

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΙΟΥΝΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 273 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ ενημέρωση



Βλάβες σε Ι.Χ.

▶ ηλεκτροκίνηση



Peugeot e-208 GTI

▶ τεχνολογία



Φώτα φρένων έκτακτης ανάγκης

▶ autonews



Audi Q7

Valeo

KEEP COOL
HEAT THE ROAD!



ΘΕΡΜΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ VALEO



70 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ



ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΛΥΣΕΩΝ



ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

valeoservice.com



Οδηγός μας

ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ



Σταθερή απόδοση για συστήματα start/stop: Μπαταρίες Bosch με τεχνολογίες EFB and AGM

boschaftermarket.gr



ΑΚΕ
ΡΑΙ
ΟΤΗ
ΤΑ

ΑΠΟ
ΦΑ
ΣΙΣΤΙ
ΚΟΤΗ
ΤΗΤΑ

ΚΑΙ
ΝΟΤΟ
ΜΙΑ



ΟΜΑ
ΔΙΚΟ
ΤΗΤΑ

ΠΑΘΟΣ
ΓΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ

ΝΑ ΠΡΟΠΟΡΕΥΟΜΑΣΤΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ
ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΗΓΗ ΕΜΠΝΕΥΣΗΣ
ΓΙΑ ΕΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΑΣ

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

ΙΑΠΩΝΙΚΗ 

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση

- Αγορά αυτοκινήτου
- Τέσσερα νέα μοντέλα ξεχνάνε τον βενζινά

10

Ενημέρωση

- Βλάβες σε ΙΧ
- Οι πελάτες που δεν περνάνε συχνά από το συνεργείο

14

Ενημέρωση

- Κινέζικα αυτοκίνητα
- Κατρακυλιά η αξία τους

18

Τεχνολογία:

- ZF Aftermarket - Σε ετοιμότητα συμμόρφωσης Euro7

24

Τεχνολογία:

- Nissan Micra Signature Edition
- Emergency Stop Signal EU
- Mustang Mach-E performance

30

Autonews

- Volkswagen T-ROC
- Audi Q7

38

Ηλεκτροκίνηση

- Peugeot e-208 GTi



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δασών 75, Ίλιον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930
www.creatinklab.gr
email: info@creatinklab.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσίες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Εύη Κέκκου
Βασιλική Κεφαλά

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνος Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαλιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

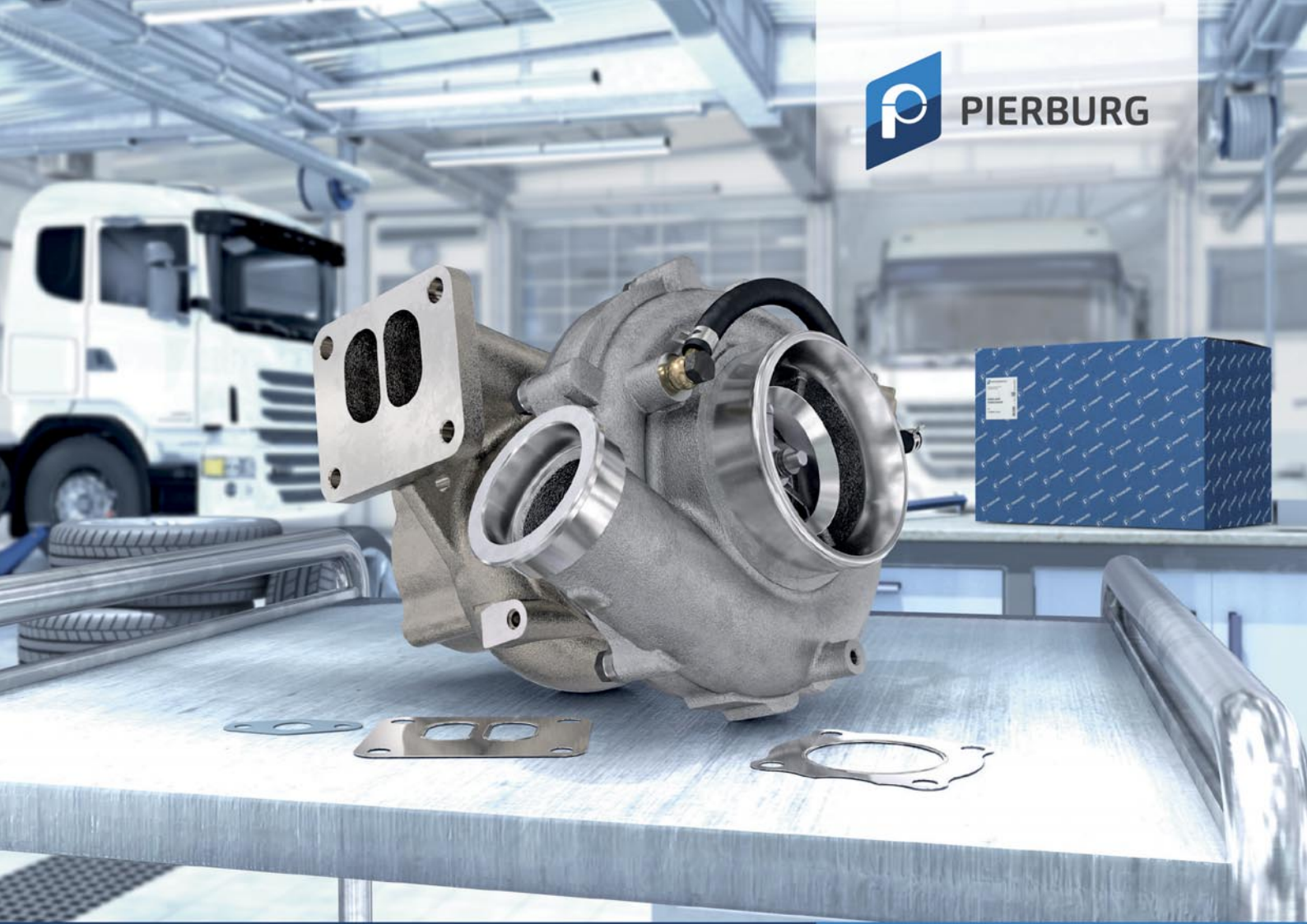
Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακίης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



PIERBURG



ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ TURBO ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ – ΠΙΕΣΗ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Η Motorservice εμπλουτίζει την γκάμα των προϊόντων της με τους υπερσυμπιεστές turbo Pierburg για φορτηγά, ειδικά για την αγορά Aftermarket.



www.ms-motorservice.com

Spare parts. Anywhere. Anytime.



MOTORSERVICE

Αγορά αυτοκινήτου

Τέσσερα νέα μοντέλα ξεχνάνε τον ...βενζινά!

ενημέρωση



“

Έχουν ως ατού τις χαμηλές καταναλώσεις, τις μεγάλες αυτονομίες και μεγάλες εγγυήσεις.

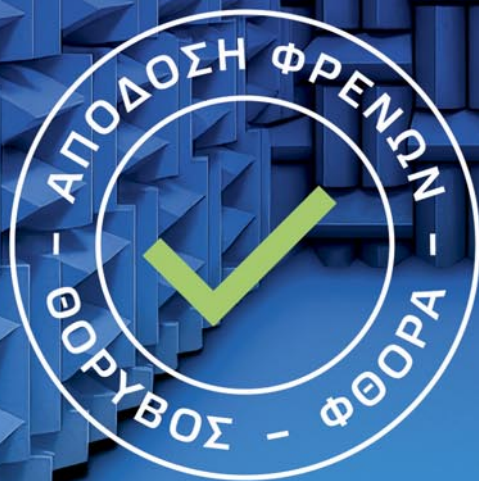
Η οικονομία είναι το παν, ιδιαίτερα για τους αγοραστές καινούργιου αυτοκινήτου που τοποθετούν το κριτήριο της κατανάλωσης καυσίμου στην κορυφή των επιλογών τους, μετά την τιμή. Σήμερα, στην αγορά αυτοκινήτου με γνώμονα ότι η γκάμα όλων των εταιρειών έχει εμπλουτιστεί με υβριδικές εκδόσεις που έχουν ως ...σημαία την κατανάλωση καυσίμου προσφέρονται δεκάδες νέα μοντέλα που φροντίζουν την τσέπη του οδηγού.

Προσφάτως, στις Ελληνικές αντιπροσωπείες «προσεδαφίστηκαν» τέσσερα νέα μοντέλα, που έχουν σύγχρονους κινητήρες με οικονομικά μοτέρ, ενώ προσφέρονται και σε ιδιαίτερα προσιτές τιμές.

Μεταξύ αυτών το νέο Fiat 600 που προσφέρεται σε μια νέα έκδοση με πιο χαμηλή τιμή όντας το πιο προσιτό στη δημοφιλέστερη κατηγορία των μικρών SUV. Επίσης, όλες οι εκδόσεις του Ιταλικού μοντέλου είναι διαθέσιμες με προωθητική ενέρ-

γεια λιανικής 600 ευρώ (900 ευρώ μόνο για την έκδοση 1.2 Hybrid 110CV DCT Icon για το υφιστάμενο απόθεμα). Συγκεκριμένα, η νέα εισαγωγική έκδοση είναι η Fiat 600 1.2 Turbo 100 hp Pop στην τιμή των 20.990 ευρώ. Οι επιδόσεις του πατάνε στο νέο, 1.200άρη υπερτροφοδοτούμενο τρικύλινδρο κινητήρα με τη μέγιστη ισχύ των 100 ίππων που σύμφωνα με τη Fiat, η μεικτή κατανάλωση είναι 5,7 λτ./100 χλμ. με εκπομπές CO2 129 γρ./χλμ. (83 ευρώ τέλη κυκλοφορίας).

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς - ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com



Brakethrough Technology

Αγορά
αυτοκινήτου

Τέσσερα νέα
μοντέλα
ξεχνάνε τον
...βενζινά!

ενημέρωση



Το δεύτερο μοντέλο που κατέφθασε στην ελληνική αγορά είναι το ανανεωμένο Yaris Cross. Η εφελκτική έκδοση του υβριδικού μοντέλου αποδίδει συνδυαστική ισχύ 116 ίππων με τον 1.5 λτ. βενζινοκινητήρα των 92 ίππων και το ηλεκτρομωτέρ των 80 ίππων. Επιταχύνει στο 0-100 χλμ./ώρα σε 11,2 δλ. φτάνει τα 170 χλμ./ώρα τελικής, καταναλώνει 4,4 λτ./100 χλμ. και εκπέμπει 100 γρ./χλμ. CO₂. Το νέο μοντέλο έχει τιμή εκκίνησης τις 24.470 ευρώ με ένα ιδιαίτερα πλούσιο εξοπλιστικό πακέτο.

Στην παρέα των αυτοκινήτων με οικονομικές επιδόσεις προστέθηκε και το νέο Renault Captur ECO-G turbo 120 που είναι άμεσα διαθέσιμο από 22.700 ευρώ και πλαισιώνεται από 5ετή εργοστασιακή εγγύηση και 5 χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια με δυνατότητα κίνησης δύο καυσίμων, βενζίνης και υγραερίου.

Ο νέος κινητήρας ECO-G turbo 120 έχει αναβαθμιστεί ώστε να προσφέρει ισχύ 120 hp. Επίσης, η χωρητικότητα της δεξαμενής LPG έχει αυξηθεί

κατά 25%, από 40 σε 50 λίτρα. Οπότε, σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ των 48 λίτρων για τη βενζίνη, το σύστημα εξασφαλίζει συνολική θεωρητική αυτονομία έως 1.400 χλμ. με ένα γέμισμα. Η κατανάλωση του είναι στα 5,9 λίτρα για τη βενζίνη και περίπου 7 κιλά για το υγραέριο. Η Changan εμπλουτίζει τη γκάμα της στην ελληνική αγορά με το νέο Deeral S05 Plug-in Hybrid, ένα νέο C-SUV που συνδυάζει ηλεκτρική οδήγηση, μεγάλη αυτονομία έξυπνη υβριδική λειτουργία.

Στα ατού του η δυνατότητα αμιγούς ηλεκτρικής μετακίνησης μέχρι 100 χλμ., με συνολική αυτονομία έως 1.060 χλμ. Η εταιρεία αναφέρει μέση κατανάλωση 2 λίτρων/100χλμ. Το υβριδικό σύστημα αποτελείται από έναν ηλεκτροκινητήρα με 234 ίππους με έναν υποστηρικτικό τ βενζινοκινητήρα 1.5 λίτρων 86 ίππων, με τη συνδυαστική ισχύ να φτάνει τους 258 ίππους. Το νέο Deeral S05 Plug-in Hybrid είναι διαθέσιμο με από 31.990 ευρώ στην έκδοση Max.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Ο ΗΓΕΤΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΨΗ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΠΟΥ ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΑΠΟ ΤΟ 1916



Η Μονροε προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα για επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα: από συμβατικά και ηλεκτρονικά αμορτισέρ, βάσεις στήριξης και προστατευτικά αμορτισέρ, ελατήρια ανάρτησης, αερόφουσκες και αμορτισέρ καπό και μπαγκάζ, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης.

Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει τη διάρκεια ζωής και την ασφάλεια που εμπιστεύονται οι επαγγελματίες εδώ και δεκαετίες.

Όταν επιλέγετε τη Μονροε, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει, και με μοναδική 5ετή εγγύηση.

MONROE

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΙΧ

Οι πελάτες που δεν περνάνε συχνά από συνεργείο

ενημέρωση



“

Τα ηλεκτρικά μοντέλα παρουσιάζουν τα χαμηλότερα ποσοστά βλαβών την ώρα που η Toyota κρατάει γερά τα σκήπτρα.

Η αξιοπιστία των αυτοκινήτων διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην τελική επιλογή αγοράς καινούργιου μοντέλου από την μεγαλύτερη μερίδα υποψήφιων αγοραστών, που επηρεάζονται σημαντικά από τις έρευνες και τα αποτελέσματα τα οποία καταδεικνύουν τα μοντέλα που αξίζουν ή όχι τα λεφτά τους.

Τα τελευταία χρόνια έχουν δημοσιευτεί δεκάδες νέες έρευνες φορέων, οργανισμών αλλά και περιοδικών του Ειδικού Τύπου που αξιολογούν την μακροχρόνια αξιοπιστία και αντοχή των νέων μοντέλων ενώ στο στόχαστρο τους έχουν εισέλθει και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με επίκεντρο τις αντοχές τους με το πέρασ των χρόνων.

Για παράδειγμα, μια νέα έρευνα που δημοσιεύτηκε είναι της iSeeCars που βασίστηκε σε 174 εκατομμύρια οχήματα, με γνώμονα ότι ένα αυτοκίνητο θα ξεπεράσει τα 400.000 χιλιόμετρα! Σύμφωνα με τη έρευνα στην πρώτη θέση της κατάταξης βρέθηκε η Toyota. Το ποσοστό που

πέτυχε είναι 17,8%, που μεταφράζεται ότι ένα στα πέντε μοντέλα της έχει πιθανότητες να φτάσει ή να ξεπεράσει το συγκεκριμένο χιλιομετρικό όριο. Μάλιστα η επίδοση αυτή είναι τετραπλάσια από τον μέσο όρο της αγοράς, ο οποίος διαμορφώθηκε στο 4,8%.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Lexus με 12,8%, ενώ η Honda πήρε την τρίτη θέση με 10,8%. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε η ιαπωνική Acura, με 7,2%. Η Tesla κατέλαβε την έκτη θέση μαζί με τη GMC: και για τις δύο μάρκες η πιθανότητα να φτάσουν σε αυτό το χιλιομετρικό όριο εκτιμάται στο 4,6%.

TIME



CHANGE?

Νέα Σετ Καδένας Χρονισμού



ΣΕΤ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Πάνω από 300 κωδικοί για πλήρη κάλυψη εφαρμογών.

Επιλέξτε ανάμεσα στο βασικό ή το πλήρες σετ ανάλογα με τον προϋπολογισμό σας.

Τα πλήρη σετ περιλαμβάνουν όλα τα εξαρτήματα για εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση.

- ✓ 323 Σετ Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 13 Καπάκια Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 56 κατασκευαστές οχημάτων
- ✓ 80%+ κάλυψη ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων
- ✓ Κάλυψη 11.000+ μοντέλων



PREMIER
TecDoc®
DATA SUPPLIER

www.comlinehellas.gr

ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΙΧ

Οι πελάτες που δεν περνάνε συχνά από συνεργείο

ενημέρωση



Ένας άλλος δείκτης αξιοπιστίας έρχεται από την ικανοποίηση των οδηγών που σκιαγραφούν την επιτυχία των μοντέλων. Προσφάτως, ένα σουηδικό περιοδικό, το ViBilagare δημοσίευσε τα αποτελέσματα της τελευταίας έρευνας AutoIndex, που ανέδειξε την Toyota και σε αυτή την έρευνα ως την κορυφαία αξιόπιστη εταιρεία. Μάλιστα, στη φετινή αξιολόγηση χρειάστηκαν να συμμετέχουν 11.562 ιδιοκτήτες οχημάτων, τα οποία ταξινομήθηκαν στη σκανδιναβική χώρα από το 2022 έως το 2025.

Η Toyota κατέκτησε την κορυφή συγκεντρώνοντας 885 πόντους. Ακολούθησε η BMW με 881 πόντους, ενώ την τρίτη θέση μοιράστηκαν Subaru και Honda, με 879 πόντους.

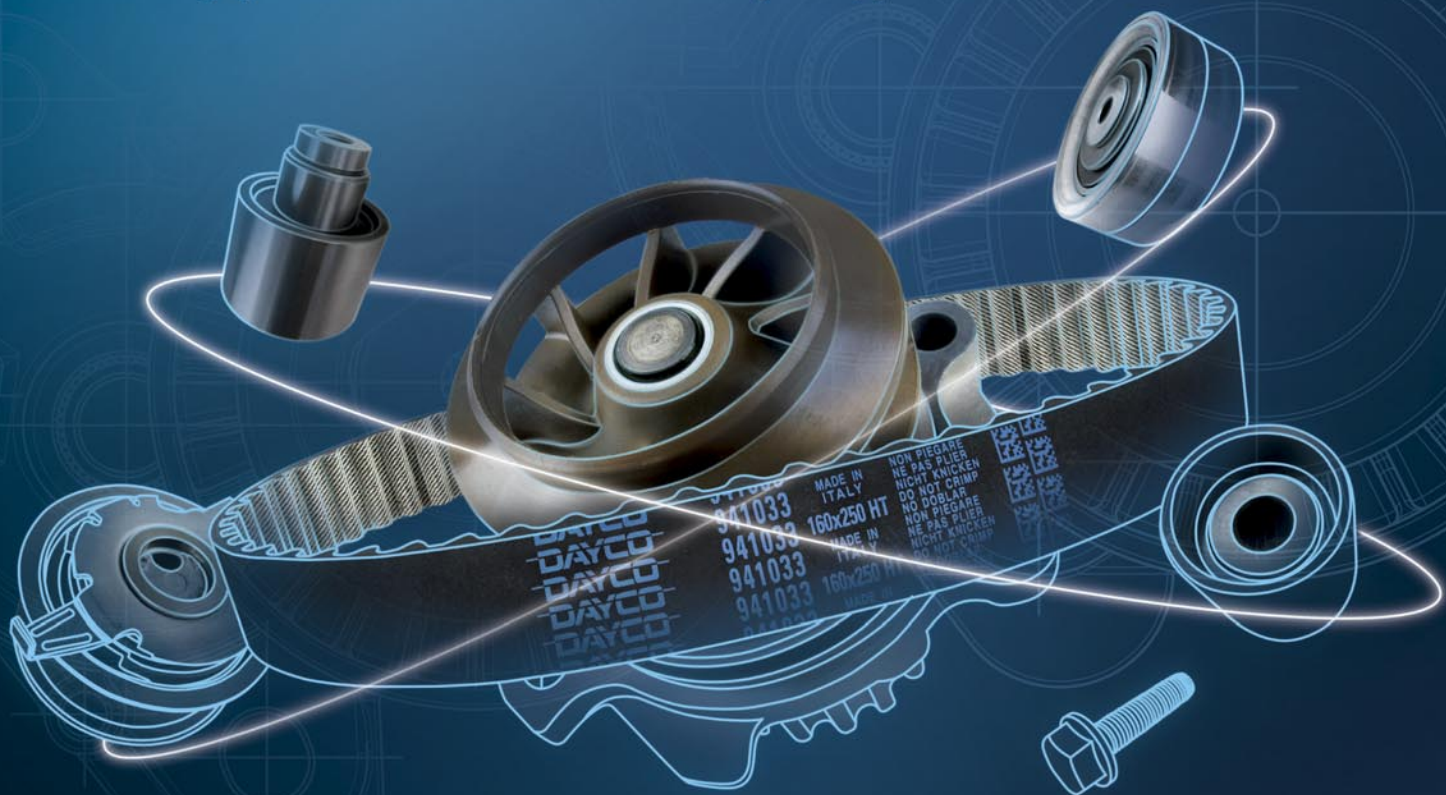
Σαφώς, στο πεδίο των στατιστικών η ADAC έχει μια πολύχρονη εμπειρία που αφορά τη συχνότητα βλαβών που παρουσιάζουν τα νέα μοντέλα. Για το 2026 στο παιχνίδι έχουν εισέλθει και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Έτσι, με γνώμονα τα στοιχεία της ADAC, τα

ηλεκτρικά οχήματα, παρουσιάζουν σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά βλαβών σε όλο το φάσμα της ηλικιακής διαδρομής τους. Ειδικότερα, ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο ηλικίας τεσσάρων ετών εμφανίζει δείκτη βλαβών (PKZ) 6,5, ενώ σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης φτάνει το 12,5. Το γεγονός ότι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο βγάζει λιγότερες βλάβες οφείλεται στο ότι είναι πιο απλό στα μηχανικά του μέρη σε σχέση με τα μοντέλα με θερμικούς κινητήρες.

Όσον αφορά τα μοντέλα που παρουσιάζουν τα χαμηλότερα ποσοστά βλαβών αυτό είναι το BMW i3 καθώς και το Tesla Model 3, για τα οποία καταγράφεται υψηλά ποσοστά αξιοπιστίας σε σχέση με τον μέσο όρο.

Αλλά και στα συμβατικά αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης τα μοντέλα της Mini και η BMW X2 εμφανίζουν χαμηλή συχνότητα οδικής βοήθειας και σταθερή αξιοπιστία στην καθημερινή χρήση.

Η τέλεια κίνηση είναι το βασικό στοιχείο του κινητήρα.



Σετ ιμάντα χρονισμού με τεντωτήρα και αντλία νερού

Κωδικοποίηση QR με οδηγίες τοποθέτησης, σειριακός αριθμός που πιστοποιεί την προέλευση του προϊόντος.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ



📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433

📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55

📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎ 2311 804 050

🌐 liakopoulosae.gr

📧 info@liakopoulosae.gr



ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Κατρακυλά
η αξία τους

ενημέρωση



“

Παρόλο που οι Κινέζικες φίρμες έχουν κατακλύσει την Ευρώπη, τα πρώτα δείγματα γραφής φανερώνουν ότι τα μοντέλα από την Άπω Ανατολή, ακόμη και τα πιο δημοφιλή χάνουν ραγδαία την μεταπωλητική τους αξία.

Αυτό, όπως είναι απολύτως φυσικό έχει άμεση επίπτωση στην εμπιστοσύνη των αγοραστών αλλά και στις εταιρείες λίζινγκ που βλέπουν τα Κινέζικα αυτοκίνητα να χάνουν την υπολειμματική τους αξία σε χρόνο ρεκόρ, σχεδόν δύο φορές ταχύτερα σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

Ειδικότερα και όπως φανερώνει η γερμανική DAT (Deutsche Automobil Treuhand), τα Κινέζικα μοντέλα, τόσο τα ηλεκτρικά όσο και τα plug-in hybrid έως τον Απρίλιο του 2026 διατηρούσαν μόλις το 47% της αρχικής τους αξίας. Στις αρχές του 2024 το αντίστοιχο ποσοστό βρισκόταν στο 61%, γεγονός που μεταφράζεται σε πτώση σχεδόν 14 ποσοστιαίων μονάδων μέσα σε λίγο περισσότερο από δύο χρόνια!

Σύμφωνα με έκθεση της DAT που διενεργήθηκε το 2026, σχεδόν οι μισοί καταναλωτές φοβούνται

ότι πολλές κινεζικές μάρκες δεν θα υπάρχουν πλέον σε πέντε χρόνια! Τα στελέχη της εταιρείας που πραγματοποίησαν την έρευνα διαπίστωσαν μεγάλο θέμα στην έλλειψη εμπιστοσύνης των καταναλωτών. «Το χάσμα υπολειμματικής αξίας είναι ένα σημαντικό ζήτημα εμπιστοσύνης». Μάλιστα σε επιμέρους στοιχεία της έρευνας, το μεγαλύτερο τμήμα των Γερμανών καταναλωτών φοβάται να επενδύσει σε ένα Κινέζικο αυτοκίνητο τη στιγμή που το μέλλον τους θεωρείται αβέβαιο.



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr

ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ



Parking Cooler



ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Κατρακυλά
η αξία τους

ενημέρωση



• Κάνουν ζημιά οι ανανεώσεις

Και το θέμα γίνεται ακόμη πιο σοβαρό για την απομείωση της αξίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων made China λόγω του ότι οι περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες προβαίνουν ταχύτατα σε ανανεώσεις των μοντέλων τους, τόσο στο επίπεδο των μπαταριών (για την ενίσχυση της αυτονομίας) όσο και στα συστήματα τεχνολογίας, με αποτέλεσμα τα προγενέστερα μοντέλα να χάνουν σημαντικά από την τιμή τους. Ήδη οι εταιρείες leasing παρακολουθούν εντατικά τις εξελίξεις και ήδη προσαρμόζουν τα μισθώματά τους, με γνώμονα τις υπολειμματικές αξίες των κινεζικών μοντέλων. Αυτό μεταφράζεται σε υψηλότερα μισθώματα ή πιο προσεκτικές συμβάσεις, προκειμένου να περιοριστεί το επιχειρηματικό ρίσκο. Πάντως, σε μια πιο πρόσφατη

έρευνα της DAT φαίνεται ότι οι Γερμανοί παραμένουν πιστοί σε μια μάρκα. Δείχνουν την αφοσίωση τους στην μάρκα που είχαν προγενέστερα, επειδή είχαν θετικές εμπειρίες με το συγκεκριμένο μοντέλο και δεν ρίσκαραν να αλλάξουν εταιρεία για αυτόν ακριβώς το λόγο.

Επίσης, το 29% των ιδιοκτητών αυτοκινήτων δεν αποκλείουν την αγορά μιας Κινέζικης μάρκας. Όμως υπάρχουν διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις ηλικίες. Οι μεγαλύτεροι παραμένουν πιστοί στις μάρκες που γνωρίζουν ενώ αντιθέτως, η Γενιά Z και το 35% βλέπει με θετική ματιά την αγορά ενός κινεζικού οχήματος. Τέλος υπάρχουν και διαφοροποιήσεις σε σχέση με το φύλο. Οι γυναίκες και το 47% αυτών «χειροκροτεί» την παρουσία Κινέζικων αυτοκινητοβιομηχανιών στην



Ευρώπη σε σχέση με το 38% των Ανδρών που βλέπει με θετική ματιά τα Κινέζικα αυτοκίνητα. Σαφώς, αυτή είναι η μια όψη του νομίσματος αφού άλλες έρευνες δείχνουν τα ακριβώς αντίθετα. Οι κινεζικές μάρκες περνούν τα τελευταία χρόνια, όλο και περισσότερο στη σφαίρα του value-for-money, με την κορυφαία τεχνολογία και την ηλεκτροκίνηση να παίζουν καθοριστικό ρόλο. Προσφέρουν μεγάλες αυτονομίες, εξαιρετικές επιδόσεις και τεχνολογία που εφαρμόζεται ακόμη και στα μικρά τους μοντέλα. Σύμφωνα με τη μελέτη της NielsenIQ, επτά στους 10 Έλληνες οδηγούς εκτιμούν ότι τα κινεζικά brands θα αυξήσουν το μερίδιό τους στην αγορά μέσα στην επόμενη πενταετία.

Προμηθευτείτε την κάρτα

εισόδου σας τώρα!

automechanika
FRANKFURT

8-12. 9. 2026

Η περιουσία σας σε καλά χέρια:

Εξειδικευμένες λύσεις για συλλεκτικά αυτοκίνητα.

automechanika-frankfurt.com

info@messefrankfurt.gr
Τηλ. 210 64 10 405

messe frankfurt

ZF EURO 7 REGULATION

Η μάρκα TRW της ZF Aftermarket θέτει νέο σημείο αναφοράς για την ετοιμότητα συμμόρφωσης με τον κανονισμό εκπομπών Euro 7

Η ZF Aftermarket, παγκόσμιος ηγέτης στις τεχνολογίες πέδησης και πλαισίου, ενισχύει τη θέση της όσον αφορά την ετοιμότητα για τις εκπομπές φρένων Euro 7 μέσω στρατηγικής επένδυσης σε εσωτερικό δυναμόμετρο εκπομπών φρένων στο κέντρο τεχνογνωσίας υλικών τριβής της στην Ισπανία. Η επένδυση ενισχύει τη θέση της ZF ως ηγέτη του κλάδου, καθώς η νομοθεσία εκπομπών επεκτείνεται πέρα από τα καυσαέρια και σε μη εξαγωγίσιμες πηγές, όπως η φθορά των φρένων.

Το επερχόμενο πρότυπο Euro 7 επεκτείνει για πρώτη φορά τη νομοθεσία εκπομπών ώστε να περιλαμβάνει και τη σκόνη φρένων. Παρόλο που ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται αρχικά μόνο στα νέα οχήματα, θα επηρεάσει επίσης και την αγορά ανταλλακτικών. Τα συνεργεία χρειάζονται ανταλλακτικά που έχουν δοκιμαστεί έγκαιρα και συμμορφώνονται με το Euro 7.

Για τον λόγο αυτό, η ZF Aftermarket επενδύει στη δική της εγκατάσταση δοκιμών σκόνης φρένων στο Friction Competence Centre στην Ισπανία. Η εγκατάσταση αξιολογεί τακάκια και δισκόφρενα υπό συνθήκες σχετικές με το Euro 7. Στον πυρήνα αυτής της δυνατότητας βρίσκεται το ZF dustIN (Dust Investigator), ένα δυναμόμετρο δοκιμών σωματιδίων φρένων, σχεδιασμένο, εξελιγμένο και κατασκευασμένο εσωτερικά από τη ZF ώστε να καλύπτει τα σημερινά πρότυπα, ενώ παραμένει πλήρως προσαρμόσιμο σε μελλοντικές αυστηρότερες απαιτήσεις — υπογραμμίζοντας ότι η βιωσιμότητα είναι βαθιά ενσωματωμένη στο DNA του Ομίλου ZF.



ZF EURO 7 REGULATION



Η ZF Aftermarket διαμορφώνει το μέλλον του κλάδου

Με την Ευρωπαϊκή Ένωση να εξετάζει ήδη τρόπους επέκτασης των ορίων εκπομπών σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς ανταλλακτικών, η ZF συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση των μελλοντικών προτύπων μέσω της συμμετοχής της σε σημαντικά τεχνικά και κανονιστικά φόρουμ, όπως το Particle Measurement Programme (PMP), συμβάλλοντας στην ανάπτυξη εναρμονισμένων και τεχνικά αξιόπιστων μεθοδολογιών μέτρησης.

Παράλληλα, η ZF εκπροσωπείται στην CLEPA, την Ευρωπαϊκή Ένωση Προμηθευτών Αυτοκινήτου, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση της βιομηχανικής ευθυγράμμισης και του ρυθμιστικού διαλόγου σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Λειτουργώντας σε στενή ευθυγράμμιση με τις κανονιστικές εξελίξεις, η ZF Aftermarket συνεχίζει να επικυρώνει και να βιομηχανοποιεί λύσεις καθώς διαμορφώνονται οι απαιτήσεις του Euro 7.



Επένδυση σε εσωτερικές δοκιμές Euro 7

Το νέο δυναμόμετρο εκπομπών φρένων στην Ισπανία παρέχει στη ZF Aftermarket πλήρη εσωτερικό έλεγχο στην ταχύτητα δοκιμών, την ακεραιότητα δεδομένων, την επαναληψιμότητα και την εμπιστευτικότητα.

Με την προσθήκη του ZF dustIN, που μπορεί να παρακολουθεί ειδικά τις εκπομπές σωματιδίων, η ZF Aftermarket διαθέτει πλέον συνολικά 31 δυναμόμετρα αποκλειστικά αφιερωμένα στην ανάπτυξη και επικύρωση υλικών τριβής — ενισχύοντας περαιτέρω την ικανότητά της να μειώνει τους χρόνους ανάπτυξης και να επιταχύνει τη διάθεση προϊόντων στην αγορά.

Η εγκατάσταση υποστηρίζει:

- Ανάπτυξη υλικών τριβής και δισκόφρενων νέας γενιάς
- Χαρτοφυλάκια προϊόντων aftermarket έτοιμα για το μέλλον

Το δυναμόμετρο προετοιμάζεται αυτή τη στιγμή για πιστοποίηση σύμφωνα με το UN GTR No. 24 σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

Αυτή η ολοκληρωμένη υποδομή επιτρέπει στη ZF Aftermarket να μετατρέπει άμεσα τις κανονιστικές απαιτήσεις σε λύσεις για τους πελάτες, χωρίς καθυστερήσεις ή συμβιβασμούς.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

B2B
ONLINE
CATALOGUE



www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📺 G. Tzavaras LTD



ZF Aftermarket dustIN — Πλατφόρμα αναφοράς για μέτρηση σωματιδίων φρένων

Το ZF dustIN συνδυάζει την τεχνογνωσία της ZF Group Test Systems στη μηχανική και τον έλεγχο πάγκων δοκιμών φρένων με προηγμένη τεχνογνωσία μέτρησης σωματιδίων από τον τεχνολογικό συνεργάτη AIP.

Η πλατφόρμα έχει σχεδιαστεί ώστε να υπερκαλύπτει τις σημερινές απαιτήσεις του UN GTR No. 24, προσφέροντας την αρθρωτότητα και επεκτασιμότητα που απαιτούνται για την πρόβλεψη και ενσωμάτωση μελλοντικών αυστηρότερων κανονισμών.

Η πλατφόρμα dustIN υποστηρίζει τόσο κανονιστικές δοκιμές όσο και προηγμένες διαδικασίες εξέλιξης, με την ευελιξία να καλύπτει τις σημερινές απαιτήσεις Euro 7 αλλά και μελλοντικά πρότυπα. Μπορεί να εκτελεί όλους τους βασικούς κύκλους δοκιμών εκπομπών φρένων, προσομοιώνοντας ρεαλιστικά τις συνθήκες οδήγησης οχημάτων.

Οι σταθερές και προσεκτικά ελεγχόμενες συνθήκες δοκιμών εξασφαλίζουν εξαιρετικά αξιόπιστα αποτελέσματα. Προγράμματα επικύρωσης και διαεργαστηριακές μελέτες στην Ευρώπη και την Κίνα επιβεβαιώνουν εξαιρετική συνέπεια και επαναληψιμότητα μετρήσεων.

Σχεδιασμένο γύρω από την πραγματικότητα των πελατών

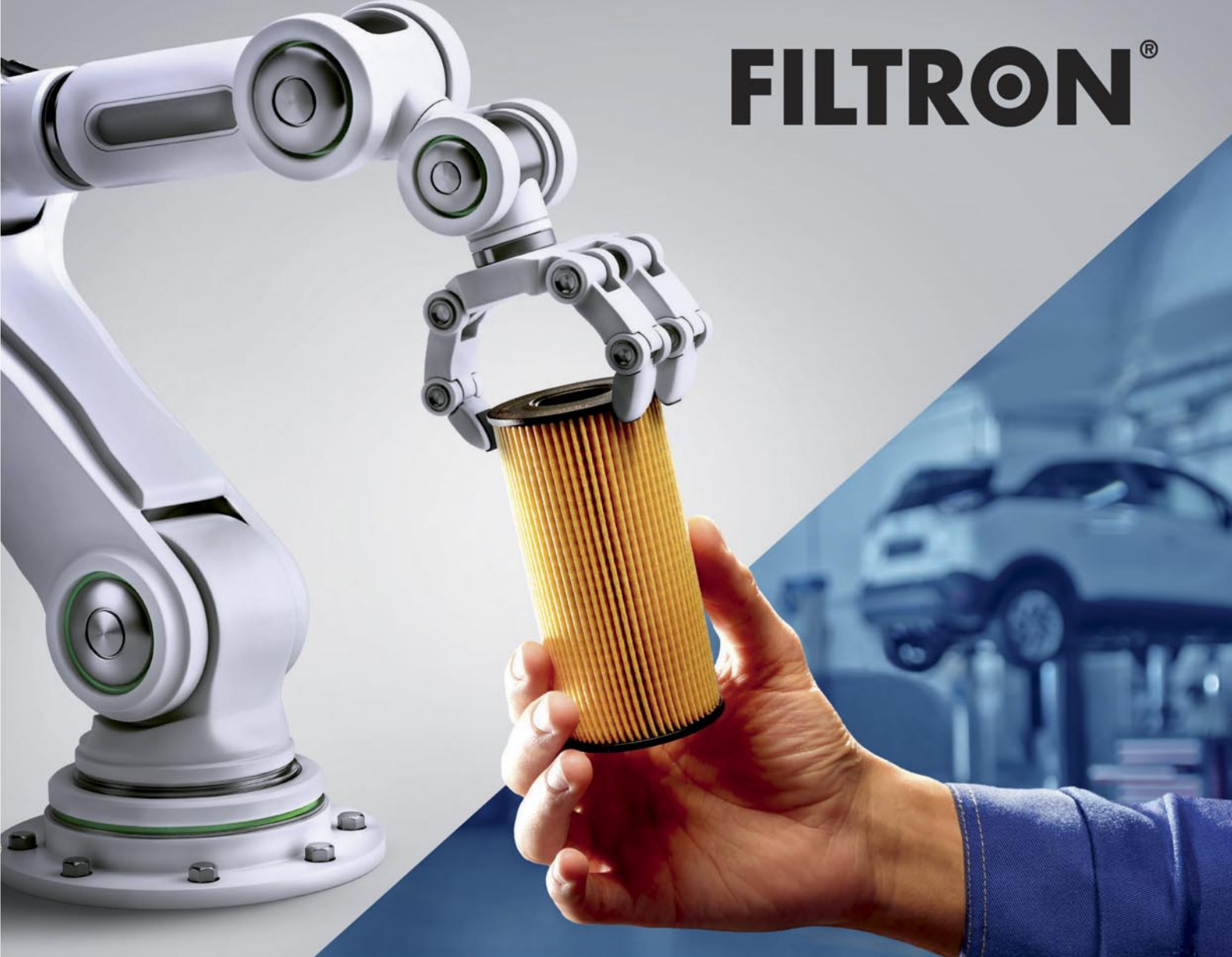
Το Euro 7 εξελίσσεται συνεχώς όσον αφορά τα χρονοδιαγράμματα, τις νέες μεθόδους δοκιμών και τα ανοιχτά ζητήματα σχετικά με το μελλοντικό του εύρος. Ο ρόλος της ZF είναι να αναλαμβάνει αυτή την πολυπλοκότητα εκ μέρους των πελατών της και να τη μετατρέπει σε σαφείς λύσεις έτοιμες για τη βιομηχανία.

Επενδύοντας έγκαιρα σε εσωτερικές υποδομές δοκιμών, επικύρωσης και ανάπτυξης μέσω της μάρκας TRW, η ZF Aftermarket επιτρέπει στους πελάτες της να σχεδιάζουν με σιγουριά, ακόμη και καθώς τα κανονιστικά πλαίσια συνεχίζουν να εξελίσσονται.

Η τεχνογνωσία επιπέδου OE μεταφέρεται απευθείας στην ανάπτυξη προϊόντων aftermarket, διασφαλίζοντας ότι διανομείς και συνεργεία επωφελούνται από προβλέψιμη διαθεσιμότητα, σταθερή ποιότητα και απόδοση έτοιμη για το μέλλον — χωρίς επιπλέον ρίσκο.

Η ZF θα παρουσιάσει τις τελευταίες λύσεις της για το Mobility Uptime στην έκθεση Automechanika Frankfurt από τις 8 Σεπτεμβρίου.

FILTRON®



ΑΠΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Nissan Micra SIGNATURE EDITION COMPETITION WINNER

Η Nissan γιορτάζει τη δημιουργικότητα μέσα από το νέο MICRA και αναδεικνύει τον νικητή του διαγωνισμού Signature Edition

Η Nissan μετατρέπει το νέο Nissan MICRA σε έργο τέχνης και ανακοινώνει τον νικητή του διεθνούς διαγωνισμού «Elevate All-New Nissan MICRA: The Signature Edition».

Ο διεθνής διαγωνισμός, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το designboom τον Αύγουστο του 2025, προσκάλεσε σχεδιαστές και καλλιτέχνες από όλο τον κόσμο να επαναπροσδιορίσουν την αισθητική ταυτότητα του νέου MICRA, μέσα από χρώματα, υλικά και γραφιστικά στοιχεία.

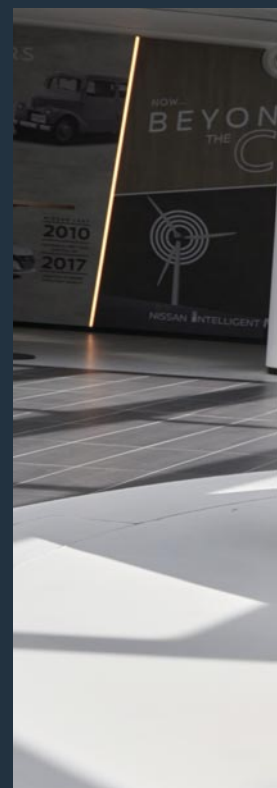
Περισσότεροι από 1.000 δημιουργοί συμμετείχαν στον διαγωνισμό, με 11 φιναλίστ να ξεχωρίζουν για τις πρωτότυπες προτάσεις τους και τον τρόπο με τον οποίο απέδωσαν τον παιχνιδιάρικο, αστικό χαρακτήρα του νέου MICRA μέσα από το δημιουργικό design.

Η νικητήρια πρόταση: “Organised Simplicity” in Motion

Νικητής αναδείχθηκε ο Καναδός καλλιτέχνης Marc-Andri Fauteux, του οποίου η πρόταση ξεχώρισε για τον μοναδικό συνδυασμό γεωμετρικής δομής, αίσθησης κίνησης και εκφραστικής οπτικής ταυτότητας. Ο ίδιος περιγράφει τη δημιουργική του προσέγγιση ως «οργανωμένη απλότητα», συνδυάζοντας αυστηρές γεωμετρικές γραμμές με πιο ελεύθερα οπτικά στοιχεία.

«Η νικητήρια πρόταση του Marc-Andri αποτυπώνει με τολμηρό και πρωτοποριακό τρόπο τον εκφραστικό σχεδιαστικό χαρακτήρα του νέου Nissan MICRA», δήλωσε ο Giovanni Arroba, Vice President, Nissan Design Europe. «Ο διαγωνισμός αυτός αναδεικνύει πώς η δημιουργικότητα μπορεί να ανοίξει νέους δρόμους στον σχεδιασμό αυτοκινήτων και στο δημιουργικό design.»

“



Nissan Micra **Signature Edition Competition Winner**

Η έμπνευση πίσω από τη δημιουργία

Για τον Fauteux, ο διαγωνισμός αποτέλεσε μια μοναδική ευκαιρία να συνδυάσει την πολυετή εμπειρία του στο graphic design με την αγάπη του για την αυτοκίνηση. Με περισσότερα από 20 χρόνια πορείας στον χώρο, ενθουσιάστηκε με την ιδέα να δημιουργήσει πάνω σε ένα από τα πιο εμβληματικά μοντέλα της Nissan.

«Μόλις είδα τον διαγωνισμό, κατάλαβα αμέσως ότι ήταν κάτι ξεχωριστό», ανέφερε. «Έχοντας εργαστεί για πολλά χρόνια στον χώρο του design, συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας, η ιδέα να μετατρέψω ένα αυτοκίνητο σε ένα κινούμενο έργο τέχνης με ενθουσίασε πραγματικά.» Όπως σημείωσε: «Το νέο MICRA διαθέτει ήδη μια παιχνιδιάρικη και εκφραστική προσωπικότητα, προσφέροντας την ιδανική βάση για δημιουργικό πειραματισμό».

Παράλληλα εξέφρασε ότι ελπίζει τέτοιες σχεδιαστικές προσεγγίσεις να φέρουν περισσότερο χρώμα στην καθημερινότητα: «Μου αρέσει να βλέπω τολμηρές καλλιτεχνικές ιδέες να γίνονται μέρος της καθημερινής ζωής. Όταν η τέχνη παίρνει μορφή πάνω σε κάτι τόσο οικείο όσο ένα αυτοκίνητο, η καθημερινότητα γίνεται πιο ζωντανή και απολαυστική.»



Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης **EMERGENCY STOP SIGNAL - ESS**

Υποχρεωτικά τα φώτα φρένων έκτακτης ανάγκης θα ενεργοποιούνται όταν ο οδηγός φρενάρει απότομα.

Μια νέα νόρμα θα προστεθεί σε όλα τα καινούργια αυτοκίνητα που θα κυκλοφορούν στην Ευρώπη, από τον επόμενο μήνα και μετά. Συγκεκριμένα, από τον Ιούλιο το 2026 θα τεθεί σε ισχύ στην Ευρωπαϊκή Ένωση ένα νέο σύστημα που θα προστεθεί στη λειτουργία των πίσω φώτων.

Ειδικότερα, και σύμφωνα με τον κανονισμό EU Regulation 2019/2144, τα νέα μοντέλα θα φέρουν εξελιγμένα φώτα φρένων που σε περίπτωση ενός έκτακτου φρεναρίσματος θα αναβοσβήνουν. Ουσιαστικά, θα ενεργοποιείται όταν διαπιστώνεται ότι ο οδηγός προβαίνει σε ένα απότομο φρενάρισμα. Τότε, τα πίσω φώτα θα αναβοσβήνουν. Η διαφορά, ότι έως σήμερα, τα φώτα παραμένουν σταθερά, είτε το φρενάρισμα είναι έκτακτο, είτε πιο ήπιο. Σε αριθμούς, η νέα λειτουργία ενεργοποιείται όταν οι ταχύτητες είναι άνω των 50χλμ/ώρα και η επιβράδυνση ξεπεράσει τα 6 μέτρα/δευτερόλεπτο!

Σε αυτή την περίπτωση θα ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία που θα αναβοσβήνει συνεχώς, τα πίσω φώτα, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν.

Το σύστημα είναι συνέχεια των νέων τεχνολογιών, που φέρουν υποχρεωτικά όλα τα αυτοκίνητα, όπως είναι το ABS και το ESP, λαμβάνοντας υπόψη δεδομένα όπως η πίεση στο πεντάλ και η ταχύτητα.

Ο νέος κανονισμός ισχύει μόνο για τα καινούργια αυτοκίνητα που ταξινομούνται από τον Ιούλιο του 2026.

EU Regulation 2019/2144 **Emergency Stop Signal**

Αυτό είναι το πρώτο σύστημα που η ΕΕ εφαρμόζει στα καινούργια αυτοκίνητα, με νέα πρότυπα ασφαλείας που επιβάλλει ο νέος κανονισμός. Θα εφαρμοστούν και άλλα στο εγγύς μέλλον. Εκτός από τα φώτα φρένων που θα αναβοσβήνουν σε ένα έκτακτο φρενάρισμα, θα καταστεί επίσης υποχρεωτικό ένα βελτιωμένο σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης. Αυτό το σύστημα θα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες και μπορεί να φρενάρει αυτόματα σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης. Στόχος είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ιδίως για τους πιο αδύναμους χρήστες των δρόμων. Να σημειωθεί πως από το 2024, πολλά συστήματα υποβοήθησης είναι επίσης υποχρεωτικά. Μεταξύ άλλων είναι το σύστημα διατήρησης λωρίδας, το σύστημα προειδοποίησης κόπωσης κ.α.



Mustang Mach-E ADAPTIVE PERFORMANCE

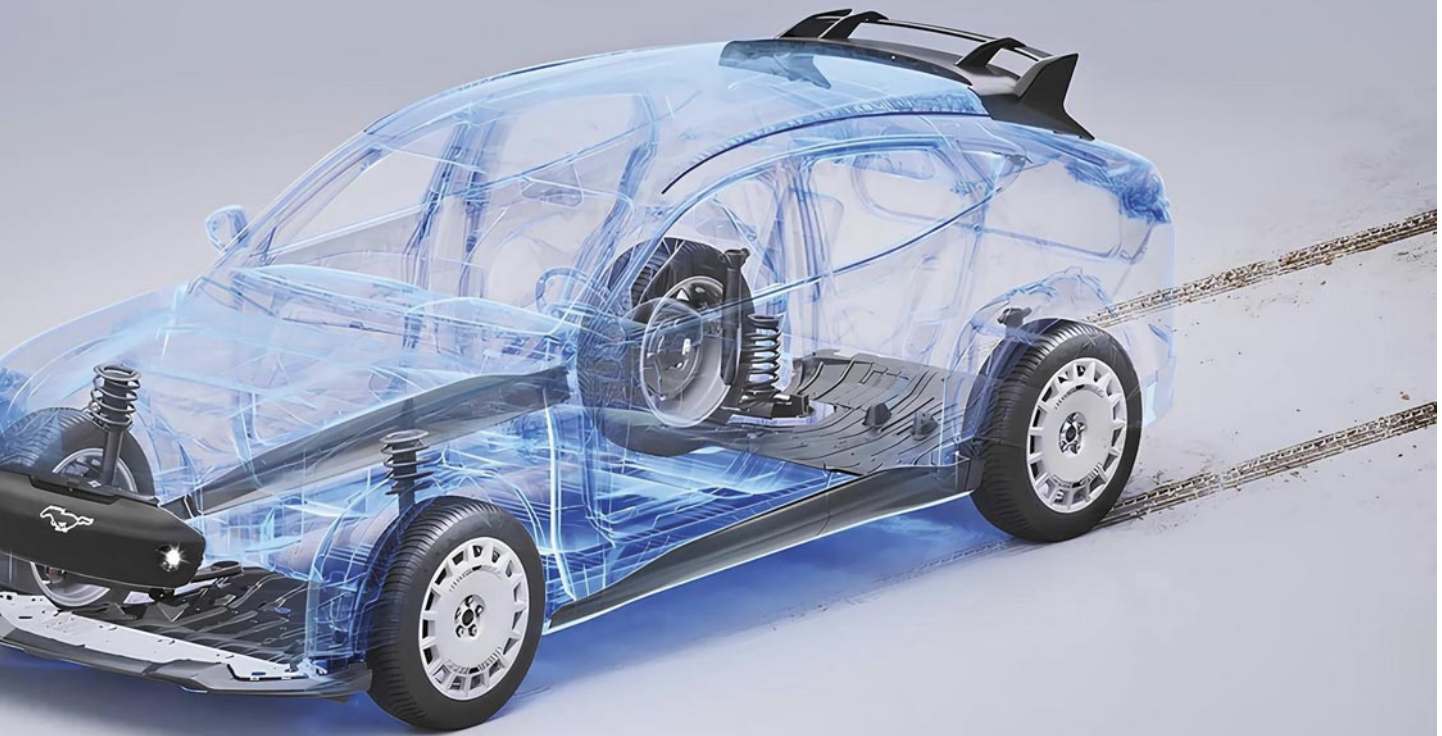
Η Mustang Mach-E αναδεικνύει
με τον καλύτερο τρόπο τρεις
διαφορετικές οδηγικές φιλοσοφίες

Όλες οι διαθέσιμες εκδόσεις της αμιγώς ηλεκτρικής Mustang Mach-E έχουν σχεδιαστεί με στόχο να ανταποκρίνονται σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Πως, όμως, μπορεί να δημιουργήσει κανείς μια εμπειρία που να ταιριάζει όχι μόνο σε κάθε τύπο οδηγού αλλά και σε κάθε απαίτηση;

Η λύση για τους μηχανικούς της Ford ήταν περισσότερο από απλή: να σχεδιάσουν πάνω στην ίδια πλατφόρμα μια ανάρτηση με τρεις διαφορετικές «προσωπικότητες» ώστε κάθε έκδοση της ηλεκτρικής Mustang Mach-E να προσφέρει μοναδικά χαρακτηριστικά καλύπτοντας διαφορετικά στυλ οδήγησης και συνθήκες χρήσης. Για παράδειγμα, η Mustang Mach-E GT διαθέτει το πακέτο Performance Pack, το οποίο περιλαμβάνει το προηγμένο σύστημα ανάρτησης MagneRide. Στον πυρήνα του βρίσκεται ένα συνεχώς ελεγχόμενο σύστημα απόσβεσης, το οποίο χρησιμοποιεί ένα ειδικό μαγνητικό υγρό. Οι αισθητήρες παρακολουθούν την κίνηση τόσο του ίδιου του αμαξώματος όσο και των τροχών έως και 1.000 φορές το δευτερόλεπτο, δίνοντας την δυνατότητα στο ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα της Ford να προσαρμόζεται μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Το αποτέλεσμα είναι η άμεση μετάβαση από μαλακή σε σφικτή απόσβεση, προσφέροντας εξαιρετική «σύνδεση» με το δρόμο, σε συνδυασμό με άνεση στην καθημερινή οδήγηση και δυναμική συμπεριφορά όταν ο οδηγός το ζητήσει. «Η ανάρτηση MagneRide είναι τόσο γρήγορη που οι ανωμαλίες του δρόμου συχνά εξαφανίζονται πριν καν τις αντιληφθεί ο οδηγός. Λειτουργεί διαρκώς στο παρασκήνιο, προσαρμόζοντας την απόσβεση πολλές φορές μέσα σε μία μόλις στιγμή» δήλωσε ο Lou Santora, υπεύθυνος για το πρόγραμμα επικύρωσης της ανάρτησης MagneRide

“

Mustang Mach-E Adaptive Performance



Για όσους πάλι αναζητούν απόλυτη ευελιξία τόσο στην ασφαλτο όσο και σε χωματόδρομους, η Mustang Mach-E Rally συνδυάζει το σύστημα MagneRide με πρόσθετες μηχανικές ενισχύσεις και αυξημένη διαδρομή ανάρτησης.

Η συγκεκριμένη διάταξη δίνει τη δυνατότητα στο αυτοκίνητο να «εξαφανίζει» μεγάλες ανωμαλίες, να κινείται με σιγουριά και ταχύτητα σε χωματόδρομους, ενώ παράλληλα εγγυάται εξαιρετική οδηγική απόλαυση σε φιδίσιες ασφάλτινες διαδρομές.

Για τις καταξιωμένες εκδόσεις Style και Premium με κίνηση στους πίσω ή και στους τέσσερις τροχούς, η Ford επέλεξε να εγκαταστήσει στην Mustang Mach-E μια ανάρτηση παθητικού τύπου υψηλών προδιαγραφών, η οποία διαθέτει ελατήρια και αμορτισέρ με ειδική ρύθμιση για άνεση και ευχάριστη οδηγική συμπεριφορά. Τόσο στην έκδοση Style όσο και στην Premium, η ανάρτηση αυτή προσφέρει ισορροπημένη εμπειρία πίσω από το τιμόνι, χωρίς συμβιβασμούς στην χαρακτηριστική fun-to-drive αίσθηση που διακρίνει κάθε έκδοση του ηλεκτρικού ρονγ της Ford.

Με την προηγμένη ανάρτηση «τριών προσωπικοτήτων», η Ford επιβεβαιώνει την δέσμευσή της να προσφέρει με την Mustang Mach-E όχι απλώς ένα ηλεκτρικό SUV, αλλά μια οικογένεια οχημάτων που αναδεικνύει με τον καλύτερο τρόπο διαφορετικές οδηγικές φιλοσοφίες.



NEO VOLKSWAGEN T-ROC

» Ροκ χαρακτήρας, υβριδική τεχνολογία και σιγουριά έως 10 χρόνια

Με δυναμική σχεδίαση, υβριδική τεχνολογία, κορυφαία ποιότητα και μακροχρόνια σιγουριά, το νέο T-Roc ενισχύει ακόμη περισσότερο τη θέση του στην κατηγορία των compact SUV

Το νέο Volkswagen T-Roc επιστρέφει στο προσκήνιο όχι απλώς ως η δεύτερη γενιά ενός επιτυχημένου SUV, αλλά ως μία από τις πιο ολοκληρωμένες προτάσεις στην κατηγορία των compact SUV. Πιο ώριμο, τεχνολογικά προηγμένο και αισθητά πιο ευρύχωρο, το νέο T-Roc εκφράζει τη σύγχρονη φιλοσοφία της Volkswagen: αυτοκίνητα με χαρακτήρα, ποιότητα, αποδοτικότητα και αξία που διαρκεί.

Από την πρώτη του εμφάνιση, το T-Roc ξεχώρισε γιατί κατάφερε να συνδυάσει την ευελιξία ενός compact μοντέλου με την αίσθηση ασφάλειας και παρουσίας ενός SUV. Η νέα γενιά εξελίσσει αυτή τη συνταγή με πιο δυναμική σχεδίαση, μεγαλύτερες διαστάσεις, βελτιωμένη αεροδυναμική και κορυφαίο εξοπλισμό, αποκτώντας ακόμη πιο σύγχρονη, επιβλητική και ολοκληρωμένη παρουσία στον δρόμο.

NEO VOLKSWAGEN T-ROC



• Χαρακτηριστικά

Με μήκος 4.373 mm και μεταξόνιο 2.629 mm, το νέο T-Roc προσφέρει πιο άνετη καμπίνα και ακόμη μεγαλύτερη πρακτικότητα στην καθημερινή χρήση. Ο χώρος αποσκευών των 475 λίτρων, που μπορεί να φτάσει έως τα 1.350 λίτρα με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων, ενισχύει τον πολυχρηστικό χαρακτήρα του μοντέλου και το καθιστά ιδανικό για την πόλη, τις οικογενειακές ανάγκες και τα ταξίδια.

Στο εσωτερικό, η Volkswagen έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην ποιότητα, την εργονομία και την ψηφιακή εμπειρία. Η νέα καμπίνα διαθέτει αναβαθμισμένα υλικά, σύγχρονη αισθητική και ψηφιακό περιβάλλον με Digital Cockpit Pro και μεγάλη οθόνη infotainment έως 12,9 ιντσών, προσφέροντας στον οδηγό και τους επιβάτες μια πιο σύγχρονη, συνδεδεμένη και ευχάριστη εμπειρία μετακίνησης.

• Τεχνολογική Αναβάθμιση και στην ασφάλεια

Η τεχνολογική αναβάθμιση συνεχίζεται και στον τομέα της ασφάλειας, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού που ενισχύουν την άνεση και την εμπιστοσύνη σε κάθε διαδρομή.

VOLKSWAGEN T-ROC



Στο επίκεντρο βρίσκεται η νέα γενιά του Travel Assist, που συνδυάζει διαμήκη και πλευρική υποβοήθηση και, εντός των ορίων του συστήματος, αξιοποιεί δεδομένα από κάμερα, αισθητήρες ραντάρ και τεχνολογία V2X για πιο φυσικές και προγνωστικές παρεμβάσεις σε αυτοκινητόδρομο, στροφές, όρια ταχύτητας ή κυκλικούς κόμβους. Παράλληλα, το Emergency Assist μπορεί να συμβάλει στην ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του οδηγού, ενώ το σύστημα προειδοποίησης αποβίβασης Exit Warning ειδοποιεί για διερχόμενα οχήματα ή ποδήλατα πριν ανοίξει κάποια πόρτα. Για πρώτη φορά, το T-Roc μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με Park Assist Pro με λειτουργία μνήμης και τηλεχει-

ρισμού μέσω smartphone, διευκολύνοντας την αυτόματη στάθμευση ακόμη και σε στενούς χώρους.

Στην καρδιά του νέου T-Roc βρίσκεται η ήπια υβριδική τεχνολογία eTSI 48V, με επιλογές ισχύος 116 και 150 PS. Και οι δύο ιπποδυνάμεις συνδυάζονται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο DSG 7 σχέσεων στον βασικό εξοπλισμό, προσφέροντας ομαλή λειτουργία, άμεση απόκριση και υψηλή αποδοτικότητα. Με πολιτισμένη λειτουργία, χαμηλή κατανάλωση και ισορροπημένη οδική συμπεριφορά, το νέο T-Roc παραμένει πιστό στη φιλοσοφία της Volkswagen: εύκολο στην καθημερινότητα, άνετο στο ταξίδι και απολαυστικό όταν ο οδηγός το αποφασίσει.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Ψυγείο Τροφίμων Οχήματος με Ψηφιακό Πίνακα Ελέγχου

Γενικής Τοποθέτησης για αυτοκίνητα,
φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα

**B2B
ONLINE
CATALOGUE**

www.tzavaraspartsLtd.gr

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τάση: 12V-24V-220V

Χωρητικότητα: 25L

Ισχύς: 45W (20%)

Ψυκτικό μέσο: R134a (29g)

Εύρος θερμοκρασίας: -20 C έως +20 C

Επίπεδο θορύβου <45dB

Υλικό: ABS

Διαστάσεις: 568 x 330 x 332 mm

Βάρος: Καθαρό 10.5Kg/ Μικτό 11.5Kg



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

NEO AUDI Q7



NEO AUDI Q7

» Τρίτη γενιά του επιτυχημένου SUV

- **Ανεβάζει τον πήχη σε ευρυχωρία, τεχνολογία και άνεση**

Με το νέο Q7, η Audi συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία ενός από τα πιο αναγνωρίσιμα μεγάλα premium SUV της αγοράς. Η τρίτη γενιά του μοντέλου εξελίσσει τον πολυδιάστατο χαρακτήρα του, συνδυάζοντας την άνεση ενός πολυτελούς οικογενειακού SUV, την πρακτικότητα ενός αυτοκινήτου μεγάλων αποστάσεων και τη δυναμική παρουσία που διαχρονικά χαρακτηρίζει το Q7.

- **Ευρύχωρο και πολυδιάστατο εσωτερικό**

Ανάλογα με τη διάταξη καθισμάτων, η Audi προσφέρει προαιρετικά λειτουργίες εξερισμού και μασάζ για τα εμπρός καθίσματα. Στα προαιρετικά sports seats plus, φωτισμός κάτω από τα προσκέφαλα αναδεικνύει ακόμη περισσότερο την ποιότητα της καμπίνας. Ο φωτισμός ενεργοποιείται κατά το κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου και είναι ορατός και από έξω.

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός στο ταμπλό και στις πόρτες τονίζει το πλάτος του εσωτερικού. Ο έμμεσος φωτισμός κάτω από το πανοραμικό Audi MMI display και στην κεντρική κονσόλα δημιουργεί μια αίσθηση αιώρησης.



Παράλληλα, το στάνταρ dynamic interaction light, μια λωρίδα LED που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του ταμπλό, υποστηρίζει την αλληλεπίδραση μεταξύ επιβατών και αυτοκινήτου, λειτουργώντας ως στοιχείο καλωσορίσματος και ως συμπληρωματική ένδειξη για λειτουργίες ασφάλειας.

Το νέο Q7 προσφέρει ευρύ φάσμα επιλογών εξατομίκευσης σε χρώματα και υλικά. Νέα χρωματική επιλογή για τα καθίσματα είναι, μεταξύ άλλων, το stone beige, ενώ διαθέσιμα είναι επίσης τα tamarind brown και pastel silver. Το προαιρετικό premium textile package συνδυάζει ίνες αλπακά με δέρμα σε natural και stone beige αποχρώσεις. Οι επενδύσεις στις πόρτες και το κάτω μέρος του ταμπλό φέρουν επίσης φινιρίσμα από ίνες αλπακά, δημιουργώντας μια ιδιαίτερα ζεστή και εκλεπτυσμένη αίσθηση.

αρχιτεκτονική του εσωτερικού συμπληρώνεται από το στάνταρ passenger display και τους νέους

ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους αεραγωγούς. Η νέα κεντρική κονσόλα διαθέτει μια λεπτή μαύρη λωρίδα, η οποία συγκεντρώνει τα βασικά χειριστήρια. Κάτω από αυτήν βρίσκονται δύο θέσεις ασύρματης φόρτισης Qi2.2, ισχύος 25 watt η καθεμία. Η στοχευμένη ροή αέρα απομακρύνει τη θερμότητα κατά τη φόρτιση, διασφαλίζοντας βέλτιστη απόδοση. Συμβατά smartphones συγκρατούνται μαγνητικά, ώστε να παραμένουν σταθερά στη θέση τους.

Εναλλακτικά, οι πλάτες των εμπρός καθισμάτων προσφέρουν ενσύρματη ταχεία φόρτιση USB-C με ισχύ έως 60 watt στη δεύτερη σειρά και έως 100 watt στην τρίτη σειρά. Η ηλεκτρική πίσω πόρτα ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί να ενεργοποιηθεί με κίνηση του ποδιού. Για μεγαλύτερη ευκολία, φωτεινή προβολή κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα υποδεικνύει το σωστό σημείο τοποθέτησης του ποδιού.

• Ισχυρός και αποδοτικός τρίλιτρος V6 TDI

Κατά το λανσάρισμα του νέου Q7, η Audi προσφέρει έναν ισχυρό και αποδοτικό τρίλιτρο V6 TDI κινητήρα 220 kW / 299 PS με 630 Nm ροπής. Το σύστημα κίνησης συνδυάζει τεχνολογία MHEV plus με ηλεκτρικό συμπιεστή, εξασφαλίζοντας ισχυρή εκκίνηση, άμεση απόκριση και υψηλή αποδοτικότητα.

Η αρχιτεκτονική MHEV plus βασίζεται σε τρία βασικά στοιχεία: τον belt alternator starter, τη γεννήτρια συστήματος μετάδοσης, ειδικά εξελιγμένη για το Q7, και την μπαταρία λιθίου-φωσφορικού σιδήρου. Η τεχνολογία αυτή βελτιώνει την απόδοση και την οδηγική εμπειρία, ενώ συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO2. Η γεννήτρια συστήματος μετάδοσης επιτρέπει

σύντομες φάσεις μερικής ηλεκτρικής κίνησης, όπως κατά τους ελιγμούς, τη στάθμευση ή την κίνηση στην πόλη, και υποστηρίζει την εκκίνηση και τις προσπεράσεις με έως 18 kW / 24 PS και 370 Nm.

Ο ηλεκτρικός συμπιεστής λειτουργεί σε όλο το φάσμα στροφών του κινητήρα. Προσφέρει γραμμική και γρήγορη απόκριση, ισχυρή επιτάχυνση στις μεσαίες στροφές, πιο άμεση αίσθηση στο πεντάλ, αυξημένη αποδοτικότητα και βελτιωμένη μακροχρόνια αντοχή. Ο συμπιεστής αναπτύσσει ταχύτητα έως 90.000 σ.α.λ. σε μόλις 250 χιλιοστά του δευτερολέπτου, εξασφαλίζοντας άμεση ανάπτυξη πίεσης υπερπλήρωσης.

NEO AUDI Q7





Επιπλέον, οι πελάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν HVO καύσιμο στο νέο Q7. Το HVO, δηλαδή υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο, παράγεται από υπολείμματα και απόβλητα υλικά, όπως χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια, και μπορεί να μειώσει τις εκπομπές CO2 έως και 70% έως 95% σε σύγκριση με diesel πετρελαϊκής προέλευσης. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε ως μείγμα είτε ως καθαρό καύσιμο. Μέσα στο 2027, αναμένεται να κυκλοφορήσει μια έκδοση βενζίνης TFSI και μια έκδοση e-hybrid (PHEV).

• Ισχυρός και αποδοτικός τρίλιτρος V6 TDI

Το νέο Q7 προσφέρει υψηλή άνεση κύλισης και διαχειρίζεται με αυτοπεποίθηση κάθε είδους διαδρομή. Η προαιρετική adaptive air suspension παίζει καθοριστικό ρόλο, ιδιαίτερα όταν συνδυάζεται με τετραδιεύθυνση, η οποία βελτιώνει αισθητά την ευελιξία σε χαμηλές ταχύτητες και αυξάνει την ακρίβεια και τη σταθερότητα στις υψηλές.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ τριών συστημάτων ανάρτησης. Η σπάντα ανάρτηση με χαλύβδινα ελατήρια προσφέρει ακόμη υψηλότερη άνεση σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Η adaptive air suspension με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη απόσβεση προσφέρει ευρύ φάσμα οδηγικών χαρακτηριστικών, από άνετη κύλιση έως σπορ συμπεριφορά. Η adaptive air suspension sport, η οποία χαμηλώνει το αμάξωμα κατά 30 χιλιοστά, ενισχύει ακόμη περισσότερο τον δυναμικό χαρακτήρα του Q7.





PEUGEOT e-208 GTi

PEUGEOT e-208 GTi

» Η PEUGEOT αποκάλυψε πριν από λίγες ημέρες την έκδοση παραγωγής του μοντέλου

- Το νέο E-208 GTi παραμένει εξαιρετικά πιστό στο πρωτότυπο που παρουσιάστηκε το 2025, ανταποκρινόμενο στον ενθουσιασμό που προκάλεσε τόσο στους φίλους των GTi όσο και στο ευρύτερο κοινό.

Βασισμένο στη συνεχιζόμενη εμπορική επιτυχία της οικογένειας PEUGEOT 208, ο νέος εκπρόσωπος της εμβληματικής αυτής σειράς συνεχίζει την ιστορία που ξεκίνησε πριν από τέσσερις δεκαετίες το θρυλικό PEUGEOT 205 GTi.

Μοναδική οδηγική απόλαυση, κορυφαίες επιδόσεις στην κατηγορία, σπορ αλλά ταυτόχρονα εκλεπτυσμένη σχεδίαση και ευελιξία στην καθημερινή χρήση συνθέτουν τον χαρακτήρα του νέου E-208 GTi. Το μοντέλο επαναπροσδιορίζει το DNA των GTi της PEUGEOT, ενσωματώνοντας σύγχρονη τεχνολογία, απόδοση και συναρπαστική οδηγική εμπειρία.

Σχεδιασμένο και εξελιγμένο στη Γαλλία από την PEUGEOT Sport και την PEUGEOT Design, το E-208 GTi αποδεικνύει ότι η PEUGEOT παίρνει την απόλαυση της οδήγησης πιο σοβαρά από ποτέ.

• Όλη η τεχνογνωσία της PEUGEOT SPORT στην υπηρεσία της οδηγικής απόλαυσης

Η PEUGEOT ανέθεσε την τεχνική εξέλιξη του E-208 GTi στην PEUGEOT Sport, το αγωνιστικό της τμήμα με έδρα το Satory, κοντά στο Παρίσι, υπεύθυνο μεταξύ άλλων και για το πρόγραμμα του PEUGEOT 9X8 στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής (WEC). Οι μηχανικοί που εξελίσσουν τα Hypercars της μάρκας κλήθηκαν να δημιουργήσουν την πιο αποδοτική και συναρπαστική έκδοση του E-208, μεταφέροντας τεχνογνωσία από τις πίστες στο δρόμο.

Όπως δήλωσε ο Christophe Auriault, Project Manager του E-208 GTi στην PEUGEOT Sport:

«Από την αρχή του project ήταν προφανές ότι η PEUGEOT Sport έπρεπε να συμμετέχει στην εξέλιξη του E-208 GTi. Διαθέτουμε μοναδική εμπειρία και εξειδίκευση στο σχεδιασμό αυτού του τύπου αυτοκινήτων. Ήταν επίσης σαφές ότι ο στόχος ήταν να δημιουργηθεί ένα 100% ηλεκτρικό GTi. Θέλαμε να αποδείξουμε ότι όλο το DNA των GTi μπορεί να αποτυπωθεί σε ένα αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Και το πετύχαμε.»

• BEST IN CLASS επιδόσεις

Αξιοποιώντας την μοναδική τους εμπειρία στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, οι μηχανικοί της PEUGEOT Sport δεν έκαναν συμβιβασμούς στον σπορ χαρακτήρα: το PEUGEOT E-208 GTi είναι το πιο ισχυρό και με τις καλύτερες επιδόσεις μοντέλο στην κατηγορία B.

Ένας ηλεκτροκίνητος 281 ίππων με λογισμικό ελέγχου που προέρχεται από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Το PEUGEOT E-208 GTi εφοδιάζεται με τον ηλεκτροκίνητο M4+, που αποδίδει 281 ίππους και 345 Nm ροπής! Παράγεται στο Trimeny της ανατολικής Γαλλίας, ένα εργοστάσιο ιστορικά αφιερωμένο στην κατασκευή κινητήρων που τώρα ειδικεύεται στα ηλεκτρικά συστήματα μετάδοσης κίνησης ως μέρος της κοινοπραξίας E motors μεταξύ της Stellantis και της Nidec LeroySommer.

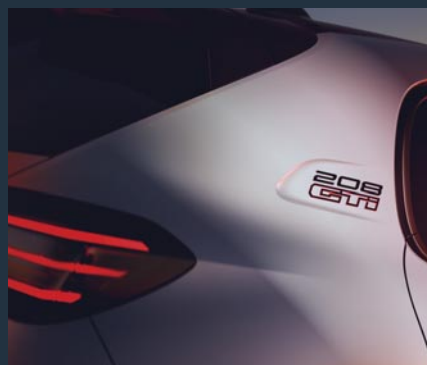
Οι μηχανικοί της PEUGEOT Sport προχώρησαν σε εκτεταμένες βελτιστοποιήσεις του κινητήρα, χρησιμοποιώντας εξαρτήματα και λογισμικό που προέρχονται απευθείας από την αγωνιστική δραστηριότητα της μάρκας.

Με την καλύτερη αναλογία κιλών/ίππο στην κατηγορία (5,5 kg ανά ίππο), το νέο E-208 GTi επιτυγχάνει:

- 0-100 km/h σε 5,5 δευτερόλεπτα
- 1.000 μέτρα από στάση σε 25,8 δευτερόλεπτα
- 80-120 km/h σε μόλις 3,2 δευτερόλεπτα
- Τελική ταχύτητα 180 km/h, ηλεκτρονικά περιορισμένη

Όπως επισημαίνει ο Christophe Auriault: «Η εξέλιξη του κινητήρα βρίσκεται στον πυρήνα της τεχνολογίας μας. Αξιοποιεί γνώσεις που αποκτήθηκαν στον μηχανοκίνητο αθλητισμό και τις μεταφέρει απευθείας από την πίστα στον δρόμο. Πολλά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εξέλιξη του E-208 GTi εφαρμόζονται και στο πρόγραμμα του PEUGEOT 9X8.»

PEUGEOT e-208 GTi



PEUGEOT e-208 GTi



• Σταθερές επιδόσεις χάρη στη βελτιστοποιημένη ψύξη της μπαταρίας

Το νέο PEUGEOT E-208 GTi χρησιμοποιεί την ίδια μπαταρία 54 kWh (51 kWh net) με το E-208, η οποία όμως διαθέτει ειδικά εξελιγμένη διαχείριση ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του νέου κινητήρα υψηλών επιδόσεων.

Οι μηχανικοί της PEUGEOT Sport αξιοποίησαν την εμπειρία τους από τους αγώνες για τη βελτιστοποίηση της θερμικής διαχείρισης της μπαταρίας. Έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στη κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού ανάλογα με τη θερμοκρασία και τις συνθήκες λειτουργίας ώστε να προσφέρει

πάντα μέγιστη απόδοση, χωρίς περιορισμό ισχύος ανεξάρτητα από τις συνθήκες οδήγησης.

Σύμφωνα με τον Christophe Auriault: «Μία από τις βασικές μας προτεραιότητες ήταν η διατήρηση της απόδοσης στον χρόνο. Δεν θέλαμε να μειώνεται η ισχύς για την προστασία της μπαταρίας, όπως συμβαίνει σε ορισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων. Εάν ένας οδηγός διασχίζει μια ορεινή διαδρομή, θα πρέπει να μπορεί να παραμείνει στη λειτουργία Sport σε όλη τη διάρκεια της. Αυτό είναι το πνεύμα ενός GTi.»

Ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού σε ποιότητα γνήσιου εξοπλισμού



Με τον ηλεκτρικό συμπιεστή κλιματισμού (κωδ. προϊόντος 7.14832.00.0), η Motorservice προσφέρει μια άλλη λύση για τα υβριδικά οχήματα στην αγορά Aftermarket.

Ως ανταλλακτικό για το Prius και το Auris της Toyota, ο συμπιεστής κλιματισμού καλύπτει περισσότερα από τρία εκατομμύρια οχήματα παγκοσμίως. Παρέχεται με δύο κατάλληλους δακτυλίους O για τις συνδέσεις και είναι ήδη πληρωμένος με ψυκτικό λάδι. Η Motorservice σχεδιάζει να συμπεριλάβει περισσότερους συμπιεστές κλιματισμού σε ποιότητα γνήσιου εξοπλισμού στην γκάμα των προϊόντων της.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του ηλεκτρικού συμπιεστή κλιματισμού, το σύστημα πρέπει πρώτα να ξεπλυθεί. Επιπλέον, πρέπει να αντικατασταθούν όλα τα μέρη που δεν εκπλένονται, όπως τσιμούχες, βαλβίδες διαστολής και αφυγραντήρες φίλτρων, διαφορετικά μπορεί να παραμείνουν ρύποι στο σύστημα και να προκαλέσουν ζημιά στον πρόσφατα τοποθετημένο

συμπιεστή κλιματισμού. Εάν τα μη εκπλενόμενα μέρη δεν αντικατασταθούν, η εγγύηση του νέου συμπιεστή καθίσταται άκυρη.

Ο συμπιεστής κλιματισμού αποτελεί ουσιαστικό μέρος των συστημάτων κλιματισμού. Σε αντίθεση με τους συμπιεστές κλιματισμού σε οχήματα με συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού για υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένος με τον δικό του ηλεκτροκινητήρα. Συνεπώς, οι ηλεκτρικοί συμπιεστές κλιματισμού λειτουργούν ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος. Ο συμπιεστής κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιεί το ψυκτικό υγρό που έχει εγκριθεί από τον γνήσιο εξοπλισμό.



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του περιοδικού και διαβάστε online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



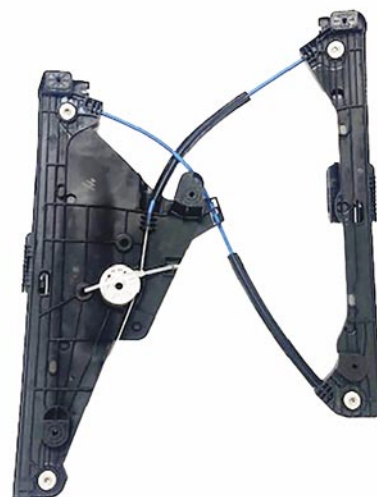
www.autoepiskevastis.gr

 auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

Η Algo Group παρουσιάζει το νέο PG743

Έναν γρύλο παραθύρου
εξ ολοκλήρου από πλαστικό



- Καινοτόμα υλικά, μειωμένο βάρος και εγγυημένη ποιότητα για μια νέα γενιά γρύλων παραθύρου.

Albavilla (Ιταλία), 10 Ιουνίου 2026 – Η Algo Group, κορυφαία εταιρεία στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διανομή γρύλων παραθύρου και χειρολαβών θυρών, ανακοινώνει την κυκλοφορία του νέου γρύλου παραθύρου PG743, του πρώτου μοντέλου εξ ολοκλήρου από πλαστικό που ανέπτυξε για την αγορά ανταλλακτικών (aftermarket) και το οποίο έχει σχεδιαστεί για το Peugeot 208 (από το 2018 και μετά).

Η παρουσίαση του PG743 σηματοδοτεί το πρώτο βήμα στην ανάπτυξη μιας νέας σειράς πλαστικών προϊόντων, η οποία θα περιλαμβάνει τόσο μηχανισμούς γρύλων παραθύρου όσο και ολοκληρωμένα πάνελ θυρών με ενσωματωμένα συστήματα. Η στρατηγική αυτή κίνηση αντανακλά την εξέλιξη της Algo Group προς ολοένα και πιο ελαφριές και αρθρωτές λύσεις, με παράλληλη έμφαση στην αποδοτικότητα των παραγωγικών διαδικασιών.

Το PG743 αποτελεί εξέλιξη του χαρτοφυλακίου προϊόντων της εταιρείας και ανταποκρίνεται στις νέες απαιτήσεις της αγοράς, ακολουθώντας τις τελευταίες τεχνολογικές τάσεις που έχουν εισαγάγει οι αυτοκινητοβιομηχανίες τα τελευταία χρόνια. Πράγματι, οι κατασκευαστές οχημάτων έχουν προχωρήσει σταδιακά στην υιοθέτηση πλαστικών λύσεων για τους γρύλους παραθύρου, χάρη στη χρήση προηγμένων υλικών, όπως τα πολυμερή ενισχυμένα με ίνες γυαλιού, τα οποία εξασφαλίζουν υψηλές μηχανικές επιδόσεις, μειωμένο βάρος προϊόντος και βελτιστοποιημένο κόστος παραγωγής. Ο νέος γρύλος παραθύρου PG743, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου από πλαστικό, αναπτύχθηκε για μια αγορά όπου οι παραδοσιακές aftermarket λύσεις είναι συνήθως μεταλλικές, ακόμη και για εφαρμογές που αρχικά ήταν κατασκευασμένες από πλαστικό. Η Algo Group σχεδίασε αυτή τη νέα λύση με στόχο να προσφέρει ένα προϊόν ισοδύναμο

με το γνήσιο εξάρτημα ως προς τη δομή του και πλήρως συμβατό με τις προδιαγραφές του αρχικού εξοπλισμού (OEM), μια απαίτηση που ζητείται ολοένα και περισσότερο από την αγορά.

Κατά την ανάπτυξη του νέου εξ ολοκλήρου πλαστικού γρύλου παραθύρου, η Algo Group υιοθέτησε μια στοχευμένη προσέγγιση που συνδυάζει τη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας και προηγμένων διαδικασιών χύτευσης. Η ανάπτυξη αυτή απαίτησε σημαντικές επενδύσεις σε μεγάλα καλούπια υψηλής ακρίβειας, με στόχο τη διασφάλιση των υψηλών ποιοτικών προτύπων και της μακροχρόνιας αξιοπιστίας για τα οποία είναι γνωστή η εταιρεία.

Οι επιδόσεις που προσφέρει το νέο PG743 είναι αντίστοιχες με εκείνες των εξαρτημάτων αρχικού εξοπλισμού (OEM) όσον αφορά τον χρόνο ανύψωσης του παραθύρου, την κατανάλωση ρεύματος και τα επίπεδα θορύβου. Όλες αυτές οι παράμετροι έχουν ληφθεί υπόψη ώστε να αναπαράγονται τα χαρακτηριστικά του γνήσιου εξαρτήματος, εξασφαλίζοντας τόσο τη διατήρηση της εμπειρίας του τελικού χρήστη όσο και την ευκολία εγκατάστασης για τους επαγγελματίες των συνεργείων.

Το PG743, μαζί με τη νέα σειρά πλαστικών γρύλων παραθύρου, θα είναι διαθέσιμο από τα τέλη της άνοιξης, περίοδο κατά την οποία η ζήτηση για αυτά τα έντονα εποχικά προϊόντα κορυφώνεται, ώστε οι πελάτες να μπορούν να επωφεληθούν άμεσα από τις νέες αυτές λύσεις.

Με τον γρύλο παραθύρου PG743, η Algo Group ενισχύει τη θέση της ως τεχνολογικός συνεργάτης που μπορεί να προβλέπει τις τάσεις των κατασκευαστών αρχικού εξοπλισμού και να τις μετατρέπει σε πρακτικές, αξιόπιστες και ανταγωνιστικές λύσεις για την ανεξάρτητη αγορά ανταλλακτικών.

WHERE IDEAS EXPLODE! Messe Frankfurt Greece



Την Πέμπτη 7 Μαΐου, τα γραφεία της Messe Frankfurt Greece έγιναν το σημείο συνάντησης για τον κόσμο της αυτοκίνησης, όπου ο Mr. Stephan Kurzawski (Senior Vice President της Messe Frankfurt) μοιράστηκε το όραμα για την Automechanika Frankfurt 2026, την κορυφαία διεθνή έκθεση για την αυτοκινητοβιομηχανία και το aftermarket.

Το μήνυμα ήταν σαφές: η παγκόσμια αγορά του aftermarket αλλάζει, εξελίσσεται και η Φρανκφούρτη θα είναι ξανά η καρδιά αυτής της αλλαγής.

Το Pit Lane Experience με την υπογραφή του θρυλικού EKO Rally Acropolis και την παρουσία του Πλοηγού 0, που παραδοσιακά κάνει την εκκίνηση της διοργάνωσης κάθε χρόνο, έφερε την ένταση των αγώνων μέσα στον χώρο μας, θυμίζοντάς μας γιατί αυτό το σπορ προκαλεί τέτοιο δέος! Δίπλα του, μια Porsche 356 του '62' από τη ΦΙΛΠΑ και τη RETRO VIBES έδωσε το στίγμα του Classic Cars Showcase και πρόσθεσε μια νότα διαχρονικής

κομψότητας και αυθεντικής αυτοκινητιστικής κληρονομιάς στην εκδήλωσή μας. Η βραδιά έκλεισε με ένα ζωντανό Cocktail Dinner, όπου εκπρόσωποι του κλάδου, δημοσιογράφοι, φορείς καθώς κι εκπρόσωποι του Enterprise Greece SA αντάλλαξαν ιδέες, δημιούργησαν νέες προοπτικές και γιόρτασαν την κοινή τους αγάπη για την αυτοκίνηση.

Σας ευχαριστούμε όλους που ήσαστε εκεί και κάνατε τις ιδέες μας να "εκραγούν"!

**Παντεβού στην Automechanika Frankfurt 2026.
SAVE IT. SHARE IT. 8. – 12.9.2026**



Νέο! Αισθητήρες πίεσης για το κύκλωμα A/C τώρα διαθέσιμοι στα ανταλλακτικά της Bosch

Ευρεία γκάμα προϊόντων για οχήματα
με κινητήρες εσωτερικής καύσης, καθώς
και για ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα

• Νέα προσθήκη

Για να παρέχει ακόμη πιο ολοκληρωμένη υποστήριξη στα συνεργεία που επισκευάζουν συστήματα κλιματισμού, η Bosch επεκτείνει το πρόγραμμα ανταλλακτικών με ένα βασικό εξάρτημα: τον αισθητήρα πίεσης για το κύκλωμα κλιματισμού. Ως σημαντικός αισθητήρας για τον έλεγχο και την προστασία του συστήματος κλιματισμού, είναι απαραίτητος για την ορθή λειτουργία του. Με την προσθήκη του αισθητήρα πίεσης, η Bosch προσφέρει πλέον στα συνεργεία μια ακόμη πιο εναρμονισμένη γκάμα εξαρτημάτων κλιματισμού.

• Προστασία και αποτελεσματικότητα

Η κύρια λειτουργία του αισθητήρα πίεσης είναι η μέτρηση της πίεσης του ψυκτικού μέσου στις γραμμές υψηλής και χαμηλής πίεσης. Αυτές οι πληροφορίες στη συνέχεια μεταδίδονται στη μονάδα ελέγχου, η οποία ρυθμίζει σημαντικές λειτουργίες.

• Ποικιλία για υψηλή κάλυψη οχημάτων

Για να καλύψει τις διαφορετικές απαιτήσεις των σύγχρονων και παλαιότερων οχημάτων, η Bosch λανσάρει μια ευρεία γκάμα αισθητήρων πίεσης σε μηχανικές και ηλεκτρονικές εκδόσεις, καθώς και με ενσωματωμένη μέτρηση θερμοκρασίας. Οι 60 κωδικοί εξαρτημάτων που είναι διαθέσιμοι καλύπτουν ένα μεγάλο μέρος του ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων – σε διάφορες κατηγορίες οχημάτων: Το πρόγραμμα περιλαμβάνει λύσεις για επιβατικά αυτοκίνητα καθώς και για ελαφρά και βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Αυτό καλύπτει επίσης οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, καθώς και ηλεκτρικά και υβριδικά συστήματα κίνησης.

Κατάλληλοι για καθημερινή χρήση στο συνεργείο. Πριν συμπεριληφθούν στη γκάμα προϊόντων, οι αισθητήρες πίεσης υποβάλλονται σε αυστηρές δοκιμές πίεσης και διαρροών για να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα και η αξιόπιστη λειτουργία μετά την εγκατάσταση. Σχεδιασμένοι με ακρίβεια και εφοδιασμένοι με δακτυλίους O-ring, επιτρέπουν την γρήγορη και εύκολη εγκατάσταση. Αυτό το μικρό αλλά κρίσιμο πλεονέκτημα στις καθημερινές εργασίες του συνεργείου αποτρέπει τα πρόσθετα βήματα εργασίας και μπορεί να εξοικονομήσει πολύτιμο χρόνο κατά τη διάρκεια των επισκευών.



• Πιθανά ελαττώματα στον αισθητήρα πίεσης

Ηλεκτρική βλάβη:

Ένα συνθισμένο πρόβλημα μπορεί να προκληθεί από δυσλειτουργίες στην καλωδίωση, διαβρωμένους ακροδέκτες ή εσωτερικό βραχυκύκλωμα στον ίδιο τον αισθητήρα πίεσης. Αυτό στέλνει λανθασμένο σήμα στη μονάδα ελέγχου ή την μπλοκάρει.

Σφάλματα λόγω μόλυνσης:

Η βρωμιά ή οι ακαθαρσίες στο ψυκτικό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο διάφραγμα του αισθητήρα πίεσης ή στα εσωτερικά εξαρτήματα, οδηγώντας σε ανακριβείς μετρήσεις.

Μηχανική φθορά:

Χτυπήματα, συγκρούσεις ή θραύσματα από το οδόστρωμα ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον αισθητήρα πίεσης.

Μετατόπιση αισθητήρα:

Η σταδιακή αλλαγή των μετρήσεων του αισθητήρα, παρά τη σταθερή τιμή εισόδου, μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος A/C.

Τεχνολογία για τη ζωή



Bosch Συμπιεστές και Συμπυκνωτές A/C

Εξαρτήματα A/C από την Bosch για επαγγελματικές επισκευές σε συστήματα κλιματισμού



HIGHTEC ADDITIVE

ΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΟΥ

ROWE[®]
MOTOR OIL



Γνώρισε την
οικογένεια πρόσθετων
της ROWE



ELECTRA
HELLAS
Sales
Services
Marketing

HIGHTEC MADE IN GERMANY