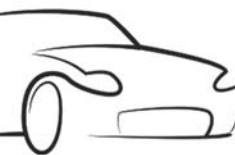


ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

αυτοκινήτου

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΙΟΥΛΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 274 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

► ενημέρωση



Υδρογόνο: Τα σχέδια των εταιριών

► ηλεκτροκίνηση



VW Electric Urban Car Family

► τεχνολογία



Toyota Home Charge

► autonews



DS N°7 ÉLYSÉE

ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΛΑΜΠΕΙ ΥΠΟ ΝΕΟ ΦΩΣ



ΣΤΑΘΕΡΗ PREMIUM ΠΟΙΟΤΗΤΑ,
ΙΔΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΓΚΑΜΑ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
– ΟΛΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ
ΜΑΡΚΑ HELLA!



Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Bosch Συμπιεστές και Συμπυκνωτές A/C

Εξαρτήματα A/C από την Bosch για επαγγελματικές επισκευές σε συστήματα κλιματισμού





Ο συνεργάτης σου
στο χώρο του Automotive Aftermarket.

Σταθερά και ποιοτικά στην αγορά των ανταλλακτικών
αυτοκινήτου και του εξοπλισμού συνεργείων από το 1973.

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

ιαπωνικη 

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση
• Πωλήσεις ΙΧ -
Ανοδική πορεία

12

Ενημέρωση
• Νέο ρεκόρ στην αγορά ΙΧ

14

Ενημέρωση
• Υδρογόνο:
Τα σχέδια των εταιριών

18

Τεχνολογία:
• Toyota Home Charge υπηρεσία
• Volvo Cars Apple Music

26

Τεχνολογία:
• Renault OpenR Link
• Renault Future Ready

30

Ηλεκτροκίνηση
• FIAT Topolino, TRIS, Multipla
• Volkswagen Electric Urban
Family

38

Autonews
• DS N7 ELYSEE



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δασών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930
www.creatinklab.gr
email: info@creatinklab.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιβανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσιότητες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Εύη Κέκκου
Βασίλικη Κεφαλά

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαθιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

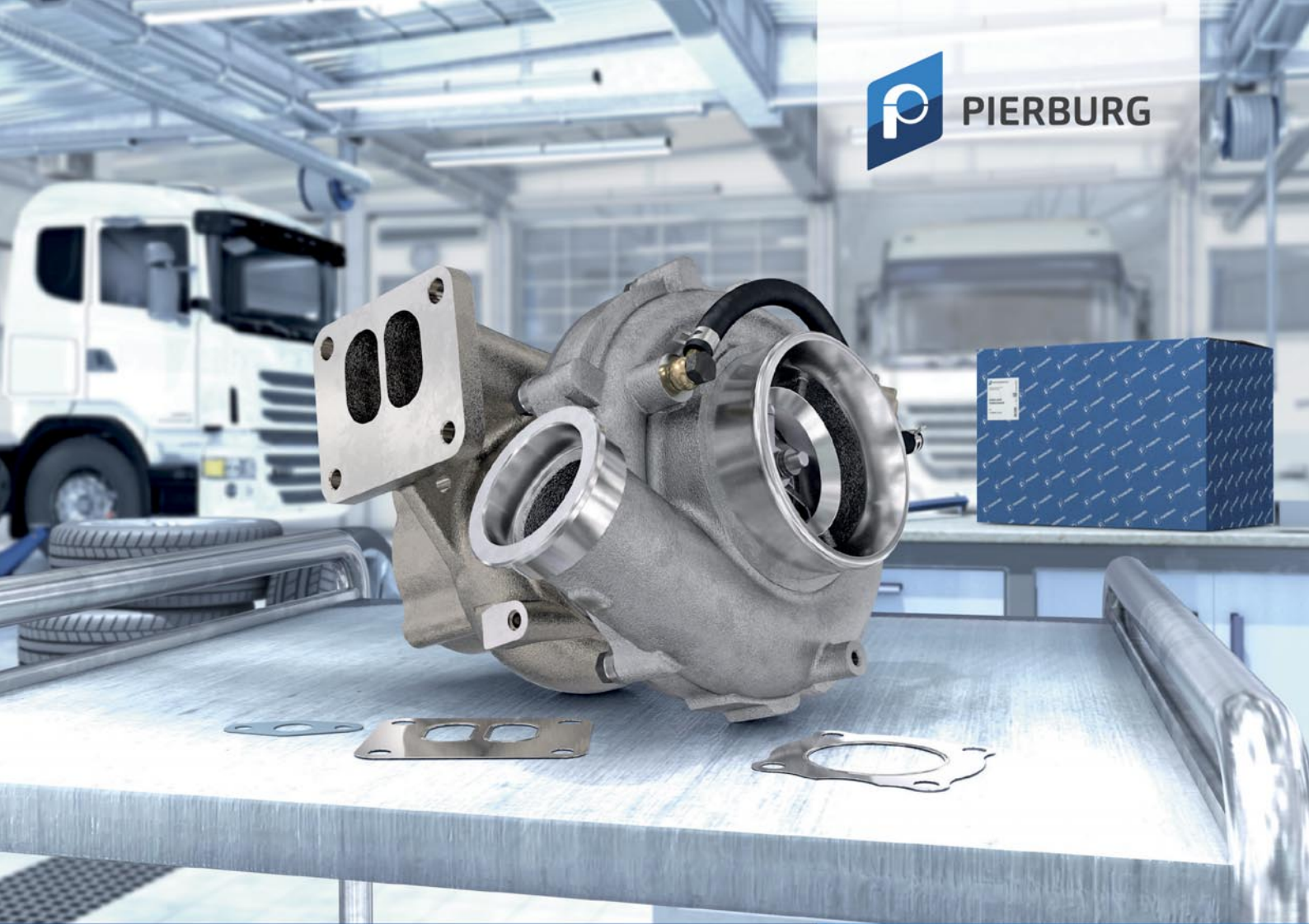
Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακίης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



PIERBURG



ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ TURBO ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ – ΠΙΕΣΗ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Η Motorservice εμπλουτίζει την γκάμα των προϊόντων της με τους υπερσυμπιεστές turbo Pierburg για φορτηγά, ειδικά για την αγορά Aftermarket.



www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE

Πωλήσεις IX

Ανοδική πορεία

ενημέρωση



“

Τον περασμένο Μάιο οι πωλήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα σημείωσαν ρεκόρ.

Μπορεί τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να γκαζώνουν και να κλέβουν κάθε χρόνο να σημαντικό μερίδιο από την πίτα των άλλων κατηγοριών (βενζίνης, ντίζελ κ.α.) όμως τα υβριδικά μοντέλα έχουν το πάνω χέρι αφού βρίσκονται στην κορυφή των αγοραστών τα τελευταία δύο με τρία χρόνια!

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων στην Ε.Ε., το πρώτο πεντάμηνο της χρονιάς τα υβριδικά κατέγραψαν 1.7 εκατομμύρια ταξινομήσεις, εξασφαλίζοντας μερίδιο αγοράς 37,8%. Τα οχήματα με σύστημα Plug-in Hybrid έφθασαν τις 460.217 μονάδες, ή ποσοστό 9,7% επί του συνόλου.

Τα υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα παρέμειναν η πιο δημοφιλής επιλογή συστήματος μετάδοσης κίνησης μεταξύ των αγοραστών, που πλέον βλέπουν τα αυτοκίνητα μηδενικών ή και μειωμένων ρύπων ως η πρώτη τους επιλογή ενώ τα ηλε-

κτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευαν μία στις πέντε ταξινομήσεις.

Μέχρι τον Μάιο του 2026, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα άγγιξαν το 20% της αγοράς της ΕΕ, σημειώνοντας αύξηση από 15,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατέλαβαν το 37,8% της αγοράς, παραμένοντας η προτιμώμενη επιλογή μεταξύ των καταναλωτών στην ΕΕ. Επιπλέον, το μερίδιο αγοράς των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 30,1%, από 38%.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς - ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com



Brakethrough Technology

Πωλήσεις IX

Ανοδική
πορεία

ενημέρωση



“

Η αύξηση στις πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων έχει άμεσο αντίκτυπο στις πωλήσεις οχημάτων με κινητήρες βενζίνης και ντίζελ.

Τρεις χώρες στην ΕΕ αντιπροσωπεύουν το 63% όλων των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων που εκτόξευσαν τα ποσοστά στις πωλήσεις των συγκεκριμένων μοντέλων: Η πρώτη είναι η Ιταλία (+75,7%), η Γαλλία (+55,4%) και η Γερμανία (+40,9%).

Η αύξηση στις πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων έχει άμεσο αντίκτυπο στις πωλήσεις οχημάτων με κινητήρες βενζίνης και ντίζελ.

Συγκεκριμένα, έως τα τέλη Μαΐου, οι ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 18,2%, με μεγάλες μειώσεις σε όλες τις νευραλγικές αγορές. Η Γαλλία κατέγραψε την πιο με-

γάλη πτώση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατακόρυφα κατά 36,8%, ενώ και άλλες βασικές αγορές παρουσίασαν διψήφιες μειώσεις: Ισπανία (-20,3%), Γερμανία (-18,5%) και Ιταλία (-17,3%). Εντυπωσιακές ήταν οι επιδόσεις στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Τον περασμένο Μάιο οι Έλληνες αγοραστές «έκλεισαν» 16.250 νέα επιβατικά οχήματα. Και αυτό δεν είναι απλά μια θετική πορεία που καταγράφεται τους τελευταίους μήνες αλλά ένα ιστορικό ρεκόρ 16 ετών, καθώς η ελληνική αγορά είχε να δει ανάλογο όγκο πωλήσεων από τις «χρυσές» εποχές προ της οικονομικής κρίσης.

Algo, open to innovation for a better journey.

Ο μηχανισμός παραθύρου μας για Peugeot 208 του 2018 είναι πλέον μια πλήρως πλαστική λύση, αντανakλώντας τον τρόπο με τον οποίο η τεχνολογία ανύψωσης παραθύρων έχει μετατοπιστεί από το μέταλλο στα επεξεργασμένα πλαστικά.




ALGO GROUP

Είμαστε ανοιχτοί στην καινοτομία, χωρίς όμως να ξεχνάμε την ιστορία μας, και θέλουμε να επανεξετάσουμε τις κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να παρέχουμε πάντα τις καλύτερες λύσεις.

Πωλήσεις IX

Ανοδική
πορεία

ενημέρωση



“

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει
το μίγμα των κατηγοριών σε σχέση με το καύσιμο.

Η Toyota παραμένει στην κορυφή των προτιμήσεων, με με 2.639 ταξινομήσεις, αποσπώντας το 16,2% του συνολικού μεριδίου αγοράς. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Suzuki με 1.373 αυτοκίνητα (8,5%), ενώ την πρώτη τριάδα συμπλήρωσε η Peugeot με 1.151 ταξινομήσεις (7,1%).

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το μίγμα των κατηγοριών σε σχέση με το καύσιμο. Ειδικότερα, τα υβριδικά μοντέλα σημείωσαν αύξηση με τον όγκο αυτών να αγγίζει τις 9.120 ταξινομήσεις καταλαμβάνοντας το 56,1% της αγοράς. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η κατηγορία των αυτοκινήτων βενζίνης με 4.800 οχήματα, ενώ τα αμιγώς ηλεκτρικά (BEV) κατέγραψαν 954 ταξινομήσεις (5,9%). Εντυπωσιακή είναι η

πτώση των αυτοκινήτων ντίζελ που μόλις άγγιξαν το 2,6%.

Το πρώτο πεντάμηνο (Ιανουάριος – Μάιος 2026) κυκλοφόρησαν στην Ελλάδα για πρώτη φορά 116.558 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 112.854 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 3,3% (αύξηση 2,4% είχε σημειωθεί το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024).

Στα φορτηγά η MAN σημείωσε ένα από τα πιο δυνατά ξεκινήματα του έτους μεταξύ των Ευρωπαίων κατασκευαστών. Οι παραδόσεις φορτηγών σημείωσε αύξηση 21% αγγίζοντας για τη MAN τα 14.583 οχήματα.

HIGHTEC ADDITIVE

ROWE[®]
MOTOR OIL

ΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΟΥ



Γνώρισε την
οικογένεια πρόσθετων
της ROWE



ELECTRA
HELLAS
Sales
Services
Marketing

HIGHTEC MADE IN GERMANY

Νέο ρεκόρ στην αγορά IX

ενημέρωση



“

Κύκλοι της αγοράς αυτοκινήτου τονίζουν ότι το τελευταίο διάστημα οι πωλήσεις αυτοκινήτων διακρίνονται από μεγάλα скаμπανεβάσματα από μήνα σε μήνα.

Παρά τις διακυμάνσεις στις διελεύσεις των υποψήφιων αγοραστών και τα τελικά κλεισίματα, τον περασμένο μήνα η αγορά καινούργιου αυτοκινήτου ξεπέρασε το φράγμα των 18.000 μονάδων.

Ειδικότερα, στην ελληνική αγορά ταξινομήθηκαν 18.672 καινούργια αυτοκίνητα, όντας η καλύτερη επίδοση, ένα νέο ρεκόρ που έφερε και πάλι χαμόγελα στις αντιπροσωπείες!

Το νέο ρεκόρ δείχνει ότι η αγορά αυτοκινήτου έχει δυναμικά χαρακτηριστικά, τους τελευταίους μήνες, μετά τις 16.268 αυτοκίνητα του Μαΐου. Επίσης, σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου, ταξινομήθηκαν 83.969 καινούργια αυτοκίνητα, κατά 7,4% περισσότερα από το διάστημα Ιανουάριος-Ιούνιος 2025 που είχε κλείσει στις 78.162 ταξινομήσεις.

Τα υβριδικά (ήπια και πλήρως υβριδικά) πρωταγωνιστούν, αγγίζοντας σε μερίδιο το 55,2% τον Ιούνιο και 56,6% το εξάμηνο. Καλή θεωρείται και η επίδοση των ηλεκτρικών που άγγιξαν τον περασμένο μήνα το 7,2% της αγοράς (από 5,9 τον Ιούνιο του 2025) και το εξάμηνο το 6,3% (από 5,5% το εξάμηνο του 2026).

Επίσης, αξιοσημείωτη είναι η αύξηση των SUV συνολικά, με το ποσοστό τους να αυξάνεται από το 58,7% στο 61,3%, που δείχνει πως οι αγοραστές τα εμπιστεύονται περισσότερο τα τελευταία χρόνια.

Απόλυτη προστασία σε κάθε διαδρομή!



Τώρα η πλήρης γκάμα λιπαντικών κινητήρα, σασμάν και χημικών προϊόντων της GOODYEAR αποκλειστικά για την Ελλάδα από την Λιακόπουλος ΑΕΒΕ.

- Ορφέως 115, Αθήνα ΤΚ 118 55, Τ: 210 34 65 800,
- Ορφέως 164 (πάροδος), Αθήνα ΤΚ 118 55, Τ: 210 34 65 800,
- Ν. Μοναστηρίου 63, Θεσσαλονίκη ΤΚ 563 34, Τ: 2311 80 40 50

info@liakopoulosae.gr - www.liakopoulosae.gr

Follow us:



ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Τα σχέδια
των
εταιριών

ενημέρωση



“ Η Toyota παραμένει φανατικός οπαδός της υβριδικής τεχνολογίας, υποστηρίζει τους κινητήρες βενζίνης αλλά έχει «έρωτα» με την εξέλιξη της υδρογονοκίνησης για περισσότερο από 20 χρόνια.

Η ιαπωνική φίρμα πιστεύει ότι η μετάβαση σε μια κοινωνία μηδενικών εκπομπών δεν μπορεί να βασιστεί αποκλειστικά στα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα.

Για αυτό και ποντάρει σε τεχνολογικές λύσεις, όπως τις κυψέλες καυσίμου που λειτουργούν με υδρογόνο. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, οι μηχανικοί της μάρκας παρουσίασαν μία νέα τεχνολογία που αξιοποιεί τις ιδιότητες της υπεραγωγιμότητας σε συνδυασμό με το υγρό υδρογόνο.

Η εφαρμογή δοκιμάζεται ήδη σε πραγματικές συνθήκες μέσω της αγωνιστικής GR Corolla H2!

Συγκεκριμένα τον Ιούνιο η Toyota συμμετείχε στον τρίτο γύρο του NAPAC Fuji 24 Hours Race, με το #32 TGRR GR Corolla H2 Concept. Πρόκειται για την αγωνιστική Corolla που χρησιμοποιεί κινητήρα εσωτερικής καύσης με υδρογόνο, αλλά αυτή τη φορά η σημασία της συμμετοχής της δεν περιορίζεται στην ίδια τη χρήση του καυσίμου.

Η δεύτερη μεγάλη φίρμα που δεν απαρνείται την

ιδέα της υδρογονοκίνησης είναι η BMW. Συγκεκριμένα, η νέα BMW X5 θα προσφέρεται στους αγοραστές με πέντε διαφορετικά συστήματα κίνησης. Εκτός από τις εκδόσεις βενζίνης, ντίζελ, υβριδική, ηλεκτρική θα υπάρχει και υδρογόνου! Από το 2028 η φίρμα θα λανσάρει την BMW iX5 Hydrogen, το νέο υδρογονοκίνητο μοντέλο παραγωγής της BMW. Θα φέρει σύστημα κυψελών καυσίμου, το νέο σύστημα BMW Hydrogen Flat Storage και μια καινοτόμα μπαταρία υψηλής τάσης.

Η πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5 βρίσκεται σε τροχιά λανσαρίσματος, ενώ χρονολογικά η έκδοση υδρογόνου θα κάνει το ντεμπούτο της το 2028. Αυτή την περίοδο το νέο μοντέλο βρίσκεται στο τελικό στάδιο δοκιμών στην ευρύτερη περιοχή του εργοστασίου του BMW Group στην Αμερική, εκεί όπου



ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης -Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Τα σχέδια
των
εταιριών

ενημέρωση



και θα παράγεται.

Όπως διαφαίνεται τα τελευταία χρόνια το υδρογόνο έχει μεγαλύτερο νόημα στα φορτηγά. Συγκεκριμένα, τα φορτηγά με κινητήρα καύσης υδρογόνου θα είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για μεγαλύτερες αποστάσεις και σε περιοχές όπου υπάρχει περιορισμένη υποδομή φόρτισης ή χρόνος για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών φορτηγών με μπαταρία.

Επίσης, η Daimler Truck διαθέτει εκτεταμένη εμπειρία στην ανάπτυξη κινητήρων εσωτερικής καύσης και διερευνά την καύση υδρογόνου εδώ και αρκετά χρόνια στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της.

Η Daimler Truck AG και η KEYOU GmbH θα συνεργαστούν για να φέρουν στην αγορά κινητήρες εσωτερικής καύσης με υδρογόνο ως συμπληρωματική λύση κίνησης για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. «Ο τομέας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών απαιτεί διαφορετικές λύσεις κίνησης για διαφορετικές εφαρμογές. Το υδρογόνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία τόσο κυψελών καυσίμου όσο και κινητήρων εσωτερικής καύσης», αναφέρει ο Andreas Gorbach, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Daimler Truck.

Έτσι, ήδη είναι στα σκαριά ένας τράκτορας, ο KEYOU HICE.40, που έχει σχεδιαστεί για μικτό βάρος 40 τόνων (κοινώς για μεταφορές μεγάλων βαρών) όπου χάρη στην τεχνολογία συμπιεσμένου υδρογόνου 350 bar, αναμένεται να επιτύχει αυτονομία, μετά από ένα φουλάρισμα έως και 650 χιλιόμετρα.

Η Volvo κάνει ένα ακόμη βήμα προς τις μεταφορές με μηδενικές εκπομπές CO₂ ξεκινώντας δοκιμές σε βαρέα φορτηγά με κινητήρες καύσης που τροφοδοτούνται από υδρογόνο. Οι πελάτες θα μπορούν να τα χειρίζονται όπως τα ντίζελ φορτηγά. Η εμπειρία μας με την τεχνολογία HPDI σε περισσότερα από 10.000 βενζινοκίνητα φορτηγά αποτελεί ισχυρή απόδειξη της απόδοσής της», λέει ο Jan Hjelmgren, Επικεφαλής Διαχείρισης Προϊόντων της Volvo Trucks.

ΑΤα φορτηγά Volvo με κινητήρες καύσης που τροφοδοτούνται από πράσινο υδρογόνο έχουν τη δυνατότητα να παράγουν μηδενικές καθαρές εκπομπές CO₂ από την πηγή έως τον τροχό όταν χρησιμοποιούν ανανεώσιμο HVO ως καύσιμο ανάφλεξης. Κατηγοριοποιούνται ως «Οχήματα Μηδενικών Εκπομπών» (ZEV) σύμφωνα με τα συμφωνημένα πρότυπα εκπομπών CO₂ της ΕΕ.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Ψυγείο Τροφίμων Οχήματος με Ψηφιακό Πίνακα Ελέγχου

Γενικής Τοποθέτησης για αυτοκίνητα,
φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τάση: 12V-24V-220V

Χωρητικότητα: 25L

Ισχύς: 45W (20%)

Ψυκτικό μέσο: R134a (29g)

Εύρος θερμοκρασίας: -20 C έως +20 C

Επίπεδο θορύβου <45dB

Υλικό: ABS

Διαστάσεις: 568 x 330 x 332 mm

Βάρος: Καθαρό 10.5Kg/ Μικτό 11.5Kg



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Toyota HOME CHARGE

Νέα υπηρεσία Toyota HomeCharge: Μια ολοκληρωμένη και αξιόπιστη εμπειρία φόρτισης

Η Toyota, έχοντας 30+ χρόνια εμπειρίας στις εξηλεκτρισμένες λύσεις, πιστή στην multi-path way στρατηγική της και με πάνω από 20 εκατομμύρια εξηλεκτρισμένα οχήματα στον δρόμο, παρουσιάζει την υπηρεσία Toyota HomeCharge την επίσημη λύση οικιακής φόρτισης που έρχεται να αναβαθμίσει την εμπειρία των κατόχων οχημάτων Toyota Battery Electric ή Plug in Hybrid.

Το Toyota HomeCharge συνδέει το όχημα, τον επίσημο φορτιστή Toyota και το My-Toyota App σε ένα ολοκληρωμένο και πλήρως υποστηριζόμενο οικοσύστημα φόρτισης, προσφέροντας ευκολία, ασφάλεια και πλήρη υποστήριξη στους νέους αγοραστές Toyota BEV ή Plug in Hybrid, αλλά και στους υφιστάμενους κατόχους ηλεκτρικών (BEV) ή Plug in υβριδικών οχημάτων Toyota, για το απόλυτο Peace of Mind. Η εγκατάσταση πραγματοποιείται από την ennow, εξειδικευμένο συνεργάτη, ο οποίος αποτελείται από μια ομάδα εμπειρων στελεχών που δραστηριοποιούνται στον χώρο της ηλεκτροκίνησης με πάνω από 10 χρόνια εμπειρίας και πανελλαδική κάλυψη. Η ennow έχει ήδη εγκαταστήσει περισσότερους από 3000 φορτιστές AC & DC σε όλη την Ελλάδα, εφαρμόζοντας τα διεθνή πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας με πιστοποιημένες διαδικασίες ISO 9001. Επιπλέον, είναι επίσημο μέλος σε ελληνικούς και διεθνείς οργανισμούς Ηλεκτροκίνησης με ενεργή συμμετοχή στην ηλεκτροκίνηση – είναι μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνησης (ΕΛΙΝΗΟ-HELIEV) και μέλος στο isZEB, HAEE - συνδιαμορφώνοντας τις εξελίξεις και αξιοποιώντας όλα τα διεθνή πρότυπα- πρωτόκολλα OCPP, OSCP και OCPI.

Toyota **HOME CHARGE****Charging your Toyota EV at home**

Με την παραγγελία ενός νέου Αμιγώς Ηλεκτρικού C-HR+, BZ4X, BZ4X Touring ή αντίστοιχα ενός νέου Plug-in Hybrid Electric C-HR, RAV4 ή PRIUS ο πελάτης μπορεί να αιτηθεί δωρεάν αυτοψίας χωρίς καμία δέσμευση. Στόχος είναι η ολοκληρωμένη Εμπειρία, Peace of Mind και κάλυψη του πελάτη, επιλέγοντας ένα Toyota BEV ή PHEV και απολαμβάνοντας μια πλήρη δέσμευση φροντίδας για 11 έτη ή 1.000.000χλμ στο όχημα, 3 έτη εγγύηση εγκατάστασης και 3 έτη εγγύηση φορτιστή. Μέσω του MyToyota App, ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί και να διαχειρίζεται τη διαδικασία φόρτισης του οχήματός του, έχοντας εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες όπως την ενεργειακή κατάσταση, τη χρήση του οχήματος και το ιστορικό φόρτισης, όλα σε ένα.



Η νέα γκάμα φορτιστών με άκρως ανταγωνιστική τιμολογιακή πολιτική Toyota HomeCharge ισχύος έως 22 kW προσφέρει:

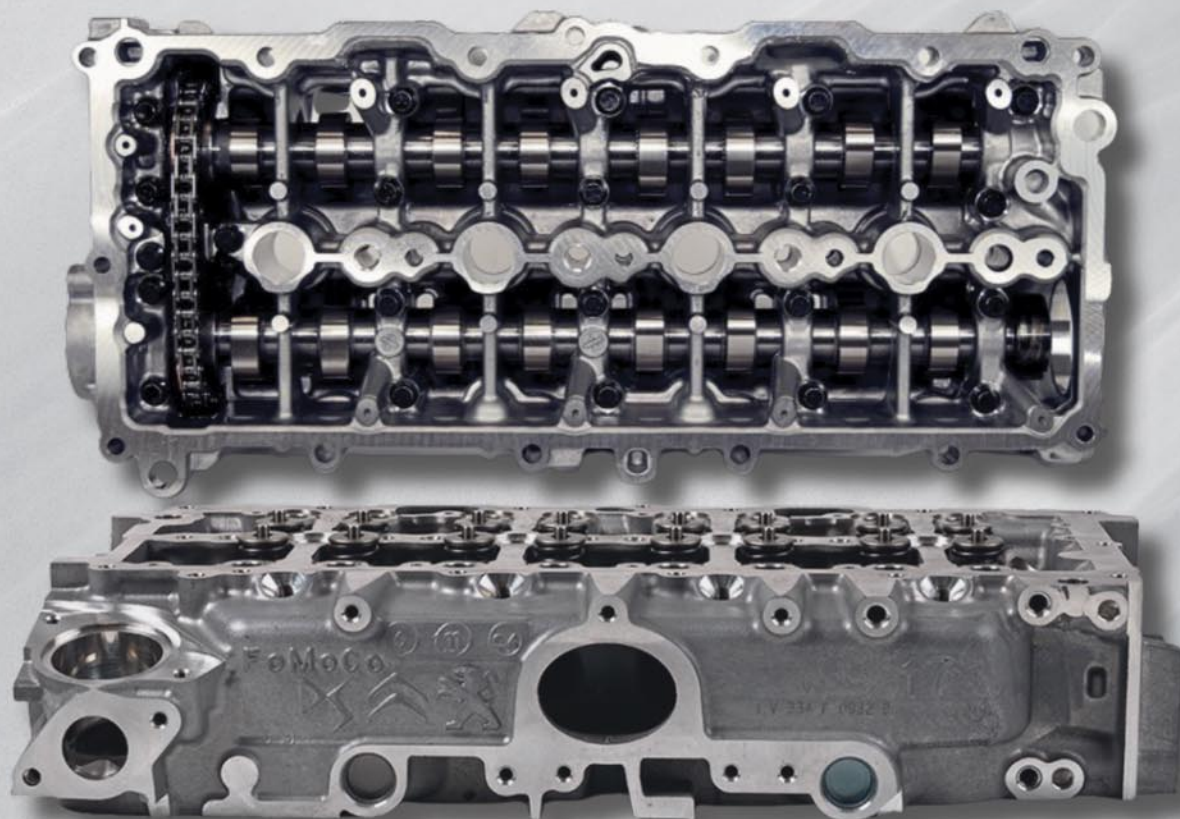
- πλήρη συνδεσιμότητα με την εφαρμογή MyToyota (απομακρυσμένη φόρτιση, κατάσταση και ιστορικό φόρτισης, προγραμματισμός φόρτισης).
- επικοινωνία μέσω 4G (ανάλογα με την έκδοση), Wi-Fi και Bluetooth.
- έλεγχο πρόσβασης μέσω κάρτας RFID.
- υψηλή αντοχή και ασφάλεια (πιστοποίηση IP54 / IK10).
- δυνατότητα επιτοίχιας ή επιδαπέδιας εγκατάστασης (με την χρήση της ειδικής βάσης που παρέχεται ως αξεσουάρ).

Παράλληλα, διατίθενται ενδεικτικά πακέτα εγκατάστασης για μονοφασικές και τριφασικές παροχές, με τιμές που ξεκινούν από 650€ + ΦΠΑ, οι οποίες διαμορφώνονται τελικά μετά τη δωρεάν αυτοψία.

ΝΕΑ ΤΙΜΗ

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.



OEM

1623158880 3556972
155255114 95529964
2189140 SU001A7821
JX6Q6C032AA

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

DV5	DV5RD	DV5RC	D15DT (DV5RD)
BEGA	ZTDA	YHW (DV5RE)	D15DT (DV5RUC)
Z2DA	ZTGA	YHX (DV5RC)	D15DT (DV5RC)
Z2GA	ZTJA	YHY (DV5RD)	D15DT (DV5RUC)
Z2JA	ZTJB	YHZ (DV5RC)	YHY (DV5RCF)



Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

*Warranty subject to terms and conditions

dpto.ventas@amc.es www.amc.es

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ
pal-com@pal-com.gr



Volvo Cars APPLE MUSIC

Το Apple Music έρχεται σε πάνω από 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα Volvo, με δωρεάν συνδρομή έως τρεις μήνες

Η Volvo Cars ξεκίνα την ενσωμάτωση του Apple Music σε περισσότερα από 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα Volvo μέσω μίας ασύρματης (over-the-air) ενημέρωσης λογισμικού. Το νέο Volvo EX60 θα έχει εξαρχής ενσωματωμένο Apple Music, με τους πρώτους πελάτες να παραλαμβάνουν τα αυτοκίνητα τους σύντομα.



Για να βοηθήσει νέους ακροατές να ξεκινήσουν, η Volvo Cars προσφέρει σε πελάτες με συγκεκριμένα κριτήρια τρεις μήνες δωρεάν Apple Music, παρέχοντάς τους άφθονο χρόνο για να ανακαλύψουν νέους καλλιτέχνες και να βρουν soundtrack για τα ταξίδια τους.

Οι οδηγοί Volvo EX60, EX90 και ES90 μπορούν επίσης να απολαύσουν Apple Music με Spatial Audio, που υποστηρίζεται από τεχνολογία Dolby Atmos και ζωντανεύει μέσω του προαιρετικού premium ηχοσυστήματος Bowers & Wilkins, το οποίο παρέχει μία καθηλωτική εμπειρία, τοποθετώντας τους ακροατές στην καρδιά του ήχου, με τη μουσική και τα φωνητικά να γεμίζουν όλη την καμπίνα.

Volvo Cars **Apple Music**

Ως μία από τις μεγαλύτερες υπηρεσίες αναπαραγωγής μουσικής στον κόσμο, το Apple Music προσφέρει άμεση πρόσβαση σε περισσότερα από 100 εκατομμύρια τραγούδια χωρίς διαφημίσεις. Είτε πρόκειται για μία λίστα αναπαραγωγής με δυνατό ρυθμό, ιδανική για τις πρωινές διαδρομές, είτε για πιο χαλαρά ακούσματα, κατάλληλα για μια νυχτερινή βόλτα, η μουσική που αγαπούν οι άνθρωποι συγκεντρώνεται εκεί.

Οι πελάτες μπορούν απλώς να συνδεθούν με τον λογαριασμό τους στην Apple και να απολαύσουν μουσική, λίστες αναπαραγωγής και ζωντανό ραδιόφωνο, κάνοντας εύκολα τις επιλογές τους με φωνητικό έλεγχο ή μέσω της οθόνης αφής. Οι νέοι συνδρομητές μπορούν γρήγορα να κάνουν εγγραφή και να μεταφέρουν όλες τις λίστες αναπαραγωγής τους και την πλήρη βιβλιοθήκη της μουσικής τους από άλλες υπηρεσίες





Ήχος υψηλής πιστότητας, τελειοποιημένος για τα EX60, EX90 και ES90

Τα Volvo EX60, EX90 και ES90 είναι πιο αθόρυβα από κάθε προηγούμενο μοντέλο Volvo, χάρη και στην κορυφαία ηχομόνωση που διαθέτουν. Επεκτείνοντας την παράδοση της Volvo Cars στις premium ηχητικές εμπειρίες, τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα αναβαθμίζουν την ποιότητα ήχου σε νέα επίπεδα. Είναι διαθέσιμα με ένα από τα πιο προηγμένα ηχοσυστήματα αυτοκινήτου που αναπτύχθηκαν ποτέ, το οποίο ρυθμίζεται με προσοχή σύμφωνα με την εσωτερική ακουστική κάθε μοντέλου.

Το προαιρετικό σύστημα ήχου Bowers & Wilkins στα EX60, EX90 και ES90 παρέχει

μία εξαιρετική μουσική εμπειρία, με True Sound που υποστηρίζεται από ηχεία υψηλής απόδοσης, ενσωματωμένα σε όλη την καμπίνα.

Το Apple Music με Spatial Audio που υποστηρίζεται από τεχνολογία Dolby Atmos παρέχει στους οδηγούς Volvo τη δυνατότητα να απολαύσουν μία μουσική εμπειρία με καθηλωτικό ήχο, μετατρέποντας το αυτοκίνητο σε premium περιβάλλον ακρόασης. Το Dolby Atmos δημιουργεί μία πιο φυσική, πολυδιάστατη εμπειρία ήχου που περιβάλλει τους ακροατές με μουσική και φωνητικά εξαιρετικής ευκρίνειας και βάθους.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & ηλαφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📺 G. Tzavaras LTD

Renault OPEN R LINK

Διαθέσιμο το Gemini, Ο AI Βοηθός της GOOGLE

Το OpenR Link με ενσωματωμένες υπηρεσίες Google συγκαταλέγεται στα κορυφαία συστήματα πολυμέσων της αγοράς, προσφέροντας μια εύχρηστη και ολοκληρωμένη εμπειρία συνδεσιμότητας.

Από την πρώτη του εμφάνιση, το 2022, στο Megane E-Tech electric, αναβαθμίζεται συνεχώς μέσω αυτόματων ενημερώσεων και εμπλουτίζεται με νέες δυνατότητες, όπως:

νέες εφαρμογές (HBO Max, Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, Canal+ κ.ά.),

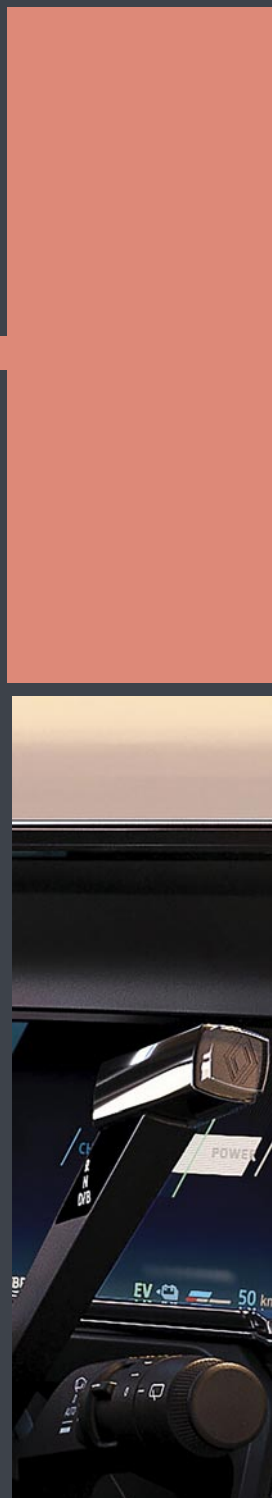
νέες λειτουργίες στους Google Maps, ειδικά σχεδιασμένες και για τα ηλεκτρικά οχήματα.

Το Gemini θα διατεθεί σταδιακά σε όλα τα μοντέλα Renault που εξοπλίζονται με το OpenR Link με Google built-in και κυκλοφορούν ήδη στην αγορά. Η υπηρεσία θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την ευρωπαϊκή γκάμα της Renault — από το Twingo έως το Rafale — καθώς και σε διεθνή μοντέλα, όπως τα Boreal και Duster στην Ινδία.

Σταδιακή διάθεση μέσω Over-the-Air ενημερώσεων

Η πρώτη φάση της διάθεσης του Gemini ξεκίνησε στις 15 Ιουνίου σε όλες τις αγορές όπου δραστηριοποιείται η Renault.

Οι πρώτοι χρήστες που είναι συνδεδεμένοι με λογαριασμό Google μπορούν να ενεργοποιήσουν το Gemini απευθείας από την κεντρική οθόνη του οχήματος.



Η αναβάθμιση:

- πραγματοποιείται δωρεάν,
 - δεν επηρεάζει τη διάρκεια των υπηρεσιών συνδεσιμότητας,
 - εγκαθίσταται εξ αποστάσεως (Over-the-Air), χωρίς επίσκεψη σε συνεργείο,
 - ενεργοποιείται αποκλειστικά εφόσον το επιλέξει ο χρήστης (opt-in),
 - διατίθεται σταδιακά ανάλογα με την έκδοση του OpenR Link και τις διαθέσιμες γλώσσες.
- Οι χρήστες μπορούν οποιαδήποτε στιγμή να επιστρέψουν στον Google Assistant.

Μία νέα γενιά ψηφιακού βοηθού μέσα στο αυτοκίνητο

Το Gemini σηματοδοτεί τη νέα γενιά των φωνητικών βοηθών, αξιοποιώντας τις δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης της Google, κατανοώντας το περιεχόμενο και το πλαίσιο μιας συνομιλίας, διαχειριζόμενο πιο σύνθετα αιτήματα και υποστηρίζοντας φυσική και συνεχόμενη συνομιλία. Έτσι, ο οδηγός μπορεί να μιλά με φυσικό τρόπο, χωρίς να χρειάζεται να απομνημονεύει συγκεκριμένες εντολές. Το Gemini λειτουργεί σαν ένας επιπλέον ψηφιακός συνεπιβάτης, έτοιμος να εξυπηρετήσει όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου.



Renault Group FUTUREADY

Το Renault Group ξεπερνά το ορόσημο
του 1 εκ. ηλεκτρικών οχημάτων
«Made in France», από το 2010

Μέσα σε δεκαπέντε χρόνια, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πέρασε από το στάδιο της τεχνολογικής πρόκλησης, σε μια ώριμη βιομηχανική πραγματικότητα και μια εμπορική επιτυχία. Για τον Όμιλο Renault, αυτή η μετάβαση ξεκίνησε στη Γαλλία.

Σήμερα, ο Όμιλος γιορτάζει ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο: την παραγωγή του ενός εκατομμυρίου ηλεκτρικών οχημάτων στη Γαλλία. Ένα επίτευγμα που ξεπερνά τη σημασία ενός απλού αριθμού και αποτυπώνει τη βαθιά μεταμόρφωση ολόκληρου του βιομηχανικού οικοσυστήματος της χώρας.

«Η παραγωγή ενός εκατομμυρίου ηλεκτρικών οχημάτων στη Γαλλία αποτελεί πάνω απ' όλα πηγή συλλογικής υπερηφάνειας: υπερηφάνειας για τους ανθρώπους μας και τους προμηθευτές μας που τα κατασκευάζουν, για τους πελάτες μας που τα επιλέγουν και για έναν Όμιλο που επενδύει διαχρονικά στη Γαλλία. Από το 2021 έχουμε επενδύσει 13 δισεκατομμύρια ευρώ για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας αξίας γύρω από την ηλεκτροκίνηση στις γαλλικές εγκαταστάσεις μας. Εφόσον διαμορφωθούν οι κατάλληλες συνθήκες, σχεδιάζουμε να επενδύσουμε ακόμη 13 δισεκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο του νέου μεσοπρόθεσμου στρατηγικού μας σχεδίου, futuREady.»

Frannois Provost, CEO του Renault Group



“



Ένα σημαντικό βιομηχανικό ορόσημο για τη Γαλλία

Η επίτευξη ενός εκατομμυρίου ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί το αποτέλεσμα μιας στρατηγικής επιλογής που ξεκίνησε ήδη από το 2010.

Με μοντέλα όπως τα Renault ZOE και Kangoo Z.E., ο Όμιλος Renault επένδυσε από πολύ νωρίς στην ηλεκτροκίνηση, αναγνωρίζοντας τον καθοριστικό της ρόλο στο μέλλον της αυτοκίνησης.

Παράλληλα, ανέπτυξε μια πλήρη γκάμα ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων, η οποία σήμερα περιλαμβάνει τα Kangoo E-Tech electric, Trafic Van E-Tech electric και Master E-Tech electric, που παράγονται αντίστοιχα στα εργοστάσια Maubeuge, Sandouville και Batilly.

Στα τέλη του 2026, με το νέο Trafic E-Tech electric, ο Όμιλος Renault θα γίνει ο πρώτος Ευρωπαίος κατασκευαστής που θα λανσάρει ένα επαγγελματικό όχημα βασισμένο στην αρχιτεκτονική Software Defined Vehicle (SDV).

Η επιλογή παραγωγής των ηλεκτρικών οχημάτων στη Γαλλία αποδεικνύει ότι είναι εφικτή η σχεδίαση, η ανάπτυξη και η κατασκευή ανταγωνιστικών και προσιτών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στη διάδοση της ηλεκτροκίνησης.

Η μετάβαση αυτή συνοδεύεται και από σημαντική αναβάθμιση δεξιοτήτων, καθώς περισσότεροι από 53.000 εργαζόμενοι έχουν ήδη εκπαιδευτεί μέσω του προγράμματος Reknow University σε τομείς όπως η ηλεκτροκίνηση, οι μπαταρίες, η τεχνητή νοημοσύνη και η κυκλική οικονομία.



FIAT Topolino, TRIS, Multiplina

» Τρία μοντέλα θα δώσουν λύση στις αγχολυτικές μετακινήσεις μέσα στην πόλη.

Οι πόλεις του αύριο θα πρέπει να γίνουν πιο εύκολες στις μετακινήσεις με οχήματα που θα σε ξελασπώνουν χωρίς το άγχος του παρκαρίσματος με μοντέλα που θα καίνε μόνο ρεύμα.

Αλλωστε αυτό είναι και το όνειρο των τοπικών αυτοδιοικήσεων που έχουν πέσει με τα μούτρα ώστε να κάνουν τις πόλεις πιο βιώσιμες, διορθώνοντας τα λάθη του παρελθόντος. Η FIAT πατάει γκάζι σε αυτό το πεδίο με νέα μοντέλα που παρουσίασε στο πλαίσιο της μικροκινητικότητας στην Ιταλία. «Η FIAT διαμόρφωσε τη μικροκινητικότητα πολύ πριν καν υπάρξει η συγκεκριμένη

λέξη. Η αποστολή μας ήταν πάντα η ίδια: να κάνουμε την κινητικότητα απλούστερη, πιο έξυπνη και πιο προσβάσιμη. Σήμερα, με το Topolino, το TRIS και το όραμά μας για το μέλλον το Multiplina, χτίζουμε πάνω στην κληρονομιά μας και δημιουργούμε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα για τις πόλεις του αύριο» ανέφερε ο Ολιβιέ Φρανσουά, Διευθύνων Σύμβουλος της FIAT.

FIAT Topolino, TRIS, Multiplina



• Topolino

Πρώτο μοντέλο είναι το Topolino (που ήδη κυκλοφορεί στην αγορά), ονομασία που έρχεται από το παρελθόν της FIAT και έχει ως στόχο να συνεχίζει να ποντάρει σε αυτά τα μοντέλα που θα βάζουν ως στόχο τις πόλεις. Είναι ένα χαρισματικό σε εμφάνιση ηλεκτρικό μοντέλο με αυτονομία επαρκή για τις αστικές μετακινήσεις με την ιταλική φίρμα να αναφέρει ότι το 2025 το Topolino κατέκτησε την αγορά τετράκυκλων ηλεκτρικών. Και η θετική δυναμική συνεχίζεται, καθώς το δεύτερο τρίμηνο του 2026 πρόκειται να καταγράψει το καλύτερο ρεκόρ όλων των εποχών με το Topolino όσον αφορά την είσπραξη

παραγγελιών, +30% σε σχέση με το 2025. Η γκάμα του θα εμπλουτιστεί με νέες εκδόσεις, όπως την Dolcevitā, τη Topolino Sport και μια συλλεκτική έκδοση Topolino New Vilebrequin. Στην πρωτεύουσα της Ιταλίας, τη Ρώμη μια πόλη που αγκομαχά με το μποτιλιάρισμα η FIAT παρουσίασε τα σχέδια της στον κόσμο της μικροκινητικότητας. Σε μια εποχή που η μικροκινητικότητα αναδύεται ραγδαία ως παγκόσμια τάση, η FIAT επιβεβαιώνει τη φιλοδοξία της να ηγηθεί αυτού του μετασχηματισμού — όχι μόνο μέσω μεμονωμένων προϊόντων, αλλά μέσω ενός συνεπούς οράματος.

FIAT Topolino, TRIS, Multiplina



• TRIS και Multiplina

Και φυσικά η έμπνευση της FIAT δεν μένει μόνο εδώ. Η εταιρεία έχει ήδη στα σκαριά, το νέο TRIS, ένα τρίτροχο που θα βάλει σε σκέψεις τους μικροεπαγγελματίες που αγαπούν τις ευέλικτες μετακινήσεις μέσα στην πόλη. Όπως αναφέρει η ιταλική εταιρεία το TRIS ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση για αποτελεσματικές και βιώσιμες μεταφορές με απώτερο στόχο τους μικροεπαγγελματίες. Τέλος, στην καρδιά του οράματος για το μέλλον βρίσκεται το Multiplina Concept — ένα τολμηρό σχεδιαστικά αυτοκίνητο εμπνευσμένο από το θρυλικό Fiat 600 Multiplina του 1956. Το Multiplina ουσιαστικά αποτελεί μια επιμηκυμένη εκδοχή του

Topolino, με στόχο να μεταφέρει έως τέσσερις επιβάτες, χωρίς να χάσει τον αστικό του χαρακτήρα. Η Fiat δεν έχει ανακοινώσει ακόμη τις επίσημες τιμές του Multiplina. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη ότι θα τοποθετηθεί ανάμεσα στο Topolino και το ηλεκτρικό Fiat 500, οι εκτιμήσεις κάνουν λόγο για τιμή εκκίνησης περίπου στις 16.500 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση και τα τρία μοντέλα θα έχουν κοινό παρονομαστή τις προσιτές τιμές. Η FIAT ετοιμάζει με αυτό το τρίπτυχο ένα ολοκληρωμένο και προσβάσιμο τετράτροχο πλάνο, που βασίζεται στην απλότητα, την εφευρετικότητα και το αδιαμφισβήτητο ιταλικό στυλ.



ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



**AUTO
ATHINA**
2026

autoathina.gr

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: **EXPO & EVENTS**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 3-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
METROPOLITAN EXPO

VW ELECTRIC URBAN CAR FAMILY



VOLKSWAGEN

>> Η ηλεκτροκίνηση γίνεται πιο προσιτή με τη νέα γενιά ηλεκτρικών μοντέλων πόλης

• **Electric Urban Car Family:** Η νέα γενιά ηλεκτρικών μοντέλων πόλης του Ομίλου Volkswagen φέρνει την ηλεκτροκίνηση πιο κοντά σε περισσότερους οδηγούς, με ευρωπαϊκή παραγωγή, προηγμένη τεχνολογία και αυτονομία έως 450 χλμ.

Η ηλεκτροκίνηση περνά σε μια νέα, πιο προσιτή εποχή. Ο Όμιλος Volkswagen ανοίγει το επόμενο κεφάλαιο στην ηλεκτρική μετακίνηση πόλης, με μία νέα γενιά αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων που φέρνει τη βιώσιμη μετακίνηση πιο κοντά σε περισσότερους οδηγούς στην Ευρώπη.

Η νέα "Electric Urban Car Family" του Volkswagen Group αποτελεί το μεγάλο βήμα του Ομίλου προς την προσιτή ηλεκτροκίνηση. Με τιμή εισόδου στις 24.990 ευρώ με το ID.Polo, η νέα οικογένεια μικρών ηλεκτρικών μοντέλων διαμορφώνει μία νέα κατηγορία αμι-

γώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σχεδιασμένων για την καθημερινή χρήση, την πόλη και τις πραγματικές ανάγκες των Ευρωπαίων οδηγών.

Στο επίκεντρο βρίσκονται τα νέα Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. CROSS και Skoda Enya, μοντέλα που σηματοδοτούν την είσοδο της ηλεκτροκίνησης σε μια πιο προσιτή και πρακτική κατηγορία. Η εμπορική πορεία της νέας οικογένειας έχει ήδη ξεκινήσει να παίρνει μορφή, με το ID. Polo να αποτελεί ένα από τα πρώτα και πιο χαρακτηριστικά δείγματα της νέας στρατηγικής της Volkswagen για την ηλεκτρική μετα-



κίνηση του αύριο.

Η στρατηγική αυτή απαντά σε μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις της ευρωπαϊκής αγοράς: την ανάγκη για σύγχρονη, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή μετακίνηση. Με τη νέα οικογένεια μικρών ηλεκτρικών μοντέλων, ο Όμιλος Volkswagen κάνει πράξη τη φιλοσοφία "Mobility for all" — μετακίνηση για όλους — με αυτοκίνητα που εξελίσσονται και κατασκευάζονται στην Ευρώπη, για την Ευρώπη.

Τα νέα μοντέλα παράγονται στα εργοστάσια του Ομίλου στην Ισπανία, σε Martorell και Pamplona, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία, την κλίμακα παραγωγής και τις συνέργειες του Volkswagen Group. Η νέα οικογένεια περιλαμβάνει συνολικά τέσσερα μοντέλα από τις μάρκες Volkswagen, Skoda και CUPRA, τα οποία διατηρούν ξεχωριστό χαρακτήρα και ταυτότητα, ανάλογα με τη φιλοσοφία κάθε μάρκας.

Όλα τα μοντέλα βασίζονται στην εξελιγμένη ηλεκτρική πλατφόρμα MEB+, η οποία αποτελεί το τεχνολογικό υπόβαθρο για τη νέα γενιά προσιτών ηλεκτρικών αυτοκινήτων του Ομίλου. Παράλληλα, η χρήση της νέας unified cell του Volkswagen Group στην μπαταρία, για πρώτη φορά σε αυτή την κατηγορία, επιτρέπει περαιτέρω οικονομίες κλίμακας και συμβάλλει στη συγκράτηση του κόστους παραγωγής. Η συγκεκριμένη τεχνολογία καθιστά εφικτές αυτονομίες έως και 450 χιλιόμετρα για μικρά ηλεκτρικά

αυτοκίνητα, προσφέροντας στους οδηγούς την πρακτικότητα και την καθημερινή ευελιξία που απαιτούνται για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση χωρίς συμβιβασμούς.

Η Volkswagen κάνει, παράλληλα, το επόμενο βήμα προς την ακόμη πιο προσιτή ηλεκτρική μετακίνηση. Από το τέλος του 2027, η μάρκα Volkswagen σχεδιάζει να προσφέρει στην Ευρώπη ένα νέο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο με τιμή κοντά στις 20.000 ευρώ, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή της να κάνει την ηλεκτροκίνηση πραγματικά προσιτή σε όλους. Το πρωτότυπο ID. EVERY1 δίνει ήδη μια πρώτη εικόνα για τη σχεδιαστική και τεχνολογική κατεύθυνση της μελλοντικής entry-level ηλεκτρικής κινητικότητας της Volkswagen. Η νέα Electric Urban Car Family εντάσσεται στη συνολική στρατηγική ηλεκτροκίνησης του Volkswagen Group. Ο Όμιλος διαθέτει ήδη ένα από τα ευρύτερα χαρτοφυλάκια αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως, από compact αυτοκίνητα έως ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα και φορτηγά.

Το 2025, ο Όμιλος Volkswagen ήταν μεταξύ των μεγαλύτερων κατασκευαστών αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως, ενώ στην Ευρώπη κατέκτησε την κορυφή της αγοράς BEV, με μερίδιο περίπου 27%. Παράλληλα, το πρώτο τρίμηνο του 2026 έφτασε ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο, με τέσσερα εκατομμύρια αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα να έχουν παραδοθεί παγκοσμίως.

DS N°7 ÉLYSÉE



>> Η λιμουζίνα του Μακρόν

• Μια μοναδική μετατροπή για τις ανάγκες της Προεδρίας της Δημοκρατίας

Από την αρχή της Πέμπτης Γαλλικής Δημοκρατίας, τα μοντέλα DS και SM έχουν συνοδεύσει σημαντικές στιγμές της ιστορίας της Γαλλίας. Από τη DS 19 του Στρατηγού Ντε Γκωλ και τις μεγάλες προεδρικές λιμουζίνες που κατασκεύαζε ο οίκος Charron, έως τα πιο σύγχρονα μοντέλα της μάρκας, αυτή η ιστορική συνεργασία ενσαρκώνει την αριστεία της γαλλικής τεχνογνωσίας στο υψηλότερο επίπεδο του κράτους. Σήμερα, η DS Automobiles γράφει ένα νέο κεφάλαιο σε αυτή τη μοναδική σχέση παρουσιάζοντας το DS N°7 ILYSIE. Με αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, ειδική θωράκιση και πλήρως επανασχεδιασμένο εσωτερικό, αυτή η αποκλειστική δημιουργία αποτελεί ένα εργαλείο εργασίας και μετακίνησης που υποστηρίζει το έργο του Αρχηγού του Κράτους. Το DS N°7 ILYSIE διαθέτει πλήρη θωράκιση, η οποία ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της Προεδρίας

της Γαλλικής Δημοκρατίας. Το μεταξόνιό του έχει επιμηκυνθεί κατά 25 εκατοστά σε σχέση με το συμβατικό DS N°7, προσφέροντας εξαιρετικά γενναίο χώρο για τους πίσω επιβάτες. Η μετατροπή αυτή συνοδεύεται από πλήρη αναβάθμιση του συστήματος κύλισης, το οποίο ενσωματώνει αποκλειστική υδροπνευματική ανάρτηση, εξασφαλίζοντας την ιδανική ισορροπία ανάμεσα στην άνεση, την οδική συμπεριφορά και την αντοχή. Τα αμορτισέρ που χρησιμοποιούνται έχουν εξελιχθεί και ρυθμιστεί στη Γαλλία.

Στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του περιλαμβάνονται επίσης όλα τα απαραίτητα στοιχεία που απαιτούνται σε ένα προεδρικό όχημα:

- Αποσπώμενες βάσεις για τις σημαίες.
- Ειδικό σύστημα φωτεινής σήμανσης.
- Ειδικός εξοπλισμός ασφαλείας.



DS N°7 ÉLYSÉE

• Ένας μοναδικός χώρος εργασίας και εκπροσώπησης

Το DS N°7 ILYSIE έχει σχεδιαστεί ως ένα κινητό γραφείο, απόλυτα προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις του προεδρικού αξιώματος.

Η διαμόρφωση του πίσω τμήματος της καμπίνας έχει επανασχεδιαστεί πλήρως ώστε να ανταποκρίνεται στον τρόπο χρήσης του οχήματος από τον Αρχηγό του Κράτους.

Παράλληλα, ο βαθμός σκίασης των πίσω πλευρικών παραθύρων μπορεί να ρυθμίζεται, προσφέροντας διαφορετικά επίπεδα διαφάνειας ανάλογα με τη χρήση του οχήματος.

• Εξωτερική σχεδίαση στα χρώματα της Γαλλικής Δημοκρατίας

Η DS Automobiles έχει σχεδιάσει κάθε λεπτομέρεια ώστε να εκφράζει, με διακριτικότητα και κομψότητα, τη γαλλική ταυτότητα και τον τελετουργικό χαρακτήρα του οχήματος.

Το DS N°7 ILYSIE διατίθεται σε αποκλειστική απόχρωση Liberty Blue. Η φωτιζόμενη μάσκα DS LUMINASCREEEN προβάλλει τα χρώματα της Γαλλικής Δημοκρατίας, μπλε, λευκό και κόκκινο, τα οποία επαναλαμβάνονται στο έμβλημα του καπό, στη διακοσμητική λωρίδα της πίσω πόρτας του χώρου αποσκευών, καθώς και στα κέντρα των τροχών.

• Ένα εκλεπτυσμένο εσωτερικό που αναδεικνύει τη γαλλική δεξιοτεχνία

Το εσωτερικό συνδυάζει υλικά υψηλής ποιότητας με την εξαιρετική δεξιοτεχνία στην επεξεργασία των επενδύσεων.

Δύο χρωματικές αρμονίες συνδυάζονται ιδανικά: η ανοιχτόχρωμη γκρι επένδυση της οροφής από Alcantara®, η οποία δημιουργεί αντίθεση με το δέρμα Nappa σε απόχρωση Eternal Blue και τις επενδύσεις Alcantara® στα καθίσματα με το χαρακτηριστικό μοτίβο watchstrap (μπρασελέ ρολογιού), καθώς και στα πάνελ των θυρών.

Το ταμπλό διαθέτει διακοσμητικά από φυσικό ξύλο φράξου, στα οποία έχει χαραχθεί με τεχνολογία

laser η μορφή της Marianne, της αλληγορικής μορφής της Γαλλικής Δημοκρατίας. Τα διακοσμητικά των αεραγωγών και το τιμόνι με το χαρακτηριστικό σχήμα X κοσμούνται από ανάγλυφα μοτίβα, μια χαρακτηριστική σχεδιαστική υπογραφή της DS Automobiles.

Αποκλειστικές λεπτομέρειες, όπως το κέντημα "RF" (Ripublique Française) και οι τρικολόρ πινελιές που αναδεικνύονται από τις ραφές σε απόχρωση Light Gold Pearl, υπογραμμίζουν τον μοναδικό χαρακτήρα του οχήματος.

DS N°7 ÉLYSÉE





• Μια βιτρίνα του γαλλικού Βιομηχανικού savoir-faire

Το DS N°7 ILYSIE αποτελεί επίσης την έκφραση ενός ολόκληρου γαλλικού βιομηχανικού οικοσυστήματος που συσπειρώθηκε γύρω από ένα μοναδικό έργο.

Η εξέλιξη και η μετατροπή του οχήματος αξιοποίησαν τεχνογνωσία από πολλές περιοχές της Γαλλίας: η θωράκιση και η μετασκευή πραγματοποιήθηκαν στη Βρετάνη από την Centigon, η μπαταρία κατασκευάζεται στην περιοχή Hauts-de-France από την ACC, οι ηλεκτροκινητήρες παράγονται στην περιοχή Grand Est, η ανάρτηση εξελίχθηκε στην Occitanie, ενώ το ηχοσύστημα αναπτύχθηκε και κατασκευάζεται στην περιοχή Auvergne-Rhône-Alpes.

Μέσα από το DS N°7 ILYSIE, η DS Automobiles αναδεικνύει τη γαλλική τεχνολογική, βιοτεχνική και βιομηχανική αριστεία στο υψηλότερο επίπεδο.

• Ένα αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που αναδεικνύει την αριστεία

Βασισμένη στην έκδοση DS N°7 AWD Long Range, το DS N°7 ILYSIE εξοπλίζεται με το αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης E-TENSE ισχύος 350 ίππων, το οποίο τροφοδοτείται από μπαταρία χωρητικότητας 97,2 kWh. Η ισχύς μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς μέσω δύο ηλεκτροκινητήρων.

Η συγκεκριμένη αρχιτεκτονική συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, αθόρυβη λειτουργία και κορυφαία άνεση στις μετακινήσεις, καλύπτοντας παράλληλα τις απαιτήσεις επιδόσεων και ασφάλειας που επιβάλλει η χρήση του οχήματος από την Προεδρία της Γαλλικής Δημοκρατίας



Η Algo Group στην Automechanika Frankfurt 2026



• Η πλήρης γκάμα προϊόντων και το χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών της εταιρείας θα παρουσιαστούν στο περίπτερό της. Η συμμετοχή της στην έκθεση θα ενισχύσει περαιτέρω τον ρόλο της Algo Group ως κορυφαίου κατασκευαστή γρύλων παραθύρων και χειρολαβών θυρών για την αυτοκινητοβιομηχανία.

Η Algo Group, κορυφαία εταιρεία στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διανομή γρύλων παραθύρων και χειρολαβών θυρών, θα συμμετάσχει στην Automechanika Frankfurt (Hall 4.1 – Stand B11), όπου θα παρουσιάσει στο διεθνές κοινό ολόκληρη τη γκάμα των προϊόντων και των υπηρεσιών της για την αγορά ανταλλακτικών (aftermarket). Η Algo Group, μια ιταλική εταιρεία που αναγνωρίζεται στην αγορά όχι μόνο για την ποιότητα των προϊόντων της – αποτέλεσμα μιας άρτια οργανωμένης παραγωγικής διαδικασίας – αλλά και για τη δέσμευσή της στην εξυπηρέτηση των πελατών, θα παρουσιάσει στη Φρανκφούρτη όλες τις σειρές προϊόντων της, συμπεριλαμβανομένων αρκετών νέων λύσεων για την αγορά aftermarket.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία θα παρουσιάσει νέους οδηγούς για συρόμενες πόρτες ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, πλαστικά πάνελ θυρών με ενσωματωμένους οδηγούς γρύλων παραθύρων, τα οποία έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τις σχεδιαστικές τάσεις που έχουν υιοθετήσει οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες τα τελευταία χρόνια, καθώς και νέους κωδικούς μηχανισμών γρύλων παραθύρων τύπου comfort. Όλα τα νέα προϊόντα είναι ποιότητας OE (Original Equipment) και έχουν σχεδιαστεί ώστε να πληρούν τα ίδια πρότυπα με τα γνήσια εξαρτήματα.

Στο επίκεντρο του περιπτέρου θα βρίσκεται η παρουσίαση των βασικών προϊόντων και των νέων λανσαρισμάτων που θα εμπλουτίσουν τον κατάλογο της Algo Group τους επόμενους μήνες. Ειδικές προθήκες, σχεδιασμένες σύμφωνα με τη συσκευασία των προϊόντων που διατίθενται με τις

μάρκες του ομίλου LiftTek, Miraglio, Electric-Life και PMM, θα φιλοξενούν τα ανταλλακτικά και θα προσφέρουν στους επισκέπτες τη δυνατότητα να γνωρίσουν διαδραστικά την εκτενή γκάμα προϊόντων κάθε μάρκας.

Για την περαιτέρω αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών, ένας ειδικά διαμορφωμένος διάδρομος θα μεταφέρει τους επαγγελματίες του κλάδου σε ένα ταξίδι στην ιστορία της Algo Group, από το 1955 έως σήμερα, αναδεικνύοντας τους σημαντικότερους σταθμούς που διαμόρφωσαν την ανάπτυξη του ομίλου μέσα στις τελευταίες δεκαετίες. Οι επισκέπτες θα ακολουθούν αυτή την αφήγηση μέσα από εντυπωσιακά βίντεο και τη δημιουργική χρήση φωτισμού LED στα χαρακτηριστικά χρώματα της εταιρείας, τα οποία θα λειτουργούν ως οδηγός σε όλη τη διαδρομή της έκθεσης.

Το χαρτοφυλάκιο aftermarket της Algo Group περιλαμβάνει περισσότερους από 5.000 κωδικούς προϊόντων (SKUs), που καλύπτουν γρύλους παραθύρων, χειρολαβές θυρών, διακόπτες και συνδετήρες πάνελ θυρών. Η γκάμα εμπλουτίζεται συνεχώς ώστε να ανταποκρίνεται στις τάσεις της αγοράς και να καλύπτει ολοένα μεγαλύτερο μέρος του ευρωπαϊκού στόλου επιβατικών, επαγγελματικών και βιομηχανικών οχημάτων.

Καθ' όλη τη διάρκεια της έκθεσης, οι εκπρόσωποι της Algo Group θα βρίσκονται στο περίπτερο της εταιρείας για να ενημερώνουν τους επισκέπτες σχετικά με τα προϊόντα, τις υπηρεσίες και τα επερχόμενα διεθνή έργα της εταιρείας.

Η Valeo λανσάρει το Help Center στην Ελλάδα



Η Valeo ανακοινώνει με χαρά την έναρξη λειτουργίας του Help Center στην Ελλάδα, συνεχίζοντας την επέκταση του ψηφιακού κέντρου υποστήριξής της για επαγγελματίες του κλάδου του αυτοκινήτου και οδηγούς.

Το Valeo Help Center παρέχει πλήρη υποστήριξη στην ελληνική γλώσσα, τόσο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όσο και μέσω ζωντανής συνομιλίας (live chat). Οι χρήστες έχουν πρόσβαση σε ειδική σελίδα για την Ελλάδα, η οποία προσφέρει εύκολη χρήση του Techassist – ενός εργαλείου αναζήτησης ανταλλακτικών που υποστηρίζεται από τεχνική τεκμηρίωση και εκπαιδευτικούς οδηγούς (tutorials). Χάρη σε ένα ενσωματωμένο εργαλείο μετάφρασης, οι τεχνικοί εμπειρογνώμονες της Valeo μπορούν να παρέχουν απρόσκοπτη υποστήριξη σε πολλές γλώσσες.

Εκτός από την Ελλάδα, το Help Center εγκαινιάστηκε επίσης στις εξής αγορές:

Μάλτα, Εσθονία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Κροατία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Σλοβακία, Σλοβενία, Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία, Κόσοβο, Σερβία, Μαυροβούνιο, Μολδαβία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Τσεχική Δημοκρατία, Βουλγαρία

Η λειτουργία του Help Center στις παραπάνω χώρες σημαίνει ότι αγορές που μέχρι σήμερα δεν διέθεταν τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης αποκτούν πλέον ολοκληρωμένες υπηρεσίες, από ειδικές τοπικές σελίδες και πρόσβαση στο Techassist έως επαγγελματική υποστήριξη από εξειδικευμένους τοπικούς συμβούλους.

«Χάρη στο Help Center, οι πελάτες και οι συνεργάτες μας μπορούν να έχουν γρήγορη και αποτελεσματική υποστήριξη στη δική τους γλώσσα. Πρόκειται για ακόμη ένα βήμα προς την παροχή ακόμη καλύτερων υπηρεσιών και υποστήριξης στους επαγγελματίες του κλάδου του αυτοκινήτου σε ολόκληρη την Ευρώπη», δήλωσε εκπρόσωπος της Valeo.

Η Valeo δεν σταματά εδώ, καθώς σύντομα θα ανακοινωθούν περισσότερες εξελίξεις σχετικά με την περαιτέρω ανάπτυξη του Help Center.

Μάθετε περισσότερα: <https://www.valeoservice.gr/el/Help-Center-Greece>

Η Cyclon και η Ιαπωνική ενώνουν δυνάμεις Νέα εποχή στο Automotive Aftermarket στην Ελλάδα



Στρατηγική συνεργασία που ανεβάζει τον πήχη στα λιπαντικά υψηλών προδιαγραφών και φέρνει την καινοτομία πιο κοντά στον επαγγελματία

Αθήνα, 29.06.2026 – Η Cyclon, μέλος του ομίλου Motor Oil, ενός από τους σημαντικότερους ενεργειακούς ομίλους στην Ευρωπαϊκή αγορά με ιστορία άνω των 50 ετών, ενώνει δυνάμεις με την Ιαπωνική, μια εταιρεία με παρουσία 53 ετών στην ελληνική αγορά του Automotive Aftermarket και μέλος του διεθνούς δικτύου εταιρειών Aftermarket του TEMOT International Group. Με μια συνεργασία που αλλάζει τα δεδομένα, οι δύο εταιρείες δημιουργούν μια ισχυρή εμπορική πλατφόρμα που προσφέρει άμεση πρόσβαση σε προηγμένα λιπαντικά υψηλών προδιαγραφών, σχεδιασμένα να ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων.

Σε ένα περιβάλλον όπου η ταχύτητα, η διαθεσιμότητα και η αξιοπιστία αποτελούν κρίσιμους παράγοντες επιτυχίας, η συνεργασία αυτή έρχεται να δώσει στους επαγγελματίες του κλάδου ένα ουσιαστικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, τα λιπαντικά Cyclon είναι πλέον διαθέσιμα μέσα από το πανελλαδικό δίκτυο εξυπηρέτησης 28 σημείων της Ιαπωνικής, εξασφαλίζοντας άμεση κάλυψη, τεχνική υποστήριξη και υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης σε κάθε σημείο της χώρας.

Παράλληλα, η στρατηγική ενίσχυση του δικτύου φέρνει πιο κοντά την τεχνολογία αιχμής στον επαγγελματία, ενδυναμώνοντας την καθημερινή λειτουργία των συνεργείων και δημιουργώντας νέες προοπτικές ανάπτυξης.

Σχολιάζοντας τη νέα συνεργασία, ο κ. Παναγιώτης Δημητριάδης, Γενικός Διευθυντής της LPC, δήλωσε: «Η συνεργασία αυτή δεν είναι απλώς μια εμπορική συμφωνία. Είναι μια στρατηγική κίνηση που δημιουργεί νέα δεδομένα για το Automotive Aftermarket. Συνδυάζουμε την τεχνολογία και την ποιότητα των λιπαντικών Cyclon με τη δύναμη και την αξιοπιστία του δικτύου της Ιαπωνικής, με στόχο να προσφέρουμε λύσεις που κάνουν τη διαφορά για τον επαγγελματία».

Από την πλευρά της Ιαπωνικής, ο κ. Νίκος Μαγόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος, δήλωσε: «Η συνεργασία με την Cyclon, ενισχύει ακόμα περισσότερο την προσφορά μας προς τους επαγγελματίες του κλάδου. Προσθέτουμε στο χαρτοφυλάκιό μας προϊόντα υψηλών προδιαγραφών, από μια αξιόπιστη και καταξιωμένη ελληνική εταιρεία λιπαντικών. Μέσα από το πανελλαδικό δίκτυο των 28 σημείων εξυπηρέτησής μας, διασφαλίζουμε ότι κάθε συνεργείο και επαγγελματίας μηχανικός θα έχει άμεση πρόσβαση στα λιπαντικά Cyclon, με την ίδια συνέπεια και ποιότητα εξυπηρέτησης που μας διακρίνει για περισσότερα από 50 χρόνια».

Η συνεργασία Cyclon και Ιαπωνική έρχεται να επιβεβαιώσει τη δέσμευση των δύο εταιρειών για συνεχή εξέλιξη, επένδυση στην καινοτομία και ουσιαστική υποστήριξη του επαγγελματία. Με κοινό όραμα και ισχυρά θεμέλια, δημιουργούν μαζί ένα νέο σημείο αναφοράς στην ελληνική αγορά.



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!



Bosch Car Service: Καινοτομία, ανάπτυξη και νέες συνεργασίες

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η ετήσια συνάντηση του δικτύου συνεργείων Bosch Car Service στις 12 & 13 Ιουνίου στις κεντρικές εγκαταστάσεις της Bosch



• Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ετήσια συνάντηση του δικτύου συνεργείων Bosch Car Service στις 12 και 13 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις της Bosch, στο Κορωπί, συγκεντρώνοντας συνεργάτες από όλη την Ελλάδα. Η διήμερη αυτή διοργάνωση επιβεβαίωσε τη δυναμική του δικτύου και ανέδειξε τον καθοριστικό του ρόλο στην εξέλιξη της σύγχρονης αυτοκίνησης, μέσα από την τεχνολογία, την καινοτομία και τη συνεχή εξέλιξη των συνεργατών του.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν οι βασικοί στρατηγικοί άξονες του δικτύου, με έμφαση:

- στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των συνεργείων στην αγορά,
- στη βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη,
- στην αξιοποίηση προηγμένων ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών,
- στη σύναψη νέων συνεργασιών που αναδεικνύουν την ηγετική θέση του δικτύου.

Παράλληλα, συζητήθηκε το μέλλον της αυτοκίνησης, το οποίο βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: συνδεσιμότητα, ηλεκτροκίνηση, αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις ψηφιακές υπηρεσίες που έχει αναπτύξει η Bosch (Google Business Profile, Online Booking, Πύλη Επικοινωνίας Μελών), ως βασικά εργαλεία που αναβαθμίζουν την εξυπηρέτηση και διαμορφώνουν μια ολοκληρωμένη εμπειρία πελάτη.

Ξεχωριστή ενότητα αφιερώθηκε στην εκπαίδευση και τεχνική υποστήριξη του δικτύου, με στόχο τη συνεχή αναβάθμιση των δεξιοτήτων των τεχνικών των συνεργείων και τη διασφάλιση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Η επένδυση στη γνώση και στην πιστοποίηση αποτελεί βασικό πυλώνα ανταγωνιστικότητας για τα συνεργεία Bosch Car Service. Η υπηρεσία απομακρυσμένης διάγνωσης RDS (Remote Diagnostic Service), αποτελεί την ιδανική λύση της Bosch προς ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του συνεργείου, παρέχοντας εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη σε πραγματικό χρόνο για σύνθετες διαγνωστικές εργασίες.

Επίσης, η νέα ψηφιακή πλατφόρμα εκπαίδευσης BATS καθιστά την εκπαίδευση ακόμα πιο προσιτή και ευέλικτη για τους τεχνικούς.

Η βιωσιμότητα αποτέλεσε επίσης σημείο αναφοράς, με τη Bosch να επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή της για μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενεργειακή αποδοτικότητα και ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης βραβεύτηκαν οι συνεργάτες που διακρίθηκαν για την ανάπτυξη του δικτύου και την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών.

Παράλληλα, παρουσιάστηκαν νέες στρατηγικές συνεργασίες και επιχειρηματικές δυνατότητες που ενισχύουν τη δυναμική του δικτύου Bosch Car Service στην ελληνική αγορά. Ξεχωρίζει η συνεργασία FMS-Bosch Car Service: η εταιρεία FMS, ως ο επίσημος εισαγωγέας των οχημάτων FOTON στην Ελλάδα, συμπράττει με το δίκτυο BCS για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής. Επιπλέον, στον τομέα των κλειδιών-κλειδαριών αυτοκινήτου ανακοινώθηκε η συνεργασία με την εταιρεία Car Lock Systems.

Το κλείσιμο της εκδήλωσης σφραγίστηκε με μια ξεχωριστή ομαδική δραστηριότητα, κατά την οποία οι συμμετέχοντες συνεργάστηκαν δημιουργικά κατασκευάζοντας ένα μονοθέσιο όχημα. Η δράση ολοκληρώθηκε με έναν εντυπωσιακό αγώνα εμπνευσμένο από τη Formula 1, προσφέροντας στιγμές ενθουσιασμού, συλλογικότητας και ευγενούς άμιλλας, ενδυναμώνοντας το ομαδικό πνεύμα του δικτύου.

Η επιτυχία της φετινής διοργάνωσης επιβεβαίωσε τη σταθερή επένδυση της Bosch στους συνεργάτες της και τη δέσμευσή της για ένα μέλλον βασισμένο στην ποιότητα, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το δίκτυο Bosch Car Service συνεχίζει να εξελίσσεται δυναμικά, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις που απαντούν αποτελεσματικά στις προκλήσεις της σύγχρονης αυτοκίνησης.

Οδηγός μας η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

boschaftermarket.gr

**Αυτό που σας
ενθουσιάζει,
μας εμπνέει.**

Θόρυβοι στο σύστημα κλιματισμού

Η φθορά ή η βλάβη εξαρτημάτων εκδηλώνεται συχνά με χαρακτηριστικούς θορύβους. Θα σας ενημερώσουμε για το ποιοι θόρυβοι στο σύστημα κλιματισμού μπορούν να αποτελούν ενδείξεις συχνών βλαβών.

Μερικές φορές αρκεί να ακούσετε προσεκτικά για να εντοπίσετε βλάβες στο σύστημα κλιματισμού βάσει χαρακτηριστικών θορύβων. Η γνώση αυτών των θορύβων διευκολύνει τον εντοπισμό και την αποκατάσταση των αιτιών των σφαλμάτων.

Βλάβες στον συμπιεστή κλιματιστικού

Έντονοι θόρυβοι, όπως βουητό, κροτάλισμα ή θόρυβοι τριβής από τον συμπιεστή κλιματιστικού, υποδηλώνουν συχνά βλάβες. Αιτίες μπορεί να είναι φθαρμένα ρουλεμάν, μπλοκαρισμένο έμβολο ή ανεπαρκής στάθμη λαδιού στον συμπιεστή, καθώς και χαλαρές ή κατεστραμμένες τροχαλίες. Η υπερβολική ποσότητα σκιαγραφικού μέσου στο λάδι μπορεί να προκαλέσει συγκόλληση της βελόνας στη βαλβίδα ρύθμισης (εικόνες 1 και 2) και να οδηγήσει σε ακόμη πιο θορυβώδη λειτουργία του συμπιεστή. Ένα κροτάλισμα κατά την ενεργοποίηση του συμπιεστή κλιματιστικού υποδηλώνει συχνά φθαρμένο ηλεκτρομαγνητικό συμπλέκτη. Εάν ο συμπιεστής λειτουργεί ακανόνιστα ή δονείται έντονα, υπάρχει συχνά μηχανική βλάβη στο εσωτερικό του.



Εικόνα 1: Υπερβολική ποσότητα σκιαγραφικού μέσου στο λάδι



Εικόνα 2: Κολλώδης ουσία στη βαλβίδα ρύθμισης

Ρυπασμένες ή ελαττωματικές βαλβίδες εκτόνωσης

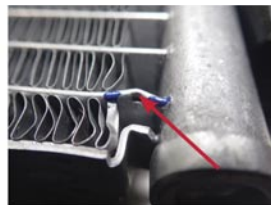
Συχνά, οι θόρυβοι προκαλούνται επίσης από ρυπασμένες βαλβίδες εκτόνωσης ή στραγγαλιστικές βαλβίδες. Αυτό μπορεί να οφείλεται, για παράδειγμα, σε ρύπους υπό τη μορφή μεταλλικών ρινισμάτων. Μέσω αυτών των ρύπων μειώνεται η ροή του ψυκτικού μέσου και δημιουργείται υπερβολικά υψηλή πίεση. Οι μερικώς μπλοκαρισμένες βαλβίδες εκτόνωσης μπορούν να προκαλέσουν σειρά θορύβων που θυμίζουν τρίξιμο, συριγμό ή βουητό, οι οποίοι είναι αντιληπτοί και στο εσωτερικό του οχήματος.



Εικόνα 3: Ρύποι στη βαλβίδα εκτόνωσης

Διαρροές στο κύκλωμα ψυκτικού μέσου

Οι συριγμοί από το σύστημα κλιματισμού υποδεικνύουν συνήθως διαρροή στο κύκλωμα του ψυκτικού μέσου και διαρροή αερίου. Αυτό γίνεται ιδιαίτερα αισθητό όταν η πίεση στο σύστημα μεταβάλλεται κατά την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση. Κοινές αιτίες είναι η διαρροή σωλήνων, οι πορώδεις τσιμούχες ή ένας ελαττωματικός πυκνωτής κλιματιστικού.



Εικόνα 4: Κατεστραμμένος πυκνωτής



Εικόνα 5: Διαρροή πυκνωτή

Σημαντικό

Οι ασυνήθιστοι θόρυβοι από το σύστημα κλιματισμού μπορεί να υποδηλώνουν μια σειρά προβλημάτων. Το τακτικό σέρβις του κλιματιστικού βοηθά στην αποφυγή ή τον έγκαιρο εντοπισμό προβλημάτων διασφαλίζοντας τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερισμού και κλιματισμού.



Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE τους γνωρίζει! Αποτίνουμε φόρο τιμής στους εργαζόμενους των συνεργείων με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών και στήνουμε έτσι τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας σε στυλ Χόλιγουντ: «MAHLE Workshop Heroes». Για παράδειγμα, η υπερπαραγωγή του Χόλιγουντ «The Thermanator» αναδεικνύει την ευρεία γκάμα της MAHLE με περίπου 8.100 προϊόντα θερμοδιαχείρισης για Ι.Χ., φορτηγάκια και οχήματα επαγγελματικής χρήσης και για όλες τις μορφές μετάδοσης κίνησης.

Η σειρά θερμοδιαχείρισης προσφέρει την επιλογή μεταξύ ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού PREMIUM LINE και προϊόντων σε αντίστοιχη ποιότητα πρωτότυπου εξοπλισμού. Εκτεταμένες υπηρεσίες και πρόσθετες λύσεις εξοπλισμού συνεργείων ολοκληρώνουν την προσφορά μας διασφαλίζοντας μια ομαλή και επιτυχημένη καθημερινότητα στο συνεργείο. Η MAHLE Lifecycle and Mobility αντιπροσωπεύει την ολοκληρωμένη τεχνογνωσία πρωτότυπου εξοπλισμού στη θερμοδιαχείριση. Οι ήρωές μας, οι μηχανικοί, μπορούν να βασίζονται σε αυτό. Σήμερα και για πάντα.

mahle-aftermarket.com/thermal-management



MAHLE

ROAD BORN



TRACK PROVEN



Γεννημένο στον δρόμο, δοκιμασμένο στην πίστα δεν είναι απλώς ένα σύνθημα: είναι ο τρόπος με τον οποίο χτίσαμε την αξιοπιστία μας.

Από τα πρώτα αυτοκίνητα ευρείας κυκλοφορίας, όπως το Austin 7 του 1922, έως τις εφαρμογές υψηλών επιδόσεων που έφτασαν σε αγώνες παγκόσμιου επιπέδου ήδη από το 1926, η Ferodo συνέχισε να δουλεύει σκληρά για να τελειοποιήσει την απόδοση και τη σταθερότητα του φρεναρίσματος.

Οι πραγματικές επιδόσεις αποδεικνύονται στην πράξη, όχι με λόγια.

FERODO®

ROAD BORN. TRACK PROVEN.

* Τα τακάκια φρένων Ferodo Premier έχουν σχεδιαστεί για χρήση στον δρόμο και δεν προσφέρουν αγωνιστικές επιδόσεις όταν τοποθετούνται σε επιβατικό όχημα. Για αποκλειστικά αγωνιστικές επιδόσεις, επιλέξτε τα τακάκια φρένων Ferodo Racing.