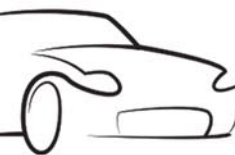


ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 23ος • ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025 • ΤΕΥΧΟΣ 267 • 0,01 €

Δυναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ AUTOTEC EXPO 2026



Παρουσίαση Εκθετών - Μέρος Β'

▶ autonews



Mercedes-Benz CLA

▶ τεχνολογία



Citroen ELD concept

▶ ηλεκτροκίνηση



Suzuki Vitara

Valeo
Service

SPECIALIST
CLUB

ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ VALEO

Valeo **SPECIALIST**
Service **CLUB**

GARAGE LOYALTY PROGRAM



ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΣΕ ΑΝΤΑΜΟΙΒΕΣ



ΕΥΚΟΛΑ & ΓΡΗΓΟΡΑ

100% ψηφιακή λύση,
εύκολη και γρήγορη
με άμεσα οφέλη



ΕΞΑΓΥΡΩΣΗ

Εύκολη μεταφορά πόντων σε
ηλεκτρονικά κουπόνια ή εικονικό
πορτοφόλι για lifestyle ανταμοιβές



ΠΑΙΧΝΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γύρνα τον τροχό &
κέρδισε, παίξε
παιχνίδια με εκπλήξεις

VALEOSERVICE.GR

**ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΤΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΜΑΣ**

ΣΑΡΩΣΕ ΜΕ



ΒΕ • ΣΑΡΩΣΕ • ΚΕΡΔΙΣΕ • ΕΠΑΝΕΛΑΒΕ • ΣΑΡΩΣΕ • ΚΕΡΔΙΣΕ • ΕΠΑΝΕΛΑΒΕ • ΣΑΡΩΣΕ • ΚΕΡ

Οδηγός μας **ΟΙ ΕΠΟΧΕΣ**

**Σταθερή απόδοση για
συστήματα start/stop:**
Μπαταρίες Bosch με
τεχνολογίες EFB και AGM

boschaftermarket.gr



BACK TO COOL!

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ.



ΗΜΑΣΤΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ,
ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΜΕ, ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ
ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΗΣΟΥΜΕ
ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΑΣ!

Ο ΦΙΛΟΣ
ΤΟΥ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

06

Ενημέρωση
• Διασταυρωτικοί έλεγχοι
οχημάτων: Η νέα εποχή ξεκίνησε

10

Ενημέρωση
• Βιομηχανία Αυτοκινήτων:
Επιμένουν με βενζινοκινητήρες

14

Τεχνολογία:
• ZF: Συσσωρευτής όγκου
λαδιού για αυτόματα κιβώτια

18

Τεχνολογία:
• Nissan-Sonatus: Η επόμενη
εποχή στις έξυπνες δοκιμές
οχημάτων

20

Ηλεκτροκίνηση:
• Citroen EL0 concept
• Suzuki Vitara

26

Autonews
• Mercedes-Benz CLA

30

AUTOTEC EXPO 2025
Αναλυτική παρουσίαση εκθετών
Μέρος Β'

26



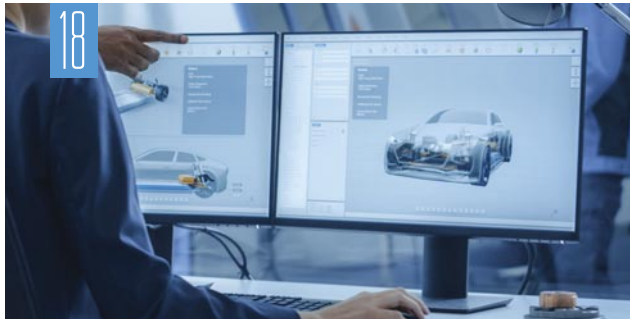
16



12



18



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δαναών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιβανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσίες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α' Αντιπρόεδρος:

Μαθιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β' Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακός Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



IF IT'S **OCAP** IT'S OKAY



πλήρης προσφορά εξαρτημάτων σασί
σύμφωνα με τα πρότυπα των
κατασκευαστών των γνησίων



www.ocap.it



Διασταυρωτικοί έλεγχοι οχημάτων: Η νέα εποχή ξεκίνησε

Τι πρέπει να
γνωρίζουν όσοι
λάβουν
ειδοποίηση

ενημέρωση



“

Με την εφαρμογή του Ν. 5113/2024 έχει ξεκινήσει ο πρώτος κύκλος ηλεκτρονικών διασταυρωτικών ελέγχων από την Πολιτεία, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη συνολική συμμόρφωση των οχημάτων με τις υποχρεώσεις κυκλοφορίας.

Οι έλεγχοι υλοποιούνται σταδιακά, θα συνεχιστούν εντός του 2025–2026 και αποτελούν ένα σημαντικό βήμα προς το πλήρως ψηφιακό περιβάλλον διαχείρισης των οχημάτων στη χώρα. Πάμε όμως να δώσουμε απαντήσεις σε μερικά ερωτήματα:

■ Ποιοι λαμβάνουν ειδοποίηση;

Ειδοποιήσεις αποστέλλονται σε ιδιοκτήτες οχημάτων που εμφανίζουν εκκρεμότητα σε μία ή περισσότερες υποχρεώσεις όπως είναι:

- η ασφάλιση του οχήματος
- η καταβολή των Τελών Κυκλοφορίας
- και ο περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος (ΚΤΕΟ)

Οι ειδοποιήσεις αναρτώνται προοδευτικά στην εφαρμογή του gov, καθώς η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

■ Τι πρέπει να κάνουν οι ιδιοκτήτες που λαμβάνουν SMS ή e-mail;

- Είσοδος στην εφαρμογή «Διασταυρωτικοί Έλεγχοι Οχημάτων» του gov.gr, κλικ στην επιλογή «Περιουσία & Φορολογία» και στη συνέχεια κλικ στην επιλογή «Οχήματα» ή απευθείας μετάβαση στη διεύθυνση: oximata.gov.gr
- Λήψη και ανάγνωση του ειδοποιητηρίου στην ενότητα «Ειδοποιήσεις».
- Ενέργειες συμμόρφωσης όπως αναφέρονται στο ειδοποιητήριο (π.χ. ασφάλιση οχήματος, τέλη, ΚΤΕΟ ή υποβολή δικαιολογητικών).

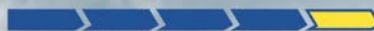
Hi-Q



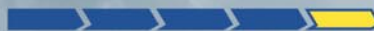
- **Hi-Q - Νο.1** ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΕΑ
- ΠΟΙΟΤΗΤΑ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΕ
- ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΟ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΡΙΒΗΣ

HI-Q ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΔΗΣΗ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΔΗΣΗ



ΜΕΙΩΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ



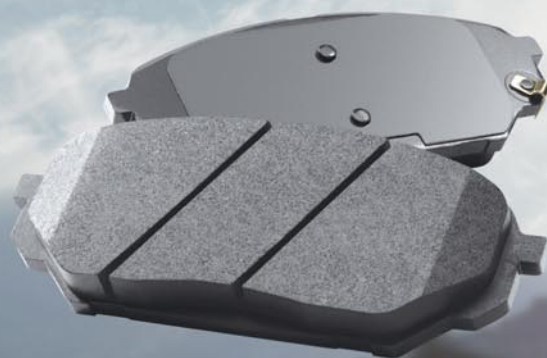
ΜΕΙΩΣΗ ΤΡΕΜΟΥΛΟΥ



ΑΝΤΟΧΗ (ΧΑΜΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ)



ΑΝΤΟΧΗ (ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ)



SB SANGSIN BRAKE
Made in Korea

📍 Αθήνα, Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800, 210 34 65 344 & 433

📍 Αθήνα, Ορφέως 164, Πάροδος, Τ.Κ. 118 55 ☎ 210 34 65 800

📍 Θεσσαλονίκη, Νέα Μοναστηρίου 63, Τ.Κ. 563 34 ☎ 2311 804 050



liakopoulosae.gr



info@liakopoulosae.gr



GROUP AUTO
ΕΛΛΑΣ

Διασταυρωτικοί
έλεγχοι
οχημάτων:
Η νέα εποχή
ξεκίνησε

Τι πρέπει να
γνωρίζουν όσοι
λάβουν
ειδοποίηση

ενημέρωση



■ Ποια οχήματα περιλαμβάνει ο πρώτος κύκλος ελέγχου;

Ο πρώτος κύκλος ελέγχου με ημερομηνία αναφοράς στοιχείων την 25η Αυγούστου 2025, αφορούσε:

- Επιβατικά Ι.Χ., φορτηγά και δίκυκλα ιδιωτικής χρήσης
- Οχήματα με έναν ιδιοκτήτη
- Οχήματα με έγκυρο αριθμό κυκλοφορίας

Για τον έλεγχο των τελών κυκλοφορίας αυτή που εξετάστηκε ήταν η καταβολή για το έτος 2025. Σημειώνεται πως οι έλεγχοι θα διευρύνονται σταδιακά, καλύπτοντας ολοένα περισσότερες κατηγορίες οχημάτων και υποχρεώσεων τουλάχιστον μία φορά ανά εξάμηνο.

■ Τι ισχύει για ένα όχημα που δεν βρίσκεται πλέον στην κατοχή του ιδιοκτήτη;

- Υπόχρεος θεωρείται ο ιδιοκτήτης που εμφανίζεται στο μητρώο τη στιγμή της διασταύρωσης.
- Εφόσον η μεταβίβαση έγινε μετά την άντληση των στοιχείων ο νέος ιδιοκτήτης θα εμφανιστεί στους επόμενους κύκλους ελέγχου.

- Αν η μεταβίβαση δεν ολοκληρώθηκε ο πωλητής του οχήματος παραμένει υπόχρεος.

Προκειμένου να θέσει το όχημα σε αναγκαστική ακινησία θα πρέπει να κάνει δήλωση στην αστυνομία, να λάβει τη σχετική βεβαίωση και να την υποβάλει μέσω του myAADE.

Αναλυτικές οδηγίες διαθέτει ο «Οδηγός του Πολίτη» μέσα στην εφαρμογή.



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ; ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΟΝΟΜΑ ΠΟΥ ΣΚΕΦΤΕΣΑΙ...



γ.β.γεωργακόπουλος

Η Γ.Β. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ αποτελεί τον μεγαλύτερο όμιλο εταιριών εισαγωγής και εμπορίας ανταλλακτικών αυτοκινήτων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με εξαγωγική δραστηριότητα σε 15 χώρες στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων και της Μεσογείου. Διαθέτει 4 υπερσύγχρονα κέντρα διανομής σε Ελλάδα και Σερβία. Προσφέρει μία ευρεία γκάμα ανταλλακτικών φανοποιίας, aftermarket και μεταχειρισμένων για όλα τα μοντέλα αυτοκινήτων και μικρών φορτηγών ενώ η διακίνηση και παράδοση των ανταλλακτικών γίνεται, αυθημερόν στο νομό Αττικής, Θεσσαλονίκης και Αχαΐας και μέσα σε 24 ώρες στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Για ανταλλακτικά, το πρώτο όνομα που σκέφτεσαι είναι ...Γ.Β. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

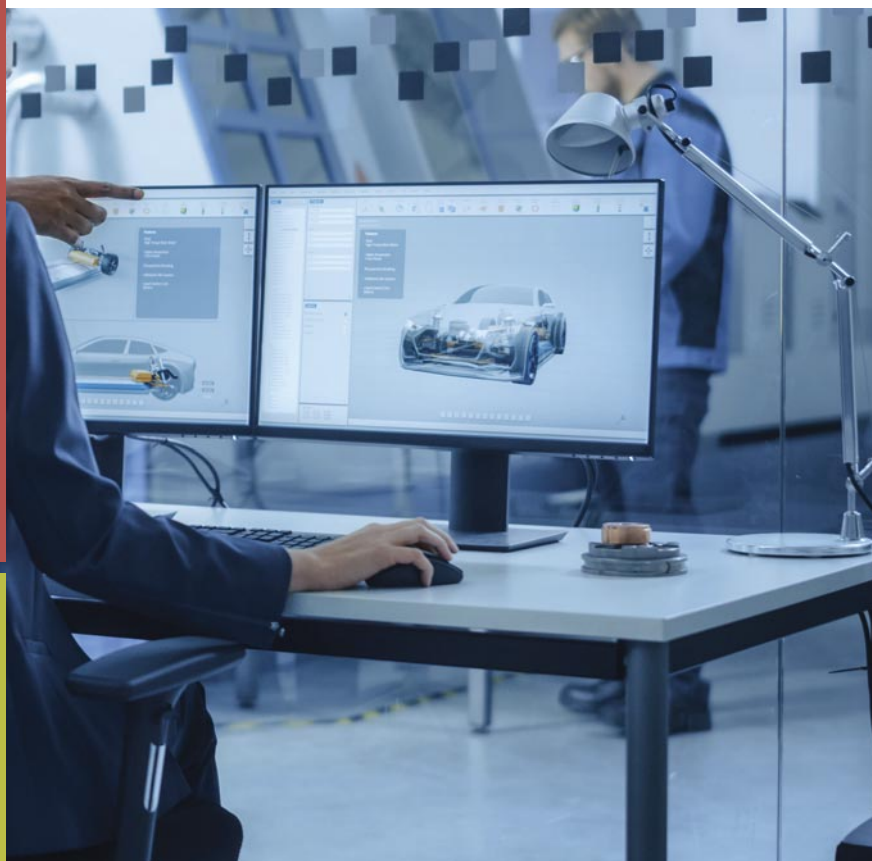
ΤΑ ΠΑΝΤΑ
ΟΛΑ!



Βιομηχανία
αυτοκινήτων

Επιμένουν
με κινητήρες
βενζίνης

ενημέρωση



“

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες κρατάνε μια ...πισινή
και επαναξετάζουν πιο ένθερμα την επιστροφή
στους κινητήρες βενζίνης.

Νέα ήθη και έθιμα επικρατούν τα τελευταία πέντε χρόνια με την ηλεκτροκίνηση,
όμως, οι παραδοσιακοί «παίκτες» της αυτοκινητοβιομηχανίας δείχνουν
να μην τάσσονται 100% στον ...βίαιο εξηλεκτρισμό.

Τα φιλόδοξα σχέδια τους θα είναι... φιλόδοξα σύμφωνα με τις εταιρείες αν διατηρήσουν μια ισορροπία στη γκάμα τους, μεταξύ των ηλεκτρικών – που είναι το αύριο – και των σύγχρονων κινητήρων βενζίνης, που θα εφοδιάζονται με νέες υβριδικές τεχνολογίες. Ήδη η Mercedes-Benz μέσα στο 2026 έχει ένα μεγάλονοο σχέδιο λανσαρισμάτων με 18 νέα μοντέλα, όπου τα εννέα θα είναι με κινητήρες εσωτερικής καύσης (ICE) και εννέα ηλεκτρικά (EV). Οι θερμικές και ηλεκτρικές εκδόσεις ενός μοντέλου, φαίνεται να επικρατούν στο μέλλον, έως το 2035, που οι αλλαγές θα είναι κοσμογονικές, εφόσον επικρατήσουν τα «σκληρά» αντιρρυπαντικά πρότυπα της ΕΕ για πλήρη εξηλεκτρισμό.

Στην αντίπερα όχθη του Ατλαντικού ο Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει να χαλαρώσει τους κανονισμούς για την κατανάλωση καυσίμου

και τις εκπομπές CO₂ σε αυτοκίνητα και φορτηγά, όντας ...εχθρός της ηλεκτροκίνησης με την οποία η Αμερικάνικη αυτοκινητοβιομηχανία έχει βρεθεί αντιμέτωπη. Στόχος του Αμερικανού προέδρου να επαναφέρει την κυριαρχία της θερμικής αυτοκίνησης στις ΗΠΑ

Ήδη η Mercedes-Benz ανακοίνωσε τη γκάμα για τη νέα CLA, όπου λανσάρεται σε δύο διαθέσιμες εκδοχές όσον αφορά τους κινητήρες, τόσο με υβριδικό σύνολο βενζίνης, όσο και ως αμιγώς ηλεκτρικό!

Μπορεί να ανακοινώθηκε η αποχώρηση του Ford Focus πριν λίγο διάστημα, όμως δημοσιεύματα στον Ξένο Τύπο αναφέρουν ότι η φίρμα δεν θα αργήσει να το επαναφέρει και μάλιστα με θερμικό κινητήρα που θα υποστηρίζεται από υβριδικό σχήμα κάτω από το καπό του.

TIME TO CHANGE?



Νέα Σετ Καδένας Χρονισμού



ΣΕΤ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Πάνω από 300 κωδικοί για πλήρη κάλυψη εφαρμογών.

Επιλέξτε ανάμεσα στο βασικό ή το πλήρες σετ ανάλογα με τον προϋπολογισμό σας.

Τα πλήρη σετ περιλαμβάνουν όλα τα εξαρτήματα για εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση.

- ✓ 323 Σετ Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 13 Καπάκια Καδένας Χρονισμού στη γκάμα
- ✓ 56 κατασκευαστές οχημάτων
- ✓ 80%+ κάλυψη ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων
- ✓ Κάλυψη 11.000+ μοντέλων



PREMIER
TecDoc®
DATA SUPPLIER

www.comlinehellas.gr

Βιομηχανία
αυτοκινήτων

Επιμένουν
με κινητήρες
βενζίνης

ενημέρωση



“ Την άποψη της ότι ο ηλεκτρισμός δεν είναι η μοναδική οδός που πρέπει να ακολουθήσουν, έχει εκφράσει αρκετές φορές η Stellantis που εκπροσωπεί πάνω από 10 εταιρείες

Η απουσία του Focus από τη γκάμα της Ford δεν θα είναι οριστική και πιθανόν να αναβιώσει το όνομα «Focus», σε ένα SUV αμάξωμα, που είναι και η κατηγορία που έχει «ζουμί». Την άποψη της ότι ο ηλεκτρισμός δεν είναι η μοναδική οδός που πρέπει να ακολουθήσουν, έχει εκφράσει αρκετές φορές η Stellantis που εκπροσωπεί πάνω από 10 εταιρείες. Ο μεγάλος όμιλος βλέποντας την ..βύθιση των πωλήσεων ανά τακτά διαστήματα των ηλεκτρικών οχημάτων επενδύει με πιο ταχείς ρυθμούς στις νέες, υβριδικές προτάσεις. Προσφάτως, η Stellantis ανακοίνωσε το λανσάρισμα μιας θερμικής, εξηλεκτρισμένης επιλογής κινητηρίου συνόλου στην γκάμα της. Το μεγάλο σχήμα θα προσθέσει full hybrid κινητήρες στη γκάμα των αυτοκινητοβιομηχανιών που υπάγονται στην «ομπρέλα» της με ολοκληρωμένη «επίθεση» στην αγορά της Ευρώπης.

Προσφάτως, στέλεχος της Stellantis ανέφερε ότι δεν αποκλείεται να δούμε και την υβριδοποίηση των αδικημένων ντίζελ κινητήρων στην εταιρεία

που εκπροσωπεί.

Για παράδειγμα το νέο 308 θα διατεθεί mild hybrid, diesel, plug-in hybrid και αμιγώς ηλεκτρικά κινητήρια σύνολα.

Μεγάλος προβληματισμός επικρατεί στην Abarth, που βλέποντας τις πωλήσεις να κάνουν βουτιά εξαιτίας του εξηλεκτισμού, πλέον εξετάζουν πολύ σοβαρά το ενδεχόμενο να λανσάρουν μία νέα έκδοση του 500, που θα έχει μόνο θερμικό κινητήρα βενζίνης. Αυτό όπως είναι φυσικό σηματοδοτήσει την επιστροφή του θυγατρικού οίκου – που είναι γνωστός για τις σπορ κατασκευές του – στις ρίζες του!

Ενδεικτικά, στην Ευρώπη το τελευταίο διάστημα οι πωλήσεις των αυτοκινήτων φανερώνουν ακριβώς τις τάσεις και τις προτιμήσεις των αγοραστών. Το 16,1% προτιμάει τα αμιγώς ηλεκτρικά, οι υβριδικές εκδόσεις έχουν το πάνω χέρι καταλαμβάνοντας το 34,7% της αγοράς ενώ το μερίδιο αγοράς των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 37%, από 46,8% το 2024.

Λαμπρές ιδέες, λαμπερές ζάντες

Τα ATE Ceramic πρώτα στην δοκιμή του ADAC!

Ο ADAC είναι η μεγαλύτερη λέσχη αυτοκινήτου στην Ευρώπη, η οποία προβαίνει σε ανεξάρτητους ελέγχους οχημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτου με κεντρικό άξονα το όχημα και την οδική ασφάλεια.



Τα τακάκια ATE Ceramic συνδυάζουν με μοναδικό τρόπο την ασφάλεια και την μεγάλη διάρκεια ζωής. Η πολύ μικρή φθορά τους μειώνει την σκόνη κατά την πέδηση διατηρώντας τις ζάντες λαμπερές. Μία λαμπρή ιδέα!

www.ate-brakes.com



BrakethroughTechnology

Μια μάρκα της Continental

ZF OIL VOLUME ACCUMULATOR

Πόσο σημαντικός είναι ο συσσωρευτής
όγκου λαδιού για τα αυτόματα
κιβώτια ταχυτήτων

Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο και λειτουργία start-stop απαιτούν έναν συσσωρευτή όγκου λαδιού (HIS) για τη διατήρηση της πίεσης λαδιού στο κιβώτιο

- Ως οικονομική λύση επισκευής, ο συσσωρευτής όγκου λαδιού είναι πλέον διαθέσιμος ως ξεχωριστό ανταλλακτικό από τη ZF Aftermarket
- Η φθορά προκαλείται συχνά από θερμική καταπόνηση και γήρανση του λαδιού – για αυτό συνιστώνται τακτικές αλλαγές λαδιού κιβωτίου

Ένα μεγάλο ποσοστό κατασκευαστών ισχυρών σεντάν και SUV με κίνηση στους πίσω ή και στους τέσσερις τροχούς βασίζονται στο αυτόματο κιβώτιο οκτώ σχέσεων 8HP της ZF. Παρά την υψηλή του απόδοση και την εξαιρετική αξιοπιστία του, η γήρανση του λαδιού μπορεί ακόμη να προκαλέσει προβλήματα με τα χρόνια. Η ZF Aftermarket, επομένως, συνιστά τακτικές αλλαγές λαδιού και προσφέρει επίσης ανταλλακτικά για το 8HP – πλέον συμπεριλαμβανομένου και του συσσωρευτή όγκου λαδιού.

Ακόμη και τα πολυτελή σεντάν, τα premium SUV και τα σπορ αυτοκίνητα χρειάζονται το σύστημα start-stop για να επιτύχουν χαμηλότερες τιμές εκπομπών. Ωστόσο, καθώς πολλά από αυτά τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με υδραυλικά ελεγχόμενα αυτόματα κιβώτια με μετατροπέα ροπής, προέκυψε το ερώτημα: Πώς μπορεί να διατηρηθεί η απαραίτητη πίεση λαδιού κατά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να ξεκινήσει δυναμικά αμέσως μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα;



Η ZF έλυσε το πρόβλημα για το αυτόματο κιβώτιο 8HP, που χρησιμοποιείται από πολλούς κατασκευαστές οχημάτων, με τον συσσωρευτή όγκου λαδιού. Είναι το βασικό εξάρτημα για την ομαλή λειτουργία του συστήματος start-stop. Ωστόσο, μετά από πολλά χρόνια χρήσης και την αναπόφευκτη γήρανση του λαδιού, ο συσσωρευτής όγκου λαδιού μπορεί σε σπάνιες περιπτώσεις να υποστεί ζημιές. Τα ελαττώματα γίνονται αντιληπτά μέσω των ακόλουθων συμπτωμάτων:

- Απενεργοποίηση της λειτουργίας start-stop
- Μηνύματα σφάλματος στην οθόνη του οχήματος
- Αυξημένη κατανάλωση καυσίμου
- Μειωμένη ισχύς κινητήρα

Χάρη στη φιλική προς την επισκευή σχεδίαση του ZF 8HP, η ζημιά στον συσσωρευτή όγκου λαδιού δεν απαιτεί πλήρη ανακατασκευή του κιβωτίου. Αυτό διότι το εξάρτημα μπορεί να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί μεμονωμένα μετά την αποσυναρμολόγηση του κάρτερ λαδιού. Για πρώτη φορά, η ZF Aftermarket παρέχει τώρα το απαραίτητο ανταλλακτικό στην ανεξάρτητη αγορά, σε αποδεδειγμένη ποιότητα OE.

Η αλλαγή λαδιού κιβωτίου αυξάνει τη διάρκεια ζωής και τη λειτουργική αξιοπιστία του κιβωτίου

Φυσικά, δεν είναι μόνο ο συσσωρευτής όγκου λαδιού που επηρεάζεται από τη γήρανση του λαδιού, αλλά ολόκληρο το κιβώτιο ταχυτήτων.

ZF OIL VOLUME ACCUMULATOR



Αυτό διότι τα πρόσθετα που περιέχονται στο λάδι του κιβωτίου – δηλαδή τα προστατευτικά δραστικά συστατικά – υποβαθμίζονται σταδιακά λόγω της πίεσης, των δυνάμεων διάτμησης και της θερμικής καταπόνησης. Η υποβάθμιση αυτή οδηγεί σε μειωμένη λιπαντική ικανότητα, μειωμένη προστασία από υγρασία και οξείδωση και αυξημένη καταπόνηση σε εξαρτήματα όπως ο συσσωρευτής όγκου λαδιού.

Για τον λόγο αυτό, η ZF Aftermarket συνιστά τακτικές αλλαγές λαδιού για τα αυτόματα κιβώτια, ανάλογα με το προφίλ οδήγησης και τις συνθήκες λειτουργίας. Μια έγκαιρη αλλαγή λαδιού:

- μειώνει τη φθορά σε συμπλέκτες και βαλβίδες
- εξασφαλίζει σταθερά ομαλές αλλαγές ταχυτήτων
- παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κιβωτίου
- αποτρέπει δαπανηρές επισκευές

Τα συνεργεία πρέπει να προτείνουν αυτή την υπη-

ρεσία στους πελάτες τους πριν εμφανιστούν σημάδια ζημιάς και φθοράς στο κιβώτιο, διότι όσο σημαντική κι αν είναι η αλλαγή λαδιού για τη μεγάλη διάρκεια ζωής του κιβωτίου, δεν μπορεί να «διορθώσει» ήδη υπάρχοντα ελαττώματα.

Για τον λόγο αυτό, η ZF Aftermarket συνιστά τακτικές αλλαγές λαδιού για τα αυτόματα κιβώτια, ανάλογα με το προφίλ οδήγησης και τις συνθήκες λειτουργίας. Μια έγκαιρη αλλαγή λαδιού:

- μειώνει τη φθορά σε συμπλέκτες και βαλβίδες
- εξασφαλίζει σταθερά ομαλές αλλαγές ταχυτήτων
- παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κιβωτίου
- αποτρέπει δαπανηρές επισκευές

Τα συνεργεία πρέπει να προτείνουν αυτή την υπηρεσία στους πελάτες τους πριν εμφανιστούν σημάδια ζημιάς και φθοράς στο κιβώτιο, διότι όσο σημαντική κι αν είναι η αλλαγή λαδιού για τη μεγάλη διάρκεια ζωής του κιβωτίου, δεν μπορεί να «διορθώσει» ήδη υπάρχοντα ελαττώματα.

NORICEN

automotive a/c & engine cooling



“ We are cooling
your life! ”

Συμπιεστές
Αφυγραντήρες
Ψυγεία Air Condition
Εξατμιστές
Εξαρτήματα κλιματισμού

Ψυγεία νερού
Ψυγεία καλοριφέρ
Ψυγεία λαδιού
Δοχεία διαστολής
Βεντιλατέρ

Ανταλλακτικά
κλιματισμού
αυτοκινήτων
και ψύξης
κινητήρων

📍 Ωραιόκαστρου 169 Τ. Κ. 564 30 Θεσσαλονίκη
info@noricen.com www.noricen.com
+30 231 080 86 00

NORICEN
automotive a/c & engine cooling

Nissan-Sonatus AI TOOLS FOR TESTING



Η επόμενη εποχή στις «έξυπνες» δοκιμές οχημάτων

Το Nissan Technical Centre Europe και η Sonatus παρουσιάζουν προηγμένα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για πιο γρήγορη και αποδοτική ανάπτυξη νέων μοντέλων

Το Nissan Technical Centre Europe (NTCE) και η αμερικανική εταιρεία λογισμικού οχημάτων, Sonatus, ανακοίνωσαν τη νέα συνεργασία τους με στόχο την επιτάχυνση της διαδικασίας ανάπτυξης οχημάτων. Μέσω της ενσωμάτωσης προηγμένων τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης, η συνεργασία στοχεύει στη δημιουργία ταχύτερων, πιο «έξυπνων» και αποδοτικών διαδικασιών ανάπτυξης για τη μελλοντική γκάμα μοντέλων της Nissan. Με τη χρήση ενός εξειδικευμένου εργαλείου συλλογής δεδομένων, οι μηχανικοί του NTCE στο Cranfield του Ηνωμένου Βασιλείου, θα αξιοποιούν τα Sonatus Collector AI και Sonatus AI Technician, για την ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, αλλά και ιστορικών πληροφοριών. Συλλέγοντας στοιχεία από αισθητήρες, ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου και εργαλεία διάγνωσης, το εργαλείο τεχνητής νοημοσύνης θα εντοπίζει αυτόματα ανωμαλίες, πιθανές αστοχίες και λειτουργικές αποκλίσεις. Με αυτόν τον τρόπο, οι μηχανικοί θα λαμβάνουν άμεσα αξιοποιήσιμες τεχνικές πληροφορίες και έγκαιρες ειδοποιήσεις, επιταχύνοντας σημαντικά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Παρότι το εργαλείο βρίσκεται ακόμη σε φάση ανάπτυξης, οι πρώτες δοκιμές στο

NTCE δείχνουν ότι βελτιώνει σημαντικά την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα της διάγνωσης προβλημάτων, μειώνοντας την ανάγκη για φυσικά οχήματα δοκιμών και περιορίζοντας τον χρόνο αξιολόγησης από δύο εβδομάδες σε μόλις δύο ημέρες. Το επίτευγμα αυτό υποστηρίζει το παγκόσμιο σχέδιο ανάκαμψης της Nissan, RE:Nissan, το οποίο δίνει έμφαση στην καινοτομία, αξιοποιώντας ψηφιακές προσομοιώσεις, προηγμένες δοκιμές και «έξυπνα» δεδομένα για τη μείωση του συνολικού χρόνου ανάπτυξης των νέων μοντέλων.

Ο David Moss, Senior Vice President, Research and Development, Nissan AMIEO, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με τη Sonatus αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη της δέσμευσής μας στην καινοτομία και την προσαρμοστικότητα. Ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης είναι σαφής: λειτουργεί ως εργαλείο για τους μηχανικούς μας και όχι ως αντικαταστάτης τους. Συνδυάζοντας την πολυετή εμπειρία τους με τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης, οι μηχανικοί θα μπορούν να διερευνούν και να ενεργούν άμεσα, διασφαλίζοντας ότι τα οχήματα θα φτάνουν στους πελάτες νωρίτερα, διατηρώντας τα υψηλά πρότυπα ποιότητας.

Nissan-Sonatus AI tools for testing

Nissan-Sonatus AI tools for testing

Η συνεργασία αυτή θα μας επιτρέψει να προσφέρουμε αναβαθμισμένη εμπειρία στους πελάτες μας και να διατηρήσουμε την ανταγωνιστικότητά μας σε μια ταχύτατα εξελισσόμενη αγορά.»

α εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης θα αποτελέσουν βασικό πυλώνα του προγράμματος δοκιμών της Nissan. Σε συνεργασία με τη Sonatus και άλλους τεχνολογικούς συνεργάτες, τα «έξυπνα» προγράμματα δοκιμών θα ενσωματωθούν στην ανάπτυξη των μελλοντικών μοντέλων, όπως το ολοκαίνουργιο Nissan LEAF και το JUKE.

Ο Alexandre Corjon, Senior Vice President και Technical Fellow της Sonatus, πρόσθεσε: «Η συνεργασία μας με το NTCE αντικατοπτρίζει τη κοινή μας δέσμευση σε ένα μέλλον καθοδηγούμενο από την τεχνητή νοημοσύνη. Με τη δυνατότητα πιο έξυπνης συλλογής δεδομένων και την επιτάχυνση του κύκλου ανάπτυξης, η Sonatus επιτρέπει στους μηχανικούς να αναπτύσσουν πολύπλοκα συστήματα με μεγαλύτερη ταχύτητα και ακρίβεια. Το NTCE αποδεικνύει πώς η προοδευτική μηχανολογική προσέγγιση μπορεί να επαναπροσδιορίσει την ανάπτυξη νέων μοντέλων και να θέσει νέα πρότυπα καινοτομίας στην αυτοκινητοβιομηχανία



Sonatus Collector AI



Sonatus AI Technician



CITROEN ELO



CITROEN ELO

>> Νέο κεφάλαιο

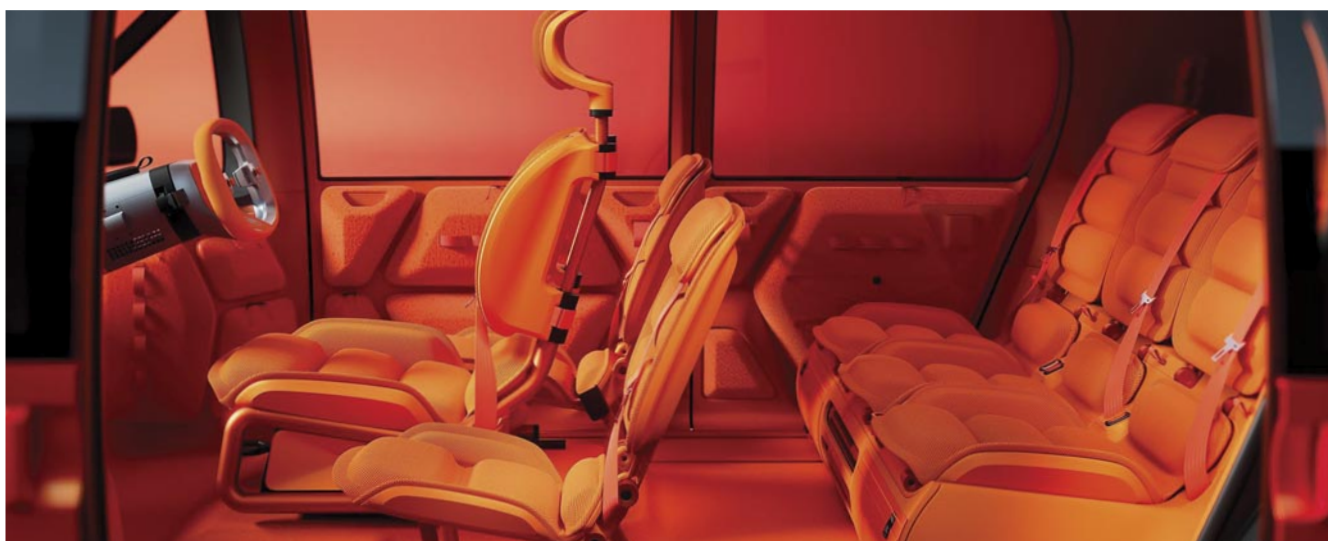
**Η Citroen παρουσιάζει το ELO,
ένα πρωτότυπο αυτοκίνητο
που ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για τη μάρκα.**

Σε συνέχεια του OLI, που παρουσιάστηκε το 2022, το ELO είναι ένα εργαστήριο ιδεών που εξερευνά τομείς που εμπνέουν τη σκέψη της Citroen για το αύριο. Τολμηρό, έξυπνο, δημιουργικό και επικεντρωμένο στην ευεξία, ενσαρκώνει τέλεια τις αξίες της Citroen. Πιστό σε περισσότερο από έναν αιώνα καινοτομίας στην υπηρεσία της ελευθερίας κίνησης και της ευκολότερης διαβίωσης, η Citroen επιβεβαιώνει τον πρωτοποριακό της ρόλο σε μια εποχή ταχέως μεταβαλλόμενων τρόπων ζωής. Το ELO ενσαρκώνει αυτή την επιθυμία να προβλέψει τις ανάγκες ενός κόσμου εν κινήσει: είναι ένα διασκεδαστικό, έξυπνο, προσβάσιμο, ευρύχωρο και υπεύθυνο μέσο μεταφοράς, το οποίο προσφέρει επίσης ένα ευρύτερο και επαναπροσδιορισμένο όραμα κινητικότητας, σχεδιασμένο για να προσφέρει χρήσιμο χρόνο και να συνοδεύει τους χρήστες του στα διάφορα στάδια της ζωής τους.

Με την τόλμη και την εμπειρία της, η Citroen διερευνά τώρα πρωτοποριακές λύσεις για να επανεφεύρει την εμπειρία διαβίωσης στην καμπίνα του αυτοκινήτου και να ερμηνεύσει εκ νέου το πνεύμα των MPV και των οχημάτων αναψυχής που έχουν διαμορφώσει την ιστορία της. Εστιάζοντας σε αρχιτεκτονικές που έχουν σχεδιαστεί εξ αρχής για ηλεκτρικά οχήματα, η μάρκα απελευθερώνει νέο χώρο και επανεξετάζει το εσωτερικό ως έναν πραγματικό χώρο διαβίωσης που είναι πρακτικός, λειτουργικός και προσβάσιμος. Αυτή η φιλοδοξία απεικονίζεται στο ELO, το «μικρό που λειτουργεί σαν μεγάλο», ένα πραγματικό «μικροσκοπικό σπίτι» γεμάτο έξυπνα χαρακτηριστικά, του οποίου το συμπαγές εξωτερικό έρχεται σε αντίθεση με ένα εκπληκτικά γενναιόδωρο και εξαιρετικά αρθρωτό εσωτερικό, επαναπροσδιορίζοντας τη χρήση και την άνεση εντός του οχήματος.

Ένας πραγματικός χώρος διαβίωσης, το ELO σχεδιάστηκε για να είναι ένας καθημερινός σύντροφος: ένα μέρος για ξεκούραση, παιχνίδι ή εργασία — REST, PLAY, WORK — χάρη στην πλήρη και διαισθητική αρθρωτή του μορφή. Αξιοποιεί πλήρως τα πλεονεκτήματα μιας 100% ηλεκτρικής αρχιτεκτονικής προσφέροντας ένα συμπαγές μέγεθος που κρύβει εξαιρετικό εσωτερικό χώρο. Με τον συμπαγή minivan σχεδιασμό του (4,10 μ.) αισθάνεται σαν στο σπίτι του στις αστικές περιοχές, σαν να είναι η βάση του με λίγα λόγια, αλλά σας προσκαλεί επίσης να βγείτε έξω και να απολαύσετε μία μεγάλη ανάσα στην φύση.





CITROËN ELO

Με το εξαιρετικά ευρύχωρο και αρθρωτό εσωτερικό του που μπορεί να φιλοξενήσει έως και έξι άτομα, ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις μιας γρήγορης ζωής μεταξύ μετακινήσεων, αναψυχής, οικογενειακών δραστηριοτήτων, τηλεργασίας και αυτοσχέδιων αποδράσεων. Με τον μοντέρνο, πολύχρωμο και χαρούμενο σχεδιασμό του και όλα τα χαρακτηριστικά που προσφέρει, είναι μια κυψέλη ενέργειας στην υπηρεσία ενός ενεργού τρόπου ζωής.

Με το ELO, δεν είναι ο πελάτης που προσαρμόζεται στο αυτοκίνητο, αλλά το αυτοκίνητο που προσαρμόζεται στις ανάγκες του πελάτη. Το βασικό μοντέλο διαθέτει τέσσερα καθίσματα με κεντρικά τοποθετημένο κάθισμα οδηγού, το οποίο προσφέρει μια νέα αίσθηση ορατότητας, ενώ οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν τεράστιο χώρο. Το κάθισμα του οδηγού μπορεί να περιστραφεί για συνομιλία ή εργασία με ειδική υποστήριξη. Και εάν είναι απαραίτητο, μπορούν να αναπτυχθούν δύο επιπλέον καθίσματα για να μεταφέρουν έξι άτομα. Μπορεί επίσης να μετατραπεί σε χώρο ύπνου για δύο άτομα, αίθουσα home cinema, τροφοδοτικό και πολλές άλλες χρήσεις. Το ELO φέρνει επανάσταση στον κόσμο της κινητικότητας και γίνεται ο καταλύτης για κοινές στιγμές με τον σύντροφό σας, την οικογένεια και τους φίλους σας. Οι σχεδιαστές έχουν σκεφτεί κάθε λεπτομέρεια αυτής της ιδέας και είχαν την ευχαρίστηση να μοιραστούν την εμπειρία τους αναζητώντας δύο συνεργάτες που μοιράζονται την επιθυμία τους να κάνουν τους ανθρώπους να κινούνται και να αναπτύσσουν

τεχνικά, βιώσιμα και υπεύθυνα υλικά. Η Decathlon, της οποίας η ομάδα σχεδιασμού συνέβαλε με την εμπειρία της σε αθλήματα και υπαίθριες δραστηριότητες, επιτρέποντας στην ομάδα να φανταστεί νέα χαρακτηριστικά και να τολμήσει να χρησιμοποιήσει καινοτόμα υλικά, και η Goodyear, η οποία ανέπτυξε νέα έξυπνα ελαστικά σχεδιασμένα για υπαίθρια χρήση.

«Το ELO αποτελεί ένα νέο βήμα σε μια εξαιρετική περίοδο για τη Citroën, η οποία σηματοδοτείται από την πλήρη ανανέωση της γκάμας σε δύο χρόνια, όσο και την συμμετοχή μας στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Formula E της ABB FIA. Το ELO είναι ένα εργαστήριο ιδεών που ενσαρκώνει τέλεια τις αξίες της Citroën και ανοίγει προοπτικές για το τι καθοδηγεί τη σκέψη μας σήμερα. Καλύπτει όλα τα κριτήρια αυτού που αποτελεί το DNA της μάρκας για πάνω από 100 χρόνια και αυτό που θέλω να καλλιεργήσω τα επόμενα χρόνια: δημιουργικό, τολμηρό, προσιτό, υπεύθυνο, ευρηματικό και αφοσιωμένο στην ευημερία. Είναι απόλυτα συντονισμένο με την εποχή και προσφέρει συγκεκριμένες, καινοτόμες λύσεις για την προώθηση της ελευθερίας κινήσεων και μιας καλύτερης ζωής. Το στυλ του εκφράζει τη φιλικότητα και τη χαρά της ζωής, και το εξαιρετικά αρθρωτό εσωτερικό του έχει σχεδιαστεί ως ένας χώρος διαβίωσης από μόνο του. Είναι γεμάτο έξυπνα χαρακτηριστικά και απλές τεχνολογίες για να κάνει την καθημερινή ζωή ευκολότερη. Το ELO στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα που μεταφέρει το όραμά μας για το τι πρέπει να είναι η Citroën.» Xavier Chardon-CEO της Citroën.



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr

SK

ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ■ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ■ ΦΑΝΑΡΙΑ

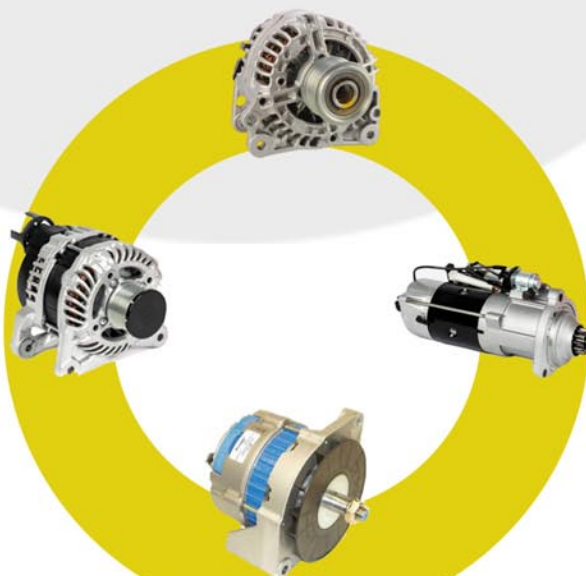


LIGHTING YOUR NEEDS

Dasteri



Parking Cooler



metzger
Autoteile



Prestolite
electric



NEO SUZUKI VITARA

>> Ακόμη πιο βελτιωμένο ηλεκτρικό σύστημα

- Το νέο Suzuki e Vitara έρχεται σε μια περίοδο όπου η ηλεκτροκίνηση είναι στα φόρτε της.

Το ιαπωνικό SUV με την εμπειρία των πολλών ετών περνάει στη νέα εποχή, με ένα αυτοκίνητο που έχει το χάρισμα των προκατόχων του – σε άνεση, οδική συμπεριφορά κ.α. – αλλά πλέον μπαίνει στην ηρίζα. Το νέο e-Vitara πατάει στη νέα πλατφόρμα Heartect-e ειδικά για BEV, όπου το ηλεκτρικό σύστημα BEV αποτελείται από τον υψηλής απόδοσης eAxle που ενσωματώνει το μοτέρ και τον inverter, μαζί με τις μπαταρίες λιθίου-σιδήρου-φωσφόρου (LFP), που σχεδιάστηκαν για ασφάλεια και αξιοπιστία.



SUZUKI VITARA

Οι πελάτες στο εγγύς μέλλον, όπως τόνισαν τα στελέχη της φίρμας στην πρώτη πανελλαδική παρουσίαση θα έχουν τη δυνατότητα να το επιλέξουν ανάμεσα από τρεις τύπους συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Το 2WD e Vitara εξοπλίζεται με κινητήρα ισχύος 144 ή 174 ίππων και με ροπή 193 Nm . Το 4WD αποδίδει συνδυαστικά 184 PS και 307 Nm. Οι ηλεκτρικές αυτονομίες είναι αρκετά ικανοποιητικές, όπου μετά από ένα φουλάρισμα προσφέρει κατά μέσο όρο 344 χλμ. για την έκδοση 49 kWh 2WD, 426 χλμ. για την 61 kWh 2WD, και 395 χλμ. για την 61 kWh 4WD. Η κατανάλωση αντίστοιχα είναι 14,9 κιλοβατώρες κάθε 100 χλμ.

Το βασικό μοντέλο επιταχύνει από 0-100 χλμ./ώρα σε 9,6 δλ., το πιο δυνατό 2WD σε 8,7 δλ. και το 4WD σε 7,4 δλ., με την τελική να περιορίζεται στα 150 χλμ./ώρα.

Είναι μοντέρνο σχεδιαστικά, ακολουθώντας τη γραμμή των προκατόχων του ενώ στο εσωτερικό του φέρει ένα ενιαίο πάνελ όπου ενσωματώνονται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων των 10,25 ιντσών και η οθόνη του infotainment των 10,1 ιντσών.

MERCEDES-BENZ CLA



>> Η ολοκαίνουρια Mercedes-Benz CLA:
εκθαμβωτική, αβίαστα κομψή,
απόλυτα διαισθητική και απίστευτα ευέλικτη.

- Η νέα CLA προσφέρει περισσότερα σε κάθε διάσταση: περισσότερη εκλεπτυσμένη ποιότητα, περισσότερη άνεση, περισσότερη ευφυΐα, υψηλότερη αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ευελιξία ως προς τα συστήματα κίνησης σε σύγκριση με την προκάτοχό της.

Με τις δυναμικές της αναλογίες και τη φωτιζόμενη μάσκα ψυγείου, η σχεδιάσή της μιλάει στο συναίσθημα. Χάρη στο λειτουργικό της σύστημα (MB.OS) και την τέταρτη γενιά του Mercedes-Benz User Experience (MBUX) με τεχνητή νοημοσύνη από τη Microsoft και τη Google, η CLA είναι πιο ευφυής, πιο διαισθητική και πιο εξατομικευμένη από οποιοδήποτε άλλο μοντέλο στην κατηγορία της.



«Η νέα CLA προκαλεί αίσθηση — και όχι άδικα. Με τον μοναδικό της σχεδιασμό, την καθημερινή πρακτικότητα και την εντυπωσιακή της αυτονομία, η ηλεκτρική οδήγηση δεν έχει υπάρξει ποτέ πιο απολαυστική. Η έντονη ζήτηση για τα αμιγώς ηλεκτρικά μας μοντέλα το αποδεικνύει. Με την εισαγωγή των υβριδικών εκδόσεων υψηλής τεχνολογίας, οι πελάτες έχουν πλέον ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία να επιλέξουν την CLA που ταιριάζει στον τρόπο ζωής τους.»

■ Τα highlights της νέας CLA:

Η νέα CLA προσφέρει περισσότερα στους πελάτες της σε κάθε διάσταση: περισσότερο χώρο, περισσότερη φινέτσα, περισσότερη άνεση, περισσότερη ευφυΐα και περισσότερη αποδοτικότητα σε σχέση με την προκατόχό της. Είναι η πιο έξυπνη Mercedes-Benz που κατασκευάστηκε ποτέ χάρη στο λειτουργικό της σύστημα (Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) — και το πρώτο μοντέλο μίας εντελώς νέας οικογένειας οχημάτων. Κάθε νέο μοντέλο θα διατίθεται τόσο σε ηλεκτρική όσο και σε υβριδική έκδοση υψηλής τεχνολογίας. Αυτή η νέα εποχή για τη μάρκα ξεκινά με την αμιγώς ηλεκτρική CLA.

■ **Ενήμερη για χρόνια και πάντα έτοιμη για το επόμενο βήμα:
τακτικές αναβαθμίσεις over-the-air**

Η νέα CLA είναι το πρώτο μοντέλο που λειτουργεί αποκλειστικά με το νέο λειτουργικό σύστημα Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) που έχει αναπτυχθεί εσωτερικά και την καθιστά την πιο έξυπνη Mercedes-Benz όλων των εποχών. Το νέο σύστημα είναι ενισχυμένο με Τεχνητή Νοημοσύνη και δίνει τη δυνατότητα κάθε όχημα να εξοπλίζεται με υπερυπολογιστές που είναι συνδεδεμένοι με το Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Για πρώτη φορά, αυτό επιτρέπει τακτικές over-the-air αναβαθμίσεις σε κρίσιμες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων και των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης. Έτσι, η CLA παραμένει φρέσκια, σύγχρονη και ελκυστική για πολλά χρόνια.

■ **Προς μια υπερ-προσωποποιημένη ψηφιακή εμπειρία: η τέταρτη γενιά MBUX**

Το MB.OS σηματοδοτεί την έναρξη της νέας, τέταρτης γενιάς του MBUX – ενός κόσμου όπου το αυτοκίνητο προσαρμόζεται πλήρως στον οδηγό. Προσφέρει νέα επίπεδα εξατομίκευσης και μια αβίαστα φυσική επικοινωνία ανθρώπου-μηχανής που θέτει νέα στάνταρ στην αυτοκινητοβιομηχανία.

MERCEDES-BENZ CLA





■ Εξαιρετικά δαισθητικό, απόλυτα προσωποποιημένο: το νέο MBUX UI/UX

Το MBUX Superscreen λειτουργεί με υπερσύγχρονους επεξεργαστές υψηλών επιδόσεων και real-time γραφικά από την Unity Game Engine, προσφέροντας μια εμπειρία που θυμίζει κονσόλα παιχνιδιών υψηλού επιπέδου. Τα νέα χειριστήρια και ο τρόπος προβολής προσαρμόζονται ακριβώς στις προτιμήσεις κάθε οδηγού. Η ακόμα πιο εξελιγμένη MBUX Zero Layer στην κεντρική οθόνη προβάλλει τις σημαντικότερες πληροφορίες, έξυπνες προτάσεις και —για πρώτη φορά— τις πιο πρό-

σφατα χρησιμοποιημένες εφαρμογές. Στην προβολή εφαρμογών, ο χρήστης μπορεί να μετακινεί εφαρμογές και να τις οργανώνει σε προσωπικούς φακέλους, ακριβώς όπως στο smartphone του. Όταν μια εφαρμογή είναι ανοιχτή, ένα απλό swipe προς τα αριστερά επιστρέφει στην app view, ενώ ένα ακόμη swipe οδηγεί πίσω στην αρχική οθόνη. Εναλλακτικά, ο χρήστης μπορεί πάντα να επιστρέφει απευθείας στην αρχική οθόνη μέσω του πλήκτρου home.

■ Έξυπνος, προσιτός και με ενσυναίσθηση, σα να μιλάς με έναν φίλο: ο νέος ψηφιακός βοηθός MBUX Virtual Assistant

Με τη δύναμη της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης, ο νέος ψηφιακός βοηθός MBUX Virtual Assistant αλλάζει για πάντα τη σχέση μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου. Προσφέρει διαλόγους πολλών επιπέδων – φυσικούς, ζεστούς και πολυδιάστατους, όπως ακριβώς θα μιλούσες με έναν φίλο, έχοντας μάλιστα και βραχυπρόθεσμη μνήμη. Βασισμένος στο ChatGPT-4o και σε αναζητήσεις μέσω Microsoft Bing, συγκεντρώνει τη γνώση ολόκληρου του διαδικτύου. Χάρη στο Google Gemini, είναι απόλυτα καταρτισμένος σε θέματα πιλοήγησης και μπορεί να αντλεί δεδομένα απευθείας από την πλατφόρμα Google Maps για να προσφέρει εξατομικευμένες, λεπτομερείς απαντήσεις σχετικά με τη διαδρομή, τα σημεία ενδιαφέροντος και πολλά ακόμη. Ο ψηφιακός βοηθός MBUX Virtual Assistant βρίσκεται διαρκώς στη Zero Layer ως ένα “ζωντανό” avatar σε μορφή του αστεριού της Mercedes-Benz. Κατά τη διάρκεια μιας συνομιλίας, αναγνωρίζει συναισθήματα και προσαρμόζει τον τρόπο που ανταποκρίνεται κάνοντας την αλληλεπίδραση πιο ανθρώπινη και άμεση από ποτέ.

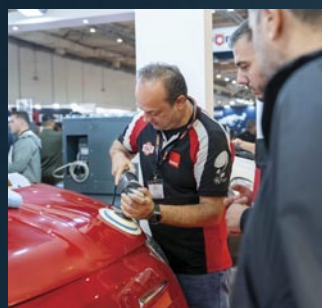
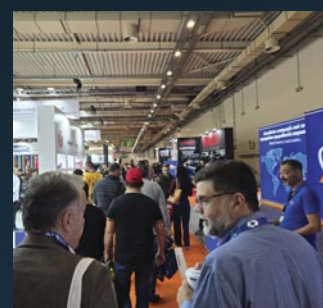
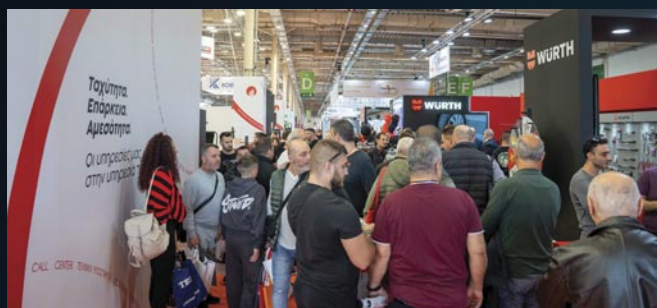
AUTOTEC EXPO

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

16.000 επαγγελματίες στον παλμό της κορυφαίας έκθεσης του επισκευαστικού κλάδου οχημάτων

Με περισσότερους από 16.000 επισκέπτες και ενεργή συμμετοχή από όλη την αγορά, ολοκληρώθηκε με εντυπωσιακή επιτυχία η AUTOTEC EXPO 2025, η διεθνής επαγγελματική έκθεση για τον κλάδο της επισκευής, συντήρησης και φροντίδας οχημάτων.

Παρουσίαση Εκθετών - Μέρος Β'





SOLDATOS COOLING

■ Συμπιεστές Κλιματισμού



■ Προϊόντα Φανοβαφείου & Πλυντηρίου Οχημάτων

SPRAY GUN



STANDARD OIL ΣΤΕΦΑΣ Θ.-ΖΑΜΠΟΥΡΑΣ Χ. Ο.Ε.

■ Λιπαντικά



■ Διαγνωστικά Εργαλεία - Σεμινάρια

THINK GARAGE- ΣΤΡΑΒΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΙΚΕ



■ Ανταλλακτικά Performance αυτοκινήτων

TOLIAS EDITION



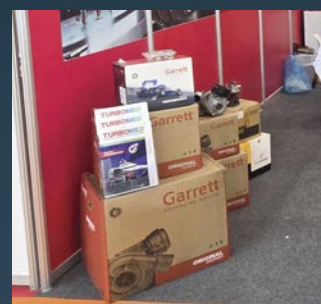
TOLIDIS PARTS

■ Ηλεκτρικά Ανταλλακτικά Οχημάτων



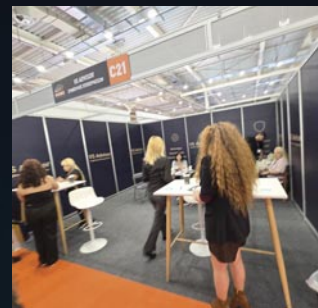
■ Λιπαντικά

TOPSYSTEM - ΤΟΥΨΗΣ Α.Ε.



**TURBOMED S.A.-
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Γ. ΑΕΒΕ**

■ Πώληση & Επισκευή Turbo



V.S. ADVISOR

■ Ασφαλιστικές Λύσεις



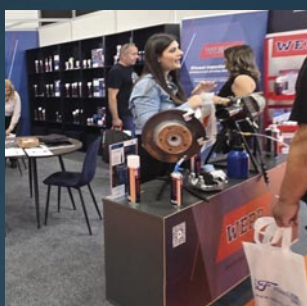
■ Ηλεκτρολογικό Υλικό- Μίξες - Δυναμό

VDS ΒΑΛΟΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ



VSA LTD

■ Συστήματα Διάγνωσης



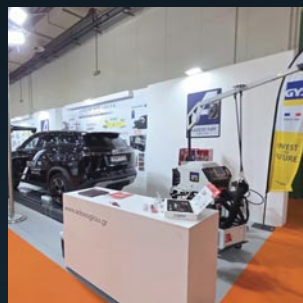
■ Χημικά - Πρόσθετα

WEPP



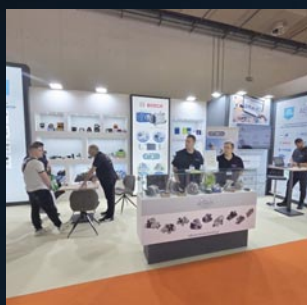
■ Εργαλεία - Εξοπλισμός - Αναλώσιμα

**WÜRTH HELLAS
SINGLE MEMBER S.A.**



ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



■ Ηλεκτρολογικό Υλικό - Μίζες - Δυναμό

ΑΕΡΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Μ. ΕΠΕ



ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

■ Ανταλλακτικά οχημάτων



ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.



■ Ανταλλακτικά οχημάτων



■ Προϊόντα Προστασίας & Περιποίησης Αυτοκινήτου

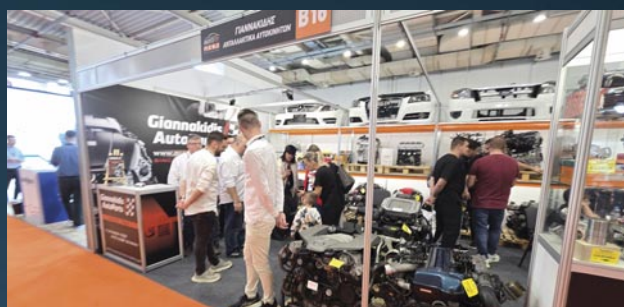
ΒΟΥΛΗΣ ΧΗΜΙΚΑ Α.Ε.



ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.Β.

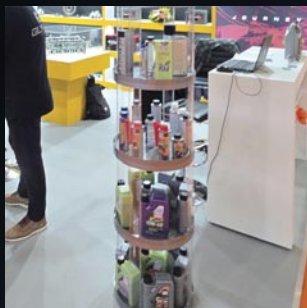


■ Ανταλλακτικά Φανοποιίας



■ Ανταλλακτικά Μεταχειρισμένων Οχημάτων

**ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΟΝ ΙΚΕ**



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΓΛΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΙΚΕ



ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΚΟΣ Θ. ΑΒΕΕ

■ Συστήματα Αποθήκευσης



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΔΡΟΥΚΑΣ Α. & ΣΙΑ Ε.Ε.



ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΕ

■ Μπαταρίες



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι. & Γ. ΟΕ

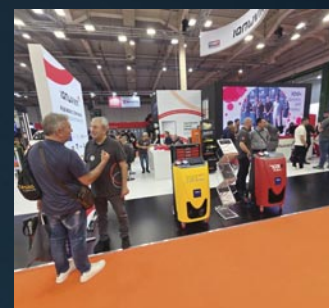
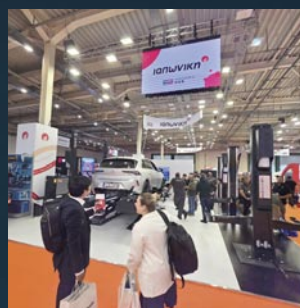
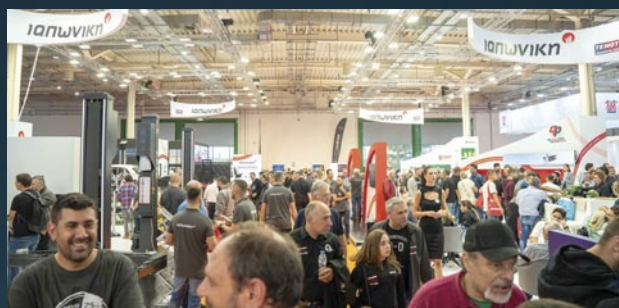


■ Μπαταρίες



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

**ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΙΚΕ**



ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΑΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



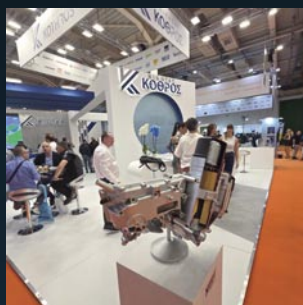
■ Ινστιτούτο Διαρκούς Επιμόρφωσης Επιχειρήσεων Αυτοκινήτου
-Εφημερίδα ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΙΔΕΕΑ



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΚΑΚΚΟΣ Δ. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Α.Ε.



ΚΟΥΡΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ Α.Ε.Ε.

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Μπαταρίες

ΚΟΝΤΗΣ Ν. Α.Ε.



ΛΑΣΠΑΣ ΦΙΛΤΡΑ ΕΠΕ

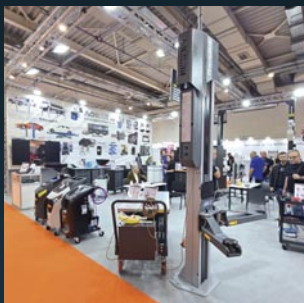
■ Φίλτρα



ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



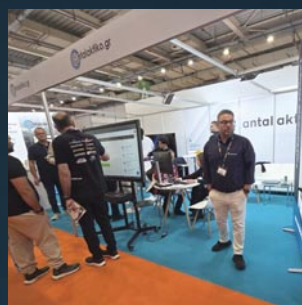
■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



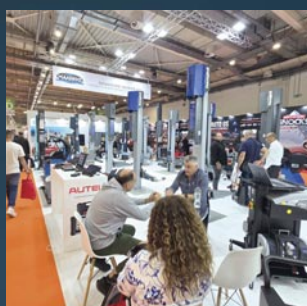
ΛΟΞΑΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.Ε.



**ΜΑΚΡΗΣ Χ.-ΓΙΑΠΙΤΖΟΓΛΟΥ Χ.
& ΣΙΑ Ε.Ε. (antalaktiko.gr)**



■ Πλατφόρμα



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



ΜΑΛΙΝΗΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.Ε.



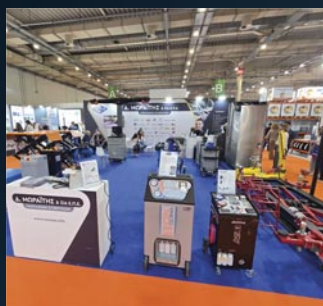
■ Ανακατασκευή Κινητήρων

ΜΟΤΟΡΕ Ε ΚΑΜΠΙΟ ΕΠΕ



ΜΠΡΙΛΗΣ ΙΚΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων

ΜΩΡΑΙΤΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΕΠΕ / MOREAS



ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Ε.Ε.

■ Εξοπλισμοί Συνεργείων - Βουλκανιζατέρ - Φανοποιείων



**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΑΕΒΕ-
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ SHELL**

■ Λιπαντικά



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΠΡΕΖΑΣ Α.Ε.



ΡΑΣΚΟΣ Α.Γ. ΑΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Ανταλλακτικά Οχημάτων

ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΕ



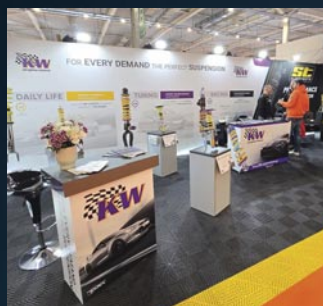
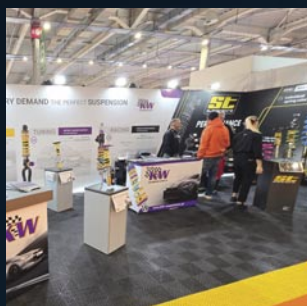
■ Ηλεκτρικά & Ηλεκτρονικά Είδη Οχημάτων

ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΝ ΕΠΕ



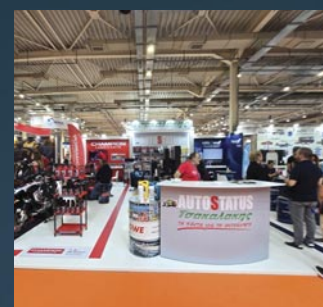
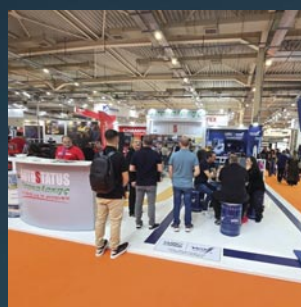
ΤΡΟΧΟΚΙΝΗΣΗ ΑΕΒΕ

■ Ανταλλακτικά Οχημάτων



■ Αναρτήσεις - Εξατμίσεις - Μembrάνες

ΤΡΟΧΟΣ ΜΕΠΕ



**ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
AUTOSTATUS**

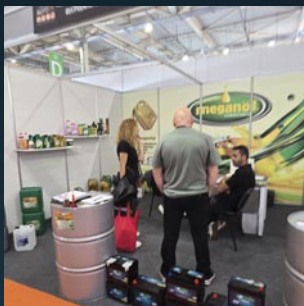
■ Λιπαντικά - Αξεσουάρ - Είδη Αυτοκινήτου



**"ΦΙΝΟΜΑΣΙΝ Α.Ε." ΠΑΠΠΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.Ε.**



■ Προϊόντα Φανοποιίας



■ Φίλτρα - Λιπαντικά - Είδη Αυτοκινήτου

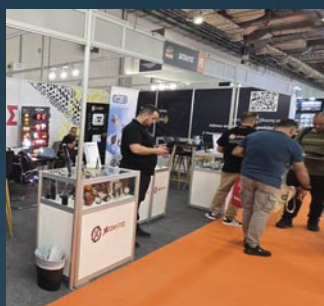
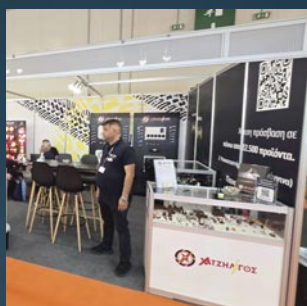
**ΦΙΛΤΡΟΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΥΣΑΚΙΑΝ-
ΜΕΓΑΝΟΛ LUBRICA**



ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.



■ Λιπαντικά



■ Ηλεκτρολογικό Υλικό - Μίζες - Δυναμό

ΧΑΤΖΗΛΙΓΟΣ

Algo Group: Ο Stefano Sanguineti διορίζεται νέος R&D Innovation Manager

Ο διορισμός αυτός ενισχύει την τεχνολογική πορεία ανάπτυξης της Algo Group, αναβαθμίζει την τεχνογνωσία της και εξασφαλίζει στρατηγική συνέχεια στην ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων για τους τομείς OE και after-market.

Η Algo Group, κορυφαία εταιρεία στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διανομή ρυθμιστών παραθύρων και χειρολαβών, ανακοινώνει τον διορισμό του Stefano Sanguineti ως R&D Innovation Manager, ένα στρατηγικό βήμα στην τεχνολογική ανάπτυξη του ομίλου.

Η εταιρεία ενισχύει τις επενδύσεις της στην έρευνα και ανάπτυξη, αναγνωρίζοντας την καινοτομία ως βασικό στοιχείο για τη διασφάλιση υψηλής τεχνολογίας λύσεων και συστημάτων για το μέλλον. Αυτό το πλαίσιο αποτελεί το υπόβαθρο για τον διορισμό του Sanguineti, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ομάδας επί σειρά ετών και βασικό πρόσωπο στο τμήμα των ρυθμιστών παραθύρων. Στην Algo από το 2018 ως Technical Manager για τα προϊόντα ρυθμιστών παραθύρων, στον νέο του ρόλο ο Sanguineti θα ηγηθεί της τεχνολογικής εξέλιξης της εταιρείας, συντονίζοντας έργα εφαρμοσμένης καινοτομίας και την ανάπτυξη προηγμένων λύσεων θυρών και συστημάτων για πελάτες σε ολόκληρη τη γκάμα προϊόντων της Algo. Ο διορισμός του στο εκτελεστικό συμβούλιο επιβεβαιώνει την επιθυμία του ομίλου να αξιοποιήσει την εσωτερική τεχνογνωσία, να επενδύσει στην ανάπτυξη στελεχών και να εξασφαλίσει συνέχεια σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική βασισμένη στην τεχνική αριστεία, την έρευνα και την ανάπτυξη. Η τεχνική εμπειρία και η οραματική προσέγγιση του Sanguineti θα είναι καθοριστικές για την επιτυχή αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων στους τομείς OE και aftermarket, για τη συμπλήρωση της γκάμας προϊόντων της εταιρείας και την εισαγωγή νέων κατηγοριών προϊόντων και τεχνολογικών αναβαθμίσεων.

Ο Bruno Vallillo, CEO της Algo Group, σχολίασε: «Είμαι εξαιρετικά ικανοποιημένος με την πρόοδο που έχει σημειωθεί έως τώρα. Εργαζόμαστε σε διάφορους τομείς για να ενισχύσουμε περαιτέρω την ηγετική θέση της Algo στους τομείς OE και Aftermarket, επεκτείνοντας την προσφορά μας, επιταχύνοντας την ικανότητά μας να εξελισσόμαστε και επενδύοντας στην καινοτομία, τόσο σε συστήματα όσο και σε προϊόντα. Με τον διορισμό του Stefano Sanguineti, ξεκινάμε ένα τεχνολογικό ταξίδι μεγάλης σημασίας, με ξεκάθαρο στόχο: να προσφέρουμε στους πελάτες μας ολο-

ένα και πιο προηγμένες τεχνολογικές λύσεις και ευκαιρίες».

Στον ανεξάρτητο κλάδο aftermarket, με γνώμονα τις εξελίξεις της αγοράς και τις ολοένα πιο εξειδικευμένες ανάγκες των πελατών, η Algo Group συνεχίζει να επεκτείνει τη γκάμα ρυθμιστών παραθύρων της, εισάγοντας εννέα νέους κωδικούς, όλοι σχετικοί με μηχανισμούς ρυθμιστών. Με αυτήν την ενημέρωση, η γκάμα περιλαμβάνει πλέον 1.300 μηχανισμούς, εκ των οποίων οι 1.203 είναι πλήρεις και οι 62 είναι πάνελ, τα οποία βρίσκονται αυτήν τη στιγμή σε φάση επέκτασης.

Οι νέες προσθήκες περιλαμβάνουν μηχανισμούς για τα BMW X3 (από το 2017), BMW X5 (από το 2013 έως το 2018) και Ford KA+ τρίτης γενιάς (από το 2014). Όπως σε ολόκληρη τη γκάμα της Algo Group, τα νέα αυτά προϊόντα είναι γνήσια ή αντίστοιχα των γνήσιων και εγγυώνται υψηλά ποιοτικά πρότυπα, σύμφωνα με αυτά που απαιτούν οι αυτοκινητοβιομηχανίες.

Κάθε προϊόν aftermarket ενσωματώνει την τεχνογνωσία που έχει αποκτήσει η Algo Group μέσα από χρόνια εμπειρίας στον τομέα OE, μια τεχνική κληρονομιά που μεταφράζεται σε μια αυστηρή εσωτερική διαδικασία σχεδιασμού, έγκρισης και παραγωγής. Μια ομάδα αφιερωμένη στον σχεδιασμό και την πιστοποίηση προϊόντων διασφαλίζει ότι το χαρτοφυλάκιο aftermarket ενημερώνεται συνεχώς σύμφωνα με τα πρότυπα OE, ώστε να παρέχει γνήσιες ή αντίστοιχες λύσεις. Η ομάδα R&D Innovation εργάζεται για να παρέχει στην αγορά αρχικού εξοπλισμού προϊόντα και λύσεις υψηλής τεχνολογίας και μεγάλης αξιοπιστίας. Η Algo διαθέτει εκτενή εμπειρία στον σχεδιασμό και την κατασκευή προϊόντων για εφαρμογές που απαιτούν υψηλές επιδόσεις σε ιδιαίτερα μεταβαλλόμενες κλιματικές συνθήκες, όπως λύσεις για σπορ αυτοκίνητα ή βιομηχανικά οχήματα που ταξιδεύουν σε ακραίες συνθήκες.

Το 2026, σημαντικές νέες εξελίξεις έρχονται που θα ενισχύσουν περαιτέρω την ηγετική θέση του ομίλου στην αγορά και θα του επιτρέψουν να προσφέρει στους πελάτες ακόμη πιο ολοκληρωμένες και αποτελεσματικές υπηρεσίες και λύσεις.



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!



Ολοκληρωμένη διαχείριση πίεσης ελαστικών από την Bosch με τους νέους αισθητήρες QUICK FIT+ & τον Αναλυτή Πίεσης Ελαστικών TPA 400

Γρήγορος προγραμματισμός, υψηλή κάλυψη, ευέλικτος σχεδιασμός βαλβίδων



- Σημαντική εξοικονόμηση χρόνου χάρη στον γρήγορο προγραμματισμό έως και έξι αισθητήρων ταυτόχρονα
- Οι αισθητήρες QUICK FIT+ καλύπτουν πάνω από το 90% των οχημάτων
- Αναλυτής πίεσης ελαστικών TPA 400: πάντα ενημερωμένος χάρη στις online ενημερώσεις

Με τους αισθητήρες Bosch QUICK FIT+ και το νέο εργαλείο προγραμματισμού Tire Pressure Analyzer 400, η Bosch παρουσιάζει την τελευταία γενιά του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS). Και τα δύο προϊόντα βοηθούν τα συνεργεία να κάνουν τις ροές εργασίας τους για τις υπηρεσίες παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πολύ πιο αποτελεσματικές.

Η νέα γκάμα περιλαμβάνει επίσης τρεις αισθητήρες, των οποίων η βαλβίδα μπορεί να προσαρμοστεί ευέλικτα σε διαφορετικές ζάντες. Αυτή η επέκταση του χαρτοφυλακίου σε συνολικά έξι κωδικούς εξαρτημάτων επιτρέπει στα συνεργεία να χρησιμοποιούν τους αισθητήρες για μεγαλύτερο αριθμό τύπων ζαντών. Οι αισθητήρες QUICK FIT+ διατίθενται σε εκδόσεις από καουτσούκ και αλουμίνιο σε μαύρο, ασημί και τιτάνιο και καλύπτουν πάνω από το 90% των σημερινών ευρωπαϊκών οχημάτων.

Αισθητήρες Bosch QUICK FIT+: ταχύτεροι, πιο ευέλικτοι και πιο ανθεκτικοί

Τα συνεργεία επωφελούνται επίσης από σημαντική εξοικονόμηση χρόνου προγραμματισμού έως και πέντε δευτερολέπτων ανά αισθητήρα και έχουν την επιλογή προγραμματισμού έως και έξι αισθητήρων ταυτόχρονα. Ένα περαιτέρω πλεονέκτημα είναι ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας των νέων αισθητήρων έχει αυξηθεί κατά 50% σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο. Αυτό εξασφαλίζει μακροχρόνια απόδοση με αναμενόμενη διάρκεια ζωής έως και δέκα χρόνια. Οι αισθητήρες QUICK FIT+ παράγονται σύμφωνα με τα πρότυπα του πρώτου εξοπλισμού στο εργοστάσιο της Bosch στην Ισπανία.

Αναλυτής Πίεσης Ελαστικών TPA 400:

Με κάλυψη άνω του 95% των οχημάτων και δυνατότητα προγραμματισμού πάνω από 20 διαφορετικών εμπορικών σημάτων αισθητήρων γενικής χρήσης, ο Αναλυτής Πίεσης Ελαστικών 400 αποτελεί απαραίτητο εργαλείο για κάθε σύγχρονο συνεργείο. Ο Αναλυτής Πίεσης Ελαστικών TPA 400 υποστηρίζει μια ευρεία γκάμα αισθητήρων γενικής χρήσης που διατίθενται στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των νέων αισθητήρων Bosch QUICK FIT+, καθώς και αισθητήρων Bluetooth από άλλους κατασκευαστές.

Η ασύρματη μετάδοση δεδομένων επιτρέπει την απευθείας εμφάνιση και τον έλεγχο των δεδομένων TPMS στην έγχρωμη οθόνη 2,8 ιντσών. Οι τακτικές ενημερώσεις λογισμικού διατηρούν το εύρος λειτουργιών της συσκευής ενημερωμένο και διασφαλίζουν ότι τα συνεργεία έχουν πάντα πρόσβαση στην πιο πρόσφατη κάλυψη του οχήματος και των αισθητήρων.

Μια μονάδα OBD-II περιλαμβάνεται ήδη στη συσκευή για την υποστήριξη διαδικασιών μάθησης, π.χ. για Ασιάτες κατασκευαστές οχημάτων όπως η Toyota, η Hyundai και η Nissan. Εναλλακτικά, το λογισμικό ESI[tronic] της Bosch μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη ενσωμάτωση αυτών των οχημάτων.

Με λίγα λόγια: το πλήρες πακέτο για συνεργεία

Με τους αισθητήρες QUICK FIT+, τον Αναλυτή Πίεσης Ελαστικών TPA 400 και την τεχνική υποστήριξη, η Bosch προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο που διευκολύνει τα συνεργεία στη διάγνωση, την αφαίρεση, την εγκατάσταση και τον προγραμματισμό αισθητήρων TPMS.

Οι αισθητήρες Bosch QUICK FIT+ και ο Αναλυτής Πίεσης Ελαστικών 400 είναι τώρα διαθέσιμοι προς αγορά.

Οδηγός μας η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

boschaftermarket.gr

**Αυτό που σας
ενθουσιάζει,
μας εμπνέει.**

Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΡΙΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΑΞΙΖΕΙ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ

ΝΕΑ ΣΕΤ ΦΛΑΝΤΖΩΝ ΚΑΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΦΛΑΝΤΖΕΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 3 ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ

Σχεδιασμένα για να εγγυώνται ποιότητα και αξιοπιστία στους επαγγελματίες που αναζητούν το μέγιστο σε κάθε εργασία.

Η Athena προσφέρει ολοκληρωμένες, συμβατές και ανθεκτικές λύσεις για να προστατεύει την παλλόμενη καρδιά του κινητήρα σας και να διατηρεί αναλλοίωτες τις επιδόσεις του με την πάροδο του χρόνου.