι οι πελάτες τους είναι... αλλεργικοί στα αυτοματοποιημένα συστήματα που παίρνουν το τιμόνι από τον οδηγό. Όπως η Ferrari που ξεκαθάρισε ότι δεν έχει στα σχέδιά της τα αυτόνομα αυτοκίνητα. «Δεν θα κατασκευάσουμε πλήρως αυτόνομα. Θέλουμε οι άνθρωποι να διασκεδάζουν, όχι τα τσιπ», ανέφερε στέλεχος της Ferrari. Πάντως, αυτό δεν σημαίνει ότι η Ferrari θα βγάλει από τα μοντέλα της τα συστήματα υποβοήθησης τα οποία είναι υποχρεωτικά από την ΕΕ. Η ιταλική φίρμα τονίζει ότι θα εξελίσσει προηγμένες τεχνολογίες όπως το έξυπνο cruise control, το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, συστήματα που ανήκουν στο πακέτο υποβοήθησης οδήγησης.

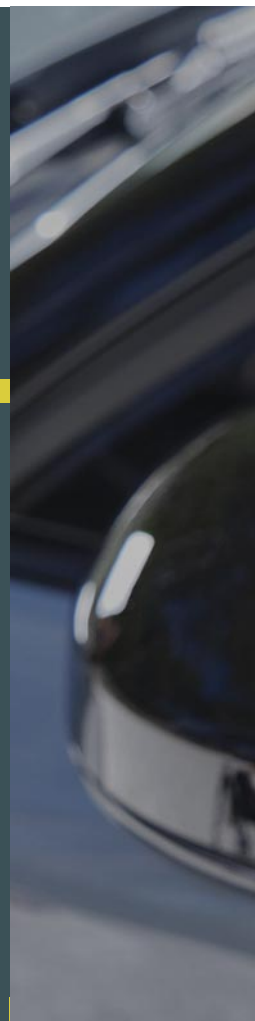
VOLVO SAFETY COACH APP

Η νέα εφαρμογή Safety Coach βοηθά τους οδηγούς Volvo να αναπτύξουν πιο ασφαλείς συνήθειες και μειώνει το κόστος της ασφάλισης

Η προαιρετική εφαρμογή θα παρέχει στους οδηγούς πληροφορίες και συμβουλές για την οδήγηση σε πραγματικό χρόνο, απευθείας μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment και του Volvo Cars app για φορητές συσκευές. Οι συμβουλές βασίζονται στον τρόπο συμπεριφοράς του οδηγού στην καθημερινή κυκλοφορία - για παράδειγμα, στο πώς φρενάρει, επιταχύνει και στρίβει.

Οι συμβουλές καθοδηγούνται από την απaráμιλλη γνώση και τα δεδομένα για την ασφάλεια που έχει συγκεντρώσει η Volvo Cars, μέσω έρευνας σε πραγματικές συνθήκες επί δεκαετίες. Ο κάθε οδηγός Volvo θα λαμβάνει τη δική του δυναμική και προσωπική βαθμολογία Safety Coach, ώστε να ενθαρρύνεται να γίνει ακόμα καλύτερος και πιο ασφαλής.

«Η έρευνά μας δείχνει ότι πολλά ατυχήματα περιλαμβάνουν κάποιο στοιχείο έκπληξης. Αυτό που βοηθά στην πρόληψή τους είναι η προβλεψιμότητα», λέει ο Mikael Ljung Aust (Μίκαελ Λιούνγκ Άουστ), Ειδικός Οδηγικής Συμπεριφοράς στη Volvo Cars. «Η κίνηση εντός των αναμενόμενων ορίων ταχύτητας και η αποφυγή απότομων ελιγμών επιτρέπει στους άλλους να προβλέπουν τον τρόπο που οδηγείτε και μειώνει την πιθανότητα σύγκρουσης. Η υποστήριξη ασφαλών οδηγικών πρακτικών είναι ένα σημαντικό κομμάτι του παζλ που χρειάζεται να λύσουμε για να πετύχουμε μηδενικές συγκρούσεις. Εργαλεία όπως το Safety Coach μπορούν να βοηθήσουν στο να μετατρέψουμε τη γνώση που διαθέτουμε σε πιο ασφαλείς καθημερινές συνήθειες».



Volvo **SAFETY COACH APP****Πρώτη κυκλοφορία στη Σουηδία και τη Νορβηγία**

Ξεκινώντας από τη Σουηδία και τη Νορβηγία, οι οδηγοί των περισσότερων αυτοκινήτων Volvo, από το έτος μοντέλου 2020, θα μπορούν σύντομα να κατεβάσουν την in-car εφαρμογή. Επιπλέον, οι πελάτες της Volvo Cars στη Σουηδία και τη Νορβηγία θα μπορούν σύντομα να εκμεταλλευτούν μια ειδική προσφορά με βάση τη χρήση, από την ασφαλιστική εταιρεία Volvía, εφόσον επιλέξουν να μοιράζονται τα δεδομένα της οδήγησής τους. Αυτό δημιουργεί νέες προοπτικές ανταμοιβής για την πιο ασφαλή οδήγηση.

Ύστερα από την παρουσίαση στη Σουηδία και τη Νορβηγία, το Safety Coach app θα κυκλοφορήσει στις Ηνωμένες Πολιτείες και σε άλλες ευρωπαϊκές αγορές. Προσφορές ασφάλισης προγραμματίζονται επίσης ως μέρος αυτού του προγράμματος ανάπτυξης.



Το Safety Coach app είναι αποτέλεσμα συνεργασίας ανάμεσα στη Volvo Cars και την Cambridge Mobile Telematics (CMT), τη μεγαλύτερη εταιρεία τηλεματικής και Τεχνητής Νοημοσύνης για πιο ασφαλή κινητικότητα.

Ο αλγόριθμος της CMT χρησιμοποιείται για τη δημιουργία της βαθμολογίας του Safety Coach.

«Η γνώση που συγκεντρώνεται από τα προγράμματα ασφαλούς οδήγησης της CMT δείχνει πως όταν οι άνθρωποι χρησιμοποιούν τέτοια προγράμματα, όπως το Safety Coach, μειώνεται σημαντικά η συχνότητα φαινομένων όπως η υπερβολική ταχύτητα και το απότομο φρενάρισμα», λέει ο William V. Powers (Γουίλιαμ Β. Πάουερς), Συνιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της CMT. «Πρόκειται για την αλλαγή συμπεριφοράς που μπορούν να εφαρμόσουν οι πελάτες Volvo για να χτίσουν πιο ασφαλείς συνήθειες με την πάροδο του χρόνου και για να ανταμειφθούν με εξατομικευμένα ασφαλιστικά οφέλη».

Η εφαρμογή σχεδιάστηκε με ιδιωτικότητα και διαφάνεια, επιτρέποντας στους οδηγούς να διαχειρίζονται τα δεδομένα τους. Για να χρησιμοποιήσουν το Safety Coach, οι οδηγοί πρέπει αρχικά να δώσουν τη συγκατάθεσή τους και στη συνέχεια μπορούν να επιλέξουν εάν θέλουν να κοινοποιούνται τα δεδομένα τους σε συνεργαζόμενες ασφαλιστικές εταιρείες, με αντάλλαγμα προνόμια ασφάλισης που βασίζονται στη χρήση.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📺 G. Tzavaras LTD

Nissan Qashqai **E-POWER**

Το Nissan Qashqai με το νέο σύστημα e-POWER κατακτά ρεκόρ Guinness, διανύοντας 1.980 km με ένα μόνο γέμισμα

Το Qashqai e-POWER διένυσε συνολικά 1.980 km με ένα μόνο γέμισμα, αποδεικνύοντας στην πράξη τις δυνατότητες της τεχνολογίας e-POWER σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Η Nissan σημειώνει ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στην πορεία της τεχνολογίας e-POWER, καθώς το Nissan Qashqai, εξοπλισμένο με τη νέα γενιά του καινοτόμου υβριδικού συστήματος, κατέκτησε τίτλο Guinness World Records™ για τη μεγαλύτερη απόσταση που έχει διανύσει Extended-Range Electric SUV χωρίς εξωτερική φόρτιση ή ανεφοδιασμό καυσίμου.

Nissan Qashqai **e-POWER**



“



Nissan Qashqai e-POWER

Μια διαδρομή ρεκόρ από τη Μπογκοτά έως τις ακτές της Καραϊβικής

Η διαδρομή πραγματοποιήθηκε στην Κολομβία, από τις 14 έως τις 17 Ιουλίου 2026, με αφετηρία τη Μπογκοτά και προορισμό τις ακτές της Καραϊβικής, δοκιμάζοντας τις δυνατότητες του Qashqai e-POWER σε διαφορετικές συνθήκες δρόμου, κυκλοφορίας και οδήγησης.

Κάθε στάδιο της διαδρομής παρακολουθήθηκε και επαληθεύτηκε από τους κριτές του Guinness World Records™, οι οποίοι πιστοποίησαν το ρεκόρ μετά από λεπτομερή διαδικασία αξιολόγησης.





Nissan Qashqai e-POWER

Ένα ακόμη ορόσημο στην πορεία της τεχνολογίας e-POWER

Η νέα αυτή διάκριση αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό επίτευγμα στην παγκόσμια πορεία της τεχνολογίας e-POWER της Nissan. Μετά τις επιτυχημένες δοκιμές στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Τασμανία, το νέο ρεκόρ επιβεβαιώνει για ακόμη μια φορά την εντυπωσιακή αυτονομία που προσφέρει η τεχνολογία e-POWER σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Συνδυάζοντας την άμεση απόκριση και την αθόρυβη λειτουργία ενός ηλεκτροκινητήρα με την ευκολία και την πρακτικότητα ενός οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης, η τεχνολογία e-POWER συνδυάζει ιδανικά τα οφέλη και των δύο κόσμων. Έτσι, οι οδηγοί απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης χωρίς την ανάγκη φόρτισης στην πρίζα και χωρίς καμία αλλαγή στις καθημερινές τους συνήθειες.



Nissan Qashqai e-POWER

Richard Candler, Nissan Corporate Executive (CE), Family, Product & Components Strategy.

«Αυτό το ρεκόρ αναδεικνύει για ακόμη μία φορά τις μοναδικές δυνατότητες της νέας γενιάς του συστήματος e-POWER. Το Qashqai e-POWER προσφέρει κορυφαία ποιότητα κύλισης και οδηγική εμπειρία αντίστοιχη ενός ηλεκτρικού οχήματος, χωρίς να χρειάζεται φόρτιση, συνδυάζοντας την προηγμένη τεχνολογία με την ευκολία που ζητούν οι σύγχρονοι οδηγοί. Παράλληλα, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην πορεία εξηλεκτρισμού της Nissan, φέρνοντας την εμπειρία της ηλεκτρικής οδήγησης πιο κοντά σε περισσότερους οδηγούς, με την εταιρεία να συνεχίζει σταθερά την πορεία της προς ένα πλήρως ηλεκτρικό μέλλον».



Volkswagen e-Catalogue

Ο νέος Ηλεκτρονικός Κατάλογος Γνήσιων Αξεσουάρ και Lifestyle προϊόντων

Η Volkswagen στην Ελλάδα παρουσιάζει το νέο Ηλεκτρονικό Κατάλογο Γνήσιων Αξεσουάρ και Lifestyle προϊόντων, ένα σύγχρονο ψηφιακό σημείο αναφοράς για την ενημέρωση των πελατών σχετικά με το διαθέσιμο χαρτοφυλάκιο γνήσιων προϊόντων της μάρκας.

Μέσα από τον Ηλεκτρονικό Κατάλογο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν Γνήσια Αξεσουάρ Volkswagen και προϊόντα Lifestyle σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, με πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά, τα πλεονεκτήματα και τη συμβατότητά τους με τα αντίστοιχα μοντέλα Volkswagen. Ανάλογα με το προϊόν, παρέχεται επίσης φωτογραφικό υλικό, καθώς και πρόσθετη τεχνική ή εμπορική πληροφόρηση όπου διατίθεται.

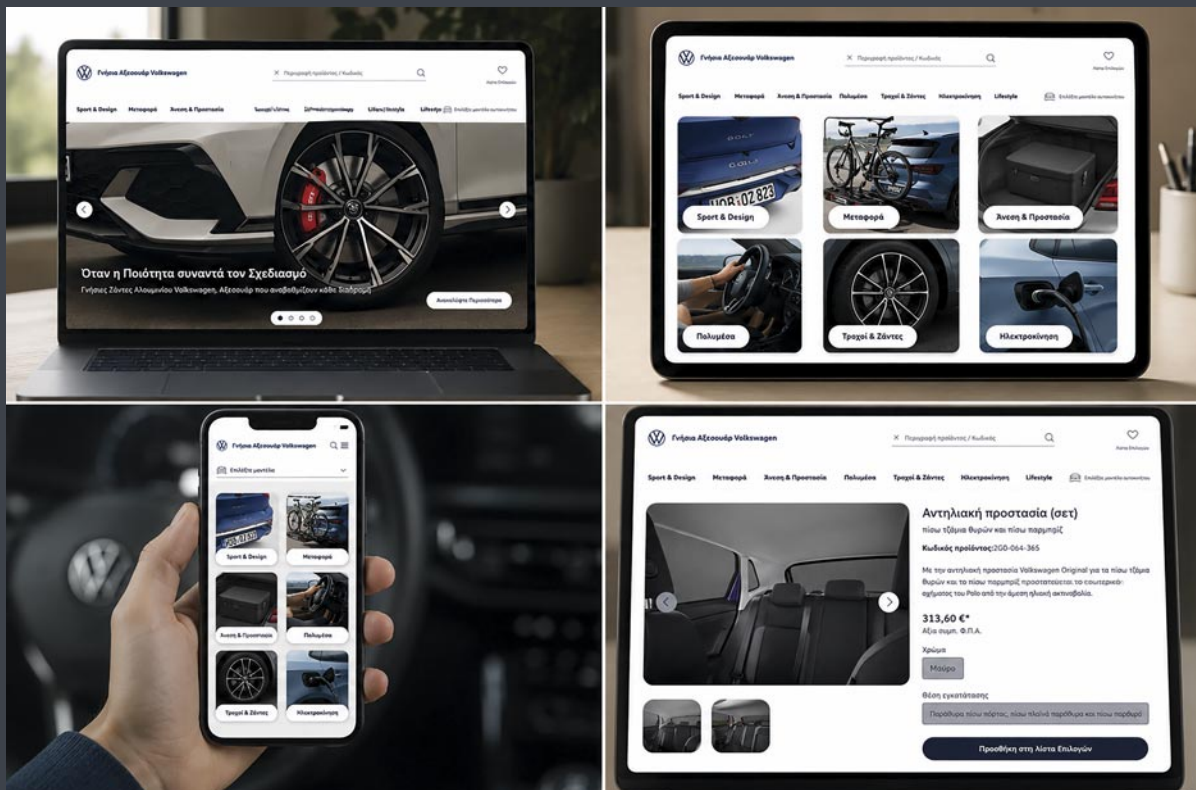
Ο Ηλεκτρονικός Κατάλογος διασυνδέεται με την επίσημη ιστοσελίδα δίνοντας τη δυνατότητα στους επισκέπτες να μεταβαίνουν από κάθε μοντέλο Volkswagen στον αντίστοιχο κατάλογο Γνήσιων Αξεσουάρ. Με αυτόν τον τρόπο, δημιουργείται μία πιο ολοκληρωμένη ψηφιακή εμπειρία ενημέρωσης, επιλογής και εξατομίκευσης του οχήματος.

Volkswagen e-Catalogue

Volkswagen e-Catalogue

Τα Γνήσια Αξεσουάρ Volkswagen καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα αναγκών, από την καθημερινή πρακτικότητα, την άνεση και την προστασία του αυτοκινήτου, έως τη μεταφορά, την αισθητική αναβάθμιση, την ηλεκτροκίνηση και το lifestyle. Από ζάντες, πατάκια, παιδικά καθίσματα και λύσεις προστασίας του χώρου αποσκευών, μέχρι προϊόντα μεταφοράς, αξεσουάρ camping, προϊόντα περιποίησης και καθαρισμού, καθώς και εξοπλισμό για ηλεκτρικά μοντέλα, όπως καλώδια φόρτισης, ο νέος Ηλεκτρονικός Κατάλογος δίνει στους πελάτες άμεση πρόσβαση σε ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο Γνήσιων Αξεσουάρ Volkswagen.

Παράλληλα, τα Lifestyle προϊόντα Volkswagen εκφράζουν τη σχεδιαστική ταυτότητα και τον χαρακτήρα της μάρκας, απευθυνόμενα σε όσους θέλουν να ενσωματώσουν το Volkswagen lifestyle στην καθημερινότητά τους. Με την έναρξη λειτουργίας του νέου Ηλεκτρονικού Καταλόγου, η Volkswagen στην Ελλάδα ενισχύει περαιτέρω την ψηφιακή εμπειρία των πελατών της, προσφέροντας άμεση, εύχρηστη και ολοκληρωμένη πρόσβαση στον κόσμο των Γνήσιων Αξεσουάρ και Lifestyle προϊόντων της μάρκας.



τεχνολογία

ZF AFTERMARKET

AI Voice Agent & High Voltage Battery Training Program

Η ZF παρουσιάζει τις τελευταίες ψηφιακές,
εκπαιδευτικές και τεχνολογίες πέδησης
στην Automechanika Frankfurt 2026



ZF AFTERMARKET AI Voice Agent & High Voltage Battery Training Program

Η ZF θα παρουσιάσει νέες λύσεις στην Automechanika Frankfurt 2026, αναδεικνύοντας πώς οι στενές συνεργασίες, το ευρύ τεχνολογικό της χαρτοφυλάκιο και ένα διασυνδεδεμένο οικοσύστημα μπορούν να βοηθήσουν τους συνεργάτες της να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις μιας αγοράς που αλλάζει με ταχύτατους ρυθμούς.

Η εταιρεία θα παρουσιάσει πρακτικές καινοτομίες που υποστηρίζουν τους συνεργάτες του aftermarket στην καθημερινή τους λειτουργία και τους βοηθούν να είναι προετοιμασμένοι για τις τεχνολογίες του μέλλοντος.

Στην έκθεση, η ZF Aftermarket θα παρουσιάσει δύο σημαντικές εξελίξεις για τα συνεργεία: τον νέο AI Voice Agent για το ZF [pro]Manager και το νέο πρόγραμμα εκπαίδευσης High Voltage Battery Training Program για τα μέλη του δικτύου ZF [pro]Tech. Παράλληλα, η εταιρεία θα παρουσιάσει καινοτομίες στον τομέα της πέδησης, μεταξύ των οποίων και το βιώσιμο υγρό φρένων TRW.

«Η μεγιστοποίηση της διαθεσιμότητας (Maximizing Uptime) βρίσκεται στον πυρήνα της απρόσκοπτης κινητικότητας. Αυτό σημαίνει ότι βοηθάμε τους πελάτες μας να εργάζονται πιο αποδοτικά, να λαμβάνουν ταχύτερες αποφάσεις και να προετοιμάζονται για τις τεχνολογίες που εισέρχονται στο aftermarket», δήλωσε ο Philippe Colpron, επικεφαλής της ZF Aftermarket. «Στην Automechanika θα δείξουμε πώς η ZF Aftermarket συνδυάζει την τεχνική τεχνογνωσία, τις ψηφιακές υπηρεσίες και ένα ισχυρό χαρτοφυλάκιο προϊόντων, δημιουργώντας ουσιαστική προστιθέμενη αξία για τους συνεργάτες μας που διατηρούν την κινητικότητα σε λειτουργία.»

AI Voice Agent της ZF: Εικονική γραμματεία συνεργείου διαθέσιμη 24/7

Ένα από τα σημαντικότερα νέα προϊόντα θα είναι ο AI Voice Agent για το ZF [pro]Manager, ο οποίος μετατρέπει τη λύση ψηφιακής διαχείρισης συνεργείου της ZF Aftermarket σε μια εικονική γραμματεία εξυπηρέτησης πελατών. Καθώς ο ψηφιακός μετασχηματισμός αλλάζει την επικοινωνία με τους πελάτες και την καθημερινή λειτουργία των συνεργείων, ο AI Voice Agent προσθέτει τηλεφωνική επικοινωνία σε πραγματικό χρόνο με φυσική γλώσσα στο ZF [pro]Manager. Η λύση συμμετέχει επίσης στην κατηγορία AI Solutions & Digitalization των Automechanika Innovation Awards 2026.

Σε αντίθεση με ένα chatbot ή ένα παραδοσιακό

αυτοματοποιημένο τηλεφωνικό σύστημα, ο AI Voice Agent επιτρέπει ελεύθερο προφορικό διάλογο. Χρησιμοποιώντας αυτόματη αναγνώριση ομιλίας και κατανόηση φυσικής γλώσσας, μπορεί να αναγνωρίζει αιτήματα πελατών, ακόμη και όταν περιλαμβάνουν ορολογία της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπως μάρκες οχημάτων, μοντέλα και τύπους εργασιών συντήρησης.

Συνδεδεμένος με τα δεδομένα προγραμματισμού του ZF [pro]Manager, μπορεί να ελέγχει τη διαθεσιμότητα και να διαχειρίζεται απευθείας τα ραντεβού μέσα από τη ψηφιακή ροή εργασίας του συνεργείου.



Για τα συνεργεία, τα οφέλη είναι ξεκάθαρα: λιγότερες χαμένες κλήσεις, μικρότερη επιβάρυνση του προσωπικού υποδοχής και καλύτερη εξυπηρέτηση πελατών, ακόμη και εκτός ωραρίου λειτουργίας. Ο AI Voice Agent απαντά άμεσα στις εισερχόμενες κλήσεις όλο το 24ωρο και καταχωρεί νέους πελάτες στο ZF [pro]Manager κατά τη διάρκεια της συνομιλίας, αποθηκεύοντας με οργανωμένο τρόπο τα στοιχεία επικοινωνίας και του οχήματος.

Ενίσχυση των δεξιοτήτων στην ηλεκτροκίνηση με το νέο πρόγραμμα εκπαίδευσης για μπαταρίες

Η ZF Aftermarket θα παρουσιάσει επίσης το νέο πρόγραμμα High Voltage Battery Insights Training Program, το οποίο εντάσσεται στις υπηρεσίες του δικτύου συνεργείων ZF [pro]Tech. Συνδυάζοντας πρακτική εκπαίδευση με θεωρητική κατάρτιση, το πρόγραμμα βοηθά τα συνεργεία να αποκτήσουν εξειδικευμένες γνώσεις στην τεχνολογία των μπαταριών υψηλής τάσης και των σχε-

τικών εξαρτημάτων.

Η εκπαίδευση υποστηρίζει τα συνεργεία στην ανάπτυξη τεχνογνωσίας γύρω από τα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, στη βελτίωση της ασφάλειας κατά την εργασία με μπαταρίες υψηλής τάσης, καθώς και στην κατανόηση των συνηθέστερων βλαβών και προκλήσεων επισκευής.

Με την απόκτηση αυτών των δεξιοτήτων, τα συνεργεία ενισχύουν τη θέση τους στη διαρκώς αναπτυσσόμενη αγορά υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης και μπορούν να εξυπηρετούν αποτελεσματικότερα τους πελάτες με πιο σύνθετες ανάγκες επισκευής.

«Τα συνεργεία βρίσκονται αντιμέτωπα με ολοένα και μεγαλύτερες προκλήσεις, καθώς αυξάνεται η πολυπλοκότητα των οχημάτων και οι απαιτήσεις των πελατών για ταχύτερη και πιο διαφανή εξυπηρέτηση», πρόσθεσε ο Philippe Colpron. «Ο δικός μας ρόλος είναι να κάνουμε αυτή τη μετάβαση πιο εύκολη. Συνδυάζοντας ψηφιακά εργαλεία, τεχνική εκπαίδευση, διαγνωστικές λύσεις και τεχνογνωσία προερχόμενη από τον αρχικό εξοπλισμό (OE), βοηθάμε τους συνεργάτες μας να αυξήσουν την απόδοσή τους και να παρέχουν αξιόπιστες υπηρεσίες καθημερινά.»

Παρουσίαση βιώσιμων καινοτομιών στην πέδηση

Η ZF Aftermarket θα αναδείξει επίσης το εύρος του τεχνολογικού της χαρτοφυλακίου στην Automechanika, με ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της πέδησης. Η εταιρεία θα παρουσιάσει το νέο TRW DOT 4 Brake Fluid ESP Recycled, μια βιώσιμη εναλλακτική λύση στα συμβατικά υγρά φρένων. Η ZF Aftermarket είναι η πρώτη εταιρεία που διαθέτει στην αγορά υγρά φρένων με ανακυκλωμένο περιεχόμενο, σχεδιασμένο* ώστε να πληροί τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας, προσφέροντας μακροχρόνια απόδοση πέδησης. Το ίδιο το υγρό περιέχει 60% ανακυκλωμένο υλικό μετά την κατανάλωση (post-consumer recycled material). Η παρουσίασή του ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση από συνεργεία, διανομείς και οδηγούς για πιο βιώσιμα προϊόντα aftermarket. Η ZF Aftermarket θα παρουσιάσει τις τελευταίες της καινοτομίες στην Automechanika Frankfurt 2026.

ZF στην Automechanika Frankfurt 2026:

- Περίπτερο ZF: Forum, Επίπεδο 01, Messe Frankfurt
- Συνέντευξη Τύπου: Τρίτη, 8 Σεπτεμβρίου 2026, 13:00–13:45 (CEST)

* Με βάση τη συμμόρφωση των επιμέρους συστατικών με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 4925.

** Υπολογισμός σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14021.



MG HS Hybrid+



MG HS Hybrid+

>> Η υβριδική αλλαγή

Το νέο MG HS Hybrid+ έρχεται να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της MG στην κατηγορία των D-SUV, προσφέροντας την ιδανική ισορροπία ανάμεσα στην αποδοτικότητα ενός σύγχρονου υβριδικού συστήματος και την άνεση ενός ευρύχωρου οικογενειακού SUV.

Με αυτονομία που ξεπερνά τα 1.000 χιλιόμετρα, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και πλούσιο εξοπλισμό, το νέο HS Hybrid+ αποτελεί μια ολοκληρωμένη πρόταση για όσους αναζητούν περισσότερα από κάθε διαδρομή.

• Προηγμένη τεχνολογία Hybrid+

Η νέα υβριδική έκδοση του MG HS αξιοποιεί την προηγμένη τεχνολογία Hybrid+ της MG, η οποία συνδυάζει έναν αποδοτικό Turbo Βενζινοκινητήρα 1.5 λίτρων με έναν ισχυρό ηλεκτροκινητήρα, προσφέροντας συνδυαστική ισχύ 224 ίππων και άμεση απόκριση σε κάθε συνθήκη οδήγησης.

Το υβριδικό σύστημα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ ηλεκτρικής, υβριδικής και θερμικής λειτουργίας,

εξασφαλίζοντας βέλτιστη κατανάλωση και υψηλή οδηγική άνεση χωρίς την ανάγκη φόρτισης από εξωτερική πηγή. Χάρη στην προηγμένη τεχνολογία διαχείρισης ενέργειας, το MG HS Hybrid+ επιτυγχάνει κατανάλωση μόλις 5,5 λίτρα/100 km, ενώ η επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h ολοκληρώνεται σε 7,9 δευτερόλεπτα, προσφέροντας κορυφαίο συνδυασμό οικονομίας και επιδόσεων.



• Δυναμική σχεδίαση με premium χαρακτήρα

Το νέο MG HS Hybrid+ ξεχωρίζει με τον μοντέρνο και δυναμικό σχεδιασμό του. Η επιβλητική μαύρη μάσκα με τις χρωμιωμένες λεπτομέρειες, οι λεπτοί LED προβολείς, η χαρακτηριστική φωτεινή μπάρα στο πίσω μέρος, οι ράγες οροφής και οι στάνταρ ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών δημιουργούν μια ισχυρή και premium παρουσία στον δρόμο.

• Υψηλή τεχνολογία και συνδεσιμότητα

Στο εσωτερικό, το νέο HS Hybrid+ προσφέρει ένα σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον με δύο οθόνες 12,3 ιντσών. Παράλληλα, υποστηρίζονται Apple CarPlay και Android Auto, εξασφαλίζοντας απρόσκοπτη συνδεσιμότητα και ευκολία χρήσης.

Το πακέτο συστημάτων υποβοήθησης οδηγού MG Pilot περιλαμβάνει προηγμένες λειτουργίες ασφάλειας και υποστήριξης, συμβάλλοντας σε μια πιο ασφαλή και ξεκούραστη εμπειρία οδήγησης.

• Άνεση και πρακτικότητα για την οικογένεια

Το νέο MG HS Hybrid+ σχεδιάστηκε με γνώμονα την άνεση και την πρακτικότητα. Οι μεγάλοι χώροι για επιβάτες και αποσκευές, οι πολλαπλοί αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα και η προσεγγισμένη νηομόνωση δημιουργούν ένα περιβάλλον ιδανικό τόσο για τις καθημερινές μετακινήσεις, όσο και για τα μεγάλα ταξίδια.

• 7 χρόνια σιγουριάς

Όπως όλα τα μοντέλα της MG στην Ελλάδα, το νέο MG HS Hybrid+ συνοδεύεται από εργοστασιακή εγγύηση 7 ετών ή 150.000 χιλιομέτρων, καθώς και 7 χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια, προσφέροντας απόλυτη σιγουριά και χαμηλό κόστος ιδιοκτησίας.

LEAPMOTOR B05





LEAPMOTOR B05

» Νέα άφιξη ηλεκτρικού

Η Leapmotor ενισχύει τη γκάμα της με το νέο B05, το νέο μικρομεσαίο SUV με ηλεκτρική καρδιά κάτω από το καπό του. Και σε αυτό το μοντέλο η Κινέζικη φίρμα δίνει έμφαση στην πολυτέλεια και το ντιζάιν. Έχει μήκος που αγγίζει τα 4,4 μέτρα και πλάτος 1,88 μ. Το ελκυστικό σχεδιαστικά μοντέλο έχει τη δυνατότητα να κινείται άνετα στην πόλη, ενώ η καλή αυτονομία του του προσδίδει ταξιδιάρικο χαρακτήρα. Επίσης, είναι άνετο αφού χάρη στο μεγάλο μεταξόνιο των 2,74 μ. υπόσχεται ευρυχωρία που ξεπερνά τα όρια της κατηγορίας. Ο χώρος αποσκευών αγγίζει τα 345 λίτρα. Σε επίπεδο εξοπλισμού φέρει την τελευταία λέξη της ψηφιακής τεχνολογίας. Επιπλέον, για την ασφάλεια του διαθέτει 21 συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ADAS), όντας ένα δυναμικό «πλέγμα» για την ασφάλεια των επιβατών.

Το νέο μοντέλο προσφέρεται σε τρεις επιλογές, με δύο μπαταρίες και τα επίπεδα εξοπλισμού Life και Design. Με υπολογισμένη την κρατική επιδότηση των 3.000 ευρώ και την προωθητική ενέργεια των 4.000 ευρώ, η τιμή του Life με την μπαταρία των 56,2 kWh (που προσφέρει αυτονομία 401 χλμ.) διαμορφώνεται στις 22.790 ευρώ. Η δεύτερη έκδοση με την μπαταρία των 67,1 kWh (και την αυτονομία 482 χλμ.) κοστίζει 24.290 ευρώ. Η πλουσιότερη έκδοση Design προσφέρεται με την μεγάλη μπαταρία και κοστίζει 25.790 ευρώ.

BENTLEY CALDERA COLLECTION



>> Δύο μοναδικές δημιουργίες εμπνευσμένες από την εμβληματική καλντέρα της Σαντορίνης

- Η Bentley παρουσιάζει την Caldera Collection, δύο μοναδικές δημιουργίες της Mulliner που μεταφέρουν στο αυτοκίνητο τη δραματική ομορφιά και την ηφαιστειακή ενέργεια της Σαντορίνης.

Η συλλογή περιλαμβάνει μία Bentley Continental GTC Azure και μία Bentley Bentayga Azure. Σχεδιασμένες και κατασκευασμένες αποκλειστικά για την Bentley Athens, οι δύο one-off δημιουργίες συνδυάζουν τη βρετανική χειροποίητη δεξιοτεχνία με χρώματα, υλικά και λεπτομέρειες εμπνευσμένα από την καλντέρα: το ηφαιστειακό πέτρωμα, τη λάβα, τις αντιθέσεις φωτός και σκιάς και τη συνάντηση γης και Αιγαίου.



• Δύο διαφορετικές εκφράσεις της ίδιας έμπνευσης

Η Continental GTC Azure αποτυπώνει την αίσθηση ελευθερίας που χαρακτηρίζει τη Σαντορίνη. Η ανοικτή αρχιτεκτονική της δημιουργεί άμεση σύνδεση με το τοπίο, ενώ οι αβίαστες επιδόσεις και η φιλοσοφία Azure συνθέτουν μία εμπειρία grand touring με έμφαση στην άνεση, την ευεξία και την εκλεπτυσμένη απόλαυση της διαδρομής.

Η Bentayga Azure εκφράζει τη δύναμη και τη σταθερότητα του ηφαιστειακού τοπίου. Η επιβλητική παρουσία, η εξαιρετική ποιότητα κύλισης και οι προηγμένες τεχνολογίες άνεσης συνδυάζονται σε ένα πολυτελές SUV που κινείται με την ίδια φυσικότητα τόσο στην πόλη όσο και σε μεγάλες αποστάσεις.

Κοινός σχεδιαστικός άξονας των δύο αυτοκινήτων είναι η χρωματική παλέτα της καλντέρας. Η εξωτερική απόχρωση παραπέμπει στο σκούρο ηφαιστειακό πέτρωμα, οι κόκκινες λεπτομέρειες στη θερμή ενέργεια της λάβας, ενώ οι μαύρες γυαλιστερές επιφάνειες και τα διακριτικά στοιχεία Mulliner προσθέτουν βάθος και καθαρότητα στη συνολική σύνθεση.

• Η φυσική πέτρα στο επίκεντρο του εσωτερικού

Η σύνδεση με τη Σαντορίνη συνεχίζεται στην καμπίνα, όπου οι ειδικά επιλεγμένες επενδύσεις φυσικής πέτρας αντλούν έμπνευση από τις γεωλογικές υφές και τους σχηματισμούς λάβας του νησιού. Το υλικό φινιρίζεται στο χέρι από τους τεχνίτες της Mulliner, δημιουργώντας μία αυθεντική, απτική αναφορά στην προέλευση της συλλογής.

Ραφές αντίθεσης σε απόχρωση εμπνευσμένη από τη λάβα, bespoke λεπτομέρειες και αποκλειστικά διακριτικά Caldera Collection ολοκληρώνουν το εσωτερικό. Κάθε επιφάνεια έχει σχεδιαστεί ως μέρος μιας ενιαίας αφήγησης, στην οποία η ακατέργαστη δύναμη της φύσης αποδίδεται μέσα από την ακρίβεια και την αυτοσυγκράτηση της αισθητικής Bentley.

BENTLEY CALDERA



BENTLEY CALDERA COLLECTION

>> autonews



- Χειροποίητες στο Crewe, μοναδικές στον κόσμο

Κάθε στοιχείο των δύο αυτοκινήτων κατασκευάστηκε και ολοκληρώθηκε στο χέρι από τη Mulliner, στην έδρα της Bentley στο Crewe της Αγγλίας. Η σχολαστική επιλογή και επεξεργασία των υλικών, η ακρίβεια της συναρμογής και οι πολλές ώρες εξειδικευμένης εργασίας μετατρέπουν δύο ήδη ξεχωριστά μοντέλα σε αυθεντικές συλλεκτικές δημιουργίες.

Η Caldera Collection δεν αποτελεί σειρά περιορισμένης παραγωγής. Πρόκειται για δύο one-off Bentley, σχεδιασμένες ως αυτοτελή έργα εξατομίκευσης και προορισμένες να παραμείνουν μοναδικές. Οι ειδικές επιγραφές Caldera Collection πιστοποιούν τον αποκλειστικό χαρακτήρα τους.

Με την Caldera Collection, η Bentley Athens και η Mulliner μετατρέπουν ένα από τα πλέον αναγνωρίσιμα τοπία της Ελλάδας σε δύο σύγχρονες εκφράσεις βρετανικής πολυτέλειας: μία Continental GTC Azure και μία Bentayga Azure, εμπνευσμένες από τη Σαντορίνη και σχεδιασμένες για να μην επαναληφθούν.





VOLKSWAGEN ID. CROSS



VOLKSWAGEN ID. CROSS

>> Παγκόσμια πρεμιέρα για το νέο Volkswagen ID. Cross

Η Volkswagen παρουσιάζει σε παγκόσμια πρεμιέρα το νέο ID. Cross, το αμιγώς ηλεκτρικό compact SUV που εντάσσεται στη νέα γενιά μικρών και compact μοντέλων της μάρκας.

Με καθαρή σχεδίαση, υψηλής ποιότητας εσωτερικό, προηγμένες ψηφιακές λειτουργίες και τεχνολογίες από ανώτερες κατηγορίες αυτοκινήτων, το ID. Cross συνδυάζει την πρακτικότητα ενός SUV με τις διαστάσεις και την ευελιξία ενός compact μοντέλου.

Το νέο ID. Cross θα διατίθεται με τρία επίπεδα ισχύος, 85 kW ή 116 PS, 99 kW ή 135 PS και 155 kW ή 211 PS, καθώς και με δύο μπαταρίες ωφέλιμης χωρητικότητας 37 kWh και 52 kWh. Η μέγιστη αυτονομία φτάνει έως τα 427 χιλιόμετρα κατά WLTP, καθιστώντας το κατάλληλο τόσο για τις καθημερινές μετακινήσεις όσο και για μεγαλύτερες διαδρομές.

Μετά τα ID. Polo και ID. Polo GTI1, το ID. Cross αποτελεί ακόμη ένα βασικό μέλος της νέας γενιάς ηλεκτρικών μοντέλων με την οποία η Volkswagen εστιάζει ακόμη περισσότερο στα δυνατά της σημεία και στις ανάγκες των πελατών.

Ο Thomas Schäfer, CEO της μάρκας Volkswagen, επικεφαλής του Brand Group Core και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομίλου Volkswagen, δήλωσε: «Το ID. Cross συνδυάζει προηγμένη τεχνολογία, καθαρή σχεδίαση, προσεγμένες λύσεις σε κάθε λεπτομέρεια και ουσιαστική ευελιξία στην καθημερινή χρήση, προσφέροντας εξαιρετική σχέση αξίας και τιμής. Όλα αυτά δημιουργούν τις ιδανικές προϋποθέσεις για ένα ακόμη επιτυχημένο μοντέλο της Volkswagen».

■ Compact διαστάσεις, αυξημένοι χώροι

Το νέο ID. Cross έχει μήκος 4.153 mm, πλάτος 1.794 mm και ύψος 1.581 mm, ενώ το μεταξόνιό του ανέρχεται σε 2.601 mm. Χάρη στην πλατφόρμα MEB+, προσφέρει περισσότερο χώρο για τους πέντε επιβάτες και τις αποσκευές τους σε σύγκριση με το T-Cross με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ο κύριος χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 475 λίτρων, δηλαδή 20 λίτρα περισσότερα από το T-Cross. Κάτω από το μεταβλητό δάπεδο υπάρχει επιπλέον αποθηκευτικός χώρος, ικανός να φιλοξενήσει έως και δύο κιβώτια ποτών. Παράλληλα, κάτω από το εμπρός καπό βρίσκεται πρόσθετος χώρος αποσκευών, το λεγόμενο frunk, χωρητικότητας 25 λίτρων, κατάλληλος για το καλώδιο φόρτισης και μικρότερα αντικείμενα.

>> new models

VOLKSWAGEN ID. CROSS

■ Σχεδιαστική γλώσσα «Pure Positive»

Το ID. Cross υιοθετεί τη σχεδιαστική γλώσσα «Pure Positive» της Volkswagen, η οποία δίνει έμφαση στη στιβαρή οπτική παρουσία, στη φιλική έκφραση και στις καθαρές, αναγνωρίσιμες γραμμές.

Χαρακτηριστικά στοιχεία είναι η επιμήκης σχεδίαση της οροφής «Flying Roof», η ισχυρή πίσω κολόνα C και οι διακριτές φωτεινές υπογραφές εμπρός και πίσω. Με τους προαιρετικούς προβολείς IQ.LIGHT LED Matrix και τα τρισδιάστατα πίσω φωτιστικά σώματα LED, η εικόνα ενισχύεται από φωτιζόμενες εγκάρσιες λωρίδες LED και φωτιζόμενα λογότυπα VW.

Στο εσωτερικό, η σχεδιαστική καθαρότητα συνδυάζεται με ιδιαίτερη έμφαση στην ποιότητα και στην απτική αίσθηση. Το ταμπλό διαθέτει υφασμάτινη επένδυση, ενώ τα χειριστήρια, οι διακόπτες, οι χειρολαβές και οι επιφάνειες έχουν σχεδιαστεί ώστε να δημιουργούν μια φιλόξενη και υψηλής ποιότητας ατμόσφαιρα.

■ Ψηφιακό περιβάλλον με λειτουργία Retro

Το Digital Cockpit Pro και η κεντρική οθόνη infotainment είναι τοποθετημένα πάνω σε έναν κοινό οριζόντιο άξονα. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έχει διαγώνιο 10,25 ιντσών, ενώ η κεντρική οθόνη αφής φτάνει τις 12,9 ίντσες.

Ξεχωριστό στοιχείο αποτελεί η λειτουργία «Retro». Με την ενεργοποίησή της μέσω του πλήκτρου «View» στο πολυλειτουργικό τιμόνι, το Digital Cockpit Pro εμφανίζει γραφικά εμπνευσμένα από τα όργανα του Golf πρώτης γενιάς. Στην αριστερή πλευρά προβάλλεται ένα κλασικό ταχύμετρο και στη δεξιά ένα όργανο που παραπέμπει σε στροφόμετρο, αλλά λειτουργεί ως ένδειξη παροχής και ανάκτησης ενέργειας.

■ MEB+, ηλεκτρική εμπρός κίνηση και ταχεία φόρτιση

Το ID. Cross βασίζεται στην τελευταία εξελικτική βαθμίδα της αρθρωτής πλατφόρμας ηλεκτρικής κίνησης της Volkswagen, την MEB+. Στην καρδιά του συστήματος βρίσκεται ο νέος ηλεκτροκινητήρας APP290.

Η μέγιστη ισχύς φόρτισης AC σε οικιακό wallbox ή δημόσιο σταθμό φόρτισης είναι 11 kW. Η μπαταρία των 37 kWh υποστηρίζει ταχεία φόρτιση DC έως 90 kW και μπορεί να φορτιστεί από 10% σε 80% σε περίπου 23 λεπτά. Η μεγαλύτερη μπαταρία των 52 kWh υποστηρίζει φόρτιση DC έως 105 kW και ολοκληρώνει την ίδια διαδικασία σε περίπου 24 λεπτά, με ιδιαίτερα σταθερή καμπύλη φόρτισης.





■ Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης

Χάρη στην πλατφόρμα MEB+ και στο πιο πρόσφατο λογισμικό, το ID. Cross διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό μια ευρεία γκάμα σύγχρονων συστημάτων υποβοήθησης. Προαιρετικά θα διατίθεται η νέα γενιά του Travel Assist, η οποία, λόγω της αξιοποίησης online δεδομένων, ονομάζεται Connected Travel Assist. Για πρώτη φορά σε αυτή την κατηγορία, το σύστημα μπορεί να αναγνωρίζει φωτεινούς σηματοδότες και, όταν εντοπίσει κόκκινο φανάρι, να επιβραδύνει αυτόματα το όχημα έως την πλήρη ακινητοποίησή του, εντός των ορίων λειτουργίας του συστήματος.

Διατίθεται επίσης λειτουργία One Pedal Driving, καθώς και συστήματα στάθμευσης όπως το Area View με πανοραμική απεικόνιση 360 μοιρών και το Park Assist Pro, το οποίο μπορεί να αναλάβει πλήρως αυτόματα τους ελιγμούς στάθμευσης, ακόμη και απομακρυσμένα μέσω smartphone.

■ Άνεση, εξοπλισμός και πρακτικότητα

Η ανάρτηση του ID. Cross έχει εξελιχθεί ειδικά για την ηλεκτρική εμπρός κίνηση, με στόχο τον συνδυασμό ακρίβειας, σταθερότητας και υψηλού επιπέδου άνεσης. Για την έκδοση των 155 kW θα διατίθεται προαιρετικά νέα προσαρμοζόμενη ανάρτηση DCC.

Η γκάμα εξοπλισμού περιλαμβάνει τις εκδόσεις Trend, Life και Style. Ανάλογα με την έκδοση, διατίθενται στοιχεία όπως ζάντες ελαφρού κράματος 18 ιντσών, αυτόματος κλιματισμός δύο ζωνών, ACC, κάμερα οπισθοπορείας, IQ.LIGHT LED Matrix, θερμαινόμενα καθίσματα και τιμόνι, Keyless Access, ηχοσύστημα Harman Kardon 425 Watt και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα εμπρός καθίσματα 12 κατευθύνσεων με λειτουργία μασάζ.

Η λειτουργία Vehicle-to-load προσφέρεται στον βασικό εξοπλισμό και επιτρέπει την τροφοδοσία εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών με ισχύ έως 3,6 kW. Η έκδοση με μπαταρία 52 kWh θα μπορεί επίσης να ρυμουλκεί φορτίο συνολικού βάρους έως 1.200 kg.

■ Έναρξη προώλησης στη Γερμανία

Παράλληλα με την παγκόσμια πρεμιέρα ξεκινά η προώληση του νέου ID. Cross1 στη Γερμανία. Αρχικά, το μοντέλο διατίθεται στις εκδόσεις Life και Style, με ισχύ 155 kW ή 211 PS και μπαταρία 52 kWh, με τιμές από 36.525 ευρώ στη γερμανική αγορά.

Οι ADVENGERS υπογράφουν τη νέα καμπάνια της ΙΑΠΩΝΙΚΗ «Έτσι είναι ο κόσμος μας II»

• Αθήνα, 24 Ιουλίου 2026 - Οι ADVENGERS παρουσιάζουν τη νέα καμπάνια της ΙΑΠΩΝΙΚΗ, με κεντρικό μήνυμα «Έτσι είναι ο κόσμος μας II», αναδεικνύοντας τη διαρκή επένδυση της εταιρείας σε λύσεις που υποστηρίζουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό του σύγχρονου συνεργείου.

Η καμπάνια εστιάζει στην καθημερινότητα του σύγχρονου συνεργείου και σε όλα όσα βρίσκονται πίσω από μια φαινομενικά απλή εξυπηρέτηση. Η τεχνογνωσία, η συνέπεια, η ανθρώπινη επικοινωνία και τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία συνδυάζονται, διευκολύνοντας την εργασία του επαγγελματία μηχανικού και συμβάλλοντας στην ταχύτερη, αποτελεσματικότερη και αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση του πελάτη.

Η δημιουργική ιδέα αντλεί έμπνευση από γνώριμες φράσεις και καθημερινές στιγμές ενός συνεργείου, αποκαλύπτοντας όσα συμβαίνουν «πίσω από τις λέξεις». Με άμεση και ανθρώπινη αφήγηση, η καμπάνια αποτυπώνει τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι, η τεχνογνωσία και η τεχνολογία λειτουργούν συμπληρωματικά, υποστηρίζοντας κάθε στάδιο της εργασίας και ενισχύοντας την ποιότητα της εξυπηρέτησης.

Στο επίκεντρο της καμπάνιας βρίσκεται η κεντρική διαφημιστική ταινία, η οποία παρουσιάζει το όραμα της ΙΑΠΩΝΙΚΗ για ένα σύγχρονο, οργανωμένο και διασυνδεδεμένο συνεργείο. Η επικοινωνία αναπτύσσεται παράλληλα μέσα από μια σειρά digital και social media assets, τα οποία αναδεικνύουν επι-

μέρους υπηρεσίες, ψηφιακές λύσεις και ουσιαστικά οφέλη για την καθημερινότητα των επαγγελματιών του κλάδου, που προκύπτουν από τη σταθερή συνεργασία τους με την ΙΑΠΩΝΙΚΗ.

Η τεχνολογία που παρουσιάζεται στην καμπάνια αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης επένδυσης της ΙΑΠΩΝΙΚΗ στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στις σύγχρονες υποδομές, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το Smart Logistics Center (Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής) στο Μαρκόπουλο, το οποίο υποστηρίζει καθημερινά την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση του δικτύου και των συνεργατών της.

Με περισσότερα από 50 χρόνια παρουσίας στην ελληνική αγορά, η ΙΑΠΩΝΙΚΗ συνεχίζει να επενδύει στους ανθρώπους, στις υποδομές, στην εκπαίδευση και στις σύγχρονες υπηρεσίες. Με 28 σημεία πώλησης σε όλη την Ελλάδα, παραμένει σταθερά δίπλα στον επαγγελματία του αυτοκινήτου, προσφέροντας προϊόντα, τεχνική γνώση και ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς. Την παραγωγή της καμπάνιας ανέλαβε η The Laser Cow.

“

Ο Γιώργος Γκριτζάλας, Chief Growth Officer των ADVENGERS, δήλωσε:

«Με τη νέα καμπάνια της ΙΑΠΩΝΙΚΗ θέλαμε να φωτίσουμε έναν κόσμο που λειτουργεί πίσω από τα φώτα, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας. Στόχος μας ήταν να αποτυπώσουμε με αυθεντικότητα τους ανθρώπους, την τεχνογνωσία και τη συνέπεια που απαιτεί η καθημερινότητα των επαγγελματιών, αναδεικνύοντας παράλληλα τον ουσιαστικό ρόλο της ΙΑΠΩΝΙΚΗ δίπλα τους. Γιατί αυτός είναι ο κόσμος τους και η ΙΑΠΩΝΙΚΗ τον γνωρίζει πραγματικά.»

Η Άννα Μαγοπούλου, Corporate Affairs Director της ΙΑΠΩΝΙΚΗ, δήλωσε:

«Η καμπάνια “Έτσι είναι ο κόσμος μας II” εκφράζει τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε τον ρόλο μας στην αγορά του Aftermarket όχι μόνο ως προμηθευτή προϊόντων, αλλά και ως σταθερό συνεργάτη του επαγγελματία μηχανικού. Με το δεύτερο μέρος της καμπάνιας αυτής, αναδεικνύουμε τον τρόπο με τον οποίο η τεχνογνωσία, η ανθρώπινη επαφή και οι σύγχρονες ψηφιακές λύσεις μπορούν να κάνουν την καθημερινή λειτουργία ενός συνεργείου πιο απλή και αποτελεσματική. Για όλους εμάς στην ΙΑΠΩΝΙΚΗ, η εξέλιξη έχει αξία όταν μετατρέπεται σε ουσιαστική υποστήριξη των συνεργατών μας. Γιατί έτσι είναι ο κόσμος μας, ο κόσμος της ΙΑΠΩΝΙΚΗ!».

”



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

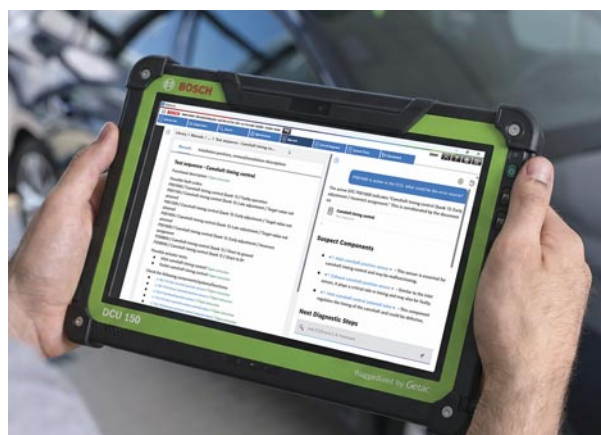


Η Bosch φέρνει την Τεχνητή Νοημοσύνη στα συνεργεία

Ο Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης βελτιστοποιεί
το λογισμικό ESI[tronic] για ακριβείς και γρήγορες
επισκευές.

• Τα συνεργεία επωφελούνται από δομημένες προτάσεις λύσεων, υποστήριξη μέσω διαλόγου και απλοποιημένη εισαγωγή δεδομένων στη διαδικασία διάγνωσης και συντήρησης.

- Ο Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης αναλύει τα διαθέσιμα δεδομένα, όπως διαγνωστικά στοιχεία, οδηγίες επισκευής και τεχνικές πληροφορίες κατασκευαστών, υποστηρίζοντας ενεργά τον τεχνικό σε κάθε βήμα.
- Η λειτουργία διαλόγου προσφέρει συνεχή καθοδήγηση στους επαγγελματίες καθ' όλη τη διάρκεια της επισκευής.
- Αρκεί η εισαγωγή κωδικών βλάβης ή λέξεων-κλειδιών για την άμεση εξαγωγή αξιόπιστων αποτελεσμάτων.
- Διαθέσιμο με την ενημέρωση λογισμικού 2026/4 για τα πακέτα ESI[tronic] Advanced και Master.



Plochingen, Γερμανία – Με τη ραγδαία αύξηση της πολυπλοκότητας των σύγχρονων οχημάτων, τα συνεργεία αντιμετωπίζουν καθημερινά την πρόκληση της ταχείας εύρεσης των κατάλληλων πληροφοριών επισκευής. Για το λόγο αυτό, η Bosch ενισχύει το διαγνωστικό λογισμικό ESI[tronic] ενσωματώνοντας έναν ψηφιακό βοηθό τεχνητής νοημοσύνης (AI Assistant). Χάρη σε αυτή τη νέα λειτουργία, οι βλάβες και οι αντίστοιχες λύσεις εντοπίζονται άμεσα. Η νέα δυνατότητα θα κάνει την πρώτη της εμφάνιση στην έκδοση Automechanika στη Φρανκφούρτη και θα διατεθεί επίσημα με την έκδοση λογισμικού 2026/4 στα τέλη του έτους.

Στοχευμένη αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων

Ο νέος Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης παρέχει ουσιαστική υποστήριξη στους τεχνικούς κατά τη διάγνωση και την επισκευή. Αναλύει τα συμπτώματα των βλαβών αξιοποιώντας τις βάσεις δεδομένων της Bosch, όπως διαγνωστικά στοιχεία, οδηγίες επισκευής και πρωτογενή δεδομένα των κατασκευαστών. Επιπλέον, διασταυρώνει άλλες διαθέσιμες πηγές πληροφοριών για να εντοπίσει αυτόνομα τις βέλτιστες λύσεις.

Με βάση αυτά τα δεδομένα, ο Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης -προσαρμοζόμενος στο εκάστοτε όχημα και βλάβη- προτείνει την κατάλληλη μέθοδο επισκευής, το σχετικό τεχνικό έγγραφο ή τις απαραίτητες οδηγίες. Έτσι, τα συνεργεία αποκτούν μια δομημένη βάση λήψης αποφάσεων που μειώνει σημαντικά το χρόνο διάγνωσης και αυξάνει την παραγωγικότητα στην καθημερινή εργασία.

Απλή αλληλεπίδραση για άμεσο αποτέλεσμα

Η χρήση του Βοηθού Τεχνητής Νοημοσύνης σχεδιάστηκε με γνώμονα την ευκολία και την ταχύτητα: αρκεί η καταχώριση κωδικών βλάβης (DTCs) ή σύντομων λέξεων-κλειδιών για τη λήψη τεκμηριωμένων προτάσεων. Χωρίς να απαιτούνται χρονοβόρες συνομιλίες, το προσωπικό του συνεργείου μπορεί να αφοσιωθεί στην ουσιαστική εργασία της επισκευής. Παράλληλα, ο Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης λειτουργεί ως ένας διαδραστικός συνεργάτης: καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, οι τεχνικοί μπορούν να θέτουν συμπληρωματικά ερωτήματα, να εμβαθύνουν σε διαγνωστικά βήματα ή να εξετάζουν εναλλακτικές λύσεις ανά πάσα στιγμή.

Διαθέσιμος στα πακέτα ESI[tronic] Advanced και Master

Η νέα λειτουργία AI θα ενσωματωθεί στα πακέτα ESI[tronic] Advanced και Master μέσω της υφιστάμενης άδειας χρήσης, χωρίς επιπλέον κόστος. Με αυτόν τον τρόπο, τα συνεργεία αποκτούν έναν ισχυρό βοηθό για τις καθημερινές εργασίες διάγνωσης και συντήρησης. Η τεχνολογία βασίζεται στα ήδη καθιερωμένα πλεονεκτήματα του ESI[tronic] -όπως οι ολοκληρωμένες διαγνωστικές δυνατότητες, η πρόσβαση σε εργοστασιακά δεδομένα και η λειτουργία "Γνωστά Σφάλματα" (EBR), που προσφέρει δοκιμασμένες λύσεις για συχνές βλάβες. Συνδυάζοντας αυτές τις δυνατότητες με την τεχνητή νοημοσύνη, το ESI[tronic] προσφέρει μια διαγνωστική λύση αιχμής που βοηθά τα συνεργεία να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις της σύγχρονης αυτοκίνησης.



Bosch Συμπιεστές και Συμπυκνωτές A/C

Εξαρτήματα A/C από την Bosch για επαγγελματικές επισκευές σε συστήματα κλιματισμού





ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



**AUTO
ATHINA**
2026

autoathina.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: **EXPO & EVENTS**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO