

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



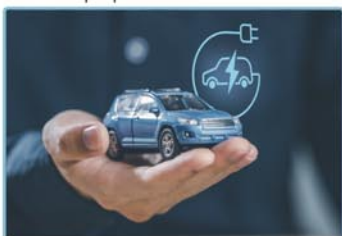
ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΜΑΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 272 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ ενημέρωση



Στροφή στα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά

▶ ηλεκτροκίνηση



BYD ATTO 2 DM-i

▶ τεχνολογία



Puma Gen-E hands-free οδήγηση

▶ autonews



Nio Firefly EV

**MANN
FILTER**

Love is in the air!

Φίλτρα καμπίνας MANN-FILTER



Για
καθαρό
αέρα στην
οδήγηση!

Το άγχος, οι βαβγίδες και οι φιλονικίες δεν έχουν θέση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, όπως εξάλλου και τα αιωρούμενα σωματίδια, οι σπόροι μυκήτων και οι αλλεργιογόνες ουσίες. Η καλή είδηση: Με τα αποδοτικά φίλτρα καμπίνας και την τακτική τους αντικατάσταση, μπορείτε να αφήσετε έξω από το αυτοκίνητο όλες τις βλαβερές ουσίες και τα αέρια. Έτσι, φροντίζετε για καθαρό και φρέσκο αέρα και δημιουργείτε σωστό κι ευχάριστο κλίμα για εσάς και τους συνεπιβάτες σας. Μη διστάσετε άλλο και βάλτε λίγη αγάπη στον αέρα – με τα γνήσια φίλτρα καμπίνας της MANN-FILTER. 100% ποιότητα εργοστασιακού εξοπλισμού.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Bosch Συμπιεστές και Συμπυκνωτές A/C

Εξαρτήματα A/C από την Bosch για επαγγελματικές επισκευές σε συστήματα κλιματισμού





ΕΜΠΝΕΥΣΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Με περισσότερα από 50 χρόνια εμπειρίας, προάγουμε την ανάπτυξη της αγοράς μας, προσφέρουμε αξία στην κοινωνία και αποτελούμε πηγή έμπνευσης για τους ανθρώπους και τους συνεργάτες μας.

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

Ιαπωνική 

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση

- Αγορά αυτοκινήτου
- Στροφή στα ηλεκτρικά από δεύτερο χέρι, λόγω πολέμου

10

Ενημέρωση

- Αγορά αυτοκινήτου
- SOS για τα γυρισμένα κοντέρ

16

Τεχνολογία:

- Puma Gen-E
- Διαθέσιμη λειτουργία hands-free οδήγησης

18

Τεχνολογία:

- Ανώτατη βαθμολογία ασφάλειας για τα Renault 4 & 5 E Tech

20

Τεχνολογία:

- ZF Window Regulators Range
- Firefly World Urban Car 2026

26

Ηλεκτροκίνηση;

- Audi RS 5
- BYD ATTO 2 DMi

34

Autonews

- Volkswagen T-ROC
- Jeep Compass

36



34



18



30



ΕΠΙΣΚΕΥΣΤΕ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δανωνών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσιες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόρφος Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαλιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακός Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας

> Experience better



Μόνο εμείς φέρνουμε κατοχυρωμένη τεχνολογία ΟΕ στην αγορά μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (aftermarket).

Νο. 1

στην τεχνολογία αξόνων μετάδοσης και
μπιλιοφόρων από τη δεκαετία του '50

90%

των κατασκευαστών αυτοκινήτων παγκοσμίως
εμπιστεύονται την τεχνολογία της GKN

Πολλές εκατοντάδες εκατομμυρίων

οχήματα ενσωματώνουν τεχνολογία της GKN
Automotive

> 400 εκατομμύρια

άξονες μετάδοσης κίνησης κατασκευάστηκαν τα
τελευταία 5 χρόνια



www.gknautomotive.com

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



- 📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎️ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433
- 📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55
- 📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎️ 2311 804 050

🌐 liakopoulosae.gr @ info@liakopoulosae.gr



Αγορά αυτοκινήτου

Στροφή στα ηλεκτρικά από δεύτερο χέρι, λόγω πολέμου



ενημέρωση



“

Ο ACEA, η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων που βλέπει σημαντικές αλλαγές στην αγορά αυτοκινήτου το τελευταίο διάστημα εξαιτίας της πετρελαϊκής κρίσης.

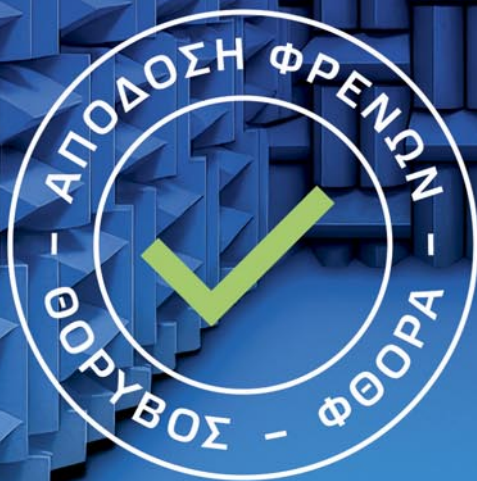
Η πετρελαϊκή κρίση που έχει ενταθεί το τελευταίο διάστημα εξαιτίας του Πολέμου στη Μέση Ανατολή έχει ωθήσει τους καταναλωτές στην Ευρώπη -και σε συγκεκριμένες αγορές- στην αγορά καινούργιων ηλεκτρικών αυτοκινήτων αλλά και στην αναζήτηση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με μπαταρίες (ηλεκτρικά ή plug in υβριδικά) από δεύτερο χέρι.

Η συγκεκριμένη κρίση όπως υπογραμμίζει ο ACEA κάνει επιτακτική την ανάγκη παροχής κινήτρων για την ανάπτυξη ανανεώσιμων καυσίμων. Η πρόδος των πωλήσεων στην αγορά αυτοκινήτου το πρώτο τρίμηνο του 2026 ήταν θετική σε επίπεδο ΕΕ, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχουν σημαντικές ανισότητες μεταξύ των κρατών-μελών, εξαιτίας των παροχόμενων υποδομών σε επίπεδο ταχυφορτιστών από χώρα σε χώρα, των υψηλών τιμών στο ρεύμα που απωθούν τους περισσότερους υποψήφιους αγοραστές

ηλεκτρικών οχημάτων ενώ ακόμη οι ταχύτητες στην παραγωγή μπαταριών είναι αρκετά «χαμηλές» με αποτέλεσμα να εξαρτάται η Ευρώπη από την τεχνολογία της Κίνας.

Παρά την ανάπτυξη των ταχυφορτιστών (με πολλές διαφορές από κράτος σε κράτος της ΕΕ), οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης εξακολουθούν να είναι λιγότεροι από τα πρατήρια καυσίμων. Σήμερα υπολογίζεται ότι υπάρχουν ένα εκατομμύριο σημεία φόρτισης στην Ευρώπη, όταν ο στόχος είναι τα 3,5 εκατομμύρια έως το 2030.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς - ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com

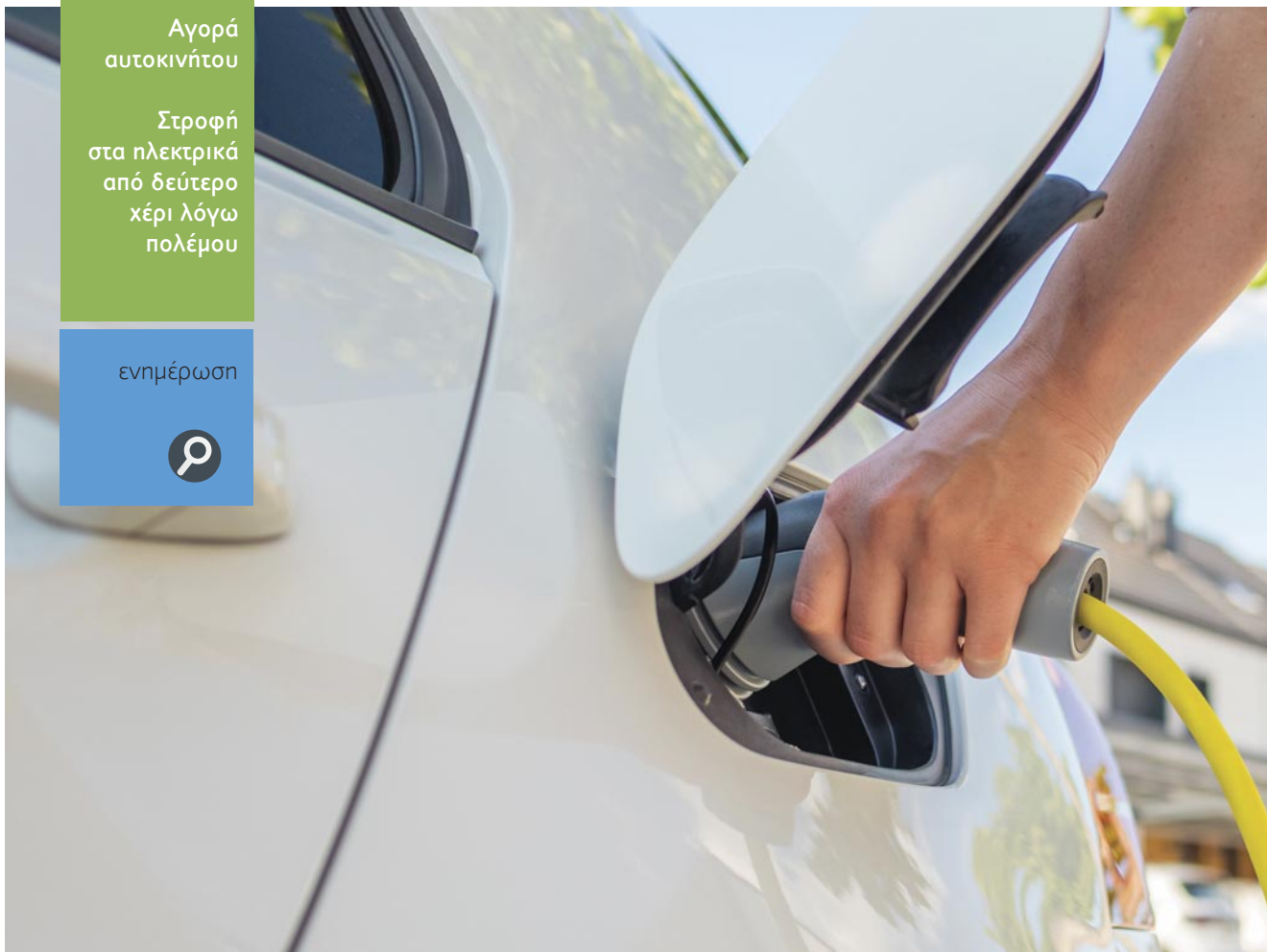


Brakethrough Technology

Αγορά
αυτοκινήτου

Στροφή
στα ηλεκτρικά
από δεύτερο
χέρι λόγω
πολέμου

ενημέρωση



Σύμφωνα με τον ACEA που υποστηρίζει την ηλεκτροκίνηση αλλά και τα προηγμένα καύσιμα η ανάγκη στήριξης από θεσμικές θέσεις είναι υπεύουσα: «Πλέον είναι απαραίτητη και αναγκαία όσο ποτέ άλλοτε μια τεχνολογικά στρατηγική που θα προωθή την ηλεκτροκίνηση αλλά και τα ανανεώσιμα καύσιμα.» Όπως αναφέρει: «Αυτό θα συμβάλει στην ενίσχυση της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας και την προστασία των καταναλωτών, για την επίτευξη μιας επιτυχημένης μετάβασης στην κλιματικά ουδέτερη κινητικότητα».

Για να γίνει ακόμη πιο διευρυμένη στο κοινό η ηλεκτροκίνηση ο ACEA προτείνει τα κράτη να χαράξουν μια νέα γραμμή που θα προωθή την ηλεκτρική ενέργεια σε πιο προσιτά για τους καταναλωτές επίπεδα, ώστε η φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων να γίνει πιο φθηνή.

«Η διατήρηση προσιτών και προβλέψιμων τιμών ηλεκτρικής ενέργειας είναι το κλειδί για να ωθηθούν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις προς την επι-

λογή μεταφορικών μέσων μηδενικών εκπομπών.» ανέφερε χαρακτηριστικά ο ACEA.

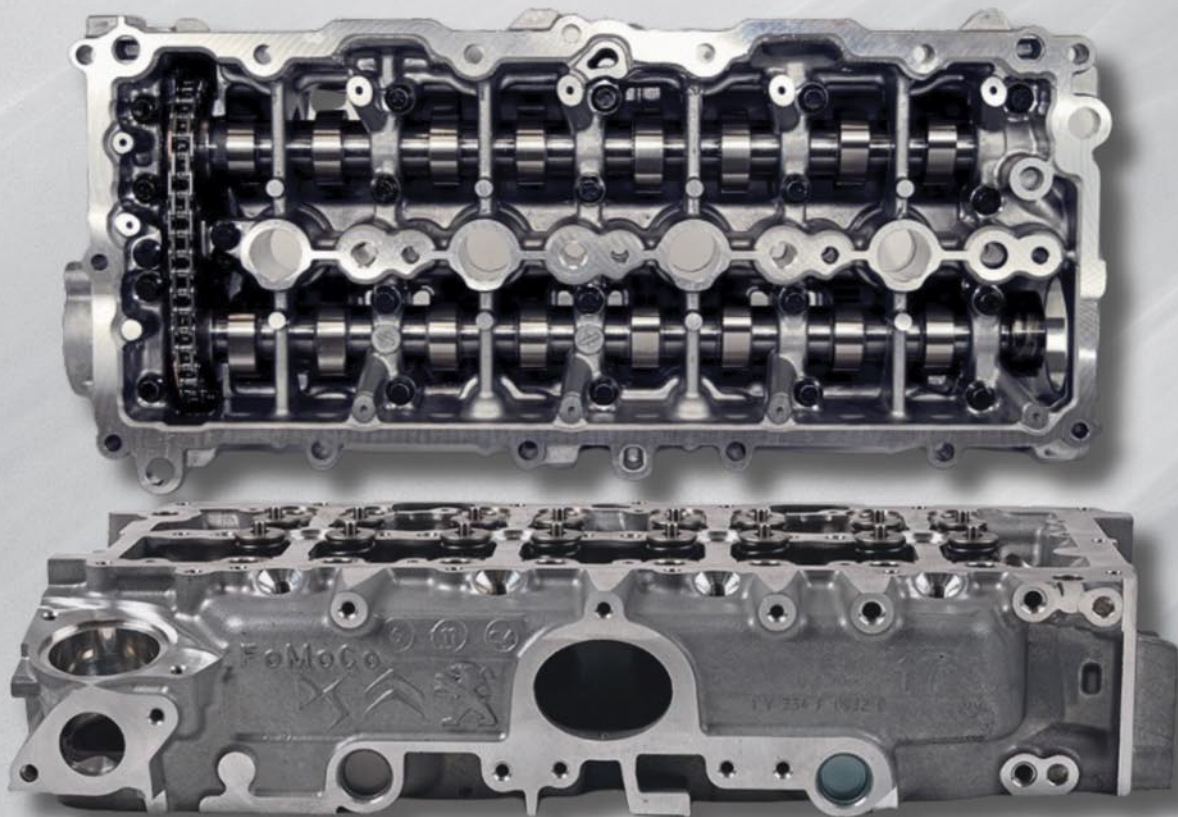
Σήμερα, οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές προσφέρουν στην αγορά αυτοκινήτων περισσότερα από 250 νέα ηλεκτρικά μοντέλα, 50 βαν ηλεκτρικής ενέργειας και 50 φορτηγά με ηλεκτροκίνησης.

Σημαντική εξέλιξη είναι το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση οριστικοποίησε το νέο πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 7 για τα καινούργια οχήματα, τόσο για τα μοντέλα βενζίνης όσο και τα ηλεκτρικά. Να σημειωθεί ότι το Euro 7 είναι το επόμενο, αυστηρότερο πρότυπο εκπομπών ρύπων, που βασίζεται στο Euro 6, με μεγαλύτερη έμφαση στην απόδοση σε πραγματικές συνθήκες. Στην πράξη από τα τέλη του 2026 και συγκεκριμένα από τις 29 Νοεμβρίου 2026, όλα τα νέα αυτοκίνητα που θα λαμβάνουν νέα έγκριση τύπου θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της Euro 7. Για τα ήδη υπάρχοντα μοντέλα δεν αλλάζει κάτι, καθώς δεν υπάρχει υποχρέωση αναβάθμισης ούτε περιορισμός στη χρήση τους.

ΝΕΑ ΤΙΜΗ

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙ. ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

AMC, ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΞΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ.



3 YEARS WARRANTY

OEM PSA ORIGINAL

OEM

1623158880 3556972
155255114 95529964
2189140 SU001A7821
JX6Q6C032AA

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

DV5	DV5RD	DV5RC	D15DT (DV5RD)
BEGA	ZTDA	YHW (DV5RE)	D15DT (DV5RUC)
Z2DA	ZTGA	YHX (DV5RC)	D15DT (DV5RC)
Z2GA	ZTJA	YHY (DV5RD)	D15DT (DV5RUC)
Z2JA	ZTJB	YHZ (DV5RC)	YHY (DV5RCF)

AMC
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

*Warranty subject to terms and conditions

dpto.ventas@amc.es www.amc.es

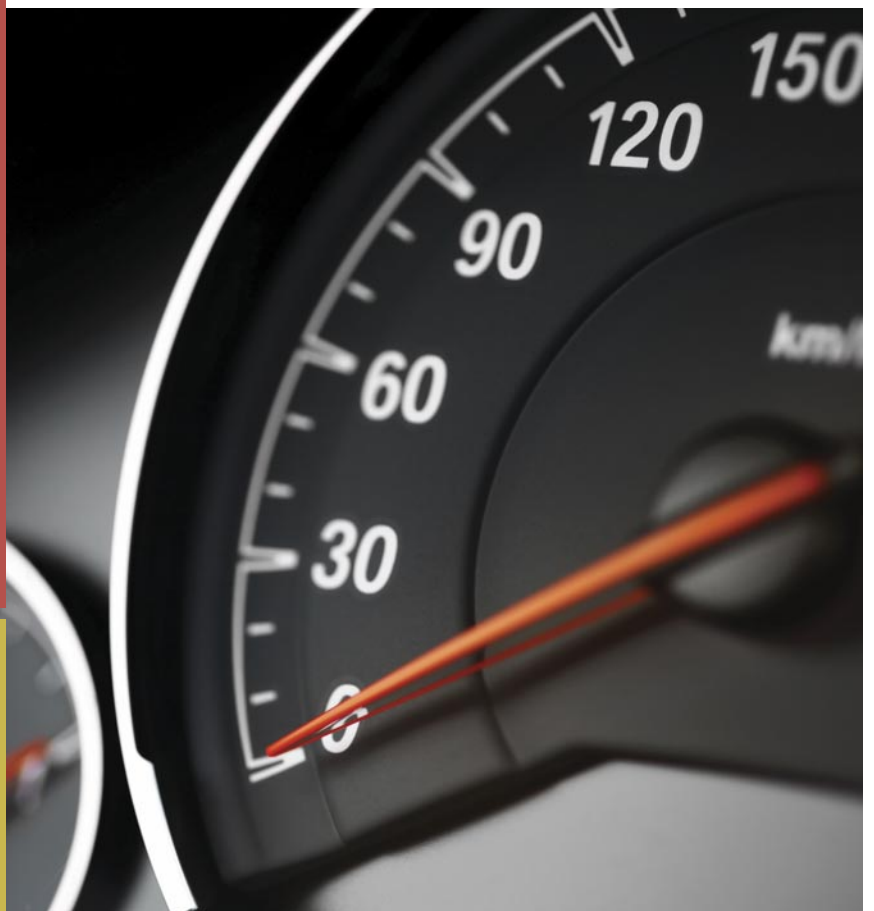
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο
ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ
pal-com@pal-com.gr



Αγορά Αυτοκινήτου

SOS
για τα
γυρισμένα
κοντέρ

ενημέρωση



“

Αφορά χιλιάδες αυτοκίνητα που κυκλοφορούν και στην Ελλάδα. Τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουν οι κάτοχοι των συγκεκριμένων μοντέλων.

Ένα στα δύο μεταχειρισμένα που πωλούνται από χώρα σε χώρα έχουν «ψεύτικα» χιλιόμετρα.

Ακρως αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία της ΕΕ για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα και ιδίως για τα μεταχειρισμένα εισαγωγής που πωλούνται από χώρα σε χώρα. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει σε ανακοίνωση του ο ΣΕΑΑ ένα μεγάλο ποσοστό μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που περνάνε σε νέους «ανίδεους» ιδιοκτήτες τα οχήματα τους έχουν στο κοντέρ τους «γυρισμένα» χιλιόμετρα. Σε πολλές περιπτώσεις οι δήθεν ευκαιρίες έχουν τα μισά ή και λιγότερα από τα πραγματικά χιλιόμετρα που έχουν διανύσει.

Το συγκεκριμένο πρόβλημα που κρατάει εδώ και πολλά χρόνια έχει δημιουργήσει ένα μεγάλο

«πάρκο» αυτοκινήτων που μόνο κελεπούρια δεν είναι. Συνήθως, πωλούνται σε ιδιαίτερα δελεαστικά τιμές, ώστε να «φύγουν» από τα χέρια των ιδιοκτητών που πιθανόν να γνωρίζουν το πρόβλημα που έχουν δημιουργήσει εσκεμμένα στο «φορτωμένο» με χιλιόμετρα αυτοκίνητο.

Για παράδειγμα, όπως αναφέρουν κύκλοι της αγοράς μεταχειρισμένων είναι σχεδόν απίθανο ένα αυτοκίνητο δεκαετίας να έχει μόλις 20.000 χιλιόμετρα στο κοντέρ του. Τα εμφανώς λίγα χιλιόμετρα σε σχέση με την ηλικία του αυτοκινήτου θα πρέπει να βάζουν σε υποψίες του υποψήφιους αγοραστές.

WAY AHEAD.

BILSTEIN



**ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ
ΕΝΑ ΑΠΛΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.**

Αγορά
Αυτοκινήτου

SOS
για τα
γυρισμένα
κοντέρ

ενημέρωση



“

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχεδόν το 30-50% των αυτοκινήτων (ένα στα δύο), που πωλούνται μεταχειρισμένα από μια χώρα στην άλλη, έχουν «γυρισμένα χιλιόμετρα».

». Ένα ποσοστό που εκτοξεύεται – ακόμη και πάνω από το 50% - σε χώρες των Βαλκανίων, που τα τελευταία χρόνια έχουν «καταντήσει» πάρκινγκ αυτοκινήτων από δεύτερο χέρι με πλασματικά χιλιόμετρα.

Εδώ, οι ειδικοί επισημαίνουν ότι το γύρισμα των χιλιομέτρων δεν είναι απλώς ένα «κόλπο» που μπορεί να περάσει στα ψιλά. Σε αρκετές χώρες το γύρισμα των χιλιομέτρων είναι ποινικό αδίκημα. Και αυτό επειδή, ο αγοραστής εκτός από την οικονομική ζημιά που έχει υποστεί αφού έχει πέσει θύμα εξαπάτησης έχει στα χέρια του ένα αυτοκίνητο για το οποίο δεν έχει γνώση των πραγματικών αναγκών στη συντήρηση του ή και της επισκευής.

Κάτι που μπορεί να ενέχει κινδύνους για την ασφάλεια του στο δρόμο.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος των ιδιωτικών ΚΤΕΟ Κωνσταντίνος Βήκας τα πειραγμένα κοντέρ στην Ελλάδα χάρη στην καταγραφή του ιστορικού των χιλιομέτρων έχει περιορίσει δραστικά το πρόβλημα στα ΚΤΕΟ. «Η αλλοίωση χιλιομετρικών ενδείξεων στα μεταχειρισμένα οχήματα υπήρξε διαχρονικά ένα σοβαρό πρόβλημα που επηρέαζε τη διαφάνεια και την αξιοπιστία της αγοράς. Μετά τη θεσμοθέτηση της υποχρεωτικής καταγραφής ιστορικού χιλιομέτρων στα ΚΤΕΟ από το 2019, το φαινόμενο περιορίστηκε σημαντικά, από ποσοστά κοντά στο 25% σε περίπου 5% σήμερα.



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικό Τηλεχειριζόμενο AIR-CONDITION

Γενικής τοποθέτησης για μεγάλα οχήματα και μηχανήματα

B2B
ONLINE
CATALOGUE



www.tzavaraspartsLtd.gr



Οροφής Διαιρούμενο

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 550g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 440 x 270 x 145 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 970 x 740 x 165 mm

Οροφής

Τάση: 12V-24V
Ισχύς: έως 95W
Ψυκτική Ικανότητα: 1000-3000w
Συντελεστής Απόδοσης: 2,5
Λάδι Κυκλώματος: POE66
Ποσότητα FREO: 600g
Ταχύτητα Βεντιλατέρ: 1000-3000
Διαστάσεις Εσωτερικές: 460 x 340 x 160 mm
Διαστάσεις Εξωτερικές: 660 x 490 x 230 mm

Λειτουργούν με ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας.
Ηλεκτρικό κομπρεσέρ, εκτονωτική, condenser, εβαπορέτα,
Λειτουργία ECO & πηλαφονιέρα LED

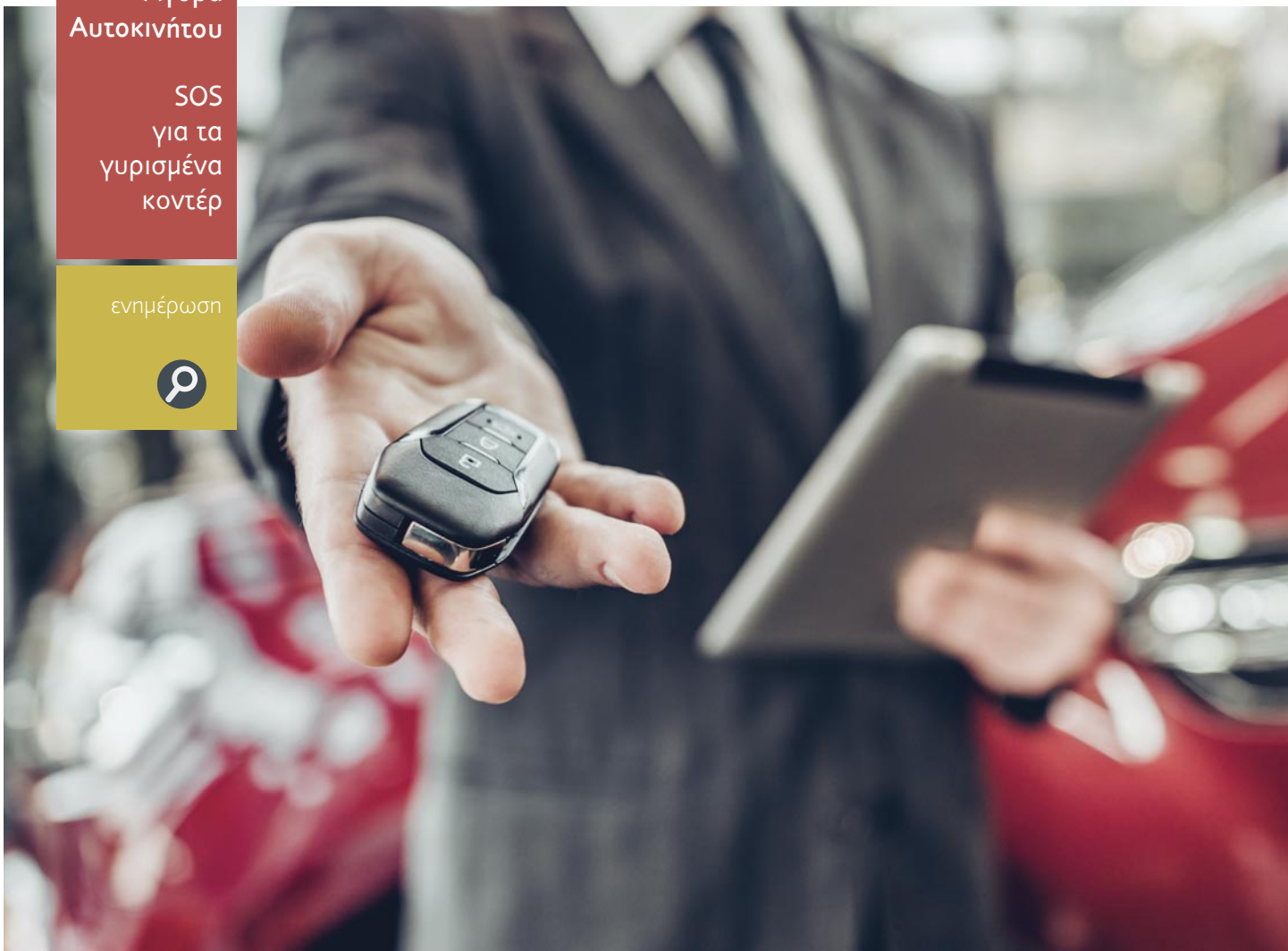
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

📍 Καλλιρόης 107, Καλλιθέα, Τ.Κ. 11745 ☎ 210 92.15.814, 210 92.43.893, 210 92.17.971
✉ george.tzavaras@otenet.gr 🌐 www.tzavaraspartsLtd.gr 📺 G. Tzavaras LTD

Αγορά
Αυτοκινήτου

SOS
για τα
γυρισμένα
κοντέρ

ενημέρωση



“

Στα εγχώρια οχήματα παραμένει κενό στα πρώτα χρόνια κυκλοφορίας, καθώς η επίσημη καταγραφή χιλιομέτρων ξεκινά από τον πρώτο έλεγχο ΚΤΕΟ στο 4ο έτος.

Αυτό αφορά οχήματα που προσκομίζονται στα ΚΤΕΟ και διαθέτουν ιστορικό καταγραφών.»

Όμως, επισημαίνει ότι παρόλα αυτά, εξακολουθούν να υπάρχουν αδυναμίες, κυρίως στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα από χώρες της Ε.Ε. που δεν διαθέτουν ανοικτές ή διαλειτουργικές βάσεις δεδομένων ΚΤΕΟ, γεγονός που δυσχεραίνει την επαλήθευση στοιχείων των δελτίων ΚΤΕΟ από χώρες όπως π.χ. η Γερμανία, η Βουλγαρία κ.α.. Αντίστοιχα, στα εγχώρια οχήματα παραμένει κενό στα πρώτα χρόνια κυκλοφορίας, καθώς η επίσημη καταγραφή χιλιομέτρων ξεκινά από τον πρώτο

έλεγχο ΚΤΕΟ στο 4ο έτος.

«Η πρόσφατη νομοθετική παρέμβαση του ΥΠΥΜΕ για την Κάρτα Ελέγχου Καυσασερίων (Κ.Ε.Κ.) ενισχύει περαιτέρω τη διαφάνεια, καθώς και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία υποχρεούνται πλέον να διαβιβάζουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα χιλιομέτρων στη βάση του ΥΠΥΜΕ, επιτρέποντας ιστορικότητα από το 1ο έτος κυκλοφορίας και διευκολύνοντας την ένταξη της Κ.Ε.Κ. στους διασταυρωτικούς ελέγχους οχημάτων.» συμπλήρωσε ο κ. Βήκας.



Στην Ελλάδα, όπως τονίζει ο ΣΕΑΑ, προκειμένου ο «εισαγωγέας» μεταχειρισμένων να αποφύγει τις αστικές ευθύνες από την πώληση αυτοκινήτου με ψευδή /αλλοιωμένα στοιχεία, «παροτρύνει» τον πελάτη να εκτελωνίσει ο ίδιος το όχημα, ώστε στη συνέχεια να μην είναι δυνατό να επιληφθούν τα ελληνικά δικαστήρια για την απάτη.

Για αυτό πριν την αγορά ο υποψήφιος αγοραστής ενός μεταχειρισμένου θα πρέπει να απευθύνεται σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να ενημερωθεί για το ιστορικό του αυτοκινήτου στο εξωτερικό.

Προμηθευτείτε την κάρτα

εισόδου σας τώρα!

8–12. 9. 2026

Η περιουσία σας σε καλά χέρια:

Εξειδικευμένες λύσεις για συλλεκτικά αυτοκίνητα.

automechanika-frankfurt.com

info@messefrankfurt.gr
Τηλ. 210 64 10 405

messe frankfurt

Puma Gen-E

BLUE CRUISE HANDS FREE DRIVING

Puma Gen-E BlueCruise Hands free driving

Το αμιγώς ηλεκτρικό Puma Gen-E αναβαθμίζεται έχοντας διαθέσιμη την λειτουργία hands-free οδήγησης BlueCruise

«Η αγάπη που έχουμε δει να δείχνουν οι πελάτες για το Puma Gen-E σε όλη την Ευρώπη είναι η απόδειξη ότι βρήκαμε τη σωστή φόρμουλα», δήλωσε ο Christian Weingaertner, general manager, passenger vehicles, Ford Europe.

«Τώρα προσθέτουμε ακόμη πιο ελκυστικά χαρακτηριστικά. Με το σύστημα BlueCruise για hands-free οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο, καθιστούμε τις προηγμένες τεχνολογίες μας πιο προσιτές και προσφέρουμε μια τεχνολογική εμπειρία υψηλού επιπέδου στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων».

Το Puma Gen-E παρουσιάστηκε το 2024 και η αποδοτικότητά του αποτέλεσε πόλο έλξης για τους πελάτες ηλεκτρικών οχημάτων με μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας 13,1 kWh/100.

Με τον βελτιωμένο σχεδιασμό της μπαταρίας υψηλής τάσης, η αυτονομία αυξάνεται στα 572 km μέσα στην πόλη και στα 417 km σε μικτό κύκλο¹, καθιστώντας ακόμα πιο άνετα μεγαλύτερα ταξίδια και επιτρέποντας αστικές μετακινήσεις χωρίς ανάγκη φόρτισης για περισσότερες ημέρες.

Τα Puma Gen-E προσφέρει νέα και αναβαθμισμένα επίπεδα άνεσης και ευκολίας κατά την οδήγηση με την εισαγωγή της τεχνολογίας hands-free οδήγησης BlueCruise², της Ford. Διαθέσιμο τώρα για το μικρότερο μοντέλο της γκάμας Ford, το προηγμένο αυτό σύστημα υποβοήθησης επιτρέπει οδήγηση «με ελεύθερα χέρια και μάτια στραμμένα στο δρόμο» σε καθορισμένους αυτοκινητόδρομους, καθιστώντας τις καθημερινές μετακινήσεις και την οδήγηση σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας λιγότερο απαιτητικές.



Puma Gen-E **BlueCruise Hands free driving**

Το BlueCruise ήταν το πρώτο σύστημα του είδους που έλαβε κανονιστική έγκριση στην Ευρώπη το 2023 με την ηλεκτρική Mustang Mach-E της Ford. Έκτοτε έχει λάβει έγκριση για χρήση σε 16 αγορές της Ευρώπης³, αποτελώντας το πιο ευρέως διαθέσιμο σύστημα του είδους στην περιοχή. Αυτό εξασφαλίζει πρόσβαση για χρήση σε περισσότερα από 135.000 km καθορισμένων αυτοκινητοδρόμων⁴, γνωστών ως Blue Zones. Αναγνωρίζοντας το γεγονός ότι οι οδηγοί έχουν διαφορετικές ανάγκες, η Ford προσφέρει τώρα ευέλικτους τρόπους πρόσβασης στην τεχνολογία. Με εφάπαξ αγορά, το BlueCruise μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς περαιτέρω πληρωμή για πολλά χρόνια, ενώ υπάρχουν και μηνιαία ή ετήσια προγράμματα για πελάτες που θέλουν να δοκιμάσουν το BlueCruise ή χρειάζονται τη λειτουργία hands-free οδήγησης μόνο σε συγκεκριμένες περιόδους του έτους – για παράδειγμα στις καλοκαιρινές διακοπές ή για επαγγελματικά ταξίδια. Όλα τα μοντέλα Ford με δυνατότητα χρήσης του συστήματος BlueCruise μπορούν να επωφεληθούν από μία τριμηνιαία δοκιμαστική περίοδο.



GREEN NCAP

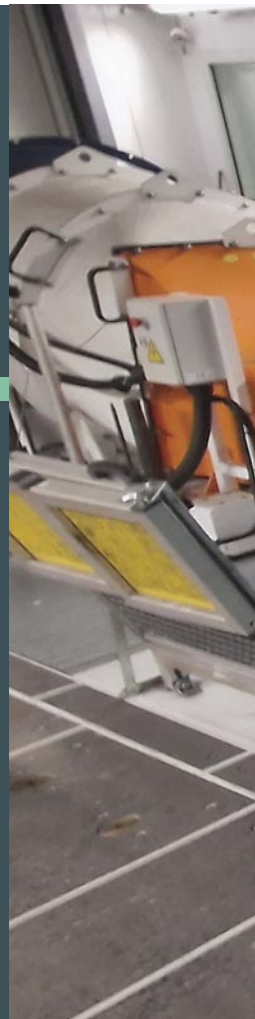
Τα ηλεκτρικά Renault 4 E Tech και Renault 5 E Tech τιμήθηκαν με την ανώτατη βαθμολογία πέντε αστέρων από τον Green NCAP

Σε ένα περιβάλλον γεωπολιτικής αστάθειας και αυξανόμενου κόστους καυσίμων, οι οδηγοί οχημάτων επανεξετάζουν τις επιλογές τους. Η μετάβαση από τη βενζίνη ή το diesel σε εναλλακτικά συστήματα κίνησης βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος. Ωστόσο, οι διαθέσιμες επιλογές είναι πολλές: mild hybrid, full hybrid, plug in hybrid, range extender και αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα ανταγωνίζονται για την προτίμηση των καταναλωτών.

Η επιλογή ενός οχήματος που προσφέρει τη βέλτιστη περιβαλλοντική λύση, χαμηλό κόστος χρήσης και πρακτικότητα στην καθημερινότητα δεν είναι απλή υπόθεση. Ο ανεξάρτητος οργανισμός Green NCAP, μέσα από εκτενείς και ανεξάρτητες δοκιμές, παρέχει αξιόπιστα δεδομένα, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις.

Διπλή πεντάστερη διάκριση για τα νέα Renault 4 και Renault 5 E Tech electric

Τα αυθεντικά Renault 4 και Renault 5 αποτέλεσαν σύμβολα πρακτικότητας, γοητείας και προσιτής μετακίνησης, ιδιαίτερα κατά την περίοδο της πετρελαϊκής κρίσης της δεκαετίας του 1970. Σήμερα, οι σύγχρονες, αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις τους, Renault 4 E Tech electric και Renault 5 E Tech electric, επαναπροσδιορίζουν τη φιλοσοφία αυτή για την εποχή της ηλεκτροκίνησης, αποσπώντας τη μέγιστη πεντάστερη βαθμολογία βιωσιμότητας από τον Green NCAP.



GREEN NCAP



Εξαιρετικές επιδόσεις σε όλους τους δείκτες

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των δοκιμών:

- Το Renault 5 E Tech electric πέτυχε 9,1/10 στον δείκτη Clean Air και 9,3/10 στην Ενεργειακή Απόδοση.
- Το Renault 4 E Tech electric σημείωσε 9,4/10 στον δείκτη Clean Air, χάρη και στα χαρακτηριστικά που περιορίζουν τη φθορά των ελαστικών.
- Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η επίδοση των δύο μοντέλων στην κατηγορία Greenhouse Gas Emissions (Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου), όπου απέσπασαν τη μέγιστη δυνατή βαθμολογία. Σε σύγκριση με πολλά άλλα οχήματα, τα Renault 4 και Renault 5 επιβαρύνουν σημαντικά λιγότερο το κλίμα, όταν αξιολογούνται σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους — από την παραγωγή και την κατασκευή της μπαταρίας, έως τη χρήση και την ανακύκλωση στο τέλος ζωής. Παράλληλα, τα δύο μοντέλα υποστηρίζουν αμφίδρομη φόρτιση (V2L _vehicle to load), επιτρέποντας την τροφοδοσία εξωτερικών συσκευών ή ακόμη και την επιστροφή ενέργειας στο δίκτυο (V2G _vehicle to grid). Σε πραγματικές συνθήκες δοκιμών, παρουσίασαν ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα στη φόρτιση, τη θέρμανση της καμπίνας και την κατανάλωση ενέργειας.

τεχνολογία

ZF AFTERMARKET WINDOW REGULATORS RANGE

Εκτεταμένη γκάμα γρυλλιών παραθύρων

Η ZF Aftermarket καλύπτει
σημαντικό κενό της αγοράς με εκτεταμένη
γκάμα γρυλλιών παραθύρων



ZF Window Regulators Range

Οι γρύλλοι παραθύρων είναι κρίσιμοι για την άνεση και την ασφάλεια κατά την οδήγηση, με τους ιδιοκτήτες οχημάτων να αντικαθιστούν τα ελαττωματικά εξαρτήματα ακόμη και σε παλαιότερα οχήματα.



Ωστόσο, η έλλειψη ποιοτικών ανταλλακτικών αποτελεί βασικό πρόβλημα για πολλούς ιδιοκτήτες, σε ένα ευρύ φάσμα οχημάτων της αγοράς. Η ZF καλύπτει αυτή την κρίσιμη ανάγκη με μια ολοκληρωμένη γκάμα γρυλλών παραθύρων ποιότητας και σχεδιασμού OE, υπό τη μάρκα Lemförder.

Σε μεγάλο βαθμό, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων δεν παρέχουν ανταλλακτικά για πολύ παλιά οχήματα, ιδιαίτερα για εξαρτήματα όπως οι γρύλλοι παραθύρων. Και στην ελεύθερη αγορά, οι γρύλλοι αντικατάστασης συχνά διατίθενται σε σχεδιασμούς που διαφέρουν από τον αρχικό, ώστε να καλύπτουν όσο το δυνατόν περισσότερα οχήματα με λίγους μόνο κωδικούς.

1.600 κωδικοί για διάφορους τύπους γρυλλών παραθύρων διαθέσιμοι

Υπό τη μάρκα Lemförder, η ZF Aftermarket καλύπτει πάνω από 1.600 κωδικούς για επιβατικά αυτοκίνητα, επαγγελματικά οχήματα και λεωφορεία. Τα ανταλλακτικά κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές OE και αντιστοιχούν στα αυθεντικά ως προς το σχήμα και τον σχεδιασμό. Χάρη στην υψηλή ακρίβεια εφαρμογής, τοποθετούνται εύκολα και δεν παρουσιάζουν δυσκολίες για τα συνεργεία.

Η γκάμα γρυλλών παραθύρων της Lemförder καλύπτει όλους τους τύπους της αγοράς:

- Χειροκίνητη και ηλεκτρική λειτουργία
- Μηχανισμοί Bowden, διπλού Bowden, ψαλιδωτοί ή με καλώδιο
- Τυπικά ή comfort ηλεκτρικά συστήματα
- Μοτέρ με δύο ή τέσσερις ακροδέκτες (με μονάδα ελέγχου)

Η γκάμα προϊόντων περιλαμβάνεται στο TecDoc και στον ηλεκτρονικό κατάλογο της ZF Aftermarket. Ο αναλυτικός κατάλογος βοηθά τους πελάτες να εντοπίσουν το σωστό προϊόν. Για κάθε γρύλλο παραθύρου παρέχονται οδηγίες εγκατάστασης. Η ιδιαίτερα ανθεκτική συσκευασία από χαρτόνι προστατεύει τα προϊόντα κατά τη μεταφορά.

Με τη νέα γκάμα γρυλλών παραθύρων Lemförder, πρακτικά όλα τα οχήματα της ευρωπαϊκής αγοράς μπορούν να επισκευαστούν με ποιότητα OE και υψηλή αποδοτικότητα χάρη στην ακριβή εφαρμογή. Τα ανταλλακτικά είναι ήδη διαθέσιμα σε πολλά συνεργεία. Επιπλέον, η ZF Aftermarket σχεδιάζει να επεκτείνει σημαντικά τη γκάμα προϊόντων της τους επόμενους μήνες.

FIREFLY WORLD URBAN CAR 2026

Καλύτερο αστικό αυτοκίνητο στον κόσμο στα World Car Awards

Μια σημαντική διεθνή διάκριση απέσπασε το firefly, το έξυπνο ηλεκτρικό compact μοντέλο υψηλής αισθητικής της NIO, το οποίο ανακηρύχθηκε "World Urban Car 2026" στο πλαίσιο των διεθνώς καταξιωμένων World Car Awards, που πραγματοποιήθηκαν στο New York International Auto Show.

Πρόκειται για την πρώτη φορά που η NIO και το firefly λαμβάνουν τη συγκεκριμένη διάκριση, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική του brand και το όραμά του για το μέλλον της αστικής κινητικότητας σε παγκόσμιο επίπεδο. Τα World Car Awards συγκαταλέγονται στους πλέον σημαντικούς θεσμούς της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας. Στην 22η διοργάνωση το 2026, 98 κορυφαίοι δημοσιογράφοι αυτοκινήτου από 33 χώρες συμμετείχαν στη διαδικασία αξιολόγησης, η οποία βασίστηκε σε δοκιμές οδήγησης σε πραγματικές συνθήκες και ανεξάρτητη ψηφοφορία.

Η διαδικασία εποπτεύτηκε και καταμετρήθηκε ανεξάρτητα από την KPMG, διασφαλίζοντας την αξιοπιστία και το κύρος του θεσμού. Ο Daniel Jin, President of firefly, δήλωσε: «Η διάκριση αυτή δεν αφορά απλώς ένα αυτοκίνητο· αντικατοπτρίζει μια ουσιαστική αλλαγή στον τρόπο που κινούμαστε στις σύγχρονες πόλεις. Στη firefly, πιστεύουμε ότι η αστική μετακίνηση πρέπει να είναι πιο ελαφριά, πιο έξυπνη, πιο ασφαλής και πιο εναρμονισμένη με την καθημερινότητα.

Σχεδιάζουμε οχήματα που κάνουν την εμπειρία μετακίνησης πιο διαισθητική και ελεύθερη, δίνοντας στους ανθρώπους τη δυνατότητα να κινούνται όπως πραγματικά θέλουν.» Η Σοφία Μητράκη, Head of NIO Greece, δήλωσε: «Η διάκριση του firefly στα World Car Awards αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική στιγμή και για την ελληνική αγορά. Επιβεβαιώνει ότι η καινοτομία, η ασφάλεια και ο ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός μπορούν να επαναπροσδιορίσουν την καθημερινή μετακίνηση.

Στη NIO Greece, στόχος μας είναι να φέρουμε αυτή τη νέα φιλοσοφία πιο κοντά στους Έλληνες χρήστες, προσφέροντας λύσεις που συνδυάζουν τεχνολογία αιχμής, βιωσιμότητα και ουσιαστική οδηγική εμπειρία.»

“



Firefly World Urban Car 2026

Για να είναι επιλέξιμο για τη διάκριση World Urban Car, τα οχήματα πρέπει να έχουν μήκος έως 4,25 μέτρα, να είναι εγκεκριμένα για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους, να παράγονται σε τουλάχιστον 5.000 μονάδες ετησίως και να διατίθενται σε μεγάλες αγορές σε τουλάχιστον δύο ηπείρους εντός συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου. Το firefly όχι μόνο πληροί, αλλά υπερβαίνει τα απαιτητικά αυτά κριτήρια, ξεχωρίζοντας ανάμεσα σε διεθνείς ανταγωνιστές. Σχεδιασμένο για τη διεθνή αγορά, το firefly επαναπροσδιορίζει την κατηγορία των compact ηλεκτρικών οχημάτων, συνδυάζοντας προηγμένα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας, ξεχωριστό σχεδιασμό, έξυπνη αξιοποίηση χώρου και προηγμένες τεχνολογικές λειτουργίες. Η εμπειρία οδήγησης που προσφέρει είναι δυναμική και άνετη, ανταποκρινόμενη στις απαιτήσεις της σύγχρονης αστικής ζωής. Τα χαρακτηριστικά αυτά αποτυπώνονται και στην εμπιστοσύνη των χρηστών, με ποσοστό ικανοποίησης που αγγίζει το 97%.



VDO is back!

Επιδόσεις και αξιοπιστία χωρίς συμβιβασμούς

Γιατί να συμβιβαστείτε με κάτι λιγότερο από το απόλυτο;

Η VDO επιστρέφει για να θέσει ξανά τα στάνταρ στα ανταλλακτικά επιβατικών, προσφέροντας λύσεις σχεδιασμένες με μηδενικές ανοχές.

- Συστήματα Καυσίμου (Βενζίνη & Πετρέλαιο)
- Έξυπνοι Αισθητήρες
- Μπαταρίες Υψηλής Τεχνολογίας (EFB & AGM)

Ποιότητα ΟΕ που οι επαγγελματίες εμπιστεύονται με κλειστά μάτια.



VDO

aftermarket.vdo.com/rebranding

VDO



Νέα Εικόνα, Η Ίδια Κορυφαία Εμπιστοσύνη.

Γιατί αυτό σας αφορά;

Πίσω από κάθε εξάρτημα κρύβεται η τεχνογνωσία του αρχικού εξοπλισμού.

Τα ανταλλακτικά που προσφέρουμε είναι τα ίδια που εμπιστεύονται οι κατασκευαστές αυτοκινήτων παγκοσμίως. Δεν πρόκειται απλώς για ένα rebranding. Είναι η δέσμευσή μας ότι η ακρίβεια και η αξιοπιστία έχουν πλέον ανανεωμένη υπογραφή.

Στη VDO πιστεύουμε ότι η δουλειά του επαγγελματία γίνεται πιο εύκολη όταν έχει στα χέρια του υλικά που κουμπώνουν τέλεια και αντέχουν στον χρόνο.

Μάθετε τα πάντα για τη νέα μας εποχή:

aftermarket.vdo.com/rebranding



AUDI RS 5

>> Το νέο Audi RS 5 φέρνει την εξηλεκτρισμένη ισχύ της Audi Sport στη Formula 1

- Η Audi φέρνει την εξηλεκτρισμένη απόδοση ακόμη πιο κοντά στον κόσμο της Formula 1. Στο Grand Prix του Μαϊάμι, το νέο Audi RS 5 κάνει το ντεμπούτο του ως αυτοκίνητο του προγράμματος F1 Pirelli Hot Laps, δίνοντας σε προσκεκλημένους τη δυνατότητα να ζήσουν την εμπειρία μιας πίστας Formula 1 από τη θέση του συνοδηγού, δίπλα σε επαγγελματίες οδηγούς αγώνων.

Ως το πρώτο high-performance plug-in hybrid μοντέλο της Audi Sport, σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής επιδόσεων για τη μάρκα. Συνδυάζει ηλεκτρισμένη ισχύ, εντυπωσιακά τεχνικά χαρακτηριστικά και μία παγκόσμια τεχνολογική καινοτομία: το quattro με Dynamic Torque Con-

trol. Το ηλεκτρομηχανικό torque vectoring βοηθά το μοντέλο να στρίβει με μεγαλύτερη ακρίβεια και αυτοπεποίθηση, κατανέμοντας τη ροπή εκεί όπου υπάρχει η περισσότερη πρόσφυση. Το αποτέλεσμα είναι μια οδηγική εμπειρία άμεση, ευέλικτη και απόλυτα ελεγχόμενη.

AUDI RS 5



• Υβριδική ισχύς με καθαρόαιμο σπορ χαρακτήρα οδηγούς αγώνων.

Με μέγιστη συνδυαστική ισχύ 470 kW / 639 hp και τελική ταχύτητα έως 285 χλμ./ώρα, το νέο Audi RS 5 αποτελεί ιδανική επιλογή για το πρόγραμμα F1 Pirelli Hot Laps. Στο πλαίσιο επιλεγμένων Grand Prix, οι προσκεκλημένοι έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν τις πίστες της Formula 1 μέσα από σπορ μοντέλα παραγωγής, με επαγγελματίες οδηγούς αγώνων στο τιμόνι.

Με το Audi RS 5, η Audi αποδεικνύει ότι η ακρί-

βεια στις στροφές, η υψηλή σπορ απόδοση και ένα προηγμένο υβριδικό σύστημα κίνησης μπορούν να συνυπάρχουν. Για πρώτη φορά, η Audi Sport συνδυάζει έναν ισχυρό V6 biturbo κινητήρα 2,9 λίτρων, απόδοσης 375 kW / 510 hp, με ηλεκτροκινητήρα 130 kW. Έτσι, το μοντέλο θέτει νέα δεδομένα στην κατηγορία του, συνδυάζοντας υψηλές επιδόσεις με βελτιωμένη αποδοτικότητα.

• Επαγγελματίες οδηγοί αγώνων με σημαντική ιστορία στην Audi

Δύο Audi RS 5 συμμετέχουν πλέον, ως αυτοκίνητα παραγωγής και χωρίς πρόσθετες τεχνικές μετατροπές, σε επιλεγμένους αγώνες της Formula 1, αναδεικνύοντας τις κορυφαίες δυνατότητές τους σε δυναμική οδήγηση.



AUDI RS 5

Το ειδικό χρώμα Titanium και οι δακτύλιοι Audi σε Lava Red στο εμπρός και πίσω μέρος, καθώς και στα κεντρικά καπάκια των μαύρων ζαντών, προσθέτουν διακριτικές λεπτομέρειες εμπνευσμένες από τη χρωματική παλέτα του μονοθεσίου Audi R26.

Τα αυτοκίνητα προετοιμάζονται και συντηρούνται από έμπειρους μηχανικούς αγώνων της Audi Sport. Στο τιμόνι θα βρίσκονται δύο οδηγοί με ισχυρούς δεσμούς με την Audi και σημαντικές επιτυχίες στο παλμαρέ τους: ο Dindo Capello και ο Markus Winkelhock. Ο Capello έχει καταγράψει μεγάλες επιτυχίες στις ΗΠΑ, με πέντε νίκες στις 12 Ώρες του Sebring και δύο τίτλους στο American Le Mans Series. Ο Winkelhock είναι τρεις φορές νικη-

τής στις 24 Ώρες του Nürburgring, ενώ το 2007 είχε προκαλέσει αίσθηση όταν βρέθηκε προσωρινά επικεφαλής στον μοναδικό του αγώνα στη Formula 1. «Ανυπομονώ να γνωρίσω στους προσκεκλημένους τις πίστες της Formula 1 και, κυρίως, την ευελιξία και τη δυναμική του νέου Audi RS 5», δήλωσε ο Markus Winkelhock. «Ειδικά σε κλειστές στροφές, όπως αυτές της διαδρομής γύρω από το Hard Rock Stadium στο Μαϊάμι, το quattro με Dynamic Torque Control μπορεί πραγματικά να αναδείξει τα πλεονεκτήματά του. Για εμένα, αυτό είναι από Vorsprung durch Technik: κορυφαία спор αίσθηση και καθημερινή άνεση σε έναν συνδυασμό που μπορεί να απολαύσει κάθε οδηγός Audi».



TZAVARAS

AUTO ELECTRICAL PARTS

Ηλεκτρικά Είδη
Αυτοκινήτων-Μηχανημάτων
Ανταλλακτικά AC
Μπαταρίες



www.tzavaraspartsLtd.gr





BYD ATTO 2 DM-i

>> Φέρνει την τεχνολογία Super Hybrid στην κατηγορία των compact SUV

• Η BYD, ο κορυφαίος κατασκευαστής οχημάτων νέας ενέργειας παγκοσμίως και No1 σε πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, ενισχύει περαιτέρω την παρουσία της στη χώρα μας με την έναρξη διάθεσης του νέου ATTO 2 DM-i.

Το νέο μοντέλο φέρνει στην κατηγορία των compact SUV την προηγμένη τεχνολογία Super Hybrid DM-i, συνδυάζοντας την εμπειρία ηλεκτρικής οδήγησης με μεγάλη συνολική αυτονομία και εξαιρετικά χαμηλό κόστος χρήσης.

BYD ATTO 2 DM-i



Η δυναμική της τεχνολογίας Super Hybrid της BYD έχει ήδη επιβεβαιωθεί στην ελληνική αγορά. Το BYD SEAL U DM-i, το πρώτο μοντέλο της μάρκας στην Ευρώπη με το συγκεκριμένο σύστημα κίνησης, αναδείχθηκε το Νο1 plug in hybrid όχημα σε πωλήσεις στο κανάλι retail το 2025 στη χώρα μας, ανεξαρτήτως κατηγορίας αμαξώματος. Η επίδοση αυτή αποτυπώνει την εμπιστοσύνη των Ελλήνων αγοραστών στα οφέλη της τεχνολογίας Super Hybrid, η οποία προσφέρει ηλεκτρική εμπειρία οδήγησης, υψηλή αποδοτικότητα και μεγάλη αυτονομία σε πραγματικές συν-

θήκες.

Το νέο ATTO 2 DM-i αξιοποιεί την τεχνολογία Super Hybrid DM-i της BYD, η οποία επιτρέπει στο αυτοκίνητο να λειτουργεί κυρίως ως ηλεκτρικό όχημα, ενώ ο αποδοτικός βενζινοκινητήρας λειτουργεί υποστηρικτικά για την παραγωγή ενέργειας και παροχή κίνησης στους τροχούς όταν απαιτείται. Το αποτέλεσμα είναι άμεση απόκριση στο πάτημα του γκαζιού, ομαλή λειτουργία και υψηλή αποδοτικότητα, συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης με την πρακτικότητα ενός υβριδικού συστήματος.



Η τεχνολογία Super Hybrid DM-i βασίζεται σε καινοτόμες λύσεις της BYD, όπως η Blade Battery, ο ειδικά εξελιγμένος ατμοσφαιρικός κινητήρας Βενζίνης Χίαογυη 1,5 λίτρων και ένα προηγμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας που βελτιστοποιεί τη συνεργασία κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα. Με αυτά τα χαρακτηριστικά το ATTO 2 DM-i προσφέρει αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία έως 90 km, σταθμισμένη κατανάλωση μόλις 1,8 L/100 km, εκπομπές ρύπων CO2 κάτω από τα 50 gr/km και συνολική αυτονομία που φτάνει τα 1.000 km.

BYD ATTO 2 DM-i





Πρακτικός θάλαμος επιβατών με προηγμένη τεχνολογία

Το εσωτερικό του ATTO 2 DM-i συνδυάζει πρακτικότητα, ευρυχωρία και σύγχρονη ψηφιακή εμπειρία. Μπροστά από τον οδηγό βρίσκεται ψηφιακός πίνακας οργάνων 8,8 ιντσών, ενώ στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει οθόνη αφής 12,8 ιντσών για το σύστημα infotainment με Google built-in λογισμικό. Το σύστημα πολυμέσων διαθέτει το πιο πρόσφατο λογισμικό της BYD και έναν εξελιγμένο φωνητικό βοηθό με τεχνολογία Generative AI που

ενεργοποιείται με την εντολή «Hi BYD», επιτρέποντας φυσική αλληλεπίδραση με το όχημα.

Η πρακτικότητα αποτελεί βασικό στοιχείο του μοντέλου. Το επίπεδο δάπεδο εξασφαλίζει άνεση για τους επιβάτες του πίσω καθίσματος, ενώ ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 425 λίτρα, που μπορούν να αυξηθούν έως τα 1.335 λίτρα καθιστώντας το ATTO 2 DM-i ιδανικό για οικογενειακή χρήση ή τις αποδράσεις μίας παρέας.



VOLKSWAGEN T-ROC





VOLKSWAGEN

T-ROC

>> Η ολοκληρωμένη πρόταση στα compact SUV

Το νέο T-ROC εκφράζει με σαφήνεια τη σύγχρονη φιλοσοφία της Volkswagen: τεχνολογία με ουσία, υψηλή ποιότητα και πραγματική αξία στην καθημερινή χρήση.

Ως μία ολοκληρωμένη πρόταση στην κατηγορία των compact SUV, σχεδιάστηκε για να ανταποκρίνεται με συνέπεια στις απαιτήσεις της πόλης, του ταξιδιού και της σύγχρονης καθημερινότητας.

Με τον ήπια υβριδικό κινητήρα 1.5 eTSI 48V mHEV, σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο DSG που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό, το νέο T-Roc επιτυγχάνει ιδανική ισορροπία ανάμεσα στις επιδόσεις και την κατανάλωση. Η ομαλή λειτουργία, η άμεση απόκριση και η ξεκούραστη εμπειρία οδήγησης ενισχύουν τον all-round χαρακτήρα του μοντέλου, εκεί όπου πραγματικά μετράει στην πράξη.

Η συνολική αρχιτεκτονική του T-Roc υποστηρίζει ουσιαστικά αυτόν τον χαρακτήρα. Με χώρο αποσκευών 475 λίτρων, που φτάνει έως και τα 1.350 λίτρα με την κατάλληλη διαμόρφωση, προσφέρει την ευελιξία και την πρακτικότητα που απαιτεί η καθημερινή χρήση, χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση. Παράλληλα, το νέο T-Roc ενσωματώνει τεχνολογίες από μεγαλύτερες κατηγορίες, ενισχύοντας την ασφάλεια, την άνεση και τη συνδεσιμότητα και προσφέροντας μια εμπειρία οδήγησης σύγχρονη και ουσιαστική. Η πληρότητα του εξοπλισμού του γίνεται εμφανής ήδη από τη βασική έκδοση Trend, με στοιχεία όπως προβολείς LED με φώτα ημέρας, Keyless Start, αυτόματο κλιματισμό, Lane Assist και Side Assist.

Σχεδιαστικά, το νέο T-Roc αποτυπώνει τη σύγχρονη φιλοσοφία της Volkswagen, με καθαρές και δυναμικές γραμμές που ενισχύουν τη σαφήνεια, τη σταθερότητα και τον ξεχωριστό χαρακτήρα του μοντέλου. Πρόκειται για ένα SUV με ισχυρή παρουσία, που συνδυάζει τη μοντέρνα αισθητική με τη λειτουργικότητα.

Με τιμή εκκίνησης από €28.590 στην ελληνική αγορά, το νέο Volkswagen T-Roc επιβεβαιώνει τον ρόλο του ως μια ολοκληρωμένη και ανταγωνιστική πρόταση στην κατηγορία των compact SUV. Συνδυάζει όλα όσα αναζητά σήμερα ο οδηγός από ένα σύγχρονο SUV: αποδοτικότητα, τεχνολογία, πρακτικότητα και ποιότητα που αντέχει στον χρόνο, σε ένα σύνολο που ανταποκρίνεται με συνέπεια στις απαιτήσεις της καθημερινότητας.

JEEP COMPASS



JEEP COMPASS

» Στην Ελλάδα το νέο μοντέλο!

• Πολυτάλαντο, σύγχρονο και με κορυφαίες δυνατότητες σε κάθε δρόμο, το νέο Compass φέρνει την αυθεντική εμπειρία Jeep στη σύγχρονη εποχή.

Με εμβληματική όσο και σύγχρονη εικόνα μα και ιδιαίτερα υψηλή αεροδυναμική απόδοση, το νέο μοντέλο αναλαμβάνει να συνεχίσει μια πολύ πετυχημένη σταδιοδρομία που αντικατοπτρίζεται σε πάνω από 2,5 εκατομμύρια συνολικές πωλήσεις. Οι σχεδιαστές δημιούργησαν ένα επιβλητικό αμάξωμα που μεγάλωσε σημαντικά συγκριτικά με την απερχόμενη γενιά, ωστόσο παραμένει compact σε διαστάσεις. Έχει μήκος 4,55 (+14,4 cm), πλάτος 1,9 (+8,5 cm) και ύψος 1,68 m, ενώ

το μεταξόνιο άγγιξε τα 2,8 m (+15,9 cm). Οι μικροί πρόβολοι μαζί με τη μεγάλη απόσταση από το έδαφος των 20 cm εξασφαλίζουν κορυφαίες εκτός δρόμου γωνίες (προσέγγιση 20, ράμπα 15 και αναχώρηση 26 μοίρες), ενώ βελτιστοποιημένη είναι και η αεροδυναμική. Υπάρχει απόλυτος έλεγχος της ροής του αέρα γύρω και κάτω από το αυτοκίνητο, εκτός των άλλων με ειδικά κανάλια στα φτερά και ενεργή γρίλια στον εμπρός προφυλακτήρα.



Η αύξηση των διαστάσεων αποτυπώνεται σε μια ιδιαίτερα ευρύχωρη καμπίνα που παρέχει 2 cm παραπάνω αέρα στα γόνατα των πίσω επιβατών από την προηγούμενη γενιά, περισσότερο πλάτος και 1 cm περισσότερο διαθέσιμο ύψος. Παράλληλα, ο χώρος αποσκευών έφτασε τα 541 lt, συνοδευόμενος από πίσω κάθισμα με πλάτη που χωρίζεται σε αναλογία 40/20/40 και πλήρως εκμεταλλεύσιμο σχήμα με μεγάλο «τετράγωνο» άνοιγμα για ευκολία φόρτωσης. Άφθονοι είναι οι αποθηκευτικοί χώροι, με συνολική χωρητικότητα 34 lt στο εμπρός μέρος της καμπίνας. Ένας παραμετροποιήσιμος ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25" και μια οθόνη αφής 16" για το in-

footainment πληροφορούν τον οδηγό για τα πάντα, ενώ το Head-Up Display προβάλλει στο παρμπρίζ τα σημαντικά δεδομένα χωρίς απόσπαση της προσοχής από το δρόμο. Ακόμη και τα χειριστήρια του τιμονιού έχουν σχεδιαστεί για μέγιστη απλότητα, επιτρέποντας το χειρισμό πολλών λειτουργιών εύκολα και με ασφάλεια. Όσο για τις βασικές λειτουργίες του κλιματισμού και των multimedia, υπάρχουν και φυσικοί διακόπτες για ακόμα πιο άμεσο και διαισθητικό έλεγχο. Παράλληλα υπάρχουν αναβαθμισμένες υπηρεσίες συνδεσιμότητας, καθώς και νέα εφαρμογή.

Ποιοτική, εργονομική και με μοναδικό στυλ, η καμπίνα του νέου Compass προσφέρει ένα μοναδικό συνταίριασμα πρακτικότητας, ποιότητας και ψηφιακής εικόνας. Επιπρόσθετα η ορατότητα είναι άψογα μελετημένη και υποστηρίζεται από περιμετρικές κάμερες, ενώ υπάρχουν στοχευμένα στοιχεία πολυτέλειας καθώς και ανοιγόμενη διπλή ηλιοροφή με συνολικό εμβαδό 0,77 τετραγωνικά μέτρα.

Η συνολική αρχιτεκτονική του νέου Compass δίνει απόλυτη προτεραιότητα στη λειτουργικότητα και την ευκολία χρήσης. Υπάρχει ένα εντυπωσιακό όσο και εύχρηστο περιστροφικό

χειριστήριο για το κιβώτιο ταχυτήτων, ηλεκτρικό χειρόφρενο και ο επιλογέας Selec-Terrain® που είναι εργονομικά τοποθετημένος για απρόσκοπτη πρόσβαση ακόμα και στην εκτός δρόμου οδήγηση.

Όλα τα συστήματα και τα υποσυστήματα είναι μελετημένα για να αποδίδουν άψογα ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες, ενώ η ανάρτηση είναι ρυθμισμένη για να συνδυάζει τέλεια τα άρτια δυναμικά χαρακτηριστικά με την άνεση. Έτσι, η μεγάλη απόσταση από το έδαφος συνοδεύεται από κορυφαίο κράτημα και έλεγχο του αμαξώματος στις στροφές.

JEEP COMPASS





Το σύστημα Selec-Terrain® αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό του νέου Compass. Εκτός από τα γραφικά στον πίνακα οργάνων και τον εσωτερικό φωτισμό, αλλάζει επίσης τις παραμέτρους λειτουργίας των ηλεκτρονικών και μηχανικών συστημάτων του αυτοκινήτου. Επικουρικό ρόλο έχουν τα συστήματα ADAS που περιλαμβάνουν Αυτόνομη Οδήγηση Επιπέδου 2 στο βασικό εξοπλισμό όλων των εκδόσεων, με δυνατότητα και ημιαυτόνομης αλλαγής λωρίδας.

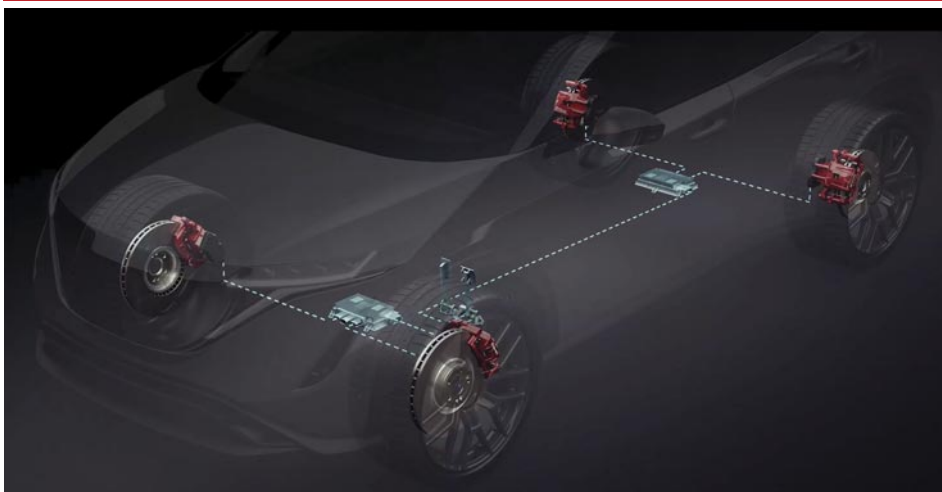
Το νέο Compass διατίθεται ως e-Hybrid με 145 HP με πανέξυπνο 48V υβριδικό σύστημα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι ενσωματωμένος στο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων,

εξασφαλίζοντας αμιγώς ηλεκτρική κίνηση σε συνθήκες χαμηλού φορτίου, άρα ουσιαστικό όφελος στην κατανάλωση και αυτονομία που αγγίζει τα 1.000 km. Η εισαγωγική τιμή είναι €35.990 για το επίπεδο εξοπλισμού Altitude, ενώ η Launch Edition κοστίζει €39.990.

Διαθέσιμη είναι επίσης αμιγώς ηλεκτρική έκδοση με ισχύ 213 HP και μπαταρία χωρητικότητας 74 kWh, η οποία δίνει αυτονομία 500 km στο μικτό κύκλο WLTP. Η εισαγωγική τιμή της είναι €41.990 στο επίπεδο εξοπλισμού Altitude και €45.990 στο Launch Edition, συνοπολογίζοντας την κρατική επιδότηση των €3.000.



Ένα νέο πρότυπο ξεκινά: Το Sensify™ by Brembo μπαίνει σε παραγωγή



Η Brembo, παγκόσμιος ηγέτης στην καινοτομία κινητικότητα, ανακοίνωσε σήμερα ότι το Sensify™, το νέο πρότυπο στην έξυπνη πέδηση, εισήλθε σε παραγωγή για έναν κορυφαίο παγκόσμιο κατασκευαστή οχημάτων.

Το Sensify™ τοποθετείται ως βασικός εξοπλισμός στο 100% των οχημάτων του συγκεκριμένου προγράμματος, επιβεβαιώνοντας την ετοιμότητα της πλατφόρμας για πλήρη βιομηχανική εφαρμογή.

Σχεδιασμένο ως μια επεκτάσιμη και προσαρμόσιμη λύση, το Sensify™ έχει αναπτυχθεί ώστε να υποστηρίζει ένα ευρύ φάσμα προηγμένων αρχιτεκτονικών οχημάτων, από συστήματα υποβοήθησης οδηγού επόμενης γενιάς έως πλήρως αυτόνομες εφαρμογές, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στην εξέλιξη της πέδησης προς ένα πραγματικά λογισμικό-καθοριζόμενο μέλλον.

Αυτό το ορόσημο αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό βήμα πρόδου στην υιοθέτηση συστημάτων πέδησης by-wire που βασίζονται σε λογισμικό για κρίσιμες εφαρμογές ασφάλειας στην αυτοκινητοβιομηχανία.

«Το Sensify μεταφράζει το όραμά μας για μια έξυπνη, ενοποιημένη πλατφόρμα πέδησης σε βιομηχανική πραγματικότητα», δήλωσε ο Daniele Schillaci, CEO της Brembo. «Σχεδιασμένο για να συντονίζει ολόκληρο το οικοσύστημα του κάθε τροχού, υποστηρίζει ασφαλέστερη κινητικότητα, ενώ ταυτόχρονα ανοίγει τον δρόμο για την επόμενη γενιά οχημάτων που ορίζονται από λογισμικό, αντανακλώντας τον μακροπρόθεσμο στόχο μας για ένα μέλλον χωρίς ατυχήματα.»

Το Sensify™ δημιουργήθηκε ως μια αρχιτεκτονική

χωρίς υγρά, που κατανέμει την «ευφυΐα» στο επίπεδο του τροχού, καταργώντας τα υδραυλικά κυκλώματα και την κεντρική ενεργοποίηση. Αυτή η καινοτομία προσέγγιση επιτρέπει ακριβή και συνεχή ρύθμιση των δυνάμεων πέδησης, υποστηρίζοντας σταθερή και ελεγχόμενη συμπεριφορά του οχήματος σε σύνθετες και ιδιαίτερα μεταβαλλόμενες συνθήκες οδήγησης, ενισχύοντας το αίτημα ασφάλειας.

Καθώς η αγορά παρουσιάζει αυξανόμενο αριθμό ανακοινώσεων γύρω από τις ηλεκτρομηχανικές τεχνολογίες πέδησης (EMB), το Sensify™ ξεχωρίζει χάρη στο προηγμένο hardware και τα προσαρμόσιμα επίπεδα λογισμικού. Ενσωματώνεται φυσικά στο μοντέλο των οχημάτων που ορίζονται από λογισμικό, επιτρέποντας στους κατασκευαστές να εφαρμόζουν προηγμένες λειτουργίες σε διαφορετικές πλατφόρμες οχημάτων, διασφαλίζοντας επεκτασιμότητα, συνέπεια και μακροπρόθεσμη αξία σε όλο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Μετά την έναρξη παραγωγής του Sensify™ για έναν κορυφαίο παγκόσμιο κατασκευαστή, η Brembo υπέγραψε πρόσφατα και επιπλέον συμβόλαια με νέους πελάτες. Ως αποτέλεσμα, η εταιρεία αναμένει να εξηλιζεί εκατοντάδες χιλιάδες οχήματα ετησίως, ανοίγοντας τον δρόμο για μαζική υιοθέτηση του Sensify™ και ενισχύοντας τη φιλοδοξία της να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός μέλλοντος χωρίς ατυχήματα.

Automechanika

Φρανκφούρτη, 8-12.9.2026



Φρανκφούρτη, 8-12.9.2026

Automechanika, η μεγαλύτερη διεθνής εμπορική έκθεση για την αυτοκινητοβιομηχανία και τους τομείς aftersales και OEM, συντήρησης, εξοπλισμού, ανταλλακτικών κι αξεσουάρ οχημάτων

Κυρίαρχες τάσεις όπως η τεχνητή νοημοσύνη (AI), η ηλεκτροκίνηση, η ψηφιοποίηση, η βιωσιμότητα και οι νέες μορφές κίνησης θέτουν σημαντικές προκλήσεις για την αυτοκινητοβιομηχανία. Παράλληλα, οι εξελίξεις στα συνδεδεμένα οχήματα (connected vehicles) και τα οχήματα SDV που καθορίζονται από λογισμικό διαμορφώνουν τη νέα ατζέντα για τον τομέα του aftermarket. Για τον λόγο αυτό, η φετινή Automechanika Frankfurt – που θα πραγματοποιηθεί από τις 8 έως τις 12 Σεπτεμβρίου – προσφέρει πλήθος ευκαιριών δικτύωσης τόσο για τους παραδοσιακούς ηγέτες της αγοράς όσο και για τους νέους παίκτες. Ως η κορυφαία παγκόσμια έκθεση για τον κλάδο των υπηρεσιών αυτοκινήτου, η Automechanika εστιάζει στις νέες τεχνολογίες και υπηρεσίες που αφορούν τη βιομηχανία, τα συνεργεία και το εμπόριο.

Η τελευταία διοργάνωση της Automechanika Frankfurt το 2024 επιβεβαίωσε για ακόμη μια φορά τη θέση της ως κορυφαία διεθνής έκθεση για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Συνολικά 4.200 εταιρίες από 80 χώρες παρουσίασαν τις τελευταίες τους καινοτομίες, καλύπτοντας μια τεράστια έκταση 320.000 τμ. Περισσότεροι από 108.000 επισκέπτες από 172 χώρες είχαν την ευκαιρία να ανακαλύψουν από κοντά πρωτοποριακές τεχνολογίες, με την ηλεκτροκίνηση, τη συνδεσιμότητα των οχημάτων, τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και την ψηφιοποίηση να κυριαρχούν στην ατζέντα. Το αναβαθμισμένο πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων αποτέλεσε πόλο έλξης, δίνοντας στους επαγγελματίες τη δυνατότητα να

ενημερωθούν για όλες τις σημαντικές εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον της αγοράς.

Η Automechanika Frankfurt συνδυάζει την τεχνολογία, την επιχειρηματικότητα και τις ζωντανές εμπειρίες. Οι επισκέπτες μπορούν να ανακαλύψουν τη δράση μηχανοκίνητων στο Automechanika Pitlane, τον ενθουσιασμό των off-road διαδρομών στο Experience Park, καθώς και να πραγματοποιήσουν test drives με ηλεκτρικά κι εναλλακτικά οχήματα στο Future Mobility Park. Επιπλέον, ο νέος τομέας «Classic Alliance» αναδεικνύει τις αυξανόμενες ευκαιρίες στον κλάδο των κλασικών και συλλεκτικών αυτοκινήτων, δίνοντας την ευκαιρία στους επισκέπτες να παρακολουθήσουν ζωντανές αναπαινώσεις, εξειδικευμένες ομιλίες κι ευκαιρίες δικτύωσης. Η Automechanika 2026, καταλαμβάνοντας ολόκληρο το εκθεσιακό κέντρο, θα αποτελέσει πλατφόρμα για τις ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων:

Parts and Components (Halls 1.1, 1.2., 2.0 For.0, 3.0, 4.0, 4.2, 5.0, 5.1, 6.0, 6.1, 6.2)| Accessories, Wheels & Customizing (Hall 3.1)| Body & Paint (Halls 11.0,11.1.,F11)| Car Wash, Care & Detailing (Halls 12.0,F12)| Diagnostics & Repair (Halls 8.0,9.0,F10)| Connectivity & Autonomous Driving (Hall 4.1)| Electrics & Electronics (Hall 4.1)| Oils, Lubricants & Fuels (Halls 12.0,F12)| Wheels Management & Tire Service (Hall 8.0)

Ώρες λειτουργίας της Automechanika:

- 8 - 11 Σεπτεμβρίου 2026: 9.00π.μ.-6.00μ.μ.
- 12 Σεπτεμβρίου 2026: 9.00 π.μ.- 5.00μ.μ.

Η Automechanika Frankfurt αποτελεί το κορυφαίο brand εμπορικών εκθέσεων στον κλάδο με 16 διοργανώσεις σε όλο τον κόσμο, εκπροσωπώντας ολόκληρη την αλυσίδα αξίας του automotive aftermarket όσο κανένα άλλο εκθεσιακό γεγονός.

[https:// automechanika.messefrankfurt.com/ global/en.html](https://automechanika.messefrankfurt.com/global/en.html)

Προμηθευτείτε τώρα την κάρτα εισόδου σας μέσα από το link

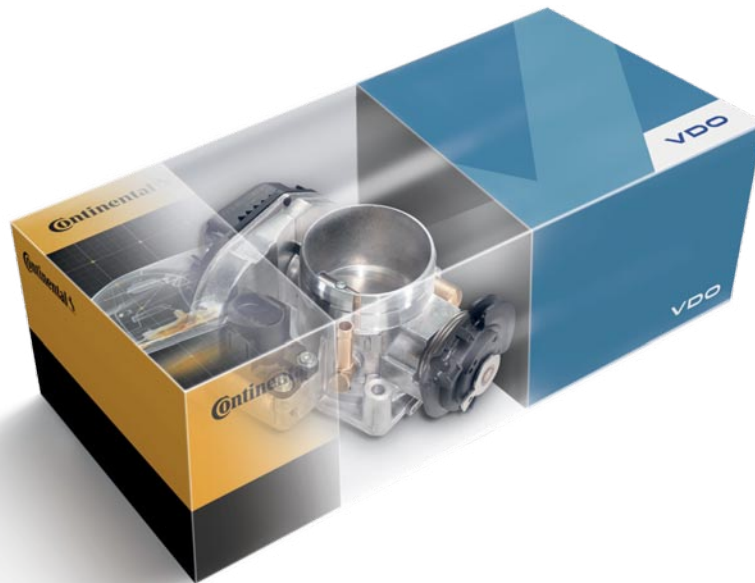
www.visitortickets.messefrankfurt.com ή σκανάρετε το QR Code



VDO

Η VDO επέστρεψε.

Και είναι ακριβώς όπως την εμπιστεύεστε.



Κάποιες αξίες παραμένουν σταθερές όσο κι αν αλλάζει η εικόνα. Η VDO επιστρέφει δυναμικά στην αγορά των ανταλλακτικών, επαναφέροντας ένα όνομα που αποτελεί τον παγκόσμιο ηγέτη στην καινοτομία της αυτοκίνησης.

Με τη νέα μας εταιρική ταυτότητα, ενισχύουμε τη δέσμευσή μας να προσφέρουμε την απόλυτη ακρίβεια που απαιτούν τα σύγχρονα οχήματα, εξασφαλίζοντας κορυφαία απόδοση σε κάθε χιλιόμετρο.

Η μετάβαση των προϊόντων υπό το brand της VDO διασφαλίζει ότι κάθε εξάρτημα που τοποθετείται στο αυτοκίνητο σας ενσωματώνει την τεχνογνωσία του αρχικού εξοπλισμού (OE quality).

Η VDO προσφέρει ένα διευρυμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων που βελτιστοποιούν την απόδοση του κινητήρα και αναβαθμίζουν την οδηγική εμπειρία, προστατεύοντας παράλληλα τη μακροπρόθεσμη αξία του αυτοκινήτου.

- **Συστήματα Diesel Common Rail:** Εγγυώνται αποδοτική παροχή καυσίμου για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και μείωση των ρύπων.

- **Ενεργοποιητές Κινητήρα (Engine Actuators):** Ιδανικοί για τον απόλυτο έλεγχο και τη μεγιστοποίηση των δυνατοτήτων των σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης κινητήρα.

- **Συστήματα Παροχής Καυσίμου:** Κορυφαίας ποιότητας λύσεις για ένα ευρύ φάσμα τύπων και μοντέλων οχημάτων.

- **Αισθητήρες Διαχείρισης Κινητήρα:** Καταγράφουν κρίσιμα δεδομένα για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων.

- **Τεχνολογία Μπαταριών (EFB & AGM):** Σχεδιασμένες για τις υψηλές απαιτήσεις των συστημάτων Start-Stop, προσφέρουν σταθερή ισχύ εκκίνησης ακόμα και στις πιο δύσκολες καιρικές συνθήκες, παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού συστήματος.

Στην VDO πιστεύουμε ότι η εμπιστοσύνη χτίζεται με την ποιότητα. Ο οδηγός επωφελείται από την αποφυγή δευτερευουσών βλαβών ενώ ο επαγγελματίας απολαμβάνει την ευκολία μιας τέλει τοποθέτησης.

Συνεχίζουμε να επενδύουμε στην έρευνα και την ανάπτυξη, διασφαλίζοντας ότι η παράδοση δεκαετιών της Continental και της VDO συναντά τις τεχνολογικές προκλήσεις της ηλεκτροκίνησης και της αυτόνομης οδήγησης.

Μάθετε τα πάντα για τη νέα μας εποχή: aftermarket.vdo.com/rebranding



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του περιοδικού και διαβάστε online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

Η Bosch θωρακίζει την Πυροσβεστική Αργολίδας στην Ηλεκτροκίνηση

Εξειδικευμένη εκπαίδευση από την Bosch για τα σώματα ασφαλείας



- Εστίαση στην προστασία διασωστών και πολιτών κατά τη διαχείριση ηλεκτρικών & υβριδικών οχημάτων.
- Ανάλυση συστημάτων υψηλής τάσης και εφαρμογή ειδικών πρωτοκόλλων παρέμβασης.
- Συνεργασία της Bosch και του Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group με την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την αντιμετώπιση των νέων τεχνολογικών προκλήσεων.

Μια ιδιαίτερα σημαντική εκπαιδευτική δράση με αντικείμενο τη διαχείριση περιστατικών που αφορούν ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα πραγματοποιήθηκε για τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος Αργολίδας. Η εκπαίδευση υλοποιήθηκε από την Bosch, με τη συνεργασία του Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group, ανταποκρινόμενη στην επιτακτική ανάγκη για εξειδικευμένη ενημέρωση πάνω στις νέες τεχνολογίες που εισέρχονται δυναμικά στο οδικό δίκτυο. Η δράση οργανώθηκε κατόπιν σχετικού αιτήματος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και επικεντρώθηκε σε κρίσιμα ζητήματα επιχειρησιακής ετοιμότητας που σχετίζονται με την ηλεκτροκίνηση.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, οι συμμετέχοντες εμβάθυναν στις βασικές αρχές λειτουργίας των ηλεκτρικών οχημάτων, αναλύοντας τους πιθανούς κινδύνους αλλά και τις ενδεδειγμένες επιχειρησιακές πρακτικές για την ασφαλή αντιμετώπισή τους. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην προσέγγιση

και διαχείριση συμβάντων από τα πληρώματα έκτακτης ανάγκης, καθώς η παρουσία συστημάτων υψηλής τάσης απαιτεί ειδικά πρωτόκολλα παρέμβασης. Η συμβολή της Bosch ήταν καθοριστική, παρέχοντας την απαραίτητη τεχνολογία και το επιστημονικό υπόβαθρο ώστε το Bosch Car Service Μπεντενίτη Auto Group να συνδράμει από την πλευρά του στην έμπρακτη υποστήριξη των τοπικών φορέων.

Η συνεχής εξέλιξη της τεχνολογίας στην αυτοκίνηση επανακαθορίζει τα δεδομένα για τις υπηρεσίες πρώτης απόκρισης, καθιστώντας την εξειδικευμένη εκπαίδευση των στελεχών τους πιο απαραίτητη από ποτέ. Μέσα από τέτοιες πρωτοβουλίες, η Bosch και το δίκτυό της αποδεικνύουν τη δέσμευσή τους στην κοινωνική υπευθυνότητα και την οδική ασφάλεια, προετοιμάζοντας το έδαφος για μια ασφαλή μετάβαση στην εποχή της ηλεκτροκίνησης και διασφαλίζοντας την προστασία τόσο των διασωστών όσο και των πολιτών.

Οδηγός μας

ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ



Σταθερή απόδοση για συστήματα start/stop: Μπαταρίες Bosch με τεχνολογίες EFB and AGM

boschaftermarket.gr



Κατεστραμμένο ακροφύσιο λαδιού ψύξης

Εάν, μετά από εργασίες επισκευής στον μηχανισμό στροφάλου, «φαγωθεί» το έμβολο ή δημιουργηθούν παρόμοιες ζημιές, η αιτία μπορεί να είναι ένα κατεστραμμένο ακροφύσιο λαδιού ψύξης.

Τα έμβολα είναι από τα πιο καταπονημένα μέρη του κινητήρα. Ειδικά οι στεφάνες των εμβόλων και προπαντός το περίβλημα της κοιλότητας υπόκεινται σε έντονη θερμική καταπόνηση. Προκειμένου να μειωθεί η θερμοκρασία του εμβόλου, ειδικά στην περιοχή του ανώτατου δακτυλίου εμβόλου, και να προστατευθούν τα έμβολα από υπερθέρμανση και εναποθέσεις άνθρακα, το ακροφύσιο λαδιού ψύξης ψεκάζει συνεχώς λάδι κινητήρα στην κάτω πλευρά του εμβόλου ή στο κανάλι ψύξης του εμβόλου.

«Φάγωμα» του εμβόλου μετά την επισκευή

Το «φάγωμα» του εμβόλου και παρόμοιες ζημιές εμφανίζονται κυρίως συχνά μετά την απεγκατάσταση και την εγκατάσταση του εμβόλου και της μπιέλας. Εάν το ακροφύσιο λαδιού ψύξης που παραμένει στο μπλοκ του κινητήρα λυγίσει ή αποκοπεί κατά λάθος, η στεφάνη του εμβόλου ψύχεται ελάχιστα ή καθόλου με λάδι κινητήρα κατά τη λειτουργία – οπότε προκαλείται υπερθέρμανση του εμβόλου και του κυλίνδρου.

Τυπικές εικόνες ζημιάς

Το έμβολο παρουσιάζει γδαρσίματα και ίχνη διάβρωσης στον άξονα.

- Η στεφάνη του εμβόλου, το τμήμα του δακτυλίου και
- στεφάνη καύσης λιώνων ή καίγονται.
- Οι υποδοχές κύλισης παρουσιάζουν εν μέρει αποχρωματισμούς ή ακόμη και ρωγμές

Σημαντικό

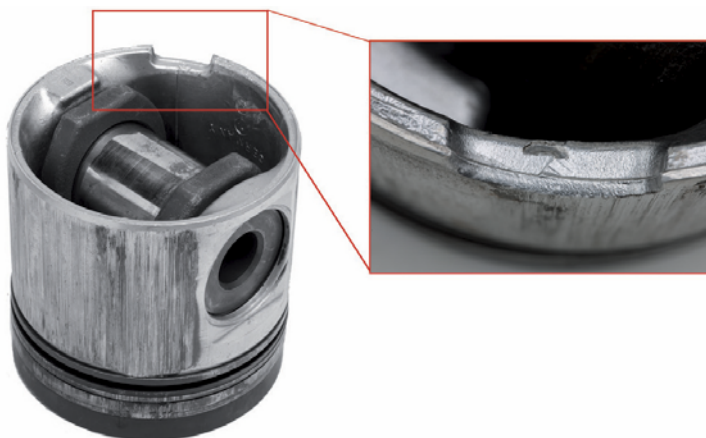
Σε κάθε επισκευή, όπου είναι απαραίτητη η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του εμβόλου και της μπιέλας, πρέπει να αποσυναρμολογούνται προηγουμένως τα ακροφύσια λαδιού ψύξης. Πριν από τη συναρμολόγηση, το ακροφύσιο λαδιού ψύξης πρέπει να ελέγχεται για πιθανή παραμόρφωση. Τα υπολείμματα στεγανοποίησης ή οι εναποθέσεις μπορούν να φράξουν τα ακροφύσια λαδιού ψύξης και πρέπει επομένως να απομακρύνονται προσεκτικά.



Εικόνα 1: Χιτώνιο κυλίνδρου και υπερθερμασμένο έμβολο FERROTHERM® (κεφαλή από χάλυβα, άξονας από αλουμίνιο) με ίχνη φθοράς



Εικόνα 2: Εγκατεστημένο ακροφύσιο λαδιού ψύξης (επάνω) και σπασμένο (κάτω)



Εικόνα 3: Τα ίχνη στην εγγοπή του κορμού του εμβόλου δείχνουν πρόσκρουση με το ακροφύσιο λαδιού ψύξης



LETHAL PISTON

Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πραγματικοί ήρωες δεν υπάρχουν στη μεγάλη οθόνη, αλλά σε πολλά συνεργεία σε όλο τον κόσμο. Η MAHLE Lifecycle and Mobility φέρνει αυτούς τους ήρωες συνεργείων στο προσκήνιο υποστηρίζοντας την εργασία τους με κάθε δυνατό τρόπο. Για παράδειγμα, με ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο εμβόλων και άλλων εξαρτημάτων κινητήρων όπως σετ δακτυλίων εμβόλων, χιτώνια κυλίνδρων, έδρανα, στοιχεία μετάδοσης κίνησης βαλβίδων, αντλίες λαδιού ή στροβιλοσυμπιεστές. Τα εξαρτήματα κινητήρων αποτελούν μέρος του DNA μας για περισσότερα από 100 χρόνια. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο τα ανταλλακτικά της MAHLE σε ποιότητα πρωτότυπου εξοπλισμού ήταν πάντα η πρώτη επιλογή των επαγγελματιών. Σήμερα, περισσότερα από 80.000 υψηλής ποιότητας ανταλλακτικά aftermarket διασφαλίζουν ότι οι ήρωες των συνεργείων έχουν όλα όσα χρειάζονται για να σώσουν την κατάσταση.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes



MAHLE

FERODO®

FERODO PREMIUM ΦΡΕΝΑ

ΙΣΧΥΣ - ΑΚΡΙΒΕΙΑ - ΑΠΟΔΟΣΗ



ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΑ ΦΡΕΝΑ FERODO

www.ferodo.com

Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Με τη Ferodo απολαμβάνετε ποιότητα, γρήγορη και εύκολη τοποθέτηση και υψηλού επιπέδου απόδοση.

Σαν επαγγελματίας, εξοικονομείτε χρόνο στο συνεργείο σας και προσφέρετε στους πελάτες σας την αξιόπιστη ισχύ φρεναρίσματος που περιμένουν. Εύκολη εγκατάσταση, σχεδιασμένα για ποιότητα χωρίς συμβιβασμούς.

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ.

www.ferodo.com