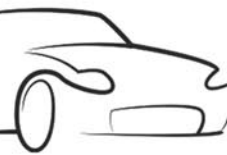


# ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



**ΔΩΡΕΑΝ**  
**5.000 ΤΕΥΧΗ**  
**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ**

ΠΛΗΡΟΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
ΚΕΜΠ ΑΘ  
Αριθμός Άδειας  
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 24ος • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026 • ΤΕΥΧΟΣ 268 • 0,01 €

Δασαίων 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

### ▶ ενημέρωση



Κυριαρχία SUV στην Ευρώπη

### ▶ ηλεκτροκίνηση



Toyota Aygo X

### ▶ τεχνολογία



DS Taylor made N°4 Concept

### ▶ autonews



Νέο Renault Clio

**ΝΕΟ ΠΡΟΪΟΝ!**

## ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ανθεκτικά μέταλλα και λάστιχα, ενισχυμένες αρθρώσεις εγγυώνται απόλυτη ασφάλεια και έλεγχο ακόμη και στους πιο κακής ποιότητας δρόμους.

Ακριβείς διαστάσεις για ευκολότερη τοποθέτηση.  
Ευρεία γκάμα που καλύπτει ευρωπαϊκό και ασιατικό πρόγραμμα.

**2** χρόνια  
εγγύηση  
ή  
100.000  
χλμ



www.fiba.gr

**FI.BA**

Ασύγκριτη ποιότητα και τιμή!

# Οδηγός μας η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

[boschaftermarket.gr](http://boschaftermarket.gr)

**Αυτό που σας  
ενθουσιάζει,  
μας εμπνέει.**

# Μόνο το καλύτερο φρένο προσφέρει το καλύτερο συναίσθημα



Στην ATE πρωταρχικό μας μέλημα είναι η ποιότητα στα συστήματα πέδησής μας, καθώς και στα επί μέρους εξαρτήματά τους. Το πλεονέκτημά σας: Μπορείτε πλέον εύκολα να μοιραστείτε το καλό συναίσθημά σας με τους πελάτες σας.



**Brakethrough Technology**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση

- Βιομηχανία Αυτοκινήτων: Κυριαρχία SUV στην Ευρώπη

10

Ενημέρωση

- Τετράτροχες ...σουίτες Πολυτέλεια στην ηλεκτροκίνηση

18

Τεχνολογία:

- DS Automobiles Taylor made N°4 Concept

20

Τεχνολογία:

- BMW Intelligent Personal Assistant

22

Τεχνολογία:

- Renault Filante Record 2025 Ρεκόρ ταχύτητας σε πραγματικές συνθήκες

24

Ηλεκτροκίνηση

- Zeekr 76T
- Toyota Aygo X

34

Autonews

- Renault Clio
- Ford Kuga



## ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

### ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ  
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα  
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

**ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ**

#### Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

#### Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

#### Διαφήμιση & Δημοσιες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

#### Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά  
Εύη Κέκκου

### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

#### Πρόεδρος:

Μόφορνος Γρηγόρης, 210 4614076

#### Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

#### Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαλιώρας Βασίλειος, 2104810115

#### Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

#### Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

#### Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

#### Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

#### Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

#### Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακός Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας

#### Ιδιοκτησία

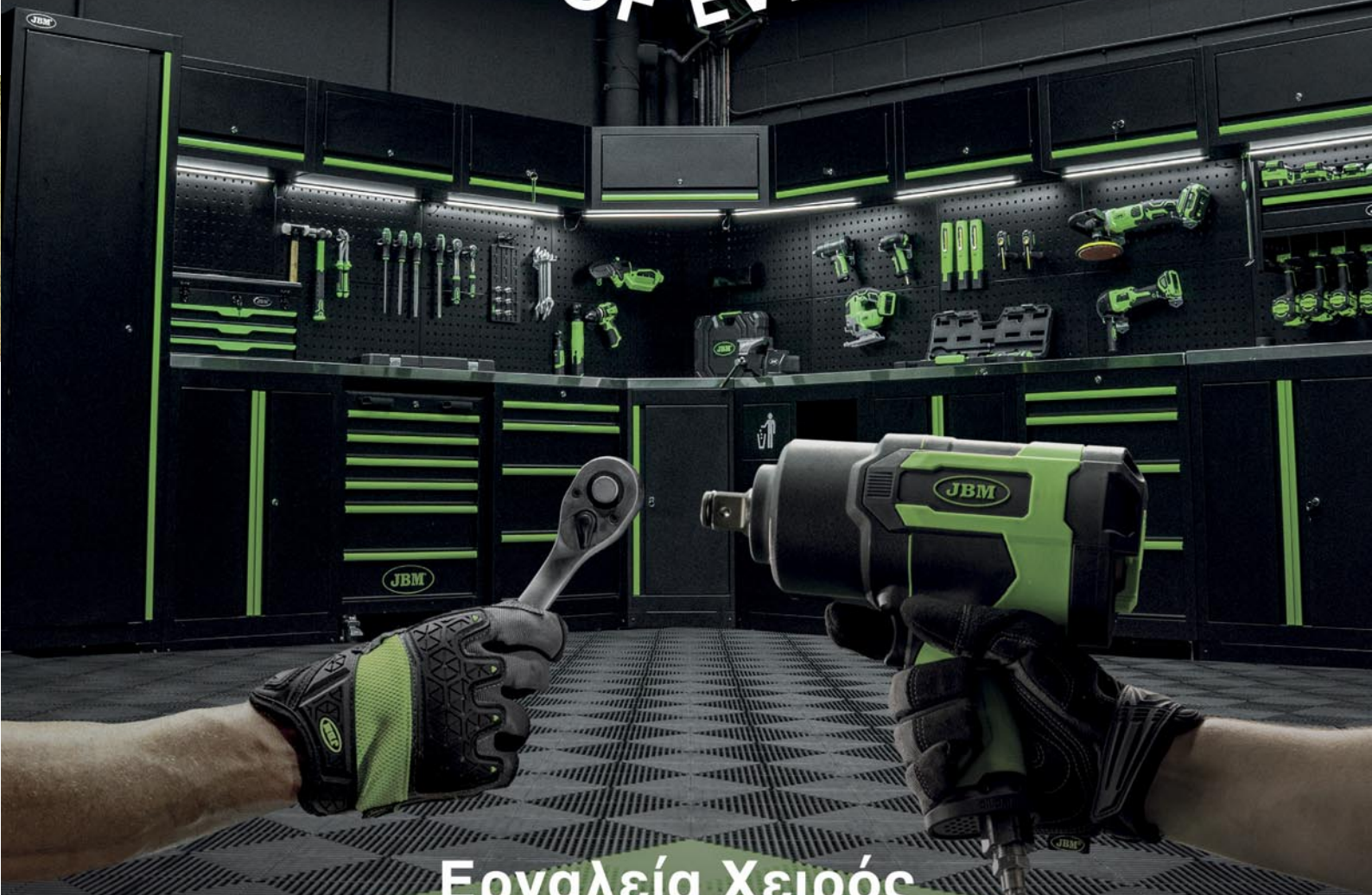
Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.  
Δανωνών 75, Τίλον, 131 22  
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455  
www.xrysospathis.gr  
email: info@xrysospathis.gr

#### Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία



THE DREAM OF EVERY MECHANIC



## Εργαλεία Χειρός & Εξοπλισμοί Συνεργείων

Αποκλειστική διανομή για την Ελλάδα:

📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎️ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433

📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55

📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎️ 2311 804 050



🌐 [liakopoulosae.gr](http://liakopoulosae.gr)

📧 [info@liakopoulosae.gr](mailto:info@liakopoulosae.gr)

Βιομηχανία  
αυτοκινήτων

Τα SUV  
πατάνε γκάζι  
στην Ευρώπη

ενημέρωση



“

Η κυριαρχία των SUV οφείλεται πρωτίστως στην ευρεία γκάμα των εκδόσεων τους

Τα SUV κυριαρχούν για ακόμη μια χρονιά στον πίνακα των πωλήσεων, όπου το μερίδιό τους αγγίζει— σε όλες τις υποκατηγορίες του, κόμπακτ, μεσαία και μεγάλα SUV — το 60%. Κοινώς, οι Ευρωπαίοι αγοραστές καινούργιων αυτοκινήτων αγοράζουν με ... τυφλά τα μάτια SUV.

Στην πρώτη δεκάδα η VW έχει τη μερίδα του λέοντος. Ειδικότερα, το πιο καλοπουλημένο SUV στην Ευρώπη είναι το νέο VW T-Roc, όπου την επιτυχία του την οφείλει κυρίως στην ανταγωνιστική τιμή του αλλά και την ευρεία γκάμα σε εκδόσεις και κινητήρες! Στη δεύτερη θέση βρίσκεται άλλο ένα νέο VW το

πληθωρικό Tiguan, ενώ την τριάδα συμπληρώνει το Toyota Yaris Cross που κάνει θραύση στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες. Τη δεκάδα συμπληρώνουν τα Peugeot 2008, το Dacia Duster, το Citroen C3, το Ford Puma, το Kia Sportage, το Hyundai Tucson και το Nissan Qashqai.

**MERCEDES OM 651**  
ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

**Φτιαγμένο να διαρκεί.  
Κορυφαία ποιότητα.  
Απόδοση που ξεχωρίζει**

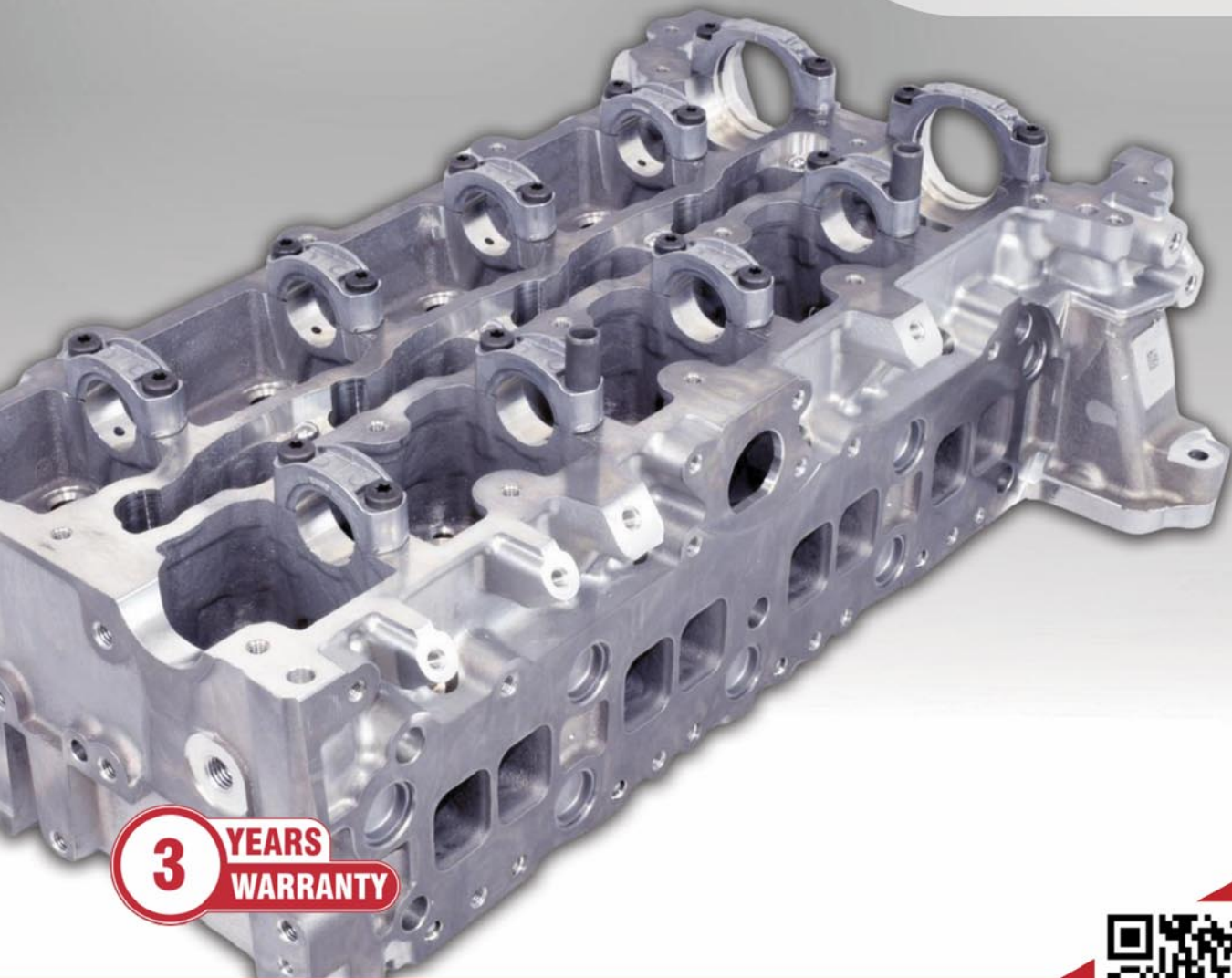
AMC, για όσους ξέρουν την διαφορά

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

OM651911	OM651916	OM651958
OM651912	OM651921	OM651960
OM651913	OM651924	OM651980
	OM651925	

**OEM**

**6510108418**



**3 YEARS  
WARRANTY**

**AMC**  
Premium Quality

Πάνω από 1.000 κωδικούς κυλινδροκεφαλών,  
κατασκευασμένους από τον μοναδικό Ευρωπαϊκό  
παραγωγό στην Aftermarket (IAM) αγορά.

\*Warranty subject to terms and conditions



Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο  
**ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΒΡΑΤΖΗ & ΣΙΑ ΟΕ**  
pal-com@pal-com.gr



Βιομηχανία  
αυτοκινήτων

Τα SUV  
πατάνε γκάζι  
στην Ευρώπη

ενημέρωση



“

Στον αντίποδα, τα χάτσμπακ μοντέλα συρρικνώνονται συνεχώς, με το μερίδιό τους να έχει περιοριστεί στο 23%

Η κυριαρχία των SUV οφείλεται πρωτίστως στην ευρεία γκάμα των εκδόσεών τους – πλέον δεν αποτελούν απαγορευμένο καρπό εδώ και πολλά χρόνια – στην διεύρυνση των μοντέλων σε πιο προσιτές εκδοχές με την παρουσία των μικρών SUV (στα οποία και οφείλεται η εκτόξευση των πωλήσεών τους) αλλά και την ενίσχυση των εξηλεκτρισμένων εκδόσεών, με υβριδικές εκδόσεις αλλά και αμιγώς ηλεκτρικές εκδοχές!

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην Ελλάδα τα SUV στη μικρή κατηγορία κυμαίνονται στην περιοχή των 22 -25 χιλιάδων ευρώ, ενώ οι περισσότερες φίρμες τα προσφέρουν με ιδιαίτερα πλού-

σιο τεχνολογικό υπόβαθρο. Να σημειωθεί ότι το 2020 το μερίδιο των SUV στην Ευρώπη δεν ξεπερνούσε το 40% και πλέον μέσα σε πέντε χρόνια εκτοξεύθηκε στο 60%. Στον αντίποδα, τα χάτσμπακ μοντέλα συρρικνώνονται συνεχώς, με το μερίδιό τους να έχει περιοριστεί στο 23% (όταν το 2020 άγγιζε το αξιοζήλευτο 35%).

Μέσα στο 2026 τα SUV αναμένεται σύμφωνα με αναλυτές να μεγαλώσουν περαιτέρω το μερίδιό τους. Η αιτία είναι ο εμπλουτισμός της κατηγορίας με νέα μοντέλα που θα ενισχύσουν την μικρή κατηγορία με οικονομικά – κυρίως με εξηλεκτρισμένα – μοτέρ αλλά και τη νέα γενιά SUV πόλης.

# Ultera Batt

Ειδικές τιμές  
γνωριμίας



## Νέα σειρά μπαταριών

Η νέα σειρά μπαταριών με την επωνυμία Ultera Batt κατασκευάζονται σύμφωνα με τις πιο σύγχρονες και καινοτόμες τεχνολογίες κατασκευής Ca / Ca , εξασφαλίζοντας τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Αυξημένη απόδοση με περισσότερα αμπέρ εκκίνησης
- Υψηλότερη αντοχή με μεγάλη διάρκεια ζωής
- Magic eye – δείκτης στάθμης ηλεκτρολύτη
- Κλειστού τύπου (SMF) με ερμητικά σφραγισμένο καπάκι
- Ανταγωνιστική σχέση τιμής - ποιότητας

Με την σφραγίδα της

**Ninos**  
Batteries

Για οποιοδήποτε ενδιαφέρον, μη  
διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας!

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΝΟΣ**  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

Τηλέφωνο: 6956923345

Email: [info@ninosbatteries.gr](mailto:info@ninosbatteries.gr)

## Τετρατροχες ... σουίτες!

Όταν η πολυτέλεια  
συνδυάζεται με την  
ηλεκτροκίνηση

ενημέρωση



Όταν η πολυτέλεια συνδυάζεται με την ηλεκτροκίνηση,  
αναπόφευκτα το αποτέλεσμα είναι «εκρηκτικό».

“

Και εδώ η ηλεκτρική πολυτέλεια, στις τετρατροχες... σουίτες,  
δεν είναι απλά απόλαυση, αλλά μια αναγκαία δύναμη που πιάνει  
τον παλμό των φαν της συγκεκριμένης «κλιμάτης» κατηγορίας.

Οι προτάσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία «επαναστατούν», χάρη στα άφθονα ηλεκτρικά «άλογα» που ξεδιπλώνονται χωρίς φίλτρα με το άγγιγμα του γκαζιού, ενώ ακόμη και οι πιο δύσπιστες εταιρείες ενστερνίζονται τη νέα ηλεκτρική «θρησκεία». Όπως για παράδειγμα η Ferrari που άργησε να δει τον κόσμο της ηλεκτροκίνησης, αλλά η είσοδος της θα φέρει «σεισμό» στην κατηγορία των πολυτελών αυτοκινήτων με σπορ χαρακτηριστικά. Το ίδιο συνέβη και πριν λίγο διάστημα με την Porsche που ξεπέρασε τα 1.000 άλογα.

Ήδη η ηλεκτρική εποχή τόσο στα μικρά όσο και στα πολυτελή μοντέλα έχει εδραιωθεί στην BMW, τη Mercedes αλλά και την Audi που βγαίνουν στον αυτοκινητόδρομο με premium, ηλεκτρικό μανδύα.

# BACK TO COOL!

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ.



ΗΜΑΣΤΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ,  
ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΜΕ, ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ  
ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΗΣΟΥΜΕ  
ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΑΣ!

Ο ΦΙΛΟΣ  
ΤΟΥ  
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ



Τετραροχες  
... σουίτες!

Όταν η  
πολυτέλεια  
συνδυάζεται  
με την  
ηλεκτροκίνηση

ενημέρωση



## BMW iX: «Πάρτι» πολυτελείας

Οι Βαυαροί έχουν εξελιχθεί σε «μετρ» του είδους, προσφέροντας κορυφαίες προτάσεις στην κατηγορία των πολυτελών οχημάτων με ατού τους μηδενικούς ρύπους. Στην κορυφή της γκάμας δεσπόζει η νέα BMW iX που κάνει «πάρτι» στον τομέα της ασφάλειας και της άνεσης με πολυσιδή προσωπικότητα, ταμμένη στην υπηρεσία του απαιτητικού οδηγού.

Και επειδή το μενού ξεχωρίζει από το «κυρίως» πιάτο οι επιδόσεις της, όπως και η αυτονομία της BMW iX έχουν «σερβιριστεί» με τον ιδανικότερο τρόπο. Ειδικότερα, το νέο μοντέλο φέρει έναν ηλεκτροκινητήρα σε κάθε άξονα, οπότε, οι εκδόσεις της BMW iX προσφέρουν αυτομάτως ηλεκτρική τετρακίνηση.

Εδώ τα νούμερα φέρνουν «χαμόγελα» σε όσους θέλουν спор προφίλ στο γκάζι. Η νέα BMW iX xDrive45 διαθέτει αυξημένη ισχύ, αγγίζοντας τις 300 kW/408 hp. Αυτή η επιπλέον ισχύς έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της επιτάχυνσης 0 - 100

km/h κατά 1,0 δευτερόλεπτο, με αποτέλεσμα να ολοκληρώνεται τώρα σε 5,1 δευτερόλεπτα. Από την άλλη, η νέα BMW iX xDrive60 προσφέρει αυξημένη ισχύ κατά 15 kW/21 hp, φτάνοντας τα 400 kW/544 hp και επιταχύνοντας το όχημα από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δευτερόλεπτα. Και τα δύο μοντέλα έχουν τελική ταχύτητα που περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 200 km/h.

Το απαύγασμα της γκάμας είναι η κορυφαία BMW iX M70 xDrive που αποδίδει επιπλέον 30 kW/40 hp, φτάνοντας έως και τα 485 kW/659 hp. Δεν θα διαστάσει να ...καταπιεί κάθε δυσκολία στον δρόμο, χάρη στη μέγιστη ροπή των 1.100 Nm που είναι διαθέσιμη όταν ενεργοποιείται το Launch Control. Η νέα BMW iX M70 xDrive επιταχύνει από τα 0 στα 100 km/h σε 3,8 δευτερόλεπτα και έχει τελική ταχύτητα 250 km/h. Με αυτονομία βάσει του προτύπου WLTP που κυμαίνεται από 563 έως 701 χιλιόμετρα, η νέα BMW iX θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς σε σχέση με τον ανταγωνισμό.



## MERCEDES GLC

---

Η ηλεκτρική εποχή στις πολυτελείς προτάσεις έχουν προτεραιότητα για τη Γερμανική φίρμα. Η αμιγώς ηλεκτρική, νέα GLC είναι το πρώτο μοντέλο μιας ριζικά ανανεωμένης γενιάς αυτοκινήτων με αναβαθμισμένο, εμβληματικό σχεδιασμό Mercedes-Benz που ενσωματώνει τη νέα όψη της μάρκας.

Η ηλεκτρική GLC φέρει τη νέα εικόνα και τη στιλιστική προσέγγιση της μάρκας, η οποία και ονομάζεται Sensual Purity. Ξεχωρίζει το φωτιζόμενο αστέρι-έμβλημα της μάρκας αλλά και οι γρίλιες με τα 942 φωτιζόμενα σημεία, που αποτελούν μία καινοτομία που δίνει ακόμα περισσότερο δυναμική, αλλά και φουτουριστική αισθητική.

Είναι πλέον διαθέσιμη για παραγγελία στην Ευ-

ρώπη. Πατάει στη νέα πλατφόρμα 800V, με ηλεκτροκινητήρες συνολικής ισχύος 489 ίππων και αυτονομία που φτάνει τα 713 χιλιόμετρα. Σε ταχυφορτιστή, η μπαταρία μπορεί να ανακτήσει έως 303 χλμ. σε μόλις δέκα λεπτά.

Επίσης, θα αποκτήσει και ισχυρή έκδοση AMG, γνωστή για τις άφθονες επιδόσεις της. Η ισχύς των 900+ PS θα καταστήσει την ηλεκτρική Mercedes-AMG GLC το τρίτο πιο ισχυρό μοντέλο Mercedes όλων των εποχών και το ισχυρότερο SUV που έχει κατασκευαστεί ποτέ. Στόχος της μάρκας είναι το SUV του Γερμανικού Αστεριού να αγγίζει τα 100 χλμ./ώρα από στάση μέσα σε 3,0 δλ., ενώ η μέγιστη τελική του ταχύτητα θα περιορίζεται στα 250 χλμ./ώρα.

Τετρατροχες  
... σουίτες!

Όταν η  
πολυτέλεια  
συνδυάζεται  
με την  
ηλεκτροκίνηση

ενημέρωση



## OMODA & JAECOO

Στην Ελλάδα «προσγειώθηκαν» μέσα στο 2025, τα νέα SUV από την Κίνα, τα εντυπωσιακά OMODA & JAECOO. Τα νέα μοντέλα, που βρίθουν σε τεχνολογία και πολυτέλεια, προέρχονται από τον αυτοκινητιστικό κολοσσό Chery Automobile Co. Ltd. Η αποκλειστική εισαγωγή γίνεται από την O&J Automotive Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε., αδελφή εταιρεία της Star Automotive Ελλάς και μέλος του Emil Frey Group.

Η OMODA & JAECOO, η πρώτη μάρκα του Ομίλου Chery που ήρθε στην Ελλάδα, σημειώνει επίδοση-ρεκόρ στις παγκόσμιες πωλήσεις ξεπερνώντας τις 600.000 μονάδες μέχρι τον Ιούλιο 2025.

Το OMODA 9 SHS αποτελεί το πρώτο κορυφαίο plug-in υβριδικό SUV της OMODA, που θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς για τη μελλοντική ανά-

πτυξη των υβριδικών οχημάτων. Βασισμένο στο καινοτόμο σύστημα Super Hybrid System (SHS) της OMODA, το OMODA 9 SHS προσφέρει τον τέλειο συνδυασμό εκλεπτυσμένης αισθητικής, ποιότητας άνεσης και προηγμένης τεχνολογίας. Πρόκειται για ένα πραγματικά premium όχημα, με προσοχή στη λεπτομέρεια και έμφυτη δυναμική, σχεδιασμένο για ισχυρές επιδόσεις. Διαθέτει τετρακίνηση, αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία 145 χλμ., πρωτοποριακή υβριδική τεχνολογία που προσφέρει εντυπωσιακή συνδυαστική ισχύ και αυτονομία που ξεπερνά τα 1.100 χλμ. Το JAECOO 7 SHS ξεχωρίζει, καθώς διαθέτει συνολική συνδυαστική αυτονομία που ξεπερνάει τα 1.200 χιλιόμετρα, προσφέροντας μία από τις πιο αποδοτικές και οικονομικές προτάσεις στην κατηγορία του.



## Ferrari Elettrica

Η Ferrari παρουσίασε επίσημα την Elettrica, το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο στην ιστορία της, που μπορεί να άργησε να φανεί, όπως η ιταλική φίρμα έκανε «Μπίνγκο» στην κατηγορία των hypercars.

Η ιταλική φίρμα θέλει να έχει και τα δύο της πόδια σε διαφορετικές πλευρές. Από τη μια να μην χάσει το τρένο της ηλεκτροκίνησης αλλά και να έχει παρουσία στους κινητήρες βενζίνης, που κρατούν τη φίρμα στη ζωή.

Σε κάθε περίπτωση η Ferrari είναι συνώνυμη με τους εκρηκτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης ή αλλιώς μηχανολογικά έργα τέχνης που καίνε αλόγιστα όσο καύσιμο θέλουν – κάτι που δεν απασχολεί τους πελάτες- χτισμένη μηχανολογική παράδοση από τις ένδοξες γενεαλογικές

στιγμές της φίρμας, πίσω από τις εμβληματικές πύλες του Μαρανέλο.

Όμως ο κόσμος προχωρά και η Ιταλική φίρμα καλωσορίζει τη νέα εποχή χωρίς κομπιάσματα. Η Ferrari Elettrica (με κεφαλαίο E) θα επιταχύνει όπως και ένα μονοθέσιο. Από 0 στα 100 κλμ./ώρα σε 2,5 δευτερόλεπτα με την τελική ταχύτητα πάνω από 310 κλμ./ώρα χάρη σε ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης τεσσάρων κινητήρων που παράγει πάνω από 1.000 ίππους (σε λειτουργία Boost) και τροφοδοτείται από μια μπαταρία 122 kWh για αυτονομία 530 κλμ. Όλα αυτά (εκτός από μερικές λεπτομέρειες, όπως τα στοιχεία της μπαταρίας) αναπτύσσονται και κατασκευάζονται με υπερφάνεια στην Ιταλία.

Τετρατροχες  
... σουίτες!

Όταν η  
πολυτέλεια  
συνδυάζεται  
με την  
ηλεκτροκίνηση

ενημέρωση



## PORSCHE CAYENNE ELECTRIC

Το ηλεκτρικό μοντέλο Cayenne Electric σηματοδοτεί τη νέα εποχή για την Porsche. Εδώ, τα αντανάκλαστικά της φίρμας στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης, ήταν σε σχέση με άλλες «εκλεκτές» φίρμες ακαριαία. Το νέο ηλεκτρικό SUV «φοράει» το νέο DNA της Porsche με πρωτοποριακή τεχνολογία: έως 850 kW (1.156 ίππους), 0-100 km/h σε 2,5 δευτερόλεπτα και έως 400 kW ισχύ φόρτισης<sup>4</sup> και έως 642 χιλιόμετρα αυτονομίας.

Ήδη οι πελάτες θα έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν την πλήρως ηλεκτρική οικογένεια Cayenne σε δύο εκδόσεις: το Cayenne Electric και το Cayenne Turbo Electric – και τα δύο με τετρακίνηση.

Η νέα Cayenne Turbo μπορεί χωρίς ιδιαίτερο κόπο να πιάσει τα 0-100 km/h σε 2,5 δευτερόλεπτα, από 0-200 km/h σε 7,4 δευτερόλεπτα και φτάνει την τελική ταχύτητα των 260 km/h. Θα έχει 1.156 ίππους και έως 1.500 Nm ροπής. Το εφελθτήριο μοντέλο της, η Cayenne έχει 300 kW (408 PS) σε κανονική λειτουργία και 325 kW (442 PS) και 835 Nm ροπής με λειτουργία ελέγχου εκκίνησης «Launch Con-

trol». Επιταχύνει από 0-100 km/h σε 4,8 δευτερόλεπτα, φτάνοντας στην τελική ταχύτητα των 230 km/h. Στην καρδιά των ηλεκτροκίνητων μοντέλων Cayenne βρίσκεται η πρόσφατα αναπτυσσόμενη μπαταρία υψηλής τάσης 113 kWh. Χάρη στην τεχνολογία 800-volt, η Cayenne φορτίζει με ισχύ φόρτισης συνεχούς ρεύματος έως 390 kW – και υπό συγκεκριμένες συνθήκες ακόμη και έως 400kW<sup>4</sup>. Το επίπεδο φόρτισης (SoC) μπορεί να αυξηθεί από 10 σε 80 τοις εκατό σε λιγότερο από 16 λεπτά<sup>1</sup> και η ενέργεια για μια απόσταση 325 χιλιομέτρων (Cayenne) ή 315 χιλιομέτρων (Cayenne Turbo) μπορεί να προστεθεί μέσα σε 10 λεπτά<sup>3</sup>. Η ισχυρή απόδοση φόρτισης ήταν πρωταρχικός στόχος κατά την ανάπτυξη του νέου Cayenne.

Το Cayenne Electric προσφέρει επίσης κορυφαίες τιμές ανάκτησης ενέργειας, επιτυγχάνοντας επίπεδα Formula E με ισχύ ανάκτησης έως και 600 kW. Στην καθημερινή ζωή, περίπου το 97% όλων των λειτουργιών πέδησης μπορούν να αντιμετωπιστούν αποκλειστικά από τους ηλεκτροκίνητους.



## AUDI Q6 Sportback e-tron

Το νέο Audi Q6 Sportback e-tron είναι για αυτούς που έχουν πάθος με την οδήγηση χωρίς όρια! Σαφώς, το νέο δόγμα της Audi είναι να συνεχίσει να διασφαλίζει ότι τα ηλεκτρισμένα μοντέλα e-tron, συμβαδίζουν με τον ταχύτατα εξελισσόμενο κόσμο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Σε συνδυασμό σπιλ, άνεσης και αυτονομίας για κάθε μεγάλη απόδραση. Ένα ηλεκτρικό SUV που δεν υπόσχεται απλώς ταξίδια χωρίς εκπομπές – αλλά ταξίδια με χαρακτήρα, καθαρή ενέργεια και εντυπωσιακά χαμηλό κόστος μετακίνησης.

Με ηλεκτρική αυτονομία έως και 657 χιλιόμετρα, προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και προσαρμοζόμενη αερανάρτηση, το Q6 Sportback e-tron κάνει τα μεγάλα ταξίδια πιο απλά, πιο ήσυχα και πιο απολαυστικά. Ακόμη και μεγάλες αποστάσεις στον αυτοκινητόδρομο μπορούν να καλυφθούν με ελάχιστες στάσεις φόρτισης, επιβεβαιώνοντας τον ταξιδιωτικό του χαρακτήρα. Η ευρυχωρία του είναι επίσης υποδειγματική: ο χώρος αποσκευών των 511 λίτρων επεκτείνεται έως τα 1.373 λίτρα, φιλοξενώντας με άνεση αποσκευές, αθλητικό εξοπλισμό ή είδη κάμπινγκ. Κάτω από το μπροστινό καπό, ένας επιπλέον χώρος 64 λίτρων προσφέρει πρακτικές και έξυ-

πνες λύσεις για μικρότερα αντικείμενα που χρειάζεται να είναι άμεσα προσβάσιμα. Με ικανότητα ρυμούλκησης έως 2.400 κιλά, το Q6 Sportback e-tron είναι ιδανικό για ρυμουλκούμενα ή σκάφη, προσφέροντας απόλυτη ευελιξία σε κάθε ταξίδι.

Η τεχνολογία φόρτισης του μοντέλου προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα για όσους ταξιδεύουν. Σε σταθμούς ταχείας φόρτισης, μπορούν να προστεθούν έως 265 χιλιόμετρα αυτονομίας σε μόλις δέκα λεπτά, ενώ μια φόρτιση 21 λεπτών αρκεί για να ανέβει η μπαταρία από το 10% στο 80%. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η καμπίνα παραμένει κλιματιζόμενη και απόλυτα ήσυχη, προσφέροντας ένα άνετο περιβάλλον ξεκούρασης για τους επιβάτες — ένα πλεονέκτημα που λειτουργεί όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στον φορτιστή. Κατά την οδήγηση, ο έξυπνος κλιματισμός επηρεάζει ελάχιστα την αυτονομία, ενώ η προσαρμοζόμενη αερανάρτηση με ελεγχόμενη απόσβεση ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με το φορτίο, διατηρώντας βέλτιστο ύψος και κορυφαία ποιότητα κύλισης. Το αποτέλεσμα είναι ένα ταξίδι ομαλό, ήσυχο και χωρίς κόπωση – ακόμη και σε δρόμους με δύσκολες επιφάνειες.

# DS Automobiles TAYLOR MADE N°4 CONCEPT

Στο περίπτερο της DS Automobiles  
στο Σαλόνι Αυτοκινήτου των Βρυξελλών

Δημιουργήθηκε για να γιορτάσει την ένταξη του Taylor Barnard στην ομάδα DS PENSKE Formula E, να ενσαρκώσει τη μακροχρόνια δέσμευση της DS Automobiles στη Formula E, και να συνοδεύσει το λανσάρισμα της περιορισμένης έκδοσης DS PERFORMANCE Line, που είναι εμπνευσμένη από το μονοθέσιο DS E-TENSE FE25.

Βασισμένο στο N°4, ένα στρατηγικό μοντέλο για την Μάρκα, αυτό το θεαματικό και δυναμικό concept διαθέτει ένα επιβλητικό "N°4" στο κέντρο της μάσκας, πλαισιωμένο από την φωτεινή υπογραφή του μοντέλου παραγωγής, και τα εντυπωσιακά φωτιστικά σώματα με πίσελ σχεδίαση προσδίδοντας μια φουτουριστική και υψηλής τεχνολογίας εμφάνιση.

Δημιουργήθηκε από τους σχεδιαστές του DS DESIGN STUDIO - κατά παραγγελία - με βάση τις προτάσεις του νεαρού οδηγού της ομάδας DS PENSKE Formula E, Taylor Barnard. Αυτό το μοναδικό μοντέλο ενσαρκώνει ένα αγωνιστικό και υψηλής τεχνολογίας προφίλ. Ο σχεδιασμός του, βελτιστοποιημένος για αεροδυναμική απόδοση, η χαμηλωμένη σιλουέτα και τα φαρδιά μετατρόχια αντλούν έμπνευση από τους αγώνες και παραπέμπουν στον κόσμο των βιντεοπαιχνιδιών.

“

**Taylor Barnard, οδηγός της DS PENSKE  
στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ABB FIA Formula E**

*“Το ονειρεύτηκα, και η DS Automobiles το πραγματοποίησε. Το N°4 ήταν ήδη το αγαπημένο μου μοντέλο στη γκάμα, και όταν το τμήμα σχεδίασης της μάρκας μου παρουσίασε αυτό το project, ένιωσα ταυτόχρονα γοητευμένος και τιμημένος. Το να δημιουργείς ένα спор αυτοκίνητο που θα μπορούσε να είναι δικό σου κάθε μέρα ήταν μια συναρπαστική εμπειρία. Αυτή η μοναδική δημιουργία είναι το αποτέλεσμα μιας ιδιαίτερης συνεργασίας, αντικατοπτρίζοντας το εξαιρετικό ταλέντο των σχεδιαστών της DS Automobiles, που μας κάνουν να ονειρευόμαστε μέσα από τα νέα τους σχέδια.”*

# DS Automobiles **Taylor made N°4 Concept**

Για να βοηθήσει τις ομάδες της DS Automobiles να δημιουργήσουν το "δικό του" concept, ο νεαρός οδηγός της Formula E μοιράστηκε τις προτιμήσεις του με το τμήμα Χρωμάτων, Υλικών και Φινιρισμάτων της Μάρκας. Αντλώντας έμπνευση από τους αγώνες και τον κόσμο των βιντεοπαιχνιδιών, εξέφρασε την προτίμησή του στην αντίθεση μεταξύ σκούρων και μονόχρωμων τόνων, ενισχυμένους από διακριτικές πινελιές χρώματος. Αυτές οι κατευθύνσεις οδήγησαν στην εξερεύνηση καινοτόμων υφών, παίζοντας με αποχρώσεις του γκρι, ενισχυμένες με μοβ στοιχεία.

Όπως μια ομάδα της Formula E όπου κάθε ειδικός συμβάλλει στην αναζήτηση επιδόσεων, τα εργαστήρια Χρωμάτων, Υλικών και Φινιρισμάτων της DS Automobiles συντονίζουν τις τελευταίες πινελιές των σχεδίων της Μάρκας με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια.

Σε αυτό το πνεύμα, το «Taylor made N°4 Concept» πα-

ρουσιάζει τέσσερις διαφορετικές παραλλαγές βασισμένες στο τιτάνιο, ένα ελαφρύ και ανθεκτικό υλικό που αποτελεί σύμβολο των αγώνων:

**Pure Titanium** : ένα ακατέργαστο αλλά εκλεπτυσμένο χρώμα, που ενσωματώνει την καθαρότητα του μετάλλου και την ακρίβεια των γραμμών.

**Liquid Titanium** : ένα λακαρισμένο χρώμα με έντονες αντανακλάσεις, που δημιουργεί μια λεπτή αντίθεση με το εμπρός μέρος του concept και αναδεικνύει τη ροή του σχεδιασμού του.

**Craft Titanium** : Ένα υφασμάτινο υλικό με πτυχώσεις που μοιάζει με μέταλλο, εμπνευσμένο από τον κόσμο των αγώνων. Αυτό το καινοτόμο υλικό αντικαθιστά το παραδοσιακό ανθρακόνημα στις αεροδυναμικές περιοχές (κάτω μέρος αμαξώματος, εμπρός splitter και αεραγωγός). Επικαλυμμένο και δουλεμένο στο χέρι, αναδεικνύει την εξειδίκευση των τεχνιτών της DS Automobiles.



# BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT

## Ο αναβαθμισμένος ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant

Για πρώτη φορά, παρουσιάζεται στο κοινό ο αναβαθμισμένος ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant, βασισμένος σε AI, με τεχνολογία Alexa+. Ως το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse, η BMW iX3 αποτελεί τη βιτρίνα πρωτοποριακών καινοτομιών που θα διαμορφώσουν τη μελλοντική γκάμα μοντέλων της μάρκας. Έως το 2027, οι τεχνολογίες της Neue Klasse θα ενσωματωθούν σε συνολικά 40 νέα και αναβαθμισμένα μοντέλα της BMW

### • Το BMW Intelligent Personal Assistant αναβαθμίζεται με το Amazon Alexa+.

Έναν χρόνο μετά την παγκόσμια πρεμιέρα του νέου BMW Panoramic iDrive με το λειτουργικό σύστημα BMW Operating System X στην CES 2025, οι επισκέπτες της φετινής CES μπορούν να γνωρίσουν από πρώτο χέρι την επαναστατική φιλοσοφία αλληλεπίδρασης χρήστη στην BMW iX3. Με έναν ισορροπημένο συνδυασμό ψηφιακών λειτουργιών και φυσικών χειριστηρίων, η διαισθητική εμπειρία αναβαθμίζεται, σύμφωνα με την αρχή της BMW «Hands on the Wheel, Eyes on the Road» («Χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο»), προσφέροντας κορυφαία υποστήριξη στον οδηγό. Καθώς η BMW iX3 βασίζεται στην τεχνολογική αρχιτεκτονική ενός οχήματος που καθορίζεται από λογισμικό (SDV), η εμπειρία του πελάτη εξελίσσεται συνεχώς. Για πρώτη φορά, η BMW παρουσιάζει την επόμενη γενιά του ψηφιακού βοηθού BMW

Intelligent Personal Assistant, βασισμένου σε AI. Η BMW είναι ο πρώτος κατασκευαστής που ενσωματώνει τον AI βοηθό Amazon Alexa+ στον φωνητικό της βοηθό, επιτρέποντας διαισθητική και έξυπνη αλληλεπίδραση μεταξύ επιβατών και οχήματος μέσω φυσικού διαλόγου. Η αλληλεπίδραση περιλαμβάνει τον χειρισμό των λειτουργιών του οχήματος, καθώς και την πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία πέρα από αυτό. Για πρώτη φορά, οι επιβάτες μπορούν να υποβάλουν πολλαπλές ερωτήσεις σε μία μόνο πρόταση, καλύπτοντας τόσο τα χαρακτηριστικά του οχήματός τους όσο και θέματα γενικού ενδιαφέροντος. Η ενσωμάτωση του Amazon Alexa+ στον ψηφιακό βοηθό BMW Intelligent Personal Assistant αποτελεί ένα τεχνολογικό άλμα με στόχο να προσφέρει μεγαλύτερη αξία στον πελάτη.



Η τεχνολογία AI που χρησιμοποιείται στον BMW Intelligent Personal Assistant βασίζεται σε ένα μεγάλο γλωσσικό μοντέλο Large Language Model (LLM), ένα σύστημα Generative AI ικανό να κατανοεί τη γλώσσα και να διατυπώνει τις δικές του απαντήσεις. Από το δεύτερο εξάμηνο του 2026, το αργότερο, αυτή η εξέλιξη θα διατίθεται σταδιακά στη Γερμανία και τις ΗΠΑ σε όλα τα μοντέλα BMW με λειτουργικό BMW Operating System 9 και X.

• **Η BMW iX3 μετατρέπει τον χρόνο αναμονής σε ψυχαγωγία μέσω προβολής ταινιών, in - car gaming ή βιντεοκλήσεων.**

Στο περίπτερο της BMW στην CES, ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο ευρύ φάσμα επιλογών ψυχαγωγίας του BMW Operating System X, που εντυπωσιάζει με την ποικιλία εφαρμογών, βίντεο και παιχνιδιών. Εκτός από τη δημοφιλή υπηρεσία streaming Disney+, οι πελάτες της BMW iX3 έχουν πρόσβαση στο Video App (υποστηρίζεται από την πλατφόρμα TiVo™). Η εφαρμογή επιτρέπει την αναπαραγωγή βίντεο στην κεντρική οθόνη όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, με συνεχώς εμπλουτιζόμενο περιεχόμενο, όπως ειδήσεις, ζωντανές μεταδόσεις και on-demand streaming. Το χαρτοφυλάκιο της πλατφόρμας video

streaming θα συνεχίσει να εξελίσσεται.

Το BMW ConnectedDrive Store θα περιλαμβάνει σύντομα για πρώτη φορά το YouTube Music App, που έρχεται να προστεθεί στις περισσότερες από 85 εφαρμογές παγκοσμίως σε κατηγορίες όπως Μουσική & Ήχος, Ψυχαγωγία, Παιχνίδια, Ειδήσεις και Ταξίδια & Τοπικές Πληροφορίες. Το YouTube Music παρέχει στους πελάτες πρόσβαση σε έναν εκτενή κατάλογο με περισσότερα από 300 εκατομμύρια κομμάτια, συμπεριλαμβανομένων επίσημων ηχογραφήσεων στο στούντιο, remix, ζωντανών εμφανίσεων και σπάνιων δισκωμάτων.

# Renault Group FILANTE RECORD 2025

Ρεκόρ σε πραγματικές συνθήκες,  
με μέση ταχύτητα άνω των 100 km/h

Renault Group FILANTE RECORD 2025

Ένας από τους βασικούς στόχους που έθεσε η Renault στις αρχές του 2025 ήταν φιλόδοξος: ένα ηλεκτρικό όχημα ικανό να διανύσει πάνω από 1.000 km, με μπαταρία ίδιου μεγέθους με του Scenic, σε ρεαλιστικές ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου, χωρίς επαναφόρτιση.

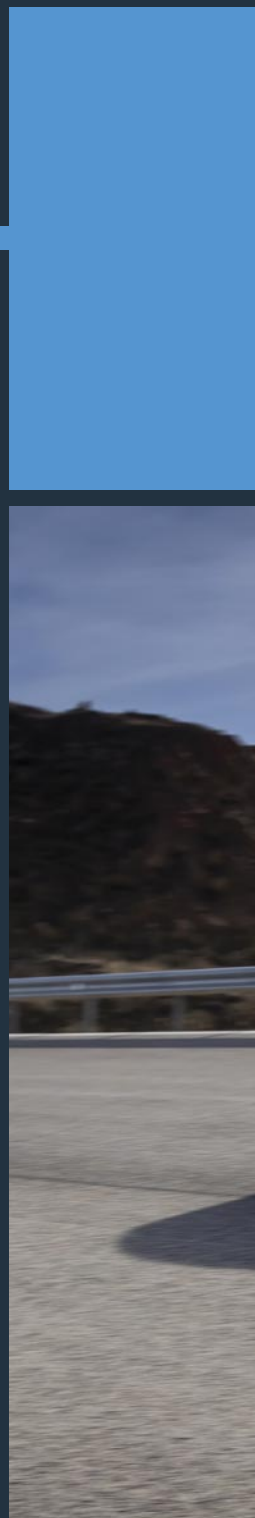
Η πρώτη απόπειρα τον Οκτώβριο του 2025 ακυρώθηκε λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Η επιτυχία ήρθε τελικά στις 18 Δεκεμβρίου, στην πίστα δοκιμών UTAC στο Μαρόκο.

Ο στόχος δεν ήταν απλώς η μέγιστη απόσταση. Αν αυτός ήταν ο σκοπός, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μεγαλύτερη μπαταρία ή εξαιρετικά χαμηλές ταχύτητες. Αντίθετα, η Renault επέλεξε έναν κανονικό συσσωρευτή 87 kWh, θέτοντας ως πρόκληση μια μέση ταχύτητα άνω των 110 km/h, με στόχο τα 1.000 km σε λιγότερο από 10 ώρες, συμπεριλαμβανομένων τεχνικών στάσεων και αλλαγής οδηγών.

Η επιτυχία απαίτησε τη μέγιστη αξιοποίηση κάθε «στοιχείου απόδοσης»: κορυφαία αεροδυναμική, ελάχιστο βάρος και απόλυτη βελτιστοποίηση υλικών.

## Φόρος τιμής στην αεροπορική κληρονομιά της Renault

Το όχημα που σχεδιάστηκε για να καταρρίψει το ρεκόρ έπρεπε να είναι ταυτόχρονα εμβληματικό και απολύτως προσηλωμένο στο στόχο του. Οι σχεδιαστές συνδύασαν την εντυπωσιακή αισθητική με το DNA της Renault, αντλώντας έμπνευση από ιστορικά μοντέλα της μάρκας που έχουν διακριθεί για την αποδοτικότητα, την ταχύτητα και την αντοχή τους, δημιουργώντας ένα αυτοκίνητο που γεφυρώνει το χθες με το αύριο.

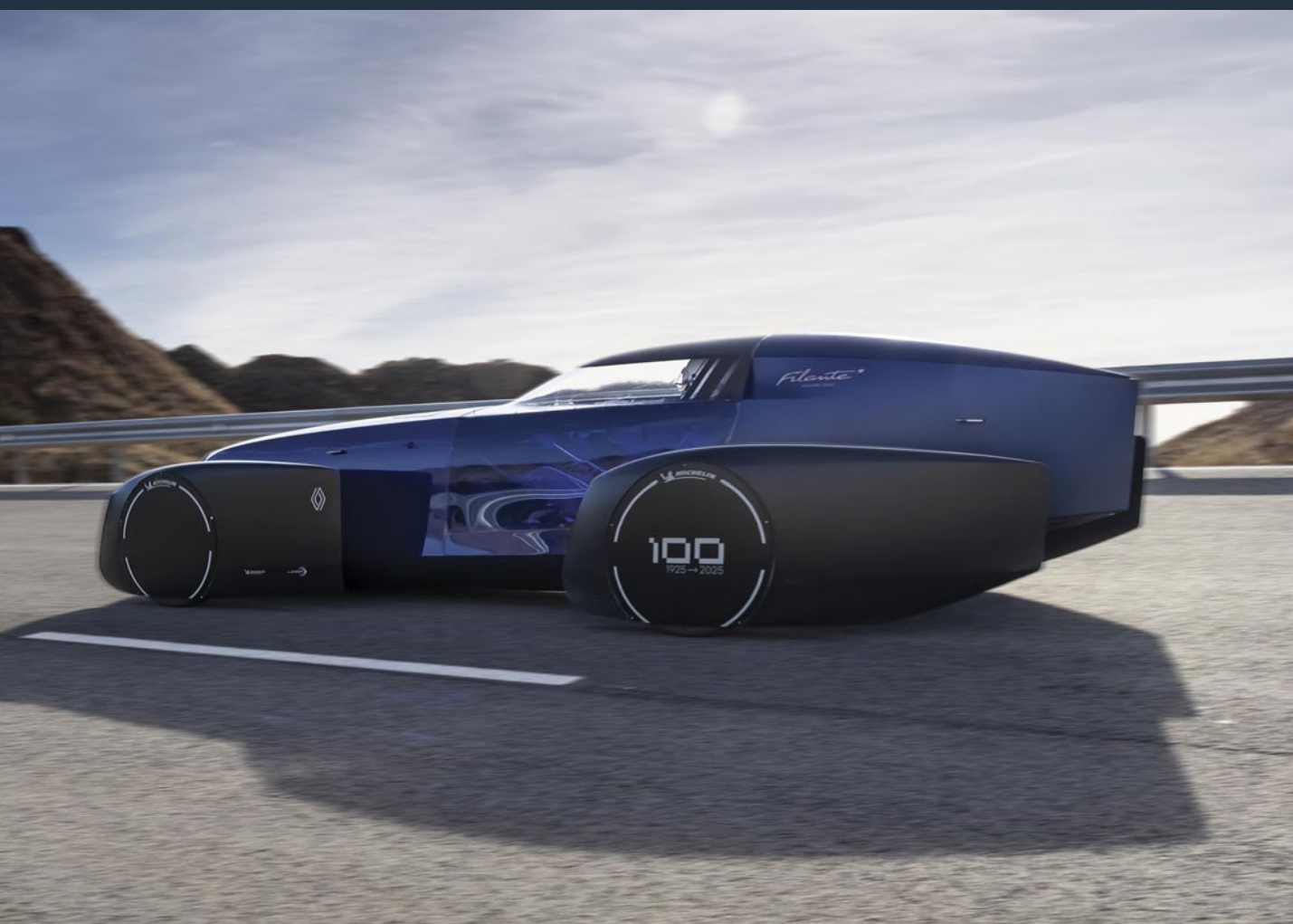


## Renault Group **FILANTE RECORD 2025**

“

Με το μοναδικό μπλε χρώμα του, το Renault Filante Record 2025 αποτίει φόρο τιμής, 100 χρόνια μετά, στο θρυλικό 40 CV του 1925 που κατέρριψε ρεκόρ, ενώ, παράλληλα, παραπέμπει και στο Itoile Filante, ενσωματώνοντας χαρακτηριστικά από τον κόσμο της αεροπλοΐας. Η προστατευτική «φούσκα» πάνω από το κόκπιτ θυμίζει μαχητικό αεροσκάφος, ενώ η θέση οδήγησης είναι εμπνευσμένη από τα μονοθέσια της Formula 1.

Η μία και μοναδική αρχή που καθοδήγησε τον σχεδιασμό και την εξέλιξη του Filante Record 2025 ήταν η μέγιστη αποδοτικότητα με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.





“

Sandeep Bhambra – Chief Designer Advanced Renault

«Ο υπέρτατος στόχος, από τα πρώτα σκίτσα έως την τελική δοκιμή στην πίστα, ήταν η απόλυτη αποδοτικότητα. Αυτό είναι το χαρακτηριστικό ενός αυτοκινήτου που καταρρίπτει ρεκόρ και αντικατοπτρίζει το πρωτοποριακό πνεύμα της Renault από το 1898. Όπως και τα 40 CV του 1925 και Itoile Filante του 1956, το Filante Record 2025 εξελίχθηκε για να γίνει το πρώτο αυτοκίνητο δρόμου που διανύει 1.000 χιλιόμετρα με ταχύτητα άνω των 100 km/h χωρίς επαναφόρτιση, με μπαταρία 87 kWh – ίδια με αυτή του Scenic E-Tech electric. Το επίτευγμα αυτό βασίστηκε σε μια εξαιρετικά αποδοτική αεροδυναμική, ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης, ελαφριά υλικά όπως ανθρακονήματα και τρισδιάστατα εκτυπωμένα εξαρτήματα αλουμινίου, καθώς και προηγμένες τεχνολογίες, όπως το steer-by-wire. Οι ομάδες ειδικών της Renault και των συνεργατών της, Michelin και Ligier, εργάστηκαν σε κάθε λεπτομέρεια για να αποδείξουν ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν πλέον να καλύπτουν μεγάλες αποστάσεις χωρίς επαναφόρτιση, ακόμη και σε σταθερά υψηλές ταχύτητες.»

Renault Group **FILANTE RECORD 2025**

# Renault Group **FILANTE RECORD 2025**

## Σχεδίαση με το βλέμμα στο μέλλον και την κορυφαία αποδοτικότητα

Η πρώτη έκδοση του Filante Record 2025, που παρουσιάστηκε στη Ritromobile τον περασμένο χειμώνα, διέθετε ήδη μια σιλουέτα που συνέδεε τις γραμμές των αεροσκαφών με στοιχεία από την κληρονομιά της Renault. Οι δοκιμές στην αεροδυναμική σήραγγα την άνοιξη αποκάλυψαν, ωστόσο, σημαντικά περιθώρια περαιτέρω βελτιστοποίησης.

Οι ομάδες επέστρεψαν στο σχεδιαστήριο με ξεκάθαρο στόχο την επίτευξη ενός νέου ρεκόρ αποδοτικότητας. Τα καλύμματα των τροχών επανασχεδιάστηκαν και τοποθετήθηκαν απευθείας πάνω στους τροχούς, βελτιώνοντας θεαματικά τη ροή του αέρα και προσδίδοντας πιο ανάλαφρη αισθητική στο όχημα.

Η κεντρική δομή παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη, καθώς ήταν ήδη εξαιρετικά αποδοτική αεροδυναμικά, ενώ οι παρεμβάσεις επικεντρώθηκαν στη μείωση των εισαγωγών αέρα και στον περιορισμό κάθε περιττής αντίστασης.



## Τεχνολογία αιχμής σε κάθε επίπεδο

Το Renault Filante Record 2025 αποτελεί ένα πραγματικό «κινούμενο εργαστήριο» καινοτομίας, παρουσιάζοντας για πρώτη φορά:

- Πλήρως ηλεκτρονικά συστήματα διεύθυνσης και πέδησης (steer-by-wire και brake-by-wire)
- Εκτεταμένη χρήση υπερ-ελαφρών υλικών, όπως ανθρακονήματα, κράματα αλουμινίου και 3D-printed Scalmalloy (κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής)
- Βελτιστοποιημένη γεωμετρία εξαρτημάτων, με χρήση υλικών μόνο όπου απαιτείται
- Ειδικά εξελιγμένα ελαστικά Michelin χαμηλής αντίστασης κύλισης

# ZEEKR 7GT





# Zeekr 7GT

>> Έρχεται στην Ευρώπη!

## Επαναστατικές επιδόσεις και Υψηλή Ποιότητα Κατασκευής

Η Zeekr παρουσιάζει σήμερα το νέο Zeekr 7GT στην Ευρώπη. Σχεδιασμένο με έμφαση στην ακρίβεια και τη σύνδεση με τον οδηγό, το Zeekr 7GT εξελίχθηκε για την απόλυτη οδήγηση, συνδυάζοντας πρωτοποριακή τεχνολογία με ευρωπαϊκό σχεδιασμό και DNA. Ένα αυτοκίνητο που απολαμβάνεις κάθε μέρα και όχι μόνο όταν ο δρόμος γίνεται απαιτητικός.

Σχεδιασμένο στην Ευρώπη, το Zeekr 7GT προσφέρει ιδανική ισορροπία και εξαιρετικά άμεση οδική συμπεριφορά. Το επιβλητικό, ευρωπαϊκής έμπνευσης αμάξωμα (4.817 x 2.070 x 1.456 χιλ.) φιλοξενεί αρχιτεκτονική 800V με μπαταρία χωρητικότητας 75 kWh ή 100 kWh και υποστηρίζει υπερταχεία φόρτιση έως και 13 λεπτά (10–80%).

Το Zeekr 7GT συνδυάζει δυνατότητες GT με συναρπαστική καθημερινή χρηστικότητα, καλύπτοντας τόσο τα μεγάλα ταξίδια όσο και τις σύντομες αποδράσεις. Προσφέρει άνετους χώρους για 5 επιβάτες, χώρο αποσκευών 456 λίτρων, πολλαπλά προγράμματα οδήγησης και επιδόσεις αντάξιες ενός ευέλικτου GT, με επιτάχυνση 0–100 km/h σε μόλις 3,3 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 210 km/h.

Το νέο μοντέλο της Zeekr προσφέρει συναρπαστικές επιδόσεις, άμεση απόκριση και κορυφαία πέδηση, βασισμένα σε προηγμένη τεχνολογία και υψηλή ποιότητα κατασκευής, δημιουργώντας μια δυναμική εμπειρία που καθηλώνει τον οδηγό σε κάθε διαδρομή.

Η εμπειρία ξεκινά από τη στιγμή της εισόδου στο αυτοκίνητο, με μια οθόνη Head-Up Display Επαυξημένης Πραγματικότητας 35,5 ιντσών, σε συνδυασμό με πίνακα οργάνων 13 ιντσών. Μαζί προβάλλουν βασικές πληροφορίες και υποστήριξη οδήγησης με τρόπο διαισθητικό, που δεν αποσπούν την προσοχή του οδηγού.

Με πέντε προγράμματα οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων Snow και Sport, ρυθμίσεις camping, σχάρα οροφής, θήκη αποθήκευσης σκι και προηγμένες δυνατότητες ρυμούλκησης, το Zeekr 7GT είναι έτοιμο να σας οδηγήσει σε κάθε περιπέτεια, από ορεινούς δρόμους με στροφές έως δημοφιλείς αστικούς προορισμούς.



### • Σχεδιασμένο για αληθινούς οδηγούς

Με απόλυτα μελετημένη αισθητική, κάθε στοιχείο του νέου Zeekr 7GT, από το σύστημα διεύθυνσης και το πλαίσιο, έως τα φρένα και τα ελαστικά, έχει σχεδιαστεί για να αναβαθμίζει την εμπειρία οδήγησης. Το Zeekr 7GT συνδυάζει οπτική κομψότητα με έξυπνες λύσεις, εμπνέοντας την περιπέτεια και προσφέροντας μια εξατομικευμένη εμπειρία σε κάθε διαδρομή.

Με εκτεταμένες τεχνολογικές προσθήκες, το Zeekr 7GT διαθέτει χαρακτηριστικά όπως υπερταχεία φόρτιση έως 480 kW, έξυπνο cockpit, διαισθητικά συστήματα ασφάλειας και υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης, όπως ρυθμίσεις ήχου

ανά ηχείο, δημιουργώντας μια πλήρως συνδεδεμένη εμπειρία που βρίσκεται πάντα ένα βήμα μπροστά.

Ο Gustaf Gunir, Head of Brand Design της Zeekr Design, δηλώνει:

«Κάθε στοιχείο του Zeekr 7GT είναι σχεδιασμένο με απόλυτη πρόθεση. Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο που αποπνέει σπορ χαρακτήρα, με κομψή σιλουέτα και πραγματικά εξαιρετική λεπτομέρεια όπου κι αν κοιτάξεις. Ένας "χαμαιλέοντας" εμπειριών, με κάθε λεπτομέρεια διαμορφωμένη από καθαρό και ακατέργαστο πάθος για την οδήγηση».

# Zeekr 7GT

# Zeekr 7GT

## • Ακρίβεια και επιδόσεις σε κάθε στροφή

Το Zeekr 7GT διαθέτει σύστημα διεύθυνσης εξαιρετικής ακριβείας, ισορροπημένο και προβλέψιμο πλαίσιο, καθώς και την αυτοπεποίθηση που προσφέρει η καθαρή, διαισθητική πληροφόρηση προς τον οδηγό, δημιουργώντας μια ξεχωριστή εμπειρία σε κάθε διαδρομή. Η προηγμένη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός και πενταπλούς συνδέσμους πίσω εξασφαλίζει άνεση και έλεγχο, ενώ τα μεγαλύτερα φρένα της έκδοσης Privilege προσφέρουν ανώτερη ψύξη και αντοχή στην κόπωση για σταθερή απόδοση. Η ειδική ρύθμιση των προγραμμάτων οδήγησης ενισχύει περαιτέρω την εμπειρία: ένα πιο δυναμικό Sport mode που αυξάνει την ευελιξία χωρίς σκληρότητα και ένα εκλεπτυσμένο Comfort mode, ιδανικό για καθημερινή χρήση. Όταν έρθει η ώρα της φόρτισης, η ισχύς έως 480 kW

προσφέρει αυτονομία 340 km σε μόλις 10 λεπτά, επιτρέποντας στον οδηγό να παραμείνει συγκεντρωμένος στο ταξίδι.

Το αποτέλεσμα είναι ένα εκλεπτυσμένο, μελετημένο και δυναμικό ηλεκτρικό όχημα που προσφέρει αίσθηση πραγματικής σύνδεσης με τον οδηγό από την πρώτη στιγμή που θα βρεθεί πίσω από το τιμόνι.

Η ασφάλεια αποτελεί επίσης κορυφαία προτεραιότητα για το Zeekr 7GT, με ενισχυμένη δομή, επτά αερόσακους και προηγμένες λειτουργίες Zeekr Assisted Drive, όπως αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, έξυπνο προσαρμοζόμενο cruise control με υποβοήθηση ρυμούλκησης και σύστημα εύκολου παρκκαρίσματος, προσφέροντας απόλυτη σιγουριά στον οδηγό.





## ΤΟΥΟΤΑ ΑΥΓΟ Χ

»» Το compact αστικό crossover!

- Το Toyota Aygo X γράφει ένα νέο κεφάλαιο στην κατηγορία του με την εισαγωγή της πλήρως υβριδικής τεχνολογίας

Ως το πρώτο πλήρως υβριδικό μοντέλο στην κατηγορία του, το νέο Aygo X θέτει υψηλά πρότυπα απόδοσης. Η φημισμένη υβριδική τεχνολογία της Toyota εξασφαλίζει πλήρη πρακτικότητα χωρίς συμβιβασμούς. Το αποκλειστικά hybrid Aygo X επιτυγχάνει τις χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub> από οποιοδήποτε μη επαναφορτιζόμενο αυτοκίνητο στην αγορά, σύμ-

φωνα με το WLTP.

Οι οδηγοί απολαμβάνουν την απρόσκοπτη ορατότητα και την ευελιξία ενός compact crossover, τώρα με πιο δυνατή επιτάχυνση και αυξημένη ισχύ χάρη στο υβριδικό σύστημα. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την ηρεμία που προσφέρουν τα προηγμένα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού της Toyota.



## TOYOTA AYGO X

Ακόμα πιο δυναμική οδήγηση προσφέρει η έκδοση GR SPORT – διαθέσιμη για πρώτη φορά στο Aygo X – που ξεχωρίζει με τον σπορ χαρακτήρα της.

Το Aygo X είναι ένα ευρωπαϊκό μοντέλο, που σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε αποκλειστικά στην Ευρώπη ανταποκρινόμενο στις ανάγκες των ευρωπαίων οδηγών. Το μοντέλο αναπτύχθηκε από την Toyota Motor Europe στο Βέλγιο. Η παραγωγή της νέας γενιάς ξεκίνησε στις 13 Νοεμβρίου στην Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) στο Kolin, ενώ οι πωλήσεις είναι ήδη σε εξέλιξη στις ευρωπαϊκές αγορές.

### • Ξεχωριστή σχεδίαση compact SUV

Το παρορμητικό, «έτοιμο για όλα» Aygo X ανανεώθηκε με έναν ολοκαίνουργιο σχεδιασμό εμπρός μέρους που ενισχύει την ταυτότητά του ως compact SUV.

Η τρισδιάστατη μαύρη μάσκα υιοθετεί το εμβληματικό διπλό τραπεζοειδές σχήμα της Toyota και συνδυάζεται με τον μεγαλύτερο μπροστινό πρόβολο 76 mm, για μια επιβλητική εμφάνιση.

# ΤΟΥΤΑ ΑΥΓΟ Χ

Στη συνολική εικόνα συμβάλλουν επίσης οι ζάντες αλουμινίου 17 ή 18 ιντσών – ανάλογα με την έκδοση – και οι μαύροι φουσκωμένοι θόλοι τροχών. Ένα έγχρωμο ένθετο στην κάτω γρίλια ενισχύει το δυναμικό παρουσιαστικό και την εντύπωση ενός χαμηλού κέντρου βάρους.

Το νέο Αύγο Χ φέρνει για πρώτη φορά πλήρως υβριδική τεχνολογία στην κατηγορία Α, επεκτείνοντας τον εξηλεκτρισμό στο μικρότερο και πιο προσιτό όχημα της γκάμας της Τοϋοτα, ενώ διατηρεί τον γνώριμο χαρακτήρα του compact crossover.

Το νέο Αύγο Χ προσφέρει πιο δυναμική και συ-

ναρπαστική οδήγηση, με περισσότερη ισχύ και πιο ζωνρή επιτάχυνση. Ο κινητήρας του, κοινός με τα μοντέλα Yaris και Yaris Cross, είναι μία μονάδα 1,5 λίτρων και αντικαθιστά πλήρως τον 1,0L βενζινοκινητήρα του προκατόχου του.

Χάρη πλεονεκτήματα της πλήρως υβριδικής τεχνολογίας, το νέο Αύγο Χ είναι ο ιδανικός σύντροφος για οδήγηση στην πόλη, με εκπομπές CO<sub>2</sub> 85 g/km – κορυφαίες στην κατηγορία του. Αυτό σημαίνει ότι πληροί τις απαιτήσεις των ζωνών χαμηλών εκπομπών, ενώ η αυξημένη ισχύς του κάνει τις μεγαλύτερες διαδρομές πιο άνετες.





Η συνολική ισχύς αυξάνεται κατά 44 DIN hp σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση, φτάνοντας τα 116 DIN hp, προσφέροντας σημαντική βελτίωση στην οδηγική απόλαυση και τη δυναμική. Αυτό καθιστά το Aygo X πιο γρήγορο και ευέλικτο, άνετο σε κάθε περιβάλλον οδήγησης, από τις πόλεις μέχρι τους επαρχιακούς δρόμους και τους αυτοκινητόδρομους.

Η ενσωμάτωση των υβριδικών εξαρτημάτων, διατηρώντας παράλληλα το μεταξόνιο των 2.430 mm και τον χώρο αποσκευών του Aygo X, απαιτούσε καινοτόμες λύσεις σχεδίασης. Για πρώτη φορά σε υβριδικό Toyota, οι δύο σειρές μπαταριών τοποθετούνται δίπλα-δίπλα σε διαμήκη διάταξη στο δάπεδο, κάτω από τα πίσω καθίσματα. Άλλα υβριδικά μοντέλα Toyota χρησιμοποιούν παράλληλη διάταξη, που καταλαμβάνει περισσότερο χώρο σε μήκος. Η έξυπνη αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου επέτρεψε επίσης τη μεταφορά της βοηθητικής μπαταρίας κάτω από τον χώρο αποσκευών, χωρίς να μειώνεται η αποθηκευτική ικανότητα.

## **TOYOTA AYGO X**

# ***NEO RENAULT CLIO***



# NEO RENAULT CLIO

» Η νέα, 6η γενιά του Clio, του απόλυτου γαλλικού best seller, έφτασε και στην ελληνική αγορά.

- Με πάνω από 35 χρόνια ιστορίας, το Clio ήταν ανέκαθεν το σημείο αναφοράς στην κατηγορία του στην Ευρώπη, διατηρώντας ταυτόχρονα και τον τίτλο του best seller για τη Renault και στις πέντε προηγούμενες γενιές του.

Το πρώτο μοντέλο, που κυκλοφόρησε το 1990, τάρaxε τα νερά της αγοράς προσφέροντας ένα επίπεδο ποιότητας αντίστοιχο των μοντέλων ανώτερων κατηγοριών και μια σειρά από χαρακτηριστικά που δεν είχαν προσφερθεί ποτέ μέχρι τότε σε αυτοκίνητο πόλης. Το Clio αντιπροσώπευε μια συνειδητή αναβάθμιση στην ποιότητα και μια καθολική επανάσταση στην κατηγορία του, που αντανακλάται και με την υιοθέτηση ονόματος και όχι αριθμού για τα μοντέλα, τα οποία κυκλοφόρησαν μετά την εποχή του Super-5.

Αρκεί μια ματιά στο νέο Clio για να αναγνωρίσει κανείς τη σημαντική δουλειά που έχει γίνει από την αρχή, για την αναδιαμόρφωση των αναλογιών και των διαστάσεών του. Αμέσως διακρίνει κανείς το μακρύτερο καπό, το αυξημένο (κατά 8χλστ.) μεταξόνιο των 2,59μ. και την έντονα δυναμική γραμμή της οροφής, που θυμίζει έντονα compact coupe. Χαρακτηριστικά γνωρίσματα της νέας εμφάνισης η κεραία σε σχήμα πτερυγίου και η ενσωματωμένη αεροτομή. Το αμάξωμα του νέου Clio δείχνει – και είναι – μεγαλύτερο από την προηγούμενη γενιά, με συνολικό μήκος που φτάνει από τα 4,05 στα 4,12μ. (μεγαλύτερο κατά 67χλστ.), με μεγαλύτερους προβόλους και πιο φαρδύ εμπρός μετατρόχιο (κατά 22χλστ.). Το ύψος ακολουθεί και αυτό την ίδια λογική, αυξημένο στο 1,45μ. (κατά 11χλστ.).

Η νέα φωτιστική υπογραφή, με τα μεγάλα φώτα ημέρας που παραπέμπουν αισθητικά στο διαμάντι του εμβλήματος της μάρκας, ολοκληρώνεται με το χαρακτηριστικό σχήμα των φωτιστικών σωμάτων με το μαύρο πλαίσιο.

Το νέο Clio διατηρεί και ορισμένα διαχρονικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα, όπως οι κρυφές χειρολαβές των πίσω θυρών, αλλά και το περίγραμμα των παραθύρων, που στενεύει στην πίσω γωνία, καθιστώντας το το μοναδικό αυτοκίνητο στην κατηγορία του με κρυφές τσιμούχες στα τζάμια του.

## ■ Σύγχρονη εικόνα και state of the art τεχνολογία στο εσωτερικό

Στην ευρύχωρη καμπίνα του νέου Renault Clio, η εικόνα της αναβάθμισης είναι εμφανής σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές.

Το ταμπλό διαθέτει μία διπλή οθόνη σχήματος V 10,1 ιντσών (ανάλογα την έκδοση), με την κεντρική οθόνη να είναι προσανατολισμένη προς τον οδηγό. Το μικρής διαμέτρου τιμόνι προέρχεται από μοντέλα μεγαλύτερης κατηγορίας, ενώ ο αριθμός των στροφών από τέρμα σε τέρμα έχει μειωθεί σε 2,6 (από 3,3), γεγονός που εξασφαλίζει στον οδηγό μια πιο σπορτίφ εμπειρία οδήγησης. Το τιμόνι ενσωματώνει, επίσης, το πλήκτρο Multi-Sense που παρέχει στον οδηγό τη δυνατότητα

επιλογής προγραμμάτων οδήγησης. Το καινούργιο design των καθισμάτων χρησιμοποιεί ανακυκλωμένα υλικά, επενδύσεις με νέο μοτίβο και έγχρωμες εμφανείς ραφές (ανάλογα με την έκδοση), συμβάλλοντας στη δημιουργία μιας σύγχρονης εικόνας.

Η καμπίνα περιλαμβάνει δύο θύρες USB-C μπροστά, έναν επαγωγικό φορτιστή (ανάλογα με την έκδοση) και μια πρίζα 12 V στο πίσω μέρος.

Η χωρητικότητα του πορτοπαγκάζ φτάνει τα 391 λίτρα (ανάλογα την έκδοση), ενώ αυτό είναι εύκολα προσβάσιμο χάρη στο χαμηλότερο (κατά 40χλστ. σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση) κατώφλι φόρτωσης.

## ■ Με οικολογική συνείδηση

Στην έκδοση Esprit Alpine, το νέο Renault Clio αποτελείται από 33.7% υλικά χαμηλής περιβαλλοντικής επιβάρυνσης (ανακυκλωμένα υλικά: 24%, + τμήματα από απορρίμματα). Η έκδοση full hybrid Esprit Alpine μπορεί να ανακυκλωθεί σε πάνω από το 85% του συνολικού του βάρους της, μαζί με τις ζάντες αλουμινίου των 18 ιντσών. Πάνω από το 50% του ταμπλό είναι κατασκευασμένο από πολυπροπυλένιο (39% για την κεντρική κονσόλα), το τμήμα απορρόφησης του προφυλακτήρα είναι κατασκευασμένο από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό, ενώ πάνω από το 50% του αλουμινίου των ζαντών 18 ιντσών της έκδοσης Esprit Alpine είναι ανακυκλώσιμο.

**NEO RENAULT CLIO**





### ■ Κινητήρες υψηλής απόδοσης και επιδόσεων

Το νέο Renault Clio προσφέρει επιδόσεις ανώτερου επιπέδου καθώς διατίθεται με τρεις νέους, δυναμικούς κινητήρες. Η ισχύς τους κυμαίνεται από 115 έως 160 ίππους και έχουν σχεδιαστεί για να αξιοποιούν πλήρως τις μεγάλες δυνατότητες του πλαισίου, καθώς και το φαρδύτερο εμπρός μετατρόχιο του αυτοκινήτου. Το μοντέλο βασίζεται στην πλατφόρμα CMF-B. Οι μηχανολόγοι της Renault αναβάθμισαν τις δυνατότητές του με σκοπό να εξασφαλίσουν κορυφαίο στην κατηγορία του επίπεδο άνεσης, μοναδική ευελιξία και επίπεδο ηχομόνωσης. Το νέο Clio είναι πιο ευέλικτο από ποτέ και ταιριάζει σε κάθε οδηγική ανάγκη.

### ■ Full hybrid E-Tech 160hp

Ο full hybrid E-Tech κινητήρας των 160hp αποτελεί την αιχμή του δόρατος για το Clio 6ης γενιάς. Αυτό το σύνολο που εξελίχθηκε από την Horse Powertrain, προσφέρει μοναδικό επίπεδο οδηγικής απόλαυσης, κορυφαίες επιδόσεις (επιτάχυνση 0 - 100km/h σε 8,3δλ. βελτιωμένη κατά 1δλ. σε σχέση με την προηγούμενη γενιά) και ασυναγώνιστο επίπεδο οικονομίας & αποδοτικότητας. Οι εκπομπές του CO2 δεν ξεπερνούν τα 89g/km (τιμή ρεκόρ), ενώ η κατανάλωση σε μικτό κύκλο είναι μόλις 3,9l/100χλμ. – τιμή μικρότερη από την full hybrid E-Tech έκδοση των 145hp και έως και 40% χαμηλότερη από ένα αντίστοιχο μοντέλο με συμβατικό κινητήρα βενζίνης. Το νέο Clio full hybrid E-Tech 160hp μπορεί να κινείται

αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια για έως και στο 80% του χρόνου οδήγησης μέσα στις πόλεις και να διανύει, με συνολική αυτονομία που φτάνει τα 1.000 χλμ. Η τεχνολογία της Renault, συνδυάζει έναν τετρακύλινδρο κινητήρα εσωτερικής καύσεως 1,8 λίτρου με άμεσο ψεκασμό κύκλου Atkinson, δύο ηλεκτροκινητήρες που τροφοδοτούνται από μια μπαταρία 1,4 kWh, με νέο σύστημα ψύξης, και ένα έξυπνο κιβώτιο πολλαπλών επιλογών χωρίς συμπλέκτη. Το κιβώτιο έχει εξελιχθεί με τεχνολογία από τους αγώνες της Formula 1 και διαθέτει δύο σχέσεις για την ηλεκτροκίνηση και τέσσερις για τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

# **FORD KUGA 2.5L FHEV**



# FORD KUGA 2.5L FHEV

## » Η πιο αποδοτική επιλογή

- Η Ford προχωρά σε μια κίνηση που ανατρέπει τα δεδομένα στην κατηγορία των υβριδικών SUV της μεσαίας κατηγορίας και «μηδενίζει» κάθε άλλοθι για εκείνους που μέχρι και σήμερα δίσταζαν να επιλέξουν το Ford Kuga 2.5L FHEV

Με νέα, ακόμα πιο ελκυστική τιμή, αλλά και ευνοϊκότερο φορολογικό πλαίσιο για τους ιδιώτες οδηγούς όσον αφορά την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης, το καινοτόμο αυτοφορτιζόμενο υβριδικό SUV της Ford αποκτά τώρα μία ακόμα πιο μοναδική σχέση αξίας, τιμής, ετήσιου κόστους χρήσης και αποδοτικότητας που επαναπροσδιορίζει όσα γνωρίζαμε μέχρι σήμερα στην κατηγορία του. Συγκεκριμένα, με τιμή 31.494€ το Ford Kuga 2.5L FHEV τοποθετείται στα επίπεδα τιμής της βενζινοκίνητης έκδοσης καθιστώντας το ακόμα πιο προσιτό για τους οδηγούς που αναζητούν ένα αποδοτικό, ευρύχωρο και προηγμένο οικογενειακό SUV.

Εκτός από τη νέα τιμή και τα μηδενικά τέλη κυκλοφορίας, το Ford Kuga 2.5L FHEV προσφέρει για πρώτη φορά ετήσια φορολογική επιβάρυνση μόλις 100€, (έναντι 655€ που ήταν έως σήμερα). Ταυτόχρονα, το υβριδικό σύστημα κίνησης εξασφαλίζει εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση 5,3 l/100 km, προσφέροντας έτσι στους πελάτες την δυνατότητα να καλύπτουν κάθε μετακίνησή τους με εντυπωσιακά επίπεδα οικονομίας καυσίμου. Την ίδια στιγμή, προσφέροντας μέγιστη αυτονομία που φτάνει έως και τα 900 km με ένα μόνο γέμισμα του ρεζερβουάρ, το υβριδικό SUV ανατρέπει για μία ακόμα φορά τα δεδομένα τόσο στις καθημερινές μετακινήσεις όσο και στις οικογενειακές εξορμήσεις εκτός πόλης.

# FORD KUGA 2.5L FHEV



## ■ Απαράμιλλα επίπεδα άνεσης

Με τα απαράμιλλα επίπεδα άνεσης, την κορυφαία ασφάλεια και την προηγμένη τεχνολογία ενός ευρύχωρου και πολυτελούς οικογενειακού SUV, σε συνδυασμό με το χαμηλό κόστος χρήσης που παραπέμπει σε αυτοκίνητο πόλης, το Ford Kuga 2.5L FHEV αναδεικνύεται σε μια από τις πιο συμφέρουσες και προηγμένες προτάσεις της αγοράς - και ταυτόχρονα σε ένα SUV που υιοθετεί τις πιο σύγχρονες και εξηλεκτρισμένες τάσεις της κατηγορίας που αποδεικνύουν ότι η τεχνολογία hybrid μπορεί να είναι προσιτή, αποδοτική και άκρως ελκυστική.





### ■ Με προηγμένο full hybrid σύστημα κίνησης

Με το Ford Kuga 2.5L FHEV οι πελάτες δεν χρειάζεται να φορτίζουν οι ίδιοι την μπαταρία, αφού για αυτό φροντίζει το ευφυές υβριδικό σύστημα κίνησης μέσω του προηγμένου συστήματος αναγεννητικής πέδησης και της ικανότητας του ηλεκτροκινητήρα να λειτουργεί αντίστροφα ως γεννήτρια κατά την επιβράδυνση. Επίσης, ο ατμοσφαιρικός κινητήρας μπορεί να τροφοδοτεί και αυτός με ενέργεια την μπαταρία υψηλής τάσης, όταν οι συνθήκες το επιβάλουν.

Με δυνατότητα να κινείται αμιγώς ηλεκτρικά για μεγάλο χρονικό διάστημα και ιδιαίτερα σε αστικό περιβάλλον σε ποσοστό που φτάνει έως και 64%, το Ford Kuga 2.5L FHEV εξοπλίζεται με ένα αυτοφορτιζόμενο υβριδικό σύστημα κίνησης που έχει στον

πυρήνα του έναν ατμοσφαιρικό, αλουμινένιο κινητήρα βενζίνης με μεταβλητό χρονισμό, που λειτουργεί στον αποδοτικό κύκλο Atkinson. Αυτός ο κινητήρας συνεργάζεται με έναν τριφασικό και υδρόψυκτο ηλεκτροκινητήρα μόνιμου μαγνήτη, ο οποίος αντλεί ενέργεια από μια υδρόψυκτη -επίσης- μπαταρία ιόντων λιθίου που έχει χωρητικότητα 1,1 kWh και βρίσκεται εγκατεστημένη σε ασφαλές σημείο, χαμηλά στο δάπεδο του οχήματος. Το σύστημα κίνησης του Ford Kuga 2.5L FHEV ελέγχεται μέσω μιας προηγμένης ηλεκτρονικής μονάδας και συνεργάζονται με αυτόματο κιβώτιο CVT για ακόμα καλύτερη αποδοτικότητα καυσίμου και ευκολία οδήγησης σε όλες τις συνθήκες.

## Εναποθέσεις άνθρακα στο σύστημα αναρρόφησης



Εικόνα 1: Σωλήνας αναρρόφησης με εναποθέσεις στα πτερύγια οριζώντιου στροβιλισμού



Εικόνα 2: Σωλήνας αναρρόφησης με πτερύγια κατακόρυφου στροβιλισμού



Εικόνα 3: Βαλβίδα με εμφανείς τήξεις

### Όταν οχήματα με κινητήρες άμεσου ψεκασμού λειτουργούν ακανόνιστα, η αιτία εντοπίζεται συχνά στο σύστημα αναρρόφησης.

Η αιθάλη από το σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων και η ομίχλη λαδιού από τον στροφαλοθάλαμο, σε συνδυασμό με τις υψηλές θερμοκρασίες των ανακυκλοφορούμενων καυσαερίων, μπορούν να οδηγήσουν σε εναποθέσεις άνθρακα στην περιοχή αναρρόφησης. Οι πιο συνηθισμένες περιοχές όπου εμφανίζονται οι εναποθέσεις αυτές είναι η βαλβίδα EGR και η βαλβίδα γκαζιού. Ο καθαρισμός των εξαρτημάτων, π.χ. με υπερήχους, συνήθως παρέχει μια γρήγορη λύση. Πιο προβληματικές είναι οι εναποθέσεις άνθρακα που φτάνουν μέχρι την πολλαπλή εισαγωγής ή ακόμη και τις βαλβίδες.

### Εναποθέσεις άνθρακα σε πτερύγια οριζώντιου ή κατακόρυφου στροβιλισμού

Τα πτερύγια οριζώντιου και κατακόρυφου στροβιλισμού παρέχουν καλύτερη ανάμιξη του μείγματος καυσίμου-αέρα, στροβιλίζοντας τον αέρα εισαγωγής, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση και οι εκπομπές στην περιοχή μερικού φορτίου. Ενώ τα πτερύγια οριζώντιου στροβιλισμού χρησιμοποιούνται κυρίως σε κινητήρες ντίζελ, τα πτερύγια κατακόρυφου στροβιλισμού χρησιμοποιούνται κυρίως σε οχήματα με βενζινοκινητήρες άμεσου ψεκασμού για να επιτρέψουν τη στρωματοποιημένη λειτουργία φόρτισης. Με τη στροβίλοποίηση του αέρα και την ειδική γεωμετρία του εμβόλου, εξασφαλίζεται ότι το μείγμα καυσίμου-αέρα συγκεντρώνεται κοντά στο μπουζί («συσσωμάτωμα μείγματος»). Οι εναποθέσεις στα πτερύγια οριζώντιου ή κατακόρυφου στροβιλισμού μπορούν να διαταράξουν τον στροβιλισμό ή ακόμη και να μπλοκάρουν τα πτερύγια, προκαλώντας ακανόνιστη λειτουργία του κινητήρα ή κακή απόκριση του γκαζιού.

### Εναποθέσεις άνθρακα στην περιοχή των βαλβίδων

Εάν σωματίδια εισέλθουν στον οδηγό της βαλβίδας, μπορεί να επιταχύνουν τη φθορά του. Ακόμη σοβαρότερες είναι οι εναποθέσεις στην κεφαλή της βαλβίδας. Αν η βαλβίδα εισαγωγής δεν έχει επαρκή επιφάνεια επαφής, η θερμότητα δεν αποβάλλεται σωστά και μπορεί να προκληθούν ζημιές μέχρι και τήξεις στη βαλβίδα. Για την ήπια αφαίρεση αυτών των εναποθέσεων, έχει αποδειχθεί αποτελεσματική η αμμοβολή με κόκκους κελύφους καρυδιού.

### Σημαντικό

Αν εντοπιστούν εναποθέσεις άνθρακα στη βαλβίδα γκαζιού, θα πρέπει να ελεγχθούν επίσης η πολλαπλή εισαγωγής και οι βαλβίδες εισαγωγής. Σε περίπτωση έντονων εναποθέσεων άνθρακα, η αντικατάσταση της πολλαπλής εισαγωγής είναι συχνά οικονομικότερη και ασφαλέστερη, αντί να αφιερωθεί πολύς χρόνος στον καθαρισμό της - ειδικά επειδή κατά τον καθαρισμό υπάρχει κίνδυνος παραμονής υπολειμμάτων σε δυσπρόσιτα σημεία, τα οποία μπορεί αργότερα να προκαλέσουν ζημιές.



# ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του περιοδικού και διαβάστε online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη  
ενημέρωση για τον  
κλάδο του service  
και του aftermarket  
αυτοκινήτου**



[www.autoepiskevastis.gr](http://www.autoepiskevastis.gr)



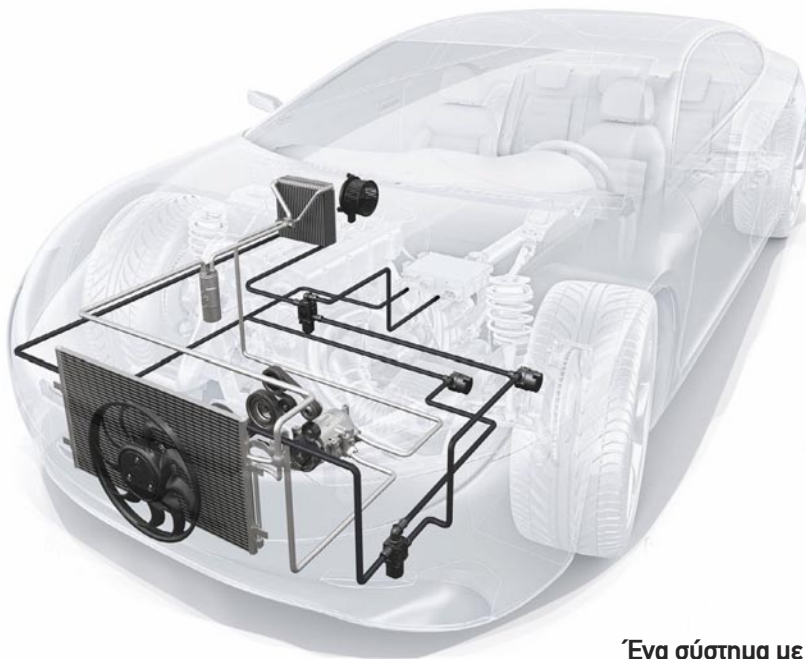
auto episkevastis magazine

**Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!**

## Ολοκληρωμένη γκάμα προϊόντων θερμικής διαχείρισης από τη Bosch

Από την ψύξη του κινητήρα έως και τον κλιματισμό – λύσεις Bosch προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε οχήματος

- Η θερμική διαχείριση στα σύγχρονα οχήματα γίνεται όλο και πιο περίπλοκη. Η Bosch ανταποκρίνεται σε αυτήν την εξέλιξη με δεκαετίες εμπειρίας και ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο που προσφέρει στην αγορά ανταλλακτικών μια ολοκληρωμένη γκάμα από μία μόνο πηγή. Η δοκιμασμένη γκάμα προϊόντων ψύξης κινητήρα έχει συμπληρωθεί από τα βασικά εξαρτήματα του κλιματισμού οχημάτων.



**Θερμική διαχείριση:**  
Ένα σύστημα με πολλαπλές εργασίες

Ένα σύγχρονο σύστημα θερμικής διαχείρισης είναι ζωτικής σημασίας για την αξιόπιστη λειτουργία ενός οχήματος, προστατεύοντας τα εξαρτήματα από θερμική υπερφόρτωση μέσω βέλτιστων θερμοκρασιών λειτουργίας, συμβάλλοντας στην αποτελεσματική λειτουργία του κινητήρα και υποστηρίζοντας ένα ευχάριστο εσωτερικό κλίμα. Κύριο καθήκον του είναι να βελτιστοποιεί ολόκληρη την ισορροπία θερμότητας και ψύξης. Αυτό διασφαλίζει ότι όλα τα εξαρτήματα λειτουργούν εντός του βέλτιστου εύρους θερμοκρασίας. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζει ένα ευχάριστο κλίμα στο εσωτερικό του οχήματος. Διαχειριζόμενα από μια μονάδα ελέγχου, εξαρτήματα όπως οι αντλίες ψυκτικού, οι βαλβίδες και οι ανεμιστήρες εξασφαλίζουν ακριβή κυκλοφορία θερμότητας και ψύξης. Η Bosch έχει βαθιά κατανόηση ολόκληρου του συστήματος και ήδη προσφέρει στην αγορά ανταλλακτικών μια ευρεία γκάμα ηλεκτρικών αντλιών ψυκτικού, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες και ανεμιστήρες ψύξης κινητήρα.



*Bosch – ο συνεργάτης των συνεργείων για εξαρτήματα κλιματισμού*

### Ανταλλακτικά, διαγνωστικός εξοπλισμός & υπηρεσίες για θερμική διαχείριση

Με την Bosch, τα συνεργεία επωφελούνται από μια ολοκληρωμένη γκάμα επαγγελματικών υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής:

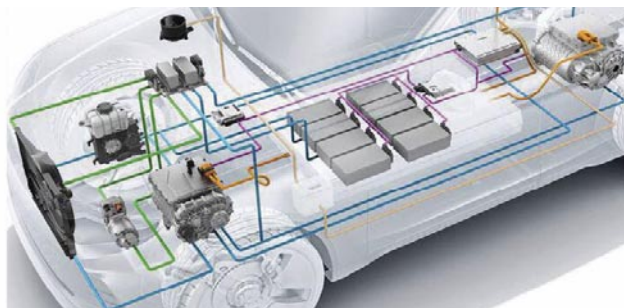
Πλήρες πρόγραμμα ανταλλακτικών για συστήματα κλιματισμού: Συμπιεστές A/C, συμπυκνωτές, αφυγραντήρες, βαλβίδες εκτόνωσης και εξατμιστές

- Πλήρες πρόγραμμα ανταλλακτικών για συστήματα κλιματισμού: Συμπιεστές A/C, συμπυκνωτές, αφυγραντήρες, βαλβίδες εκτόνωσης και εξατμιστές
- Πλήρες πρόγραμμα ανταλλακτικών για την ψύξη του κινητήρα: ηλεκτρικές αντλίες ψυκτικού, ανεμιστήρες ψύξης κινητήρα και ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες
- Ένα πρόσθετο πρόγραμμα ανταλλακτικών: ψυκτήρες καμπίνας, φίλτρα καμπίνας και ιμάντες κίνησης
- Αποδεδειγμένος εξοπλισμός δοκιμών συνεργείου: Μονάδες σέρβις A/C από τη σειρά ACS για επαγγελματική συντήρηση συστημάτων κλιματισμού
- Αξεσουάρ: Η γκάμα συμπληρώνεται από υψηλής ποιότητας λάδια συμπιεστή, κιτ ανίχνευσης διαρροών και άλλα αξεσουάρ
- Εκπαιδεύσεις: Το κέντρο εκπαίδευσης της Bosch προσφέρει, μεταξύ άλλων, το νόμιμο απαιτούμενο πιστοποιητικό για εργασίες σε συστήματα κλιματισμού

### Νέα προσθήκη στο πρόγραμμα:

#### Ολοκληρωμένη γκάμα συστημάτων κλιματισμού.

Για πάνω από 15 χρόνια, η Bosch αποτελεί έναν ικανό συνεργάτη για τα συνεργεία με την ευρεία γκάμα πλήρως αυτόματων μονάδων συντήρησης A/C και αξεσουάρ για τη συντήρηση συστημάτων κλιματισμού σε οχήματα. Για να υποστηρίξει και σε περίπτωση επισκευών, η Bosch περιλαμβάνει πλέον τα βασικά εξαρτήματα των σύγχρονων συστημάτων κλιματισμού οχημάτων.



*Θερμική διαχείριση με σημαντική διπλή λειτουργία στο ηλεκτροκίνητο σύστημα κίνησης*

### Σημαντικός ρόλος της θερμικής διαχείρισης στην ηλεκτροκίνηση

Η αυξανόμενη ηλεκτροκίνηση προκαλεί υψηλές απαιτήσεις στη θερμική διαχείριση. Στα υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, τα κύκλωμα ψυκτικού και κλιματισμού συγχωνεύονται σε ένα εξαιρετικά πολύπλοκο σύστημα. Αυτό δίνει στο κύκλωμα ψυκτικού μια σημαντική πρόσθετη λειτουργία: προηγουμένως χρησιμοποιούμενο κυρίως για την ψύξη του εσωτερικού, το κύκλωμα ψυκτικού θα χρησιμοποιείται στο μέλλον και για την ψύξη των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης των υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων. Αυτό διατηρεί την μπαταρία, τον ηλεκτροκινητήρα και τα ηλεκτρονικά ισχύος εντός του βέλτιστου εύρους θερμοκρασίας για να διασφαλίζεται η αξιόπιστη λειτουργία.

### Bosch – Συνεργάτης των συνεργείων

Με την εις βάθος εξειδίκευσή της και στους δύο τομείς – ψύξη κινητήρα και κλιματισμός οχήματος – η Bosch παραμένει ένας αξιόπιστος συνεργάτης για τα συνεργεία, ώστε να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τις προκλήσεις της θερμικής διαχείρισης στο μέλλον.



*Πρόγραμμα ανταλλακτικών Bosch για θερμική διαχείριση ηλεκτρικών*

## Τοπικές Συναντήσεις Δικτύου Bosch Car Service Οκτώβριος – Νοέμβριος 2025

Νέες συνεργασίες, καινοτομίες και στρατηγικές δράσεις

- Το Bosch Car Service, το κορυφαίο ανεξάρτητο δίκτυο συνεργείων αυτοκινήτων, ολοκλήρωσε με επιτυχία τις Τοπικές Συναντήσεις Δικτύου για την περίοδο Οκτωβρίου – Νοεμβρίου 2025. Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων παρουσιάστηκαν σημαντικές εξελίξεις, νέες συνεργασίες και τεχνολογικές καινοτομίες, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή δέσμευση του δικτύου στην παροχή σύγχρονων και υψηλής ποιότητας υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής.



**Συντήρηση και επισκευή  
ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων**

Στο πλαίσιο των συναντήσεων, ανακοινώθηκε η νέα στρατηγική συνεργασία με την Eurosos Assistance, η οποία ενισχύει την υπηρεσία οδικής βοήθειας, εξασφαλίζοντας την άμεση και αξιόπιστη μεταφορά ακινητοποιημένων οχημάτων στο Bosch Car Service της επιλογής του πελάτη, ενδυναμώνοντας περαιτέρω το αίσθημα ασφάλειας των οδηγών.

Παράλληλα, παρουσιάστηκαν νέες δράσεις μάρκετινγκ και ενίσχυσης της ψηφιακής παρουσίας του δικτύου. Μεταξύ αυτών, η καμπάνια «Όπως Πρέπει!», η οποία εστιάζει σε βασικούς τομείς συντήρησης, καθώς και η καμπάνια «Εύρεση Προσωπικού», που αναδεικνύει τα Bosch Car Service ως σύγχρονο και ελκυστικό εργασιακό περιβάλλον. Επιπλέον, υλοποιούνται digital καμπάνιες για βασικά προϊόντα και υπηρεσίες, όπως φρένα, μπαταρίες και το διαγνωστικό λογισμικό ESI[tronic].

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συνεχή εκπαίδευση και

αναβάθμιση των συνεργείων μέσω του προγράμματος BSExcellence, το οποίο παρέχει εξειδικευμένη τεχνική κατάρτιση, συμβουλευτικές υπηρεσίες και ολοκληρωμένη επιχειρησιακή υποστήριξη, με στόχο τη διαρκή ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων.

Ταυτόχρονα, το πρόγραμμα Bosch Car Service EV ενισχύει τη δυναμική του δικτύου στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, προσφέροντας εξειδικευμένη εκπαίδευση υψηλής τάσης, σύγχρονο εξοπλισμό και πιστοποιήσεις, ενώ η υπηρεσία Remote Diagnosis (RDS) παρέχει εξ αποστάσεως τεχνική υποστήριξη από ειδικούς της Bosch για την άμεση αντιμετώπιση σύνθετων διαγνωστικών προκλήσεων.

Το δίκτυο Bosch Car Service αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ανεξάρτητα δίκτυα συνεργείων παγκοσμίως, προσφέροντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες για όλες τις μάρκες οχημάτων, με την υποστήριξη της τεχνογνωσίας και των τεχνολογικών λύσεων της Bosch.

Οδηγός μας

# ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ

**Σταθερή απόδοση για  
συστήματα start/stop:**  
Μπαταρίες Bosch με  
τεχνολογίες EFB και AGM

[boschaftermarket.gr](http://boschaftermarket.gr)





## Η MAHLE πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πραγματικοί ήρωες δεν υπάρχουν στη μεγάλη οθόνη, αλλά σε πολλά συνεργεία σε όλο τον κόσμο. Η MAHLE Lifecycle and Mobility φέρνει αυτούς τους ήρωες συνεργείων στο προσκήνιο υποστηρίζοντας την εργασία τους με κάθε δυνατό τρόπο. Για παράδειγμα, με ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο εμβόλων και άλλων εξαρτημάτων κινητήρων όπως σετ δακτυλίων εμβόλων, χιτώνια κυλίνδρων, έδρανα, στοιχεία μετάδοσης κίνησης βαλβίδων, αντλίες λαδιού ή στροβιλοσυμπιεστές. Τα εξαρτήματα κινητήρων αποτελούν μέρος του DNA μας για περισσότερα από 100 χρόνια. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο τα ανταλλακτικά της MAHLE σε ποιότητα πρωτότυπου εξοπλισμού ήταν πάντα η πρώτη επιλογή των επαγγελματιών. Σήμερα, περισσότερα από 80.000 υψηλής ποιότητας ανταλλακτικά aftermarket διασφαλίζουν ότι οι ήρωες των συνεργείων έχουν όλα όσα χρειάζονται για να σώσουν την κατάσταση.

[mahle-aftermarket.com/workshop-heroes](http://mahle-aftermarket.com/workshop-heroes)



**MAHLE**