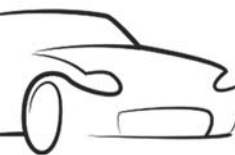


ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 271 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ ενημέρωση



Ανάκληση αερόσακων

▶ ηλεκτροκίνηση



AION UT

▶ τεχνολογία



KIA EV2 Remote Smart Parking Assist

▶ autonews



Skoda Peaq

Valeo

FullPack™ DMF

Ο αξιόπιστος προμηθευτής σας
IAM προσφέροντας κορυφαία κάλυψη

ΠΑΝΟ
ΑΠΟ

290 P/N

ΕΝΤΟΣ ΓΚΑΜΑΣ,

Όλα σε ένα κουτί,
συμπεριλαμβανομένων ΒΔΜ,
κιτ συμπλέκτη και ρουλεμάν



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Ο.Ε.

Valeo βασικός προμηθευτής Ο.Ε.
Βολάν διπλής μάζας σε
επιβατικά και ελαφρά
επαγγελματικά οχήματα



ΕΚΤΕΝΗΣ ΓΚΑΜΑ

Μια αναπτυσσόμενη
γκάμα IAM
που καλύπτει
χειροκίνητες και διπλού
συμπλέκτη μεταδόσεις



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα FullPack™ DMF μας είναι
πιστοποιημένα με αυστηρές
προδιαγραφές για να διασφαλιστεί η
τέλεια απορρόφηση κραδασμών και
απόδοση για όλα τα οχήματα που
καλύπτονται.



Αποκτήστε πρόσβαση σε μια δωρεάν και ολοκληρωμένη
πρόγραμμα τεχνικής υποστήριξης στο διαδίκτυο.



valeoservice.gr

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Υπηρεσία Απομακρυσμένης Διάγνωσης



Η τεχνογνωσία
της Bosch,
απευθείας
στο συνεργείο σου

boschaftermarket.gr

Σκάναρε
και ανακάλυψε
πώς λειτουργεί



ΝΕΟ ΠΡΟΪΟΝ!

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ανθεκτικά μέταλλα και λάστιχα, ενισχυμένες αρθρώσεις εγγυώνται απόλυτη ασφάλεια και έλεγχο ακόμη και στους πιο κακής ποιότητας δρόμους.

Ακριβείς διαστάσεις για ευκολότερη τοποθέτηση.

Ευρεία γκάμα που καλύπτει ευρωπαϊκό και ασιατικό πρόγραμμα.

2 χρόνια
εγγύηση
ή
100.000
χλμ



www.fiba.gr

 **FI.BA**

Ασύγκριτη ποιότητα και τιμή!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση
• Εφταθέσια:
Αυτοκίνητα... παιδικές χαρές!

10

Ενημέρωση
• Ανάκληση αερόσακων:
Τα SOS για τους ιδιοκτήτες IX

16

Ενημέρωση
• Ελλάδα: Νομοθεσία για
στάθμευση αυτοκινούμενων
ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων

18

Τεχνολογία:
• Nissan/Wayne/Uber:
Στο δρόμο των ρομποταξί
• Toyota Circular Factory

22

Τεχνολογία:
• EuroNCAP: Ακόμα πιο
απαιτητικές δοκιμές ασφάλειας
• KIA EV2: Remote Parking Assist

26

Τεχνολογία:
• Lexus Driving Signature:
Νέα διάσταση οδηγικής
αλληλεπίδραση

38

Autonews
• Aion UT • MG HS Phev
• Opel Corsa GS • Skoda Peaq
• Toyota GR Yaris



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δασών 75, Ίλιον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιτανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσιες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνος Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαλιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακός Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



PIERBURG



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ – ΝΕΟΙ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

Η Motorservice προσφέρει πλέον τους αισθητήρες στάθμης λαδιού και τους αισθητήρες πίεσης λαδιού της εταιρείας Pierburg, αξιοποιώντας έτσι την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της στον τομέα των αισθητήρων και της τροφοδοσίας λαδιού.



www.ms-motorservice.com

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

Επταθέσια

Αυτοκίνητα ...
παιδικές χαρές!

ενημέρωση



“

Τα επταθέσια μοντέλα υπόσχονται να μην αφήσουν κανέναν εκτός καμπίνας.

Τρία μοντέλα ξεχωρίζουν, μεταξύ άλλων, στην αγορά αυτοκινήτου με τις απλόχερες ανέσεις τους, τους χώρους που δεν θα εκθέσουν τους ιδιοκτήτες τους αλλά και τα σύγχρονα μοτέρ τους με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση.

Και τα τρία έχουν κοινό παρονομαστή τις επταθέσιες διατάξεις του, όντας ένα δυναμικό χαρακτηριστικό που πλέον δεν το βρίσκεις εύκολα στην αγορά αυτοκινήτου.

Το νέο Dacia Jogger ανήκει στην κατηγορία των επταθέσιων μοντέλων. Προσφάτως, στην αγορά κυκλοφορεί η νέα εκδοχή του, που φέρει ένα ανανεωμένο εσωτερικό, με ένα νέο σύστημα πολυμέσων με κεντρική οθόνη 10 ιντσών καθώς και επαγωγικό φορτιστή smartphone. Επίσης, ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7 ιντσών διαθέτει interface νέας σχεδίασης. Το σύστημα πολυμέσων Media Display με μεγαλύτερη οθόνη 10' προσφέρει ασύρματη συνδεσιμότητα Apple CarPlay και Android Auto κ.α.

Το full υβριδικό σύνολο hybrid 155 συνδυάζει

έναν βενζινοκινητήρα άμεσου ψεκασμού 1,8 λίτρου 109 ίππων, δύο ηλεκτροκινητήρες (έναν κινητήρα 50 ίππων και μια μίζα/γεννήτρια υψηλής τάσης) και μια μπαταρία 1,4 kWh (230V).

Επίσης, το νέο Jogger στην έκδοση διπλού καυσίμου, Eco-G 120 φέρει έναν νέο 3κύλινδρο turbo κινητήρα bi-fuel 1,2 λίτρου (120 αντί για 100hp), συνδυάζοντας για πρώτη φορά όλα τα πλεονεκτήματα του LPG, με αυτά ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων.

Στην ίδια συνομοταξία ανήκει και το νέο VW ID.Buzz, που προσφέρεται σε επταθέσια έκδοση. Πρόκειται για ένα ηλεκτρικό πολυχρηστικό όχημα, ρετρό εμφάνιση και επιδόσεις ιδανικές χάρη στην ηλεκτροκίνηση.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Ο ΗΓΕΤΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΨΗ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΠΟΥ ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΑΠΟ ΤΟ 1916



Η Monroe προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα για επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα: από συμβατικά και ηλεκτρονικά αμορτισέρ, βάσεις στήριξης και προστατευτικά αμορτισέρ, ελατήρια ανάρτησης, αερόφουσκες και αμορτισέρ καπό και μπαγκάζ, έως εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης.

Κάθε προϊόν έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει τη διάρκεια ζωής και την ασφάλεια που εμπιστεύονται οι επαγγελματίες εδώ και δεκαετίες.

Όταν επιλέγετε τη Monroe, επιλέγετε ποιότητα κατασκευασμένη για να αντέχει, και με μοναδική 5ετή εγγύηση.

MONROE

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

* Ισχύουν περιορισμοί. Δείτε το Monroe.com για λεπτομέρειες.

Επταθέσια

Αυτοκίνητα ...
παιδικές χαρές!

ενημέρωση



Χάρη στη στάνταρ μπαταρία 86 kWh, η μέγιστη αυτονομία του νέου επιβατικού ID. Buzz με μακρύ μεταξόνιο είναι μεταξύ 453 και 487 χλμ, ενώ όλες οι εκδόσεις μπορούν να «ανεφοδιαστούν» σε σταθμούς ταχείας φόρτισης DC με ισχύ φόρτισης έως 185 Kw. Στην περίπτωση των εκδόσεων 86 kWh, είναι δυνατή ακόμη και ισχύς 200 kW. Η μπαταρία 79 kWh φορτίζει από 10% έως 80% σε λιγότερο από 30 λεπτά στη μέγιστη ισχύ φόρτισης. Η αντίστοιχη τιμή για τις μπαταρίες 86 kWh είναι επίσης μικρότερη από 30 λεπτά λόγω της υψηλότερης ισχύος φόρτισης.

Με πέντε άτομα ως επιβάτες, η μέγιστη χωρητικότητα χώρου αποσκευών είναι 1.340 λίτρα (φορτωμένο έως το πάνω άκρο της πλάτης των πίσω καθισμάτων). Ακόμη και με επτά άτομα, η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών εξακολουθεί να φτάνει τα 306 λίτρα.

Επιπλέον, το ID. Buzz μπορεί πλέον να παραγγελθεί με head-up οθόνη. Υπάρχουν επίσης νέα συστήματα υποβοήθησης οδηγού,

συμπεριλαμβανομένου του Park Assist Pro με λειτουργία διαδικασίας στάθμευσης από απόσταση, μέσω smartphone.

Το νέο Santa Fe είναι μέλος της παρέας των επταθέσιων μοντέλων. Είναι διαθέσιμο σε επταθέσια διάταξη, όπου οι επιβάτες βιώνουν κορυφαία άνεση, κατασκευασμένο με έμφαση στην εργονομία, όπου το σύστημα καθισμάτων εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης των επιβατών.

Το Νέο Santa Fe διαθέτει πολλαπλά συστήματα συνδεσιμότητας και τεχνολογίας αιχμής μαζί με το Bluelink Connect. Πρωταγωνιστικό ρόλο έχει το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ccNC. Η δέσμευση της Hyundai στην υβριδική τεχνολογία είναι εμφανής στα προηγμένα χαρακτηριστικά του Νέου Santa Fe.

Το Santa Fe διατίθεται στην έκδοση 1.6 Turbo Plug-in Hybrid προσφέροντας μέγιστη συνδυασμένη ισχύ 253 PS και ροπή 367Nm, επιταχύνοντας από τα 0-100 χλμ/ώρα σε 9,3 δευτερόλεπτα με μέγιστη ταχύτητα 180 χλμ/ώρα.

Οδηγούμε τους πελάτες μας στην επιτυχία

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΘΕΡΜΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΑΠΟΔΟΣΗΣ



ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΙΣΙΜΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ



ΓΝΗΣΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ NISSENS



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ -
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΛΑ
ΤΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΜΙΚΡΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
"FIRST FIT"



ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΟΧΗΜΑΤΑ



ΑΠΟΔΕΔΙΓΜΕΝΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ -
ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΣΔΟΚΙΜΟ ΖΩΗΣ



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
ΟΔΗΓΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΡΘΡΑ
ΚΑΙ ΠΟΛΛΑ ΑΚΟΜΗ.
nissens.com/experts



Ο ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΝΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Nissens
ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ

Αποκλειστική διανομή για την Ελλάδα:



📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎️ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433

📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55

📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎️ 2311 804 050

🌐 liakopoulosae.gr @ info@liakopoulosae.gr



ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Τα SOS
για τους
ιδιοκτήτες ΙΧ

ενημέρωση



“

Αφορά χιλιάδες αυτοκινήτα που κυκλοφορούν και στην Ελλάδα. Τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουν οι κάτοχοι των συγκεκριμένων μοντέλων.

Το μεγάλο ζήτημα που προέκυψε τα τελευταία χρόνια με τους προβληματικούς αερόσακους της Takata Corporation έχει επηρεάσει δεκάδες αυτοκινητοβιομηχανίες, καθώς πολλά από τα μοντέλα τους έφεραν αυτούς τους ελαττωματικούς αερόσακους

Προσφάτως, και η VW προέβη σε ανάκληση των αυτοκινήτων της που αφορούν τις συγκεκριμένες μονάδες μετωπικών αερόσακων, που ενδέχεται να παρουσιάσουν πρόβλημα στη λειτουργία τους. Ειδικότερα, το πρόβλημα εντοπίζεται σε συγκεκριμένες μονάδες μετωπικών αερόσακων, όπου το προωθητικό υλικό της γεννήτριας αερίου μπορεί να αλλοιωθεί με την πάροδο του χρόνου. Υπό συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και υγρασίας, υπάρχει κίνδυνος δυσλειτουργίας κατά την ενεργοποίηση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Αυτή την περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη μια από τις μεγαλύτερες ανακλήσεις στην ιστορία της αυτοκινητοβιομηχανίας, που αφορά αερόσακους της Takata και επηρεάζει εκατομμύρια οχήματα παγκοσμίως. Συνολικά, εμπλέκονται 19 διαφορετικές μάρκες αυτοκινήτων, με οχήματα που κατασκευάστηκαν μεταξύ 1997 και 2018.

Στην Ελλάδα, ενδέχεται να επηρεάζονται οχήματα της VW, καθώς και επαγγελματικά μοντέλα της H Kosmocar, που αντιπροσωπεύει τα μοντέλα της Volkswagen, Audi και Skoda καλεί τους ιδιοκτήτες να ελέγξουν άμεσα αν το όχημά τους περιλαμβάνεται στην ανάκληση.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ
ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟΥΣ
ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ.



ΔΙΣΚΟΙ ΦΡΕΝΩΝ
ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ.
ΚΑΛΟ ΑΚΟΥΓΕΤΑΙ!



ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Τα SOS
για τους
ιδιοκτήτες ΙΧ

ενημέρωση



“

Πέρσι, μια από τις μεγαλύτερες ανακλήσεις αυτοκινήτων συνέβησαν σε ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία

Τι πρέπει λοιπόν να κάνουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων που εμπλέκονται στην ανάκληση των αερόσακων; Και πόσο χρόνο διαρκεί η αντικατάσταση τους;

Ο έλεγχος γίνεται εύκολα μέσω του αριθμού πλαισίου (VIN) στους επίσημους ιστότοπους των κατασκευαστών. Εξίσου σημαντικό ότι η συγκεκριμένη διαδικασία δεν διαρκεί πολύ σε χρόνο, αφού σύμφωνα με τη φίρμα η αντικατάσταση των προβληματικών εξαρτημάτων πραγματοποιείται δωρεάν και διαρκεί περίπου μία ώρα, ανάλογα με το μοντέλο. Πέρσι, μια από τις μεγαλύτερες ανακλήσεις αυτοκινήτων συνέβησαν σε ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία. Ειδικότερα, έγινε διευρυμένη παγκόσμια

ανάκληση που περιλαμβάνει 33,8 εκατ. αυτοκίνητα! Μέχρι στιγμής, οι προβληματικοί αερόσακοι ευθύνονται επισήμως για δεκάδες τραυματισμούς και τουλάχιστον έξι θανάτους, όλοι σε αυτοκίνητα της Honda.

Οι προβληματικοί αερόσακοι αφορούν ορισμένα οχήματα που κατασκευάστηκαν μεταξύ των ετών 1997 και 2018 έχουν τοποθετηθεί μονάδες μετωπικών αερόσακων του προμηθευτή Takata.

Στην Ιταλία κυκλοφορούν περισσότερα από 1,6 εκατομμύρια οχήματα που δεν έχουν προβεί στην αλλαγή των προβληματικών αερόσακων και όπως υπενθυμίζουν οι αρχές οι οδηγοί τους βρίσκονται σε κίνδυνο.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΕΠΕΙΣΑΝ



Οι νικητές ξεχωρίζουν από την απόδοση

Τα γνήσια τακάκια φρένων ATE, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανεξάρτητων εργαστηριακών δοκιμών, επιτυγχάνουν ισοδύναμη ή και ανώτερη απόδοση έναντι του εργοστασιακού εξοπλισμού σε τρεις κρίσιμους τομείς - ισχυρότερη πέδηση, χαμηλότερο θόρυβο και μειωμένη φθορά.

Επιλέξτε τώρα τα γνήσια ATE.

Ποιότητα που διαρκεί!

Δοκιμή από ανεξάρτητο, πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών το 2023.

ate-brakes.com



Brakethrough Technology

ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Τα SOS
για τους
ιδιοκτήτες ΙΧ

ενημέρωση



“

Το πρόβλημα εντοπίζεται σε συγκεκριμένες μονάδες μετωπικών αερόσακων, όπου το προωθητικό υλικό της γεννήτριας αερίου μπορεί να αλλοιωθεί με την πάροδο του χρόνου

Το συγκεκριμένο σκάνδαλο των αερόσακων Takata έχει προκαλέσει σάλο και προβληματισμό στις αυτοκινητοβιομηχανίες της Ευρώπης, όπως στην Ιταλία και τη Γαλλία όσο και σε άλλες χώρες της ΕΕ. Αποκορύφωμα η εντολή “stop drive” (παύση οδήγησης) που οργανώθηκε από τη Stellantis για την αντικατάσταση αυτών των ελαττωματικών συστημάτων ασφαλείας.

Πριν λίγο διάστημα η Stellantis προέβη στην ανάκληση οχημάτων που κυκλοφορούν και στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, αφορά 50.591 Opel Astra, Cascada, Meriva, Mokka, Signum, Vectra και

Zafira, αλλά και 3.122 Citroen C4, C4 Lounge, DS4 και DS5, παραγωγής ετών 2009 ως και 2017, ζητώντας μάλιστα από τους κατόχους τους να σταματήσουν να τα οδηγούν έως ότου γίνει η αντικατάσταση του αερόσακου.

Οι μεγάλες εκστρατείες ανάκλησης βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη. Πάντως, σε κάθε περίπτωση οι αρχές τονίζουν ότι οι ιδιοκτήτες των επηρεαζόμενων αυτοκινήτων εφόσον λάβουν επιστολή για ανάκληση θα πρέπει να μεταφέρουν τα οχήματά τους σε κέντρο εξυπηρέτησης για την απαραίτητη επέμβαση το συντομότερο δυνατό.



Ο συνεργάτης σου
στο χώρο του Automotive Aftermarket.

Σταθερά και ποιοτικά στην αγορά των ανταλλακτικών
αυτοκινήτου και του εξοπλισμού συνεργείων από το 1973.

www.iaponiki.gr

TEMOT
SHAREHOLDER

ΙΑΠΩΝΙΚΗ 

Ελλάδα

Νομοθεσία για
στάθμευση
αυτοκινούμενων-
ρυμουλκούμενων
τροχόσπιτων

ενημέρωση



Αποσαφήνιση με νέα ερμηνεία της Νομοθεσίας για την στάθμευση αυτοκινούμενων & ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων – Η Ελλάδα ξανά ως ένα σύγχρονος ευρωπαϊκός “Camper Friendly” προορισμός.

Ο Σ.Ε.Α.Ρ.Τ.Ε. ανακοινώνει με ιδιαίτερη ικανοποίηση την έκδοση της νέας διευκρινιστικής διαταγής του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (Αρ. Πρωτ. 1246/26/351380), με την οποία αποσαφηνίζεται πλήρως το καθεστώς στάθμευσης αυτοκινούμενων & ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων, σε πλήρη εναρμόνιση με τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025).

Κατόπιν συντονισμένης συνεργασίας με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Υπουργείο Τουρισμού, την Αστυνομία και την ΕΛΑΤ, αποσαφηνίζεται πλέον με απόλυτα ξεκάθαρο τρόπο το ισχύον νομικό πλαίσιο για τη στάθμευση αυτοκινούμενων και ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων, αίροντας κάθε προηγούμενη παρερμηνεία.

Με τη νέα αυτή σαφή διαταγή, η Ελλάδα αποκαθιστά το κλίμα φιλοξενίας προς τον περιηγητικό τουρισμό, διασφαλίζοντας ότι η νόμιμη στάθμευση δεν συγχέεται πλέον με την παράνομη κατασκήνωση.

Τι ισχύει πλέον επίσημα

1. Εντός κατοικημένων περιοχών (Άρθρο 38 παρ. 6 ΚΟΚ)

- Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα έως 7,50 μ.: Επιτρέπεται η στάθμευση απεριόριστης διάρκειας σε όλες τις θέσεις όπου επιτρέπεται και για τα λοιπά οχήματα.



- Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα άνω των 7,50 μ.: Επιτρέπεται η στάθμευση διάρκειας έως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.
- Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα (ανεξαρτήτως μήκους): Επιτρέπεται η στάθμευση διάρκειας έως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.

2. Εκτός κατοικημένων περιοχών (Άρθρο 38 παρ. 5 ΚΟΚ)

- Η στάθμευση επιτρέπεται σε χώρους που έχουν διατεθεί για τον σκοπό αυτό, στα ερείσματα των οδών ή στο δεξί άκρο του οδοστρώματος, εφόσον δεν υπάρχει ειδική απαγορευτική σήμανση.
- Δεν υφίσταται χρονικός περιορισμός 24ώρου για τη στάθμευση εκτός κατοικημένων περιοχών.

3. Διευκρίνιση στάθμευσης έναντι κατασκήνωσης

Η νέα διαταγή υπογραμμίζει ότι η ρήτρα επιφύλαξης του ΚΟΚ (Άρθρο 38) εφαρμόζεται κατά προτεραιότητα.

Η απλή στάθμευση, χωρίς ανάπτυξη εξοπλισμού (τέντες, τραπεζοκαθίσματα, εξωτερικές εγκαταστάσεις κ.λπ.), είναι απολύτως νόμιμη και δεν συνιστά παράνομη εγκατάσταση ή κατασκήνωση.

Με τις ανωτέρω ενέργειες η χώρα μας εκσυγχρονίζει, τακτοποιεί και αποκαθιστά με τον καλύτερο τρόπο την εικόνα της απέναντι στην ευρωπαϊκή κοινότητα περιηγητών που επλήγη το προηγούμενο έτος και επανέρχεται δυναμικά ως φιλικός σύγχρονος και ευρωπαϊκός προορισμός.

Ευχαριστούμε θερμά όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για τη συνεργασία τους και συνεχίζουμε μεθοδικά να εργαζόμαστε για:

- τη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών,
- τη θεσμική θωράκιση του κλάδου,
- και την ενίσχυση της εικόνας της Ελλάδας στους εγχώριους και διεθνείς ταξιδιώτες.

NISSAN / WAYVE / UBER AI DRIVER

Στο δρόμο των ρομποταξί

Η Nissan, η Wayve και η Uber υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας, ενώνοντας τις δυνάμεις τους για την ανάπτυξη ρομποταξί και σηματοδοτώντας ένα νέο βήμα στο μέλλον της αυτόνομης κινητικότητας.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, οι τρεις εταιρείες θα ξεκινήσουν προετοιμασίες για την πιλοτική λειτουργία της υπηρεσίας στο Τόκιο έως τα τέλη του 2026. Στην αρχική φάση λειτουργίας, θα αξιοποιηθεί το Nissan LEAF, εξοπλισμένο με το σύστημα αυτόνομης οδήγησης Wayve AI Driver, ενώ η υπηρεσία θα είναι διαθέσιμη στους επιβάτες μέσω της πλατφόρμας της Uber.

Στο πλαίσιο της ανακοίνωσης, παρουσιάζεται για πρώτη φορά το πρωτότυπο ρομποταξί βασισμένο στο Nissan LEAF.

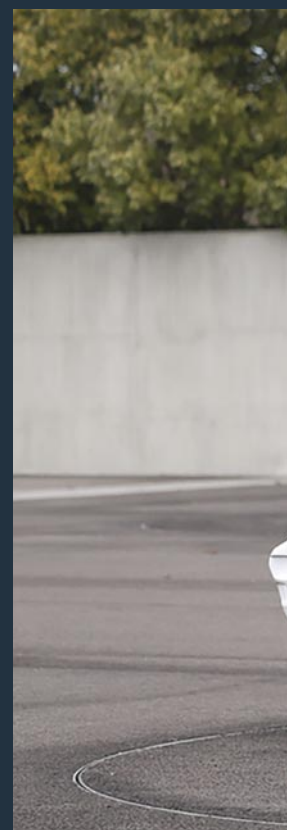
Η συνεργασία αυτή αποτελεί την πρώτη συνεργασία της Uber στον τομέα της αυτόνομης κινητικότητας στην Ιαπωνία και ταυτόχρονα το επόμενο βήμα στο παγκόσμιο πλάνο της Wayve και της Uber για τα ρομποταξί, που προβλέπει την επέκταση της υπηρεσίας σε περισσότερες από δέκα πόλεις διεθνώς.

Κατά την αρχική φάση, τα οχήματα θα κινούνται με την παρουσία εκπαιδευμένου χειριστή ασφαλείας, δίνοντας στους επιβάτες τη δυνατότητα να γνωρίσουν την εμπειρία των ρομποταξί στο πλαίσιο των καθημερινών τους μετακινήσεων.

Η συνεργασία στοχεύει στην ανάπτυξη μιας προηγμένης, ασφαλούς και αξιόπιστης υπηρεσίας ρομποταξί στο Τόκιο, μια πόλη με ιδιαίτερα πυκνή κυκλοφορία και πολύπλοκο οδικό δίκτυο.

Το σύστημα Wayve AI Driver έχει σχεδιαστεί ώστε να μαθαίνει από δεδομένα πραγματικών συνθηκών οδήγησης και να προσαρμόζεται σε νέους δρόμους και πόλεις χωρίς τη χρήση χαρτών υψηλής ανάλυσης. Αυτό επιτρέπει ταχύτερη επέκταση σε διεθνείς αγορές και διευκολύνει την ανάπτυξη της υπηρεσίας ρομποταξί σε δυναμικά αστικά περιβάλλοντα, όπως το Τόκιο.

“



Nissan / Wayve / Uber **AI Driver**

Ο Alex Kendall, Cofounder & CEO της Wayve, δήλωσε: «Το Τόκιο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην προσπάθειά μας να φέρουμε την αυτόνομη κινητικότητα σε μία από τις πιο εξελιγμένες αγορές παγκοσμίως. Δοκιμάζουμε την τεχνολογία μας στην Ιαπωνία από τις αρχές του 2025, αποκτώντας πολύτιμη εμπειρία στις ιδιαίτερες οδικές συνθήκες της. Η συνεργασία με τη Nissan και την Uber για την πιλοτική ανάπτυξη ρομποταξί μας επιτρέπει να εισάγουμε αυτή την τεχνολογία με ασφάλεια, ενώ συνεχίζουμε να μαθαίνουμε και να επεκτεινόμαστε.»

Ο Ivan Espinosa, President and CEO της Nissan Motor Co., Ltd., δήλωσε: «Η Nissan είναι υπερήφανη που συμμετέχει σε αυτό το νέο κεφάλαιο καινοτομίας. Η συνεργασία μας με τη Wayve για την ενσωμάτωση προηγμένης τεχνολογίας τεχνητής νοημοσύνης σε όλη τη γκάμα των οχημάτων μας έχει δημιουργήσει ισχυρές βάσεις και είμαστε ενθουσιασμένοι που προχωράμε με την πιλοτική ανάπτυξη ρομποταξί στο Τόκιο, συνδυάζοντας την τεχνολογία της Wayve, το δίκτυο της Uber και τα οχήματα της Nissan. Το όραμα της Nissan είναι να φέρνει την έξυπνη κινητικότητα στην καθημερινή ζωή και η συγκεκριμένη πρωτοβουλία δείχνει πώς η φιλοδοξία αυτή γίνεται πράξη.»



Toyota Circular Factory

Εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας στην παραγωγή, με επαναχρησιμοποίηση αλουμινίου από ζάντες

Η Toyota Motor Europe (TME) θέτει σε λειτουργία το πρώτο Toyota Circular Factory (TCF) στο Burnaston του Ηνωμένου Βασιλείου, προχωρώντας στην πρακτική εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας μέσα στην ίδια τη διαδικασία παραγωγής.

Η νέα μονάδα λειτουργεί ως στρατηγικός κόμβος επαναχρησιμοποίησης υλικών, δημιουργώντας ένα κλειστό σύστημα όπου το αλουμίνιο που ανακτάται από ζάντες οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους επανεπεντάσσεται στην παραγωγή εξαρτημάτων κινητήρων για τα μοντέλα Corolla. Με αυτόν τον τρόπο, η Toyota επαναπροσδιορίζει το παραδοσιακό, γραμμικό μοντέλο παραγωγής, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των υλικών της. Το παλιό μοντέλο, στο οποίο τα υλικά εισέρχονταν στο εργοστάσιο, τα οχήματα κατασκευάζονταν και στο τέλος ολοκληρώνονταν τον κύκλο ζωής τους – διαδικασία που διαρκούσε πάνω από έναν αιώνα – σήμερα επανασχεδιάζεται, δημιουργώντας πρακτικούς τρόπους, ώστε τα υλικά να παραμένουν σε χρήση για περισσότερο χρόνο.

Στο Burnaston, το αλουμίνιο που ανακτάται από

ζάντες στο TCF-UK υποβάλλεται σε κατάλληλη επεξεργασία με σκοπό την επαναχρησιμοποίηση, και στη συνέχεια αποστέλλεται στο εργοστάσιο της Toyota στο Deeside, όπου ενσωματώνεται στην παραγωγή εξαρτημάτων για κινητήρες. Τα υβριδικά αυτά συστήματα κίνησης επιστρέφουν στη συνέχεια στο Burnaston για να τοποθετηθούν σε νέα οχήματα Toyota Corolla, ολοκληρώνοντας τον κύκλο του αλουμινίου, από τις παλιές ζάντες στον νέο κινητήρα. Το πρώτο όχημα που επωφελήθηκε από αυτή την κυκλική διαδικασία βγήκε από τη γραμμή παραγωγής στις 19 Μαρτίου, σηματοδοτώντας ένα ουσιαστικό βήμα στην προσπάθεια της Toyota να επεκτείνει τη χρήση ανακτημένων, ανακυκλωμένων και επαναχρησιμοποιημένων υλικών και εξαρτημάτων.

Σύμφωνα με τις αρχές του Συστήματος Παραγωγής της Toyota (TPS), το TCF δεν περιορίζεται στην



ανάκτηση υλικών από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Αξιολογεί επίσης πώς οι κυκλικές μέθοδοι μπορούν να υποστηρίξουν πιο αποδοτικές διαδικασίες στον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη διαχείριση του κύκλου ζωής των μελλοντικών οχημάτων. Το πρωτοποριακό αυτό πρόγραμμα καθιερώνει πρότυπα και μεθόδους για ένα μελλοντικό δίκτυο εγκαταστάσεων κυκλικής οικονομίας σε ολόκληρη την περιοχή.

«Η Toyota είναι περήφανη για το Σύστημα Παραγωγής της, το οποίο έχει καθιερωθεί ως παγκόσμιο πρότυπο αποδοτικότητας παραγωγής. Τώρα εφαρμόζουμε τις ίδιες αρχές στην κυκλική οικονομία, σχεδιάζοντας συστήματα μέσα από τα οποία θα αξιοποιηθούν στο έπακρο οι πρώτες ύλες που προέρχονται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Φιλοδοξία μας είναι, σταδιακά, να καθιερωθεί ένα μοντέλο κυκλικής οικονομίας, όπου οι πόροι θα περνούν μέσα από πολλαπλούς κύκλους ζωής, μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ενισχύοντας την ασφάλεια των υλικών και

υποστηρίζοντας τη μακροπρόθεσμη περιβαλλοντική δέσμευση της Toyota», δηλώνει ο Leon Van Der Merwe, Αντιπρόεδρος Κυκλικής Οικονομίας και Ενεργειακών Δραστηριοτήτων στην Toyota Motor Europe.

Η σημασία της κυκλικής οικονομίας σήμερα

Το TCF υποστηρίζει τους στόχους του Toyota Environmental Challenge 2050, που αποτελεί το πλαίσιο για την επίτευξη ουδετερότητας άνθρακα στα προϊόντα και τις δραστηριότητες της εταιρείας. Στην Ευρώπη, η Toyota στοχεύει στην επίτευξη αυτού του στόχου έως το 2040.

Η κυκλική οικονομία αποκτά αυξανόμενη σημασία στην Ευρωπαϊκή αγορά, καθώς το ρυθμιστικό πλαίσιο δίνει μεγαλύτερη έμφαση στην ανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση υλικών. Η Toyota βλέπει σε αυτή την εξέλιξη ευκαιρία για την ανάπτυξη νέων βιομηχανικών μοντέλων, που βελτιώνουν την ικνηλασιμότητα των υλικών και επιτρέπουν την πρόβλεψη μελλοντικών αναγκών, αντί να περιορίζονται στην απλή κάλυψη των τωρινών απαιτήσεων.

EURONCAP

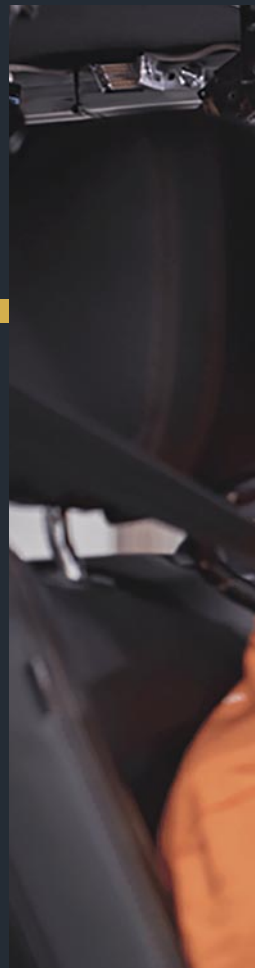
Κρας τεστ που θα τα βγάζουν το...λάδι!

Σήμερα, τα σύγχρονα αυτοκίνητα έχουν γίνει πιο ασφαλή, ενώ λόγω των κρας τεστ που διεξάγει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός EuroNCAP μοιράζονται βαθμολογίες που επηρεάζουν πολλές φορές ακόμη και την εμπορική φήμη ενός νέου μοντέλου, αλλά πρωτίστως συμβάλλουν στη βελτίωσή τους σε θέματα ασφαλείας, με γνώμονα την προστασία των οδηγών-επιβατών

Όπως ανακοίνωσε ο ανεξάρτητος οργανισμός, στο μέλλον οι δοκιμασίες για τα νέα μοντέλα θα γίνουν ακόμη πιο δύσκολες, με επίκεντρο τις αναβαθμισμένες δοκιμές πρόσκρουσης για το καλό των οδηγών και των επιβατών. Ειδικότερα, ο οργανισμός EuroNCAP θα κάνει ακόμη πιο απαιτητικές τις δοκιμές ασφαλείας, αφού θα εισαγάγει μια νέα γενιά dummy's THOR 05, τα γνωστά ανδρείκελα που προσομοιάζουν όσο περισσότερο γίνεται με τον σωματότυπο του οδηγού ή και των επιβατών. Αυτή η αλλαγή θα αργήσει χρονικά και θα εμφανιστεί στα πρώτα κρας τεστ πιθανόν μετά το 2029! Σήμερα, χρησιμοποιούνται τα Hybrid III, που μάλλον δεν παρέχουν με ακρίβεια όσα πλέον απαιτεί από τα σύγχρονα αυτοκίνητα ο EuroNCAP.

Όπως ανακοίνωσε ο ανεξάρτητος οργανισμός τα σημερινά ανδρείκελα διαθέτουν περίπου 60 αισθητήρες. Πλέον τα νέα THOR 05 θα ενσωματώνουν έως και 150 αισθητήρες σε όλο το σώμα. Αυτό θα δίνει τη δυνατότητα μιας πιο λεπτομερούς καταγραφής των δεδομένων που προσφέρουν τα κρας τεστ, όπως για τραυματισμούς σε κεφάλι, τον θώρακα, τη λεκάνη και τα άκρα. Στόχος η παροχή περισσότερων δεδομένων για την ανάλυση των κρας τεστ και την αυστηρότερη διανομή των αστεριών που προσφέρουν τα νέα μοντέλα στην παθητική τους ασφαλεία. Σύμφωνα με τον EuroNCAP τα νέα ανδρείκελα θα διαθέτουν πιο ευέλικτη «σπονδυλική στήλη», ώστε να προσομοιάζουν καλύτερα με την κίνηση του ανθρώπινου σώματος σε σύγκρουση.

Το ανδρείκελο Hybrid III, που χρησιμοποιείται σήμερα, είναι το ανδρείκελο με τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στον EuroNCAP και χρησιμοποιείται από το 1997. Το Hybrid III εκτελεί παρόμοιο ρόλο με αυτόν του νέου THOR, αλλά το πρώτο έχει περιορισμένες δυνατότητες μέτρησης.



EURONCAP

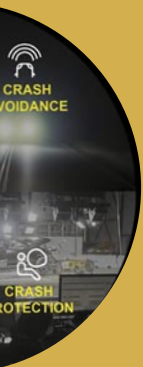


Πάντως, το νέο ανδρείκελο με τις κορυφαίες δυνατότητες μέτρησης θα κοστίζει κοντά στα 1,3 εκατομμύρια ευρώ, ανά τεμάχιο! Αυτό αποδεικνύει ότι ο EuroNCAP δεν κάνει... τσιγκουνιές σε θέματα ασφάλειας.

Και νέες αξιολογήσεις {ARXS}{ARXTR} Σήμερα, η ανώτερη βαθμολογία είναι τα πέντε αστέρια, την οποία σχεδόν τα περισσότερα μοντέλα λαμβάνουν με ιδιαίτερη άνεση, χάρη στην κορυφαία παθητική ασφάλεια που προσφέρουν, ενώ πλέον προσμετράται και το πακέτο των συστημάτων υποβοήθησης που προσφέρουν. Με ιδιαίτερα υψηλές βαθμολογίες βγαίνουν από τα κρας τεστ του EuroNCAP και τα κινεζικά μοντέλα. Για παράδειγμα, τα νέα μοντέλα OMODA και JAECOO έλαβαν τα πέντε αστέρια στην ασφάλεια, όπως το υβριδικό SUV OMODA 9 SHS-P,

με βαθμολογία 90% στην προστασία ενηλίκων και 85% στην προστασία παιδιών, χάρη στην ενισχυμένη δομή τύπου κλωβού και τα 18 προηγμένα συστήματα ADAS που διαθέτει.

Μάλιστα θα κάνει πιο αυστηρές δοκιμές όπως στον τομέα «Αποφυγή ατυχήματος», όπου εδώ βασικό ρόλο παίζουν τα υποχρεωτικά συστήματα όπως το αυτόνομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, τα οποία δοκιμάζονται σε πιο σύνθετα και ρεαλιστικά σενάρια. Αλλά ο EuroNCAP έχει περιλάβει στις δοκιμές τα τελευταία χρόνια απαιτητικές αξιολογήσεις που περιλαμβάνουν τους πεζούς, τους ποδηλάτες – κατά πόσο είναι ευδιάκριτοι από μεγάλα οχήματα – και πιο περίπλοκες συνθήκες, με διαφορετικές γωνίες σύγκρουσης.



ΚΙΑ EV2 REMOTE SMART PARKING ASSIST

Σύστημα απομακρυσμένου παρκαρίσματος

Το Kia EV2 αναμένεται να κυκλοφορήσει στην Ελληνική αγορά με όλα τα εφόδια της ηλεκτρικής τεχνολογίας που προσφέρουν ήδη τα νέα της μοντέλα. Επίσης, το EV2 είναι το δεύτερο ηλεκτρικό που κατασκευάζεται από την ΚΙΑ στην Ευρώπη με δυναμικά χαρακτηριστικά, που ταιριάζουν απόλυτα στις Ευρωπαϊκές «συνθήκες» των αγοραστών. Σύμφωνα με τη φίρμα, το νέο, αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της έχει «χτιστεί» πάνω στη νέα πλατφόρμα E-GMP.

KIA EV2 Remote Smart Parking Assist



Σχεδιαστικά, το νέο μοντέλο πατάει στη σύγχρονη αισθητική ταυτότητά της, με έντονα φωτιστικά σώματα και SUV σιλουέτα που παραπέμπει σε μεγαλύτερα μοντέλα της γκάμας που ήδη κυκλοφορούν στην αγορά.

Επίσης, θα φέρει μήκος 4 μέτρα, ενώ θα προσφέρεται σε πενταθέσια έκδοση και τετραθέσια με ανεξάρτητα μεταξύ τους πίσω καθίσματα. Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 362 λίτρων και φτάνει τα 403 λίτρα, χάρη στα συρρόμενα και ανακλινόμενα πίσω καθίσματα. Έξτρα αποθηκευτικός χώρος 15 λίτρων, υπάρχει κάτω από το εμπρός καπό (frunk). Στην πρώτη έκδοση, την Standard Range το νέο Kia EV2 διαθέτει μπαταρία χωρητικότητας 42,2 kWh και στην Long Range χωρητικότητας 61,0 kWh με αυτονομία 317 και 453 χλμ. αντίστοιχα. Χάρη στην τεχνολογία 400V η ταχεία φόρτιση μπορεί να επιτευχθεί από το 10–80% σε περίπου μισή ώρα, ενώ υποστηρίζονται τόσο AC φόρτιση έως 22 kW, όσο και λειτουργίες EV route planning, Plug & Charge και αμφίδρομη φόρτιση.

KIA EV2 **Remote Smart Parking Assist**

Το νέο μοντέλο βρίθει σε συστήματα υποβοήθησης. Ένα από αυτά είναι το σύστημα απομακρυσμένου παρκαρίσματος που ήδη υπάρχει σε μοντέλα της φίρμας, όπως το νέο Niro και το EV3, το οποίο ονομάζεται Remote Smart Parking Assist.

Η λειτουργία βοηθάει στην αυτόματη ανίχνευση των κατάλληλων θέσεων στάθμευσης, εκτελώντας τη διαδικασία στάθμευσης πλήρως αυτόματα, ενώ ο οδηγός μπορεί να βρίσκεται μέσα ή έξω από το όχημα.

Ως ηλεκτρικό το νέο μοντέλο είναι όντας αθόρυβο. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι η KIA παρέμεινε μόνο σε

αυτό το ατού. Για τη μείωση του θορύβου κύλισης, το EV2 εξοπλίζεται με ελαστικά ακουστικής τεχνολογίας που έχουν σχεδιαστεί ώστε να περιορίζουν την τονική διείσδυση θορύβου. Τα ελαστικά συμπληρώνονται από ειδικά εξελιγμένα και απορροφητικά υλικά στα θόλους των τροχών που μειώνουν τα αντιλαμβανόμενα επίπεδα ήχου.

Η Kia έχει ήδη ξεκινήσει την εμπορική πορεία του μοντέλου στη Γερμανία, καθιστώντας το ένα από τα πιο προσιτά ηλεκτρικά SUV της αγοράς. Αναμένεται τις επόμενες εβδομάδες θα ξεκινήσει και σε άλλες αγορές.



τεχνολογία

LEXUS DRIVING SIGNATURE INTERACTIVE MANUAL DRIVE

Η νέα διάσταση οδηγικής αλληλεπίδρασης
και ενθουσιασμού στην ηλεκτροκίνηση

Το νέο premium SUV RZ σηματοδοτεί
μια εξέλιξη για τη στρατηγική
εξηλεκτρισμού Lexus Electrified



LEXUS Interactive Manual Drive

Νέες τεχνολογίες που αναβαθμίζουν την οδηγική εμπειρία των ηλεκτρικών οχημάτων και προάγουν την οδηγική υπογραφή "Lexus Driving Signature" σε νέα επίπεδα, ενισχύοντας ταυτόχρονα τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά της - άνεση, έλεγχος και αυτοπεποίθηση - ανά πάσα στιγμή.



Μία από τις πλέον προηγμένες καινοτομίες είναι το Interactive Manual Drive, ένα σύστημα χειροκίνητης αλλαγής εικονικών ταχυτήτων που εμπλουτίζει με συναίσθημα στην καθημερινή οδήγηση, δημιουργώντας έναν βαθύτερο και πιο ουσιαστικό διάλογο μεταξύ οδηγού και οχήματος.

Το Interactive Manual Drive ανοίγει νέες δυνατότητες οδηγικής απόλαυσης, δημιουργώντας εικονικές αλλαγές ταχυτήτων είτε ανάλογα με τη θέση του γκαζιού, είτε μέσω χειροκίνητης επιλογής με τα shift paddles πίσω από το τιμόνι. Το προηγμένο σύστημα προσομοιώνει τη δυναμική ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης, ενώ οι αλλαγές ταχυτήτων συνοδεύονται από τον ψηφιακά αναπαραγόμενο ήχο κινητήρα, με αποτέλεσμα ο οδηγός να βιώνει την αίσθηση ενός χειροκίνητου κιβωτίου.

Λειτουργία του συστήματος

Το Interactive Manual Drive παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο νέο Lexus RZ στην τετρακίνητη έκδοση 550e F SPORT, εμπλουτίζοντας με συναίσθημα την οδηγική εμπειρία, χάρη στο δυναμικό στυλ και την απόδοση του αυτοκινήτου. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα απλά πατώντας το κουμπί M mode στην κεντρική κονσόλα.

Στη συνέχεια, οι αλλαγές ταχυτήτων πραγματοποιούνται αυτόματα, ανάλογα με τη θέση του γκαζιού και την ταχύτητα του οχήματος. Στην οθόνη του ψηφιακού πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα νέο όργανο που συνδυάζει μετρητή απόδοσης και στροφόμετρο, υποδεικνύοντας τα βέλτιστα σημεία για χειροκίνητες αλλαγές μέσω των shift paddles.



Πώς λειτουργεί το Interactive Manual Drive

Το βασικό στοιχείο του Interactive Manual Drive είναι ένα εικονικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, ενσωματωμένο στην μονάδα ελέγχου (ECU) του αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος (BEV). Η ροπή της εικονικής πηγής ισχύος υπολογίζεται σύμφωνα με την πίεση του οδηγού στο γκάζι και την ταχύτητα του οχήματος. Στη συνέχεια, αυτή πολλαπλασιάζεται με την εικονική σχέση που έχει επιλεγεί. Έτσι, η ροπή αλλάζει με την εικονική επιλογή σχέσης ανάλογα με την οδηγική κατάσταση - για παράδειγμα, κατά την αλλαγή σε χαμηλότερη σχέση σε έναν ελικοειδή δρόμο ή σε μια ανηφόρα.

Το αποτέλεσμα είναι μια οδηγική εμπειρία που

μοιάζει με τη χρήση ενός κιβωτίου ταχυτήτων ταχείας αλλαγής ταχυτήτων συνδεδεμένου με έναν κινητήρα καύσης.

Ο οδηγός μπορεί να διαχειριστεί την κινητήρια δύναμη (επιτάχυνση) μέσω των paddles στο τιμόνι, προσφέροντας μια άμεση και δυναμική εμπειρία αλλαγής ταχυτήτων και δημιουργώντας μια βαθύτερη αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου.

Κατά τη διάρκεια των αλλαγών ταχυτήτων, ο οδηγός λαμβάνει ανατροφοδότηση σε πραγματικό χρόνο μέσω της απόκρισης του γκαζιού, των δυνάμεων G, της προσομοίωσης του ήχου του κινητήρα και της ένδειξης του στροφόμετρου.

Κρατάει τους ανεπιθύμητους επισκέπτες μακριά



Για την καλύτερη δυνατή ποιότητα αέρα
στο εσωτερικό του οχήματος

Το φίλτρο καμπίνας της Bosch FILTER+pro λειτουργεί αποτελεσματικά ενάντια σε ιούς, βακτήρια, μούχλα και λεπτή σκόνη αδρανοποιώντας αλλεργιογόνα και επιβλαβή αέρια.

boschaftermarket.gr



AION UT

>> Το νέο ηλεκτρικό hatchback που αλλάζει τα δεδομένα στην πόλη

• Έναρξη προ-παραγγελιών στην ελληνική αγορά

Με αυτονομία έως 430 χιλιόμετρα, κορυφαίους χώρους και υψηλά επίπεδα πρακτικότητας, το AION UT κάνει την είσοδό του στην ελληνική αγορά, φέρνοντας μια ολοκληρωμένη πρόταση στην κατηγορία των compact ηλεκτρικών μοντέλων.

Το AION UT έρχεται να επαναπροσδιορίσει την αστική ηλεκτροκίνηση, συνδυάζοντας με ιδανικό τρόπο χώρους, design, τεχνολογία και ασφάλεια σε ένα ολοκληρωμένο και άκρως ανταγωνιστικό πακέτο.

AION UT



Σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ευρωπαϊκές απαιτήσεις, ενσωματώνει προηγμένες λύσεις άνεσης και συνδεσιμότητας, πλαισιωμένες από μια δυναμική και ξεχωριστή αισθητική ταυτότητα που το κάνει να ξεχωρίζει από την πρώτη ματιά.

■ Σχεδιασμός με ευρωπαϊκή υπογραφή

Σχεδιαστικά, το νέο μοντέλο ξεχωρίζει για τη μοντέρνα και εκφραστική του εικόνα, η οποία φέρει την υπογραφή του GAC Milan Design Center. Η σχεδιάσή του συνδυάζει καθαρές, minimal γραμμές με δυναμικά στοιχεία, δημιουργώντας ένα σύνολο κομψό αλλά και άμεσα αναγνωρίσιμο. Η φωτεινή υπογραφή με LED προβολείς τύπου "eyebrow" προσδίδει στο εμπρός μέρος έντονη προσωπικότητα και μοναδικό "βλέμμα". Η δυναμική hatchback σιλουέτα, σε συνδυασμό με τις ρέουσες γραμμές και τις καθαρές επιφάνειες, ενισχύει τη διακριτή σχεδιαστική του ταυτότητα. Στο πίσω μέρος, τα pixel-inspired φωτιστικά σώματα προσθέτουν μια σύγχρονη, ψηφιακή διάσταση, αναδεικνύοντας τον τεχνολογικό χαρακτήρα του μοντέλου και ολοκληρώνοντας μια σχεδίαση που είναι ταυτόχρονα μοντέρνα, εκφραστική και σαφώς διαφοροποιημένη. Παράλληλα, οι εκτεταμένες δυνατότητες εξατομίκευσης, με 7 εξωτερικά χρώματα, 2 συνδυασμούς διχρωμίας και 3 επιλογές εσωτερικού, επιτρέπουν τη διαμόρφωση του AION UT σύμφωνα με το προσωπικό στυλ του οδηγού.

■ Χώροι και πρακτικότητα πάνω από την κατηγορία

Παρά τις compact εξωτερικές διαστάσεις του, το AION UT υπόσχεται κορυφαία εκμετάλλευση χώρων. Το μεγάλο μεταξόνιο των 2.750 χιλιοστών εξασφαλίζει αυξημένο χώρο για τα πόδια των πίσω επιβατών, άνετη φιλοξενία έως και 3 ενηλίκων στο πίσω κάθισμα και συνολική αίσθηση καμπίνας μεγαλύτερου αυτοκινήτου.

Ο χώρος αποσκευών φτάνει τα 440 λίτρα, ενώ το χαμηλό κατώφλι φόρτωσης, περίπου στα 685 χιλιοστά, διευκολύνει σημαντικά την καθημερινή χρήση. Την πρακτικότητα ενισχύουν τα πλήρως αναδιπλούμενα εμπρός καθίσματα, η δυνατότητα δημιουργίας επίπεδης επιφάνειας φόρτωσης και οι 24 έξυπνοι αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα.

Επιπλέον, το AION UT διαθέτει λειτουργία Vehicle-to-Load (V2L), επιτρέποντας στο όχημα να λειτουργεί ως πηγή ενέργειας για εξωτερικές ηλεκτρικές συσκευές, ενισχύοντας περαιτέρω την πρακτικότητα και τη λειτουργικότητά του σε κάθε περίπτωση.

AION UT





■ Νέα γενιά μπαταρίας και αυτονομία έως 430 km

Στον πυρήνα του AION UT βρίσκεται η νέα γενιά μπαταρίας "Magazine Battery 2.0", η οποία έχει εξελιχθεί με έμφαση τόσο στην ασφάλεια όσο και στην ενεργειακή απόδοση, αποτελώντας βασικό στοιχείο της τεχνολογικής του ταυτότητας. Η προηγμένη αρχιτεκτονική της ενσωματώνει θερμικά μονωμένα διαχωριστικά μεταξύ των κυψελών, σύστημα ελεγχόμενης εκτόνωσης θερμότητας και ενεργή υγρόψυξη, διασφαλίζοντας σταθερή λειτουργία και υψηλό επίπεδο αξιοπιστίας.

Παράλληλα, το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο κρίσιμες παραμέτρους, όπως θερμοκρασία και τάση, βελτιστοποιώντας τη συνολική απόδοση.

Η αυτονομία φτάνει έως τα 430 km (μεικτός κύκλος, WLTP), ενώ η δυνατότητα ταχείας φόρτισης ισχύος έως 87 kW επιτρέπει επαναφόρτιση από το 30% στο 80% σε περίπου 24 λεπτά. Επιπλέον, υποστηρίζεται φόρτιση AC έως 11 kW, καλύπτοντας αποτελεσματικά τις ανάγκες της καθημερινής χρήσης.



MG HS PHEV

>> Από τις πιο ολοκληρωμένες προτάσεις

- Το MG HS PHEV αποτελεί μία από τις πιο ολοκληρωμένες προτάσεις στην κατηγορία των D-SUV, συνδυάζοντας κορυφαία plug-in hybrid απόδοση, προηγμένη τεχνολογία και υψηλό επίπεδο άνεσης για τον σύγχρονο οδηγό.

Με μεγάλες εξωτερικές διαστάσεις και έμφαση στην ευρυχωρία, το MG HS PHEV+ προσφέρει κορυφαίους χώρους για επιβάτες και αποσκευές, εξασφαλίζοντας άνεση σε κάθε διαδρομή, ενώ η προσεγμένη ηχομόνωση και η ειδικά ρυθμισμένη ανάρτηση ενισχύουν την οδηγική εμπειρία.

MG HS PHEV



■ Προηγμένη τεχνολογία PHEV+ νέας γενιάς

Στην plug-in hybrid έκδοση, εξοπλίζεται με ένα προηγμένο σύστημα που συνδυάζει θερμικό κινητήρα και ισχυρό ηλεκτροκινητήρα, αποδίδοντας συνολική ισχύ 272 ίππων και 350 Nm ροπής. Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 183 ίππους και 340 Nm ροπής, ενώ ο θερμικός κινητήρας αποδίδει 142 ίππους με θερμική απόδοση 43%, συμβάλλοντας σε υψηλή αποδοτικότητα και δυναμικές επιδόσεις. Η επιτάχυνση 0-100 km/h πραγματοποιείται σε μόλις 6,8 δευτερόλεπτα, προσφέροντας επιδόσεις που ξεχωρίζουν στην κατηγορία. Το σύστημα διαθέτει μπαταρία 21,4 kWh (338V), επιτρέποντας αμιγώς ηλεκτρική κίνηση έως 103 km, ενώ η συνδυαστική αυτονομία μπορεί να φτάσει έως και τα 1.065 km.

Παράλληλα, η κατανάλωση διαμορφώνεται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα, από 0,54 l/100 km (CO₂: 46 g/km), καθιστώντας το MG HS PHEV+ μία ιδιαίτερα αποδοτική πρόταση. Το αυτόματο κιβώτιο 2 σχέσεων για τον θερμικό κινητήρα, σε συνδυασμό με τις 8 υβριδικές λειτουργίες και τα 3 προγράμματα οδήγησης (Eco, Normal, Sport), εξασφαλίζουν βέλτιστη λειτουργία σε κάθε συνθήκη.

■ Τεχνολογία και ασφάλεια

Διαθέτει πλούσιο βασικό εξοπλισμό από την έκδοση Exclusive, προσφέροντας υψηλό επίπεδο τεχνολογίας, ασφάλειας και συνδεσιμότητας.

■ Άνεση και πρακτικότητα

Με μήκος 4.655 mm, μεταξόνιο 2.765 mm και μεγάλους εσωτερικούς χώρους, το MG HS PHEV+ προσφέρει κορυφαία άνεση στην κατηγορία.

Ο χώρος αποσκευών φτάνει τα 507 λίτρα και μπορεί να αυξηθεί έως 1.484 λίτρα με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων, καλύπτοντας κάθε ανάγκη καθημερινής χρήσης και ταξιδιού.

Η ανάρτηση έχει ρυθμιστεί με έμφαση στην οδηγική ευχαρίστηση και την άνεση, ενώ η εκτεταμένη μελέτη ηχομόνωσης εξασφαλίζει ένα ήσυχο και ποιοτικό περιβάλλον στο εσωτερικό.

MG HS PHEV





■ Ποιότητα και αξιοπιστία

Έχει υποβληθεί σε εκτεταμένες δοκιμές σε απαιτητικές συνθήκες, διασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα ποιότητας και αξιοπιστίας. Η προσεγμένη ποιότητα κατασκευής, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, σε συνδυασμό με την εργοστασιακή εγγύηση 7 ετών ή 150.000 km, επιβεβαιώνουν τη δέσμευση της MG για μακροχρόνια σιγουριά.

■ Η καλύτερη πρόταση στην κατηγορία D-SUV!

Η τιμή εκκίνησης του διαμορφώνεται από €32.900, καθιστώντας το μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική πρόταση στην κατηγορία των D-SUV, συνδυάζοντας κορυφαία plug-in hybrid τεχνολογία, υψηλό επίπεδο εξοπλισμού και άμεση διαθεσιμότητα.



OPEL CORSA GSE





OPEL CORSA

GSE

>> Τελικές ρυθμίσεις στο Nórburggring για το νέο Opel Corsa GSE

Μετά την πρόσφατη ανακοίνωση της άφιξης του εντός του έτους, η Μάρκα με τον Κεραυνό θέτει το πλήρως ηλεκτρικό hatch της σε εντατικό πρόγραμμα δοκιμών. Το νέο μοντέλο δοκιμάστηκε πρόσφατα στο θρυλικό Nórburggring, με ιδιαίτερη έμφαση στη λεπτομερή ρύθμιση του πλαισίου.

Το Nórburggring έχει καθιερωθεί ως μία από τις εντυπωσιακότερες και πιο απαιτητικές πίστες αγώνων στον κόσμο. Δεν αποτελεί έκπληξη λοιπόν το γεγονός ότι η Opel το επέλεξε ως το ιδανικό περιβάλλον για τις τελικές ρυθμίσεις του νέου Corsa GSE, πριν από την έναρξη της παραγωγής αργότερα μέσα στη χρονιά.

Όπως αρμόζει σε ένα μοντέλο υψηλών επιδόσεων, το Corsa GSE θα διαθέτει спор πλαίσιο με ειδικά προσαρμοσμένες ρυθμίσεις σε γκάζι, τιμόνι και σύστημα διεύθυνσης, εναρμονισμένες με την ισχύ του. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών στο Nórburggring, η ομάδα εξέλιξης επικεντρώθηκε στη βελτιστοποίηση αυτών των στοιχείων, ώστε να διασφαλιστεί το ιδανικό set-up για την έκδοση παραγωγής — η οποία θα αποτελεί το πιο ισχυρό Corsa που έχει κατασκευαστεί μέχρι σήμερα.

Η πλήρως ηλεκτρική έκδοση υψηλών επιδόσεων του δημοφιλούς supermini της Opel θα κάνει την πρεμιέρα της στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού (12–18 Οκτωβρίου). Με τα δυναμικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του, το Opel Corsa GSE θα ξεχωρίσει αμέσως από τον ανταγωνισμό, ενώ θα επιβεβαιώνει τον χαρακτήρα του και στον δρόμο, προσφέροντας συναρπαστικές επιδόσεις, δοκιμασμένες στο Nórburggring.

SKODA PEAQ



SKODA PEAQ

>> Πρώτη εικόνα από τη νέα ηλεκτρική ναυαρχίδα της Skoda

- Η Skoda Auto θα διευρύνει τη γκάμα της στα μέσα του 2026 με το νέο αμιγώς ηλεκτρικό SUV Peaq, το οποίο αντλεί έμπνευση από το πρωτότυπο Vision 7S.

Βασισμένο στην πλατφόρμα Modular Electrification Toolkit (MEB) και παραγόμενο στη Mlada Boleslav, το νέο μοντέλο θα αποτελέσει τη νέα ηλεκτρική ναυαρχίδα της τσεχικής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Το Peaq επεκτείνει την παρουσία της Skoda στην κατηγορία των μεγάλων ηλεκτρικών οχημάτων και αναμένεται να διαδραματίσει κομβικό ρόλο στον διπλασιασμό της γκάμας των αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων της μάρκας έως το 2026, προσφέροντας ακόμη περισσότερες επιλογές στους πελάτες. Με μήκος σχεδόν 4,9 μέτρων, αυτονομία άνω των 600 km και δυνατότητα επιλογής πενταθέσιας ή επταθέσιας διάταξης, το νέο Peaq τοποθετείται στην κορυφή της γκάμας ως το μεγαλύτερο και πιο ευρύχωρο μοντέλο Skoda μέχρι σήμερα.

Στην πενταθέσια διαμόρφωση, ο χώρος αποσκευών φτάνει τα 1.010 λίτρα, επίδοση που αποτελεί τη μεγαλύτερη σε μοντέλο παραγωγής της Skoda. Παράλληλα, το νέο μοντέλο ενσωματώνει σειρά καινοτομιών που ενισχύουν ουσιαστικά την εμπειρία άνεσης και καθημερινής χρήσης. Ανάμεσά τους ξεχωρίζει το νέο Relax Package, το οποίο περιλαμβάνει εργονομικά καθίσματα με λειτουργία μασάζ, υποπόδια, premium ηχοσύστημα Sonos και ενσωματωμένη εφαρμογή ευεξίας, μετατρέποντας την καμπίνα σε έναν χώρο υψηλής άνεσης και χαλάρωσης.

Ο Klaus Zellmer, CEO της Skoda Auto, δηλώνει: «Το Skoda Peaq έχει σχεδιαστεί για τις πραγματικές ανάγκες της ζωής – για οικογένειες που χρειάζονται χώρο, για οδηγούς που θέλουν αξιοπιστία σε μακρινά ταξίδια και για όσους εκτιμούν το μοντέρνο στυλ χωρίς συμβιβασμούς. Ως η επόμενη ναυαρχίδα μας, ανεβάζει ακόμα ψηλότερα τον πήχη για τη μάρκα Skoda: πιο ευρύχωρο, πιο πρακτικό και πιο ελκυστικό για τους καθημερινούς εξερευνητές. Το Peaq φέρνει μια νέα αίσθηση μεγέθους, έξυπνη λειτουργικότητα και προσδευτικό σχεδιασμό στην κατηγορία των μεγάλων ηλεκτρικών SUV, θέτοντας ένα νέο σημείο αναφοράς για το τι μπορεί να προσφέρει ένα σύγχρονο μοντέλο Skoda. Με το αποδοτικό ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και την έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα, συνδυάζει πρακτικότητα, συναίσθημα και υπευθυνότητα, δημιουργώντας μια νέα αίσθηση ελευθερίας στον δρόμο. Και δικαιώνοντας τις προσδοκίες των πελατών της Skoda, προσφέρει όλα αυτά με μια μοναδικά ισορροπημένη προσέγγιση, επικεντρωμένη στην αξία. Με το Peaq, προάγουμε το ηλεκτρικό ταξίδι της Skoda σε νέα επίπεδα – από κάθε άποψη.»

Ο Oliver Stefani, Επικεφαλής Σχεδιασμού της Skoda, δηλώνει: «Η αυτοπεποίθηση που αποπνέει το Skoda Peaq καθορίζεται από τη σχεδιαστική μας φιλοσοφία "Modern Solid", με σαφήνεια, απλότητα και ξεκάθαρη έμφαση στη λειτουργικότητα και την ευρυχωρία. Επιπλέον, κάθε σχεδιαστική απόφαση ελήφθη με γνώμονα την πρακτικότητα και την καθημερινή χρησιμότητα του μοντέλου, εστιάζοντας σε ό,τι έχει τη μεγαλύτερη σημασία για τους πελάτες μας. Το Peaq θα συμβάλει περαιτέρω στην ενίσχυση της ταυτότητας και της εικόνας της Skoda. Είμαστε πεπεισμένοι ότι ο σχεδιασμός του διαθέτει όλα τα στοιχεία για να προσελκύσει νέους πελάτες στη μάρκα μας.»

TOYOTA GR YARIS





TOYOTA GR YARIS

»Εξελίσσεται περαιτέρω
με βελτιώσεις που εστιάζουν
στην οδηγική εμπειρία

Οι αναβαθμίσεις στο νέο GR Yaris αναδεικνύουν τη φιλοσοφία της συνεχούς εξέλιξης μέσα από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό

Η εξέλιξη του GR Yaris για το 2026 εισάγει νέες αναβαθμίσεις εμπνευσμένες από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, με στόχο την πιο ακριβή αίσθηση του τιμονιού και τον καλύτερο έλεγχο του οχήματος, ιδιαίτερα κατά την οδήγηση στα όρια.

Οι δραστηριότητες της TOYOTA GAZOO Racing στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, μαζί με την ομάδα της που έχει κατακτήσει πολλούς τίτλους στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (WRC) της FIA, έχουν διαμορφώσει το GR Yaris και συνεισφέρουν στη συνεχή του εξέλιξη από το 2020, αντανακλώντας τη φιλοσοφία της TGR για τη δημιουργία ολοένα και καλύτερων αυτοκινήτων μέσα από συμμετοχές σε αγωνιστικές διοργανώσεις.

Όλο αυτό το διάστημα, το GR Yaris έχει δοκιμαστεί στα όριά του στο ακραίο περιβάλλον των αγώνων ράλι και ταχύτητας, όπου κάθε πρόβλημα αντιμετωπίζεται διεξοδικά, με ανάλυση των δεδομένων οδήγησης, λεπτομερή εξέταση των κατεστραμμένων εξαρτημάτων και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια διαφορετικών οδηγών.

Η τεχνογνωσία στον μηχανοκίνητο αθλητισμό καθορίζει και πάλι την τελευταία εξέλιξη των GR Yaris και GR Yaris Aero Performance, τα οποία έχουν δεχτεί λεπτομερείς αναβαθμίσεις με στόχο την καλύτερη δυνατή οδηγική εμπειρία.

Οι αναβαθμίσεις ξεκινούν από τα σημεία επαφής οδηγού και οχήματος. Το τιμόνι έχει ανασχεδιαστεί με βάση την ανάλυση πραγματικών συνθηκών στην πίστα. Προκειμένου να εξασφαλιστεί καλύτερος έλεγχος και η μέγιστη δυνατή συγκέντρωση του οδηγού, οι μηχανικοί της TGR συνεργάστηκαν με επαγγελματίες οδηγούς αγώνων, ώστε να βελτιώσουν τον σχεδιασμό και τη διάταξη του τιμονιού. Με πρωτότυπα μοντέλα από πηλό, τόσο το σχήμα όσο και το μέγεθος του τιμονιού δοκιμάστηκαν και τελειοποιήθηκαν μέσα από επαναλαμβανόμενες δοκιμές στην πίστα.

Η διάμετρος του νέου τιμονιού έχει μειωθεί κατά 5 mm, φτάνοντας τα 360 mm, για μεγαλύτερη αμεσότητα στις εντολές του οδηγού. Παράλληλα, η επιφάνεια λαβής έχει διευρυνθεί και οι υποδοχές για τους αντίχειρες έχουν αφαιρεθεί, προσφέροντας ανώτερη απόκριση σε συνθήκες μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η Comline λανσάρει τη μονάδα εκκεντροφόρου CCM001 για τους πετρελαιοκινητήρες PSA DV5 1.5 λίτρων

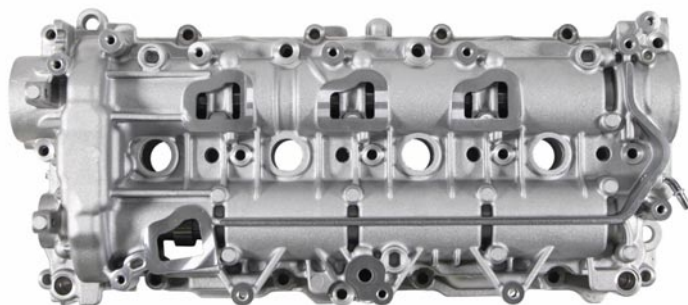


Πλήρως προ-συναρμολογημένη μονάδα που συμπληρώνει τα νέα σετ καδένας χρονισμού της Comline και εξοικονομεί έως και μιάμιση ώρα εργασίας στα συνεργεία.

Η Comline επεκτείνει το πρόγραμμα κινητήρων της με το λανσάρισμα της μονάδας εκκεντροφόρου CCM001 για τους πετρελαιοκινητήρες PSA DV5 1.5 λίτρων. Η μονάδα είναι πλήρως προ-συναρμολογημένη, προ-ρυθμισμένη και προ-λιπασμένη, έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές αντίστοιχες του OE και είναι μελετημένη ώστε να βοηθά τους τεχνικούς να ολοκληρώνουν τις επισκευές γρήγορα, με ακρίβεια και αυτοπεποίθηση. Κάθε μονάδα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την εγκατάσταση, όπως φλάντζες, τσιμούχες, RTV σιλικόνη και προ-λιπαντικό λάδι. Ακόμη, περιλαμβάνει τη φλάντζα προφίλ της αντλίας κενού, η οποία βοηθά στην αποφυγή διαρροής υγρών ή αερίων. Αυτό διασφαλίζει μια καθαρότερη και πιο αξιόπιστη επισκευή. Τα συνεργεία μπορούν να εξοικονομήσουν έως και μιάμιση ώρα εργασίας ανά εργασία.

Βασικά χαρακτηριστικά της μονάδας με μια ματιά:

- Πλήρως προ-συναρμολογημένη, προ-ρυθμισμένη και προ-λιπασμένη για ταχύτερη εγκατάσταση.
- Περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες φλάντζες, τσιμούχες, RTV σιλικόνη και προ-λιπαντικό λάδι — μια ολοκληρωμένη λύση έτοιμη για τοποθέτηση.
- Περιλαμβάνει τη φλάντζα προφίλ της αντλίας κενού για αποφυγή διαρροών.
- Τελευταίας γενιάς αλυσίδα χρονισμού OXICOAT® με βήμα 8mm για απόδοση αντίστοιχη του OE.
- Συμβατότητα με κινητήρες που φέρουν είτε αλυσίδα 7mm είτε 8mm για πλήρη κάλυψη DV5.
- Ένας μόνο κωδικός (CCM001) καλύπτει όλες τις εφαρμογές DV5 για Citroën, DS, Fiat, Ford, Opel, Peugeot και Toyota.
- Εξοικονόμηση έως και μιάμισης ώρας εργασίας ανά επισκευή.



Ευέλικτη, σύγχρονη τεχνολογία για εκτεταμένη κάλυψη DV5

Η μονάδα CCM001 ενσωματώνει αλυσίδα χρονισμού OXICOAT® τελευταίας γενιάς με βήμα 8mm, η οποία μπορεί να τοποθετηθεί σε κινητήρες που αρχικά διέθεταν είτε 7mm είτε 8mm αλυσίδα. Αυτή η συμβατότητα επιτρέπει στην Comline να προσφέρει πλήρη κάλυψη του DV5 με έναν μόνο κωδικό, απλοποιώντας τη διαχείριση αποθεμάτων των ανταλλακτικών και προσφέροντας στα συνεργεία σιγουριά σε κάθε παραγγελία.

Συσκευασία και οδηγίες με επίκεντρο τον τεχνικό

Για επιπλέον υποστήριξη των τεχνικών, το εσωτερικό του καπακιού του κουτιού περιλαμβάνει σαφή διαγράμματα και τεχνικές οδηγίες, όπως ροπές σύσφιξης, ακολουθίες σφικίματος και θέσεις εφαρμογής της RTV σιλικόνης. Παρέχονται επίσης πληροφορίες για βέλτιστες πρακτικές συντήρησης — όπως το προτεινόμενο διάστημα αλλαγής λαδιών και φίλτρων κάθε 10.000 χλμ — σε πολλές γλώσσες.

Διευκόλυνση καταστημάτων ανταλλακτικών και συνεργείων

Τα καταστήματα ανταλλακτικών και τα συνεργεία επωφελούνται από την ευρεία κάλυψη του DV5 και τη μορφή πλήρους λύσης της CCM001.

Ένας μόνο κωδικός απλοποιεί το απόθεμα, μειώνει τα λάθη παραλαβής και συμβάλλει στη μείωση επιστροφών. Η συμπερίληψη όλων των απαραίτητων εξαρτημάτων — όπως και της φλάντζας προφίλ της αντλίας κενού — αυξάνει την εξυπηρέτηση των πελατών.

Η Comline προτείνει: “Τοποθετήστε καδένα χρονισμού και μονάδα εκκεντροφόρου μαζί”

«Η παγκόσμια ζήτηση για ανταλλακτικά κινητήρων DV5 είναι υψηλή, γι' αυτό η νέα μονάδα εκκεντροφόρου CCM001 συμπληρώνει ιδανικά τα νέα μας σετ καδένας χρονισμού», δηλώνει ο Dominic Moxon, VP of Engine Product της Comline Group.

«Όταν η αρχική καδένα DV5 αστοχεί σε αυτόν τον παρεμβατικό κινητήρα, οι λοβοί του εκκεντροφόρου μπορεί να μετατοπιστούν λόγω επαφής εμβόλου-βαλβίδας. Συνιστάται η αντικατάσταση ολόκληρης της μονάδας ώστε να αποφευχθεί πιθανή αποτυχία χρονισμού κατά την εκκίνηση.»

Η μονάδα εκκεντροφόρου CCM001 είναι άμεσα διαθέσιμη και καταχωρημένη στο TecDoc, διευκολύνοντας ακόμη περισσότερο την αναζήτηση και παραγγελία του σωστού εξαρτήματος. Αυτή η προσθήκη ενισχύει περαιτέρω τη διαδικασία αγορών και υπογραμμίζει τη δέσμευση της Comline για προσβασιμότητα και υποστήριξη της αγοράς aftermarket.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη νέα σειρά, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.comlinehellas.gr

Σωστή ερμηνεία των θερμοστατών

Κατά την εργασία με θερμοστάτες ψυκτικού υγρού, θα συναντήσετε συχνά τη λεγόμενη θερμοκρασία ανοίγματος. Πολλοί λανθασμένα υποθέτουν ότι ο θερμοστάτης είναι πλήρως ανοιχτός σε αυτή τη θερμοκρασία.

Οι θερμοστάτες ψυκτικού υγρού ρυθμίζουν τη θερμοκρασία του κινητήρα ανοίγοντας το μικρό ή το μεγάλο κύκλωμα του συστήματος ψύξης, ανάλογα με τη θερμοκρασία. Ωστόσο, πολλοί δεν γνωρίζουν ότι η αναγραφόμενη θερμοκρασία ανοίγματος ενός θερμοστάτη δεν υποδεικνύει τη θερμοκρασία στην οποία ο θερμοστάτης είναι πλήρως ανοιχτός.

Θερμοκρασία ανοίγματος

Η θερμοκρασία ανοίγματος υποδεικνύει τη θερμοκρασία στην οποία ένας κλειστός θερμοστάτης αρχίζει να ανοίγει. Καθώς η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξάνεται, ο θερμοστάτης ανοίγει σταδιακά περισσότερο, επιτρέποντας στα επιμέρους εξαρτήματα του κινητήρα να θερμαίνονται ομαλά και μειώνοντας τις θερμικές καταπονήσεις.

Παράδειγμα: ένας θερμοστάτης με θερμοκρασία ανοίγματος 80°C αρχίζει να ανοίγει στους 80°C.

Θερμοκρασία πλήρους ανοίγματος

Σε αυτή τη θερμοκρασία, ο θερμοστάτης έχει φτάσει στη μέγιστη θέση ανοίγματος. Ανάλογα με το μοντέλο, αυτή η θερμοκρασία είναι περίπου 20°C–25°C υψηλότερη από τη θερμοκρασία ανοίγματος.

Παράδειγμα: ένας θερμοστάτης με θερμοκρασία ανοίγματος 80°C είναι πλήρως ανοιχτός περίπου στους 102°C.

Σημαντικό

Χρησιμοποιείτε μόνο τις παρεχόμενες τσιμούχες χωρίς επιπλέον στεγανοποιητικό, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φθορά στις τσιμούχες και διαρροές. Φροντίστε να τηρείτε τη σωστή θέση τοποθέτησης και να σφίγγετε όλες τις βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Γεμίστε με κατάλληλο ψυκτικό υγρό και εξαερώστε το σύστημα ψύξης, για παράδειγμα με χρήση συσκευής κενού. Τέλος, ελέγξτε ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι στεγανό, θερμαίνοντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας τη θέρμανση και πραγματοποιώντας δοκιμαστική οδήγηση.



Σημείωση

Για συστήματα ψύξης με διπλούς θερμοστάτες, όπως οι TX 32D ή TH 52, ο κωδικός ανταλλακτικού δεν περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη θερμοκρασία ανοίγματος, καθώς αυτή καθορίζεται ξεχωριστά για καθέναν από τους δύο θερμοστάτες.



Θερμοκρασίες ανοίγματος για τον θερμοστάτη TX 32D



Θερμοκρασίες ανοίγματος για τον θερμοστάτη TH 52



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του περιοδικού και διαβάστε online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!

ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



15 - 17
ΜΑΪΟΥ
ΟΑΚΑ

Η Μοναδική Έκθεση
Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων
με Υψηλές Προδιαγραφές!

Ωράριο λειτουργίας: Παρασκευή: 12:00 - 20:00 / Σάββατο - Κυριακή: 10:00 - 20:00

EXPO & EVENTS

 216.93.90.312

 www.usedcareexpo.gr

 info@usedcareexpo.gr