

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γραφείο
ΚΕΜΠΛΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 23ος • ΙΟΥΝΙΟΣ 2025 • ΤΕΥΧΟΣ 261 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)



Fiat Grande Panda

▶ autonews



Volkswagen Tayron

▶ τεχνολογία



Renault Vision 4rescue

▶ ηλεκτροκίνηση



Audi Q5 e-hybrid



Ο συνεργάτης σου
στο χώρο του Automotive Aftermarket.

Σταθερά και ποιοτικά στην αγορά των ανταλλακτικών
αυτοκινήτου και του εξοπλισμού συνεργείων από το 1973.

www.iaponiki.gr

member of **TEMOT**

ιαπωνικη 

ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΥΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΦΩΣ



ΣΤΑΘΕΡΗ, ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ,
ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ ΓΚΑΜΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ
ΥΨΗΛΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ –
ΟΛΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΙΣΧΥΡΗ ΜΑΡΚΑ HELLA!



06

ΣΙΣΕΜΑ

- Πραγματοποίηση Γενικής Συνέλευσης
- Ανακοίνωση για "Ψηφιακό Πελατολόγιο"

12

Έρευνα

- Υπεύθυνη Οδήγηση Ευρωπαίοι και Έλληνες οδηγοί

20

Τεχνολογία:

- Skoda Auto
- Βιώσιμό καύσιμο HVO στα νέα diesel μοντέλα

26

Τεχνολογία:

- Volvo Cars
- Multi Adaptive Safety Belt

30

Τεχνολογία

- Renault Vision 4rescue
- Το πυροσβεστικό τσέπης!

34

Autonews

- Fiat Grande Panda
- Volkswagen Tyron

42

Ηλεκτροκίνηση

- Audi Q5 e-hybrid

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δαναών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημοσιότητες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαθιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσακίης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας



KOLBENSCHMIDT



ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΤΡΙΒΕΣ. ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΦΘΟΡΕΣ.

Με τα ιδανικά υλικά ολίσθησης και την άριστη γεωμετρία, τα έδρανα ολίσθησης της Kolbenschmidt φροντίζουν για λιγότερη τριβή και περισσότερη δυναμική.



www.ms-motorservice.com/int/en/engine-bearings

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

Πραγματοποίηση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης του συλλόγου μας

Με επιτυχία και αυξημένη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση του συλλόγου μας που ενέκρινε ομόφωνα τον διοικητικό και οικονομικό απολογισμό.

Στην συνέλευση έγινε παρουσίαση από φοροτεχνικό της λειτουργίας του «ψηφιακού πελατολογίου» που προγραμματίζετε να εφαρμοστεί υποχρεωτικά από 1η Ιουλίου. Τονίστηκαν οι τεράστιες δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουν ιδιαίτερα οι μικρές επιχειρήσεις του κλάδου που δεν διαθέτουν γραμματειακή υποστήριξη καθώς οι καταχωρίσεις που απαιτούνται θα στερήσουν χρόνο (15-20 λεπτά/αυτοκίνητο) με τα λάθη και τις τυχών παραλήψεις να επισύρουν βαριά πρόστιμα.

Η γενική συνέλευση ομόφωνα αποφάσισε να συμμετάσχουμε στις παρεμβάσεις και τις κινητοποιήσεις που θα δρομολογηθούν το αμέσως επόμενο διάστημα και θα έχουν στόχο την απόσυρση της εφαρμογής του μέτρου.

Συνάδελφοι παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις, είμαστε όλοι σε εγρήγορση

**Όλοι σε αγωνιστική ετοιμότητα
Να αποσυρθεί τώρα το “Ψηφιακό Πελατολόγιο”**

Ο Πρόεδρος

ΜΟΦΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

Με εκτίμηση

Ο Γ. Γραμματέας

ΝΤΑΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ





Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr



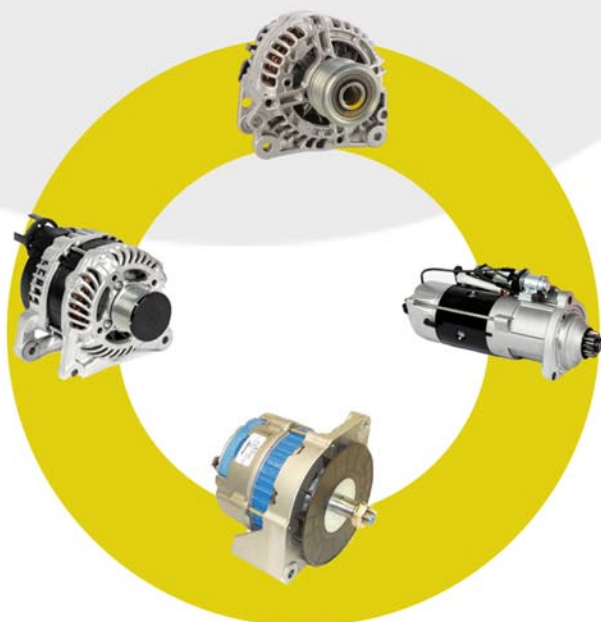
ΣΚΛΗΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ■ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ■ ΦΑΝΑΡΙΑ



Parking Cooler

LIGHTING YOUR NEEDS



Metzger
autoteile



Prestolite
electric

Ανακοίνωση για το «Ψηφιακό Πελατολόγιο»

Αγαπητοί συνάδελφοι

Μεγάλη κουβέντα έχει ανοίξει στα ΜΜΕ για την εφαρμογή του «Ψηφιακού Πελατολόγιου» στα πλαίσια δήθεν του ψηφιακού εκσυγχρονισμού της χώρας. Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ από 1/7/2025 ξεκινά η υποχρεωτική εφαρμογή για τις επιχειρήσεις επισκευής αυτοκινήτων.

Θεωρούμε ότι η εφαρμογή του δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην λειτουργία των μικρών επιχειρήσεων του κλάδου που στην συντριπτική τους πλειοψηφία απασχολούν λίγους εργαζόμενους.

Οι αυτοαπασχολούμενοι και οι μικροί επαγγελματίες, πέρα από τις συνηθισμένες εργασίες, από την διάγνωση βλαβών και την επισκευή τους είμαστε επιφορτισμένοι με παραγγελίες ανταλλακτικών, πληρωμές, εισπράξεις, τηλεφωνα, προσφορές, παραλαβή και παράδοση αυτοκινήτων, επικοινωνία με πελάτες κλπ. Η νέα ρύθμιση έρχεται να επεκτείνει τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των εργασιών αυτών. Στην ουσία να διευρύνει παραπέρα το ωράριο εργασίας του κάθε αυτοαπασχολούμενου συνάδελφου, που δεν έχει την πολυτέλεια να προσλάβει εξειδικευμένο προσωπικό για όλες αυτές τις ψηφιακές διαδικασίες, και είναι υποχρεωμένος να διεκπεραιώσει μόνος του.

Τα προηγούμενα κύματα του περιώνυμου «ψηφιακού εκσυγχρονισμού» μας φόρτωσαν με αρκετή επιπλέον ψηφιακή απασχόληση. My data ηλεκτρονικά τιμολόγια, ηλεκτρονικά δελτία αποστολής, ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων, ψηφιακή κάρτα εργασίας, ψηφιακό μητρώο συνεργείων κλπ.

Το νέο μέτρο χειροτερεύει την κατάσταση.

• **Απαιτεί κατ' ελάχιστο χρόνο 15-20 λεπτά** (απλή είσοδο, καταγραφή εργασίας, κόστους, έξοδο) **για κάθε όχημα χωρίς να υπολογίζονται οι διάφορες μεταβολές που μπορούν να διπλασιάσουν τον χρόνο αυτό** (έξοδο για δοκιμή, έξοδο από τις εγκαταστάσεις και επανείσοδο, μετάβαση του αυτ/του σε συνεργάτη για εκτέλεση άλλων εργασιών πχ ευθυγράμμιση) κλπ.

• Άμεση συνέπεια είναι το άγχος από την εντατικοποίηση των εργασιών, καλλιεργείται το έδαφος λαθών και παραλείψεων που όμως επισύρουν αυτόματα πρόστιμα, πολύ περισσότερο σε συνάδελφους με λιγότερες ψηφιακές δεξιότητες.

• Δεν είναι ίδια η κατάσταση για τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου που έχουν έτσι και αλλιώς οργανωμένο λογιστήριο και εξειδικευμένο προσωπικό που μπορεί εύκολα να φέρει σε πέρας τέτοιου είδους διαδικασίες. Οι μικρές επιχειρήσεις δεν έχουν την δυνατότητα αυτή, θα βρεθούν σε μειονεκτική θέση.

Δεν μας πείθουν οι αναφορές των κυβερνητικών επιτελείων περί πάταξης της «φοροδιαφυγής». Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι όταν ξεκινούν τέτοιες εκστρατείες από τις κυβερνήσεις, γίνεται για να κρύψουν φορομνηστικά μέτρα. Και εδώ πρόκειται για τα πρόστιμα των κάθε λογής αυτοματοποιημένων ελέγχων και αυτός είναι ο στόχος της κυβέρνησης, όπως παραδέχτηκε και ο διοικητής της ΑΑΔΕ. Η αύξηση, δηλαδή, της φορολογικής επιβάρυνσης των αυτοαπασχολούμενων του κλάδου.

Λαμπρές ιδέες, λαμπερές ζάντες

Τα ATE Ceramic πρώτα στην δοκιμή του ADAC!

Ο ADAC είναι η μεγαλύτερη λέσχη αυτοκινήτου στην Ευρώπη, η οποία προβαίνει σε ανεξάρτητους ελέγχους οχημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτου με κεντρικό άξονα το όχημα και την οδική ασφάλεια.



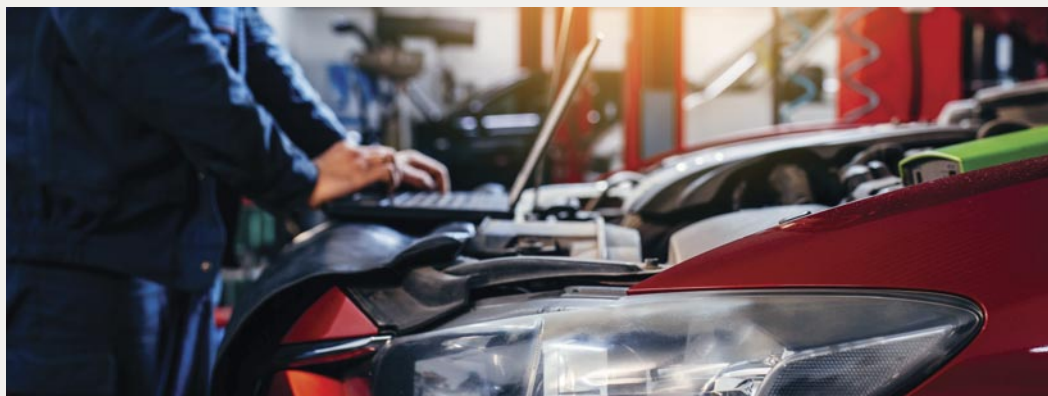
Τα τακάκια ATE Ceramic συνδυάζουν με μοναδικό τρόπο την ασφάλεια και την μεγάλη διάρκεια ζωής. Η πολύ μικρή φθορά τους μειώνει την σκόνη κατά την πέδηση διατηρώντας τις ζάντες λαμπερές. Μία λαμπρή ιδέα!

www.ate-brakes.com



BrakethroughTechnology

Μια μάρκα της Continental



Τέρμα ποια με την κοροϊδία περί φοροδιαφυγής. Οι μικρές επιχειρήσεις πληρώνουμε δυσανάλογους φόρους σε σχέση με τα εισοδήματά μας γιατί:

- Φορολογούμε με τεκμαρτό προσδιορισμό εισοδημάτων.
- Δεν έχουμε αφορολόγητο όριο με αποτέλεσμα να πληρώνουμε φόρο από το πρώτο ευρώ του εισοδήματός μας
- Πληρώνουμε ακόμα φόρο επιτηδεύματος οι προσωπικές εταιρείες ΟΕ, ΕΕ.
- Επιβαρυνόμαστε με προκαταβολή φόρου 55% (80% οι ΟΕ,ΕΕ)
- Στο παρελθόν έχουμε πληρώσει περαιώσεις, αυτόπεραιώσεις, κλείσιμο βιβλίων, αντικειμενικά κριτήρια κλπ.
- Πληρώνουμε σαν φυσικά πρόσωπα τεράστιους έμμεσους φόρους (ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ, ειδικό φόρο καυσίμων, τσιγάρων, ποτών κλπ.) καθώς τα εισοδήματά μας δεν φτάνουν να κεφαλαιοποιηθούν και καταναλώνονται για τον βιοπορισμό μας.

Το νέο μέτρο δεν έχει στόχο τον δόλεν «εκσυγχρονισμό» μέσω της ψηφιοποίησης. Οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις οδηγούν στην απλοποίηση των εργασιών και όχι την επιβάρυνση τους, στην μείωση του χρόνου εργασίας όχι την διεύρυνση του. Πολύ περισσότερο δεν μπορεί να αποτελούν φορομνηχτικό εργαλείο.

Καταγγέλλουμε το νέο μέτρο, επισημαίνουμε τις επιπτώσεις του στην δουλειά μας και καλούμε την κυβέρνηση να το αποσύρει.

Καλούμε κάθε συνάδελφο να προβληματιστεί

Κάθε σωματείο του κλάδου να πάρει θέση

Σήμερα χρειάζονται αγώνες για την μη εφαρμογή του μέτρου. Οι διαπιστώσεις και τα σούρτα-φέρτα στα υπουργεία που υιοθέτησαν οι ηγεσίες του συνδικαλιστικού κινήματος δεν έλυσαν προβλήματα. Αντίθετα μας αποκοιμίζουν και να μας βρίσκει απροετοίμαστους κάθε αντιλαϊκό μέτρο της κυβέρνησης.

**Όλοι σε αγωνιστική ετοιμότητα
Να αποσυρθεί τώρα το “Ψηφιακό Πελατολόγιο”**

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

ΜΟΦΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

Ο Γ. Γραμματέας

ΝΤΑΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Κρατάει τους ανεπιθύμητους επισκέπτες μακριά



Για την καλύτερη δυνατή ποιότητα αέρα
στο εσωτερικό του οχήματος

Το φίλτρο καμπίνας της Bosch FILTER+pro
λειτουργεί αποτελεσματικά ενάντια σε
ιούς, βακτήρια, μούχλα και λεπτή σκόνη
αδρανοποιώντας αλλεργιογόνα και
επιβλαβή αέρια.

boschaftermarket.gr

Έρευνα

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΟΔΗΓΟΙ

Τίποτα δεν
έχει αλλάξει!



ενημέρωση



“

Στην έναρξη του καλοκαιριού, το Ίδρυμα VINCI Autoroutes δημοσιεύει τα αποτελέσματα του 15ου Ευρωπαϊκού Βαρόμετρου για την Υπεύθυνη Οδήγηση.

Αυτή η τεράστια ετήσια έρευνα, η οποία πραγματοποιήθηκε από την Ipsos σε δείγμα 12.403 ατόμων σε 11 ευρωπαϊκές χώρες, καταγράφει τη συμπεριφορά και την εικόνα των Ευρωπαίων στο τιμόνι.

Με αυτόν τον τρόπο καθιστά δυνατή την παρακολούθηση της εξέλιξης της επικίνδυνης συμπεριφοράς και των καλών πρακτικών που θα βοηθήσουν στη στοχευμένη διαμόρφωση των μηνυμάτων πρόληψης.

■ ΣΥΝΟΨΗ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ

• Αγένεια: παρατηρείται κάμψη, αλλά τα επίπεδα παραμένουν υψηλά

Το 83% των Ευρωπαίων οδηγών δηλώνει ότι φοβάται την επιθετική συμπεριφορά άλλων οδηγών (σταθερό, 89% των Ελλήνων οδηγών).

Το 50% παραδέχεται ότι βρίζει άλλους οδηγούς (-2, 57%).

Το 47% κορνάρει άσκοπα στους οδηγούς που τους ενοχλούν (-3, 56%).

Το 30% σκόπιμα «κολλάει» στο όχημα ενός οδηγού που το εκνευρίζει (-1, 46%).

Το 18% κατεβαίνει από το όχημά του για να διαπληκτιστεί με έναν άλλον οδηγό (-3, 21%).

• Συμμόρφωση με τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: μικρή βελτίωση στη συμπεριφορά

Το 85% των Ευρωπαίων οδηγών λέει ότι υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας κατά μερικά χιλιόμετρα/ώρα (σταθερό, 81% των Ελλήνων οδηγών).

Το 56% δεν σέβεται τις αποστάσεις ασφαλείας (-2, 55%).

Το 51% οδηγεί στη μεσαία λωρίδα του αυτοκινητόδρομου ενώ η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη (-2, 68%).

Το 34% κάνει προσπέραση από δεξιά στον αυτοκινητόδρομο (-1, 34%).

NORICEN

automotive a/c & engine cooling



“ We are cooling
your life! ”

Ανταλλακτικά
κλιματισμού
αυτοκινήτων
και ψύξης
κινητήρων

Συμπιεστές
Αφυγραντήρες
Ψυγεία Air Condition
Εξατμιστές
Εξαρτήματα κλιματισμού

Ψυγεία νερού
Ψυγεία καλοριφέρ
Ψυγεία λαδιού
Δοχεία διαστολής
Βεντιλατέρ

📍 Ωραιοκαστρου 169 Τ. Κ. 564 30 Θεσσαλονίκη
info@noricen.com www.noricen.com
+30 231 080 86 00

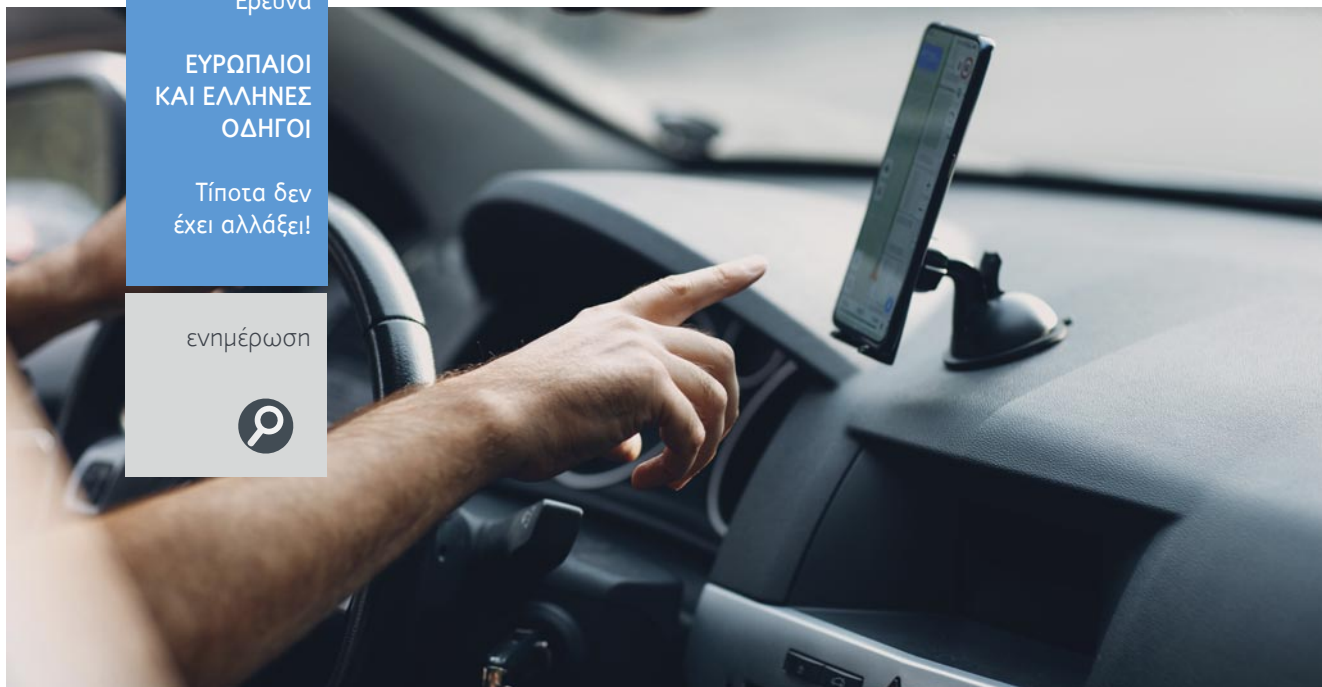
NORICEN
automotive a/c & engine cooling

Έρευνα

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΟΔΗΓΟΙ

Τίποτα δεν
έχει αλλάξει!

ενημέρωση



- **Οδήγηση με απόσπαση προσοχής: περιορισμένη συνήθεια αλλά εξακολουθεί να είναι πολύ υψηλή**

Το 77% των Ευρωπαίων οδηγών χρησιμοποιεί smartphone ή ρυθμίζει το GPS ενώ οδηγεί (σταθερό, 82% των Ελλήνων οδηγών).

Το 67% των οδηγών μιλάει στο τηλέφωνο ενώ οδηγεί (σταθερό αλλά +6 σε σύγκριση με το 2018, 72%) και το 43% το κάνει συστηματικά (-1, 39%).

Περισσότεροι από 1 στους 2 οδηγούς μιλούν μέσω συστήματος συνομιλίας Bluetooth με ενσωματωμένο ηχείο (58%, +1 σε 1 χρόνο αλλά +13 σε σύγκριση με το 2018, 56%).

Το 25% στέλνει ή διαβάζει μηνύματα κειμένου ή email ενώ οδηγεί (-1, 26%).

Το 81% των οδηγών δηλώνει ότι μερικές φορές στρέφει το βλέμμα του εκτός του δρόμου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν οδηγεί (-3 στον 1 χρόνο αλλά +5 σε 4 χρόνια, 79%).

- **Νωθρότητα και κόπωση: μια επιβλαβής επίδραση στην οδική συμπεριφορά**

Το 32% (-6, 40%) των Ευρωπαίων οδηγών λέει ότι οδηγεί ενώ αισθάνεται έντονη κούραση.

Μεταξύ αυτών:

Το 34% έχει την εντύπωση ότι έχει αποκοιμηθεί ελάχιστα στο τιμόνι έναντι του 25% των οδηγών γενικά (31% έναντι 24%).

Το 21% παραδέχεται ότι είναι πιο νευρικό, παρορμητικό ή επιθετικό κατά την οδήγηση έναντι του 14% των οδηγών γενικά (13% έναντι 12%).

Το 77% παραδέχεται ότι μερικές φορές δίνει λιγότερη προσοχή στην οδήγηση και ότι διασπάται η προσοχή του έναντι του 53% των οδηγών γενικά (77% έναντι 60%).

- **Αλκοόλ, ναρκωτικά, φαρμακευτική αγωγή: επίμονες πρακτικές παρά την επίγνωση των κινδύνων**

Το 5% των οδηγών (-2, 9% των Ελλήνων οδηγών) έχει ήδη οδηγήσει σε κατάσταση μέθης, δηλαδή ενώ έχει καταναλώσει αλκοόλ πάνω από το επιτρεπόμενο όριο και αισθάνεται τις επιπτώσεις του αλκοόλ στη φυσική και νοτική του κατάσταση.

Μεταξύ αυτών, το 85% των οδηγών θεωρεί επικίνδυνο να οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ (85%).

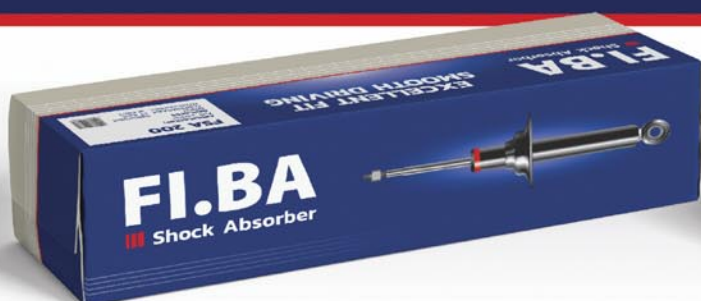
Το 2% έχει ήδη οδηγήσει έπειτα από χρήση κάνναβης (-2, 4%).

Το 8% έχει ήδη οδηγήσει μετά από λήψη φαρμάκων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την εγρήγορσή τους (-3, 8%).

AMΟΡΤΙΣΕΡ FI.BA



1 χρόνος
εγγύηση
FI.BA



Δοκιμασμένα στις πιο απαιτητικές συνθήκες!

Η **FI.BA** προσφέρει μια ολοκληρωμένη λύση για την ανάρτηση, που περιλαμβάνει αμορτισέρ, βάσεις στήριξης και καλύμματα σκόνης, εξασφαλίζοντας ασφάλεια και σωστό χειρισμό σε κάθε στροφή. Η τέλεια ισορροπία μεταξύ άνεσης και спор οδήγησης!

FI.BA

Shock Absorber

Dust cover

Suspension mount



www.fiba.gr

FI.BA

Ασύγκριτη ποιότητα και τιμή!

Έρευνα

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΟΔΗΓΟΙ

Τίποτα δεν
έχει αλλάξει!

ενημέρωση



- **Ασφάλεια των εργαζομένων: ανησυχητική έλλειψη επαγρύπνησης**

Το 73% των οδηγών δεν εφαρμόζει συστηματικά τα προληπτικά μέτρα που είναι απαραίτητα για την ασφάλεια των αστυνομικών όταν πλησιάζει σε μια ζώνη επέμβασης (επιβράδυνση και μετακίνηση όσο το δυνατόν πιο μακριά, 85%).

Το 50% ξαχνά να επιβραδύνει κοντά σε μια ζώνη εργασίας (-1, 46%).

«Για πρώτη φορά από τη δημιουργία του παρόντος Ευρωπαϊκού Βαρόμετρου για την Υπεύθυνη Οδήγηση, η μεγάλη πλειοψηφία των συμπεριφορών που μελετήθηκαν κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση. Μπορούμε να είμαστε χαρούμενοι γι' αυτό. Ωστόσο, εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλη ανάληψη ρίσκου και αγενής συμπεριφορά. Αυτή η αλλαγή μάς ενθαρρύνει να εντείνουμε τις ενημερωτικές εκστρατείες μας σχετικά με την επικινδυνότητα ορισμένων πρακτικών στο τιμόνι και τα οφέλη μιας ήρεμης οδήγησης για τον εαυτό μας και τους άλλους».

- **Bernadette Moreau, Διευθύνουσα σύμβουλος του Ιδρύματος VINCI Autoroutes**

«Τα φετινά ευρήματα του Ευρωβαρόμετρου για την Υπεύθυνη Οδήγηση δίνουν έναν συγκρατημένα αισιόδοξο τόνο. Παρατηρείται μικρή πρόοδος στη συμμόρφωση με τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περιορισμός της διάσπασης προσοχής, καθώς και λιγότερο αγενείς και επιθετικές συμπεριφορές. Τα ποσοστά όμως, παραμένουν υψηλά και μας υπενθυμίζουν ότι η πρόοδος δεν είναι δεδομένη και η προσπάθεια όλων μας πρέπει να ενταθεί.

Η υπεύθυνη οδήγηση ξεκινά από την προσωπική μας στάση. Ας δώσουμε προτεραιότητα στην υπευθυνότητα και τον σεβασμό με στόχο δρόμους πιο ασφαλείς και ανθρώπους πιο ευσυνείδητους στη συμπεριφορά τους πίσω από το τιμόνι. Αυτός είναι ο μόνος δρόμος για να προστατεύσουμε τον εαυτό μας και τους συνανθρώπους μας».

- **Παναγιώτης Παπανικόλας,**

Διευθυντής Ελλάδας VINCI Concessions/ Μέλος Δ.Σ. Ιδρύματος VINCI AUTOROUTES

«Τα αποτελέσματα του Ευρωβαρόμετρου, αν και ιδιαίτερα ανησυχητικά, δεν αποτελούν έκπληξη, καθώς επιβεβαιώνουν τα ευρήματα της πρόσφατης Έρευνας Οδικής Συμπεριφοράς που διεξήγαγε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», στο πλαίσιο του έργου "2024 FIA Mobility Grants - Driving Change". Είναι πολύ σημαντική η ενημέρωση και η εκπαίδευση των Ελλήνων οδηγών για να αντιληφθούν πως η υπεύθυνη οδήγηση δεν είναι επιλογή, αλλά υποχρέωση απέναντι στη ζωή τη δική τους και των άλλων. Είναι ευθύνη όλων μας αυτά τα στατιστικά να μηδενιστούν.»

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5000 ΚΩΔΙΚΟΙ



ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ



ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΤΗΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ



ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ



ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ
ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Η Algo group είναι ηγέτης στην παραγωγή, ανάπτυξη και διανομή ηλεκτρικών παραθύρων και χειρολαβών για αυτοκίνητα και επαγγελματικά οχήματα, τόσο για το Aftermarket όσο και για τον πρωτότυπο (γνήσιο) εξοπλισμό.

Η Algo έχει πάνω από 60 χρόνια εμπειρίας και τα προϊόντα μας έχουν σχεδιαστεί για να διαρκούν για πάντα.



Έρευνα

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΟΔΗΓΟΙ

Τίποτα δεν
έχει αλλάξει!

ενημέρωση



■ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αγένεια: μια ευπρόσδεκτη αλλαγή, αλλά το κλίμα παραμένει πολύ τεταμένο στον δρόμο

Παρόλο που η αυταρέσκεια των Ευρωπαίων όσον αφορά τη συμπεριφορά τους και η αυστηρότητα τους απέναντι στη συμπεριφορά των άλλων παραμένουν σε υψηλά επίπεδα, οι αντικοινωνικές συμπεριφορές φαίνεται να έχουν σταθεροποιηθεί.

Οι Ευρωπαίοι είναι αδιαμφισβήτητα πεπεισμένοι ότι έχουν υποδειγματική συμπεριφορά πίσω από το τιμόνι: το 98% αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο για να περιγράψει τη στάση του στον δρόμο (+1, 97% των Ελλήνων οδηγών). Η συντριπτική πλειοψηφία θεωρούν τον εαυτό τους προσεκτικό (75%, 71%), ήρεμο (59%, +1, 56%) ή ευγενικό (30%, +1, 24%). Ενώ ορισμένοι παραδέχονται ότι είναι αγχωμένοι (11%, 13%), σχεδόν ποτέ δεν θεωρούν τους εαυτούς τους επιθετικούς (3%, 5%), ανεύθυνους (1%, 1%) ή επικίνδυνους (λιγότερο από 1%, 0,5%).

Οι κακοί οδηγοί είναι, κατά την άποψή τους, πάντα οι άλλοι: σχεδόν 8 στους 10 οδηγούς (79%, +1, 93%) αναφέρουν τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο για να

περιγράψουν τη συμπεριφορά των άλλων, τους οποίους θεωρούν επικίνδυνους (28%, 42%), ανεύθυνους (42%, -1, 54%), επιθετικούς (30%, 38%) ή ακόμη και αγχωμένους (35%, +1, 31%).

Ωστόσο, αυτή η αυτοπεποίθηση και η αίσθηση αθωότητας στο τιμόνι, που είναι ευρέως διαδεδομένες, δεν μεταφράζονται σε ένα ήρεμο κλίμα στους δρόμους. Αντιθέτως, το 83% των οδηγών, ή περισσότεροι από 8 στους 10, δηλώνει ότι εξακολουθεί να φοβάται την επιθετικότητα των άλλων κατά την οδήγηση (89%).

Ορισμένοι οδηγοί παραδέχονται επίσης ότι ενεργούν διαφορετικά όταν βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο. Νευρικήτητα, παρορμητικότητα ή επιθετικότητα: σχεδόν 1 στους 6 οδηγούς παραδέχεται ότι δεν είναι το ίδιο άτομο όταν βρίσκεται πίσω από το τιμόνι (14%, 12%), το 18% των οδηγών αισθάνεται «σαν να βρίσκεται σε μια φούσκα» και δίνει λιγότερη προσοχή στους άλλους (-1, 8%) και το 13% φτάνει στο σημείο να θεωρεί ότι, στον δρόμο, «ο καθένας κοιτάζει τον εαυτό του». (-1, 12%).

Και παρόλο που οι επιθετικές και αντικοινωνικές συμπεριφορές φαίνεται να έχουν μειωθεί φέτος, εξακολουθούν να είναι υπερβολικά συχνές:

Το 50% παραδέχεται ότι βρίζει τους άλλους οδηγούς (-2, 57%).

Το 47% κορνάρει άσκοπα στους οδηγούς που τους ενοχλούν (-3, 56%).

Το 30% «κολλάει» σκόπιμα στο όχημα ενός οδηγού που το εκνευρίζει (-1, 46%).

Το 34% κάνει προσπάθεια από δεξιά στον αυτοκινητόδρομο (-1, 34%).

Το 18% κατεβαίνει από το όχημά του για να διαπληκτιστεί με έναν άλλον οδηγό (-3, 21%).

Είναι ευθύνη όλων μας αυτά τα στατιστικά να μηδενιστούν.»

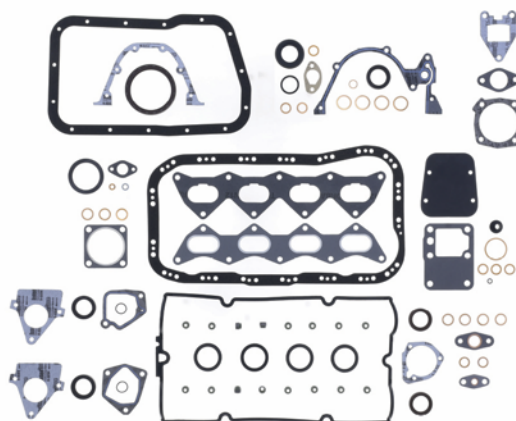
 **ATHENA** **guarnitauto**

Η DELTA ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΣΥΜΒΟΛΟ. ΤΟ ΚΙΤ ΑΘΗΝΑ | GUARNITAUTO, Ο ΣΥΝΕΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΤΟΥ.

ΝΕΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΦΛΑΝΤΖΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ DELTA HF INTEGRALE 16V, ΕΚΔΟΣΕΙΣ '89-'95

Η Guarnitauto, με 70+ χρόνια εμπειρίας, παρουσιάζει νέα σειρά φλαντζών, αποτελούμενη από 78 εξαρτήματα, για την εμβληματική Delta Integrale.

Απόλυτη στεγανότητα, μηχανική αντοχή και αξιοπιστία σε εφαρμογές όπως κάρτερ, εξάτμιση, αντλία και αντικραδασμικοί άξονες. Ένα πλήρες σετ υψηλής απόδοσης, αντάξιο του θρύλου.



athena.eu 

AthenaMotorsport   

ΒΡΕΙΤΕ ΜΑΣ ΣΤΟ:

TecDoc®
DATA SUPPLIER

τεχνολογία

SKODA AUTO SUSTAINABLE HVO FUEL

Η Skoda Auto χρησιμοποιεί βιώσιμο
καύσιμο HVO στα νέα diesel μοντέλα της

Η Skoda Auto στρέφεται στη χρήση καυσίμου HVO
(υδρογονωμένο φυτικό έλαιο) υψηλής ποιότητας
για την αρχική πλήρωση των νέων diesel
μοντέλων της και τον ανεφοδιασμό του στόλου
των οχημάτων logistics



Ηλεκτρικό AIR CONDITION ΟΡΟΦΗΣ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



GT
Cooling
System

- ✓ Μπαίνει στην οροφή
- ✓ Είναι αυτόνομη συσκευή με ενσωματωμένο ηλεκτρικό συμπιεστή-εκτονωτική- condenser- εβαπορέτα
- ✓ Εύκολο στην τοποθέτηση
- ✓ Λειτουργία με τέλεια απόδοση
- ✓ Λειτουργεί με ηλεκτρική παροχή από μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας
- ✓ Τηλεχειριζόμενο με λειτουργία ECO & πλαφονιέρα LED

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

VOLT: _____ 12V -24V
AMBER: _____ 15-45A
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ: _____ 950W
ΨΥΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: _____ 1000-3000W
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ: _____ 2,5
ΛΑΔΙ ΚΥΚΛΩΜΑ: _____ POE66
ΠΟΣΟΤΗΤΑ FREO: _____ 550G
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ: _____ 1000-3000
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ: _____ 440/270/145
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ: _____ 970/740/165

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ ΕΠΕ
Καλλιρόης 107, Καλλιθέα
Τ: 210 9215814
B2B ONLINE CATALOGUE
www.tzavaraspartsLtd.gr

SKODA AUTO Sustainable HVO fuel

Η Skoda Auto χρησιμοποιεί πλέον βιώσιμο καύσιμο HVO (υδρογονωμένο φυτικό έλαιο) για την αρχική πλήρωση των νέων diesel μοντέλων που κατασκευάζονται στα εργοστάσιά της στην Τσεχία, καθώς και για τον ανεφοδιασμό του στόλου οχημάτων της εφοδιαστικής αλυσίδας.



Το συνθετικό αυτό καύσιμο παράγεται από απόβλητα και διαφέρει από το biodiesel, το οποίο προέρχεται από γεωργικές καλλιέργειες. Το καύσιμο HVO παρασκευάζεται από χρησιμοποιημένα λίπη και έλαια μέσω μιας χημικής διαδικασίας υδρογόνωσης και ως εκ τούτου δεν απαιτεί γεωργικές εκτάσεις, καθιστώντας το ακόμη πιο βιώσιμο. Το προηγμένο βιοκαύσιμο παρέχει η κρατική εταιρεία ČEPRO. Αυτή η πρωτοβουλία εντάσσεται στα κοινά μέτρα για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα που εφαρμόζονται σε όλη την εταιρεία, με στόχο τη σημαντική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος από τις εταιρικές δραστηριότητες της Skoda Auto. Σε επίπεδο παραγωγής και logistics, η τσεχική αυτοκινητοβιομηχανία στοχεύει να επιτύχει ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα σε όλα τα εργοστάσιά της στην Τσεχία και την Ινδία μέχρι το τέλος της δεκαετίας.

HVO: Ένα βιώσιμο καύσιμο με πολλά πλεονεκτήματα

Το καύσιμο HVO αποτελεί ένα προηγμένο βιοκαύσιμο, το οποίο κατατάσσεται ως συνθετικό υποκατάστατο του diesel. Παράγεται μέσω μιας διαδικασίας υδρογόνωσης, κυρίως από απόβλητα ελαίων, όπως χρησιμοποιημένο μαγειρικό λάδι και λίπη φυτικής και ζωικής προέλευσης. Σε αντίθεση με το biodiesel, η παραγωγή του καυσίμου HVO δεν βασίζεται σε γεωργικές καλλιέργειες.



TZAVARAS
AUTO ELECTRICAL PARTS

- Ηλεκτρικά Είδη Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων
- Ανταλλακτικά A/C
- Μπαταρίες

CTR: Η κορυφαία εταιρεία κατασκευής μηχανημάτων πλήρωσης Freon

Η CTR ανήκει στον όμιλο DENSO, ο οποίος ελέγχει και πιστοποιεί την ποιότητα των μηχανημάτων που εξάγονται σε όλο τον κόσμο.

Τα CTR κατασκευάζονται με πολύ υψηλές προδιαγραφές ποιότητας, ιδιαίτερα τώρα που το Freon R1234yf κατά τη διαχείρισή του -λόγω επικινδυνότητας- απαιτεί υψηλά στάνταρ και απόλυτη στεγανότητα.

ΤΩΡΑ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

CTR KRISTAL R-1234yf, η ναυαρχίδα μας

Ίσως το καλύτερο μηχάνημα για τη διαχείριση του Freon R1234yf

- Πλήρως αυτόματη λειτουργία ανάκτησης - δημιουργίας κενού, αναπλήρωσης με νέο λάδι και υγρό ανίχνευσης διαρροών
- Διαδικασίες πλήρωσης αερίου
- N.1 ειδικό και εύκαμπτο δοχείο για νέο λάδι/υγρό ανίχνευσης διαρροών
- N.1 άκαμπτο δοχείο για το εξαγόμενο λάδι
 - Εσωτερική δεξαμενή 9,5 λίτρων
 - Ζυγαριές
- Πιεσόμετρα HP(ΥΠ) 80 mm και LP(ΧΠ) - Κλάσης 1
- Σωλήνες HP και LP 2,5m και 6m
- Τροφοδοσία: 220 / 240V - 50 / 60Hz
- Γραφική οθόνη με οπίσθιο φωτισμό και μενού και πολύγλωσσο μενού
- Κάρτα SD για τη διαχείριση της βάσης δεδομένων R1234yf και των αποθηκευμένων δεδομένων
- Μετρητές συντήρησης και περιοδικής επιθεώρησης
- Θερμικός εκτυπωτής (προαιρετικός)
- Αντλία κενού 70L/min (για R1234yf)
- Ερμητικά στεγανός συμπιεστής ανάκτησης 1/4HP
- Ηλεκτρονική διαχείριση της ζώνης θέρμανσης κυλίνδρου
- Συμπυκνωτής αερίου και πρόσθετος ανεμιστήρας
- Ηλεκτρονική διαχείριση των μη συμπυκνωμένων αερίων
- Χαλύβδινο πλαίσιο ηλεκτροστατικής βαφής
- Μηχανικό σύστημα συγκράτησης της εσωτερικής δεξαμενής
- Καλύμματα από πλαστικό ABS
- Βάρος: 80 kg
- Διαστάσεις (mm): 1050x530x600



CTR ASTRA PLUS R-134a

Αυτόματο μηχάνημα για το service του συστήματος κλιματισμού με βάση δεδομένων

Λειτουργίες

Ανάκτηση, ανακύκλωση, εκκένωση, αφαίρεση του παλιού λαδιού, κενό, έλεγχος διαρροών, πλήρωση με ψυκτικό μέσο, πρόσθεση νέου λαδιού, πρόσθεση βαφής εντοπισμού διαρροής, αφαίρεση μη συμπυκνωμένου αερίου, πλήρωση εσωτερικού κυλίνδρου.

Μέρη

- Κύλινδρος χωρητικότητας 20 κιλών
- Βάση δεδομένων σε κάρτα SD που αφαιρείται και ενημερώνεται από τον χειριστή
- Αισθητήρας πίεσης
- Ενσωματωμένος αισθητήρας θερμοκρασίας
- Θερμαντήρας κυλίνδρου
- Ηλεκτροβαλβίδες 220V
- Θερμικός εκτυπωτής
- Συμπιεστής ανάκτησης 12 cc
- Απόσπαξη αερίου
- Απόσπαξη λαδιού συμπιεστή
- 2 φίλτρα ψυκτικού που αντικαθίστανται εύκολα από την εξωτερική πλευρά
- Μεταλλική κατασκευή
- Πλαστικό υψηλής αντοχής
- 4 τροχοί
- 3 δοχεία λαδιού / βαφής 250cc
- 2 εύκαμπτοι σωλήνες πλήρωσης 2,5m με ρακόρ SAE 3/8 «
- 2 αντάπτορες με βαλβίδα ON/OFF

- Όργανα: Διαμέτρου 80mm, με επισήμανση των ζωνών πίεσης λειτουργίας, απόσβεση ταλάντωσης, ρυθμιζόμενης κλάσης 1.0, εύρος κλίμακας LP(ΧΠ) = 15 bar HP(ΥΠ) = 30 bar.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ

Ηλεκτρικά Είδη Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων • Ανταλλακτικά A/C • Μπαταρίες

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ & ΑΠΟΘΗΚΗ: Καλλιρόης 107, Καλλιθέα

Τηλ.: 210 9215814, 210 9217941, 210 9217971, Fax: 210 9247 639, E: george.tzavaras@otenet.gr, FB: G. Tzavaras LTD

Το καύσιμο HVO έχει διαυγή όψη, είναι σχεδόν άοσμο και έχει σημαντικά υψηλότερο αριθμό κετανίου σε σύγκριση με το συμβατικό diesel (70 έναντι 51). Αυτό βελτιώνει την απόδοση καύσης και συμβάλλει στη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων, ιδιαίτερα των σωματιδίων. Το HVO είναι επίσης απαλλαγμένο από θείο, αρωματικούς υδρογονάνθρακες και υδρογονάνθρακες υψηλού σημείου ζέσεως. Ως εκ τούτου, περιορίζει τις εκπομπές επιβλαβών ουσιών και μειώνει τη συχνότητα των κύκλων αναγέννησης των φίλτρων σωματιδίων (DPF). Στους παλαιότερους diesel κινητήρες, το HVO μπορεί επίσης να συμβάλει σε πιο αθόρυβη και ομαλή λειτουργία. Το καύσιμο μπορεί να αναμειγνύεται ελεύθερα με συμβατικό diesel.

Οχήματα Skoda εγκεκριμένα για καύσιμο HVO

Όλα τα diesel μοντέλα της Skoda από το model year 2022 και μετά (παραγωγή από την 25η ημερολογιακή εβδομάδα του 2021) είναι εγκεκριμένα για χρήση HVO. Τα οχήματα που υποστηρίζουν το καύσιμο HVO φέρουν το σύμβολο XTL στην τάπα του ρεζερβουάρ, ενώ για παλαιότερα μοντέλα η συμβατότητα μπορεί να επιβεβαιωθεί μέσω των εξουσιοδοτημένων εμπόρων της Skoda. Το HVO και τα μείγματα HVO-diesel είναι πλέον ευρέως διαθέσιμα στις ευρωπαϊκές αγορές.



Η μετάβαση της Skoda Auto στην απανθρακοποίηση

Η Skoda Auto εργάζεται συστηματικά για τη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και παραμένει προσηλωμένη στην επίτευξη ανθρακικής ουδετερότητας σε όλες τις εγκαταστάσεις παραγωγής της στην Τσεχία και την Ινδία έως το 2030, με τη μονάδα του Vrchlabí να έχει ήδη επιτύχει τον στόχο αυτό από το 2020. Ένα σημαντικό ορόσημο είναι η μετατροπή της μονάδας παραγωγής θερμικής ενέργειας στην Mladá Boleslav, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την ŠKO-ENERGO. Μόλις το εργοστάσιο αρχίσει να χρησιμοποιεί αποκλειστικά βιομάζα, οι καθαρές εκπομπές CO₂ θα μειωθούν έως και κατά 290.000 τόνους ετησίως.



CTR



Η εταιρεία **ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ** βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσει την έναρξη συνεργασίας με τον κορυφαίο οίκο παραγωγής εμπρόσθιου συστήματος CTR. Τα άριστης ποιότητας πρώτης τοποθέτησης προϊόντα του οίκου CTR παράγονται στην Κορέα καλύπτοντας πλήρως το Ελληνικό πάρκο αυτοκινήτων τόσο σε Ιαπωνικές, Κορεάτικες και Ευρωπαϊκές εφαρμογές. Το τμήμα έρευνας και ανάπτυξης του οίκου εγγυάται την άριστη εφαρμογή και ποιότητα κάθε μονάδας προϊόντος που διανέμεται στον καταναλωτή.

Διαθέσιμες σε μεγάλο στοκ στις αποθήκες μας οι παρακάτω κατηγορίες προϊόντων :

- Ψαλίδια
- Μπαλάκια
- Συνεμπλόκ
- Ημίμπαρα
- Ακρόμπαρα
- Άκρα/Μπάρες/Λάστιχα Ζαμφόρ
- Ζήτα τιμονιού
- Μπάρες Τιμονιού
- Βάσεις



ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ

ΕΔΡΑ: Ορφέως 115, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα **ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΘΗΝΑ:** Ορφέως 164, (Πάροδος) Τ.Κ. 118 55, Αθήνα

T: 210-34.65.800 **F:** 210-34.65.363 **W:** www.liakopoulosae.gr **E:** info@liakopoulosae.gr

ΝΕΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Ν.Μοναστηρίου 63 **T:** 2311804050



Volvo Cars MULTI-ADAPTIVE SAFETY BELT

“

Η Volvo Cars παρουσιάζει την πρώτη στον κόσμο ζώνη ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής στο προσεχές Volvo EX60

Η νέα ζώνη ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής είναι μία παγκόσμια τεχνολογική πρωτιά που αποσκοπεί στην περαιτέρω αναβάθμιση της ασφάλειας για όλους, σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Η νέα ζώνη ασφαλείας θα κάνει πρεμιέρα στο προσεχές αμιγώς ηλεκτρικό Volvo EX60, το 2026. Σχεδιάστηκε για να προστατεύει καλύτερα τους ανθρώπους, προσαρμοζόμενη στις κυκλοφοριακές συνθήκες και στο άτομο που τη φορά, χάρη σε δεδομένα πραγματικού χρόνου από τους προηγμένους αισθητήρες του αυτοκινήτου.

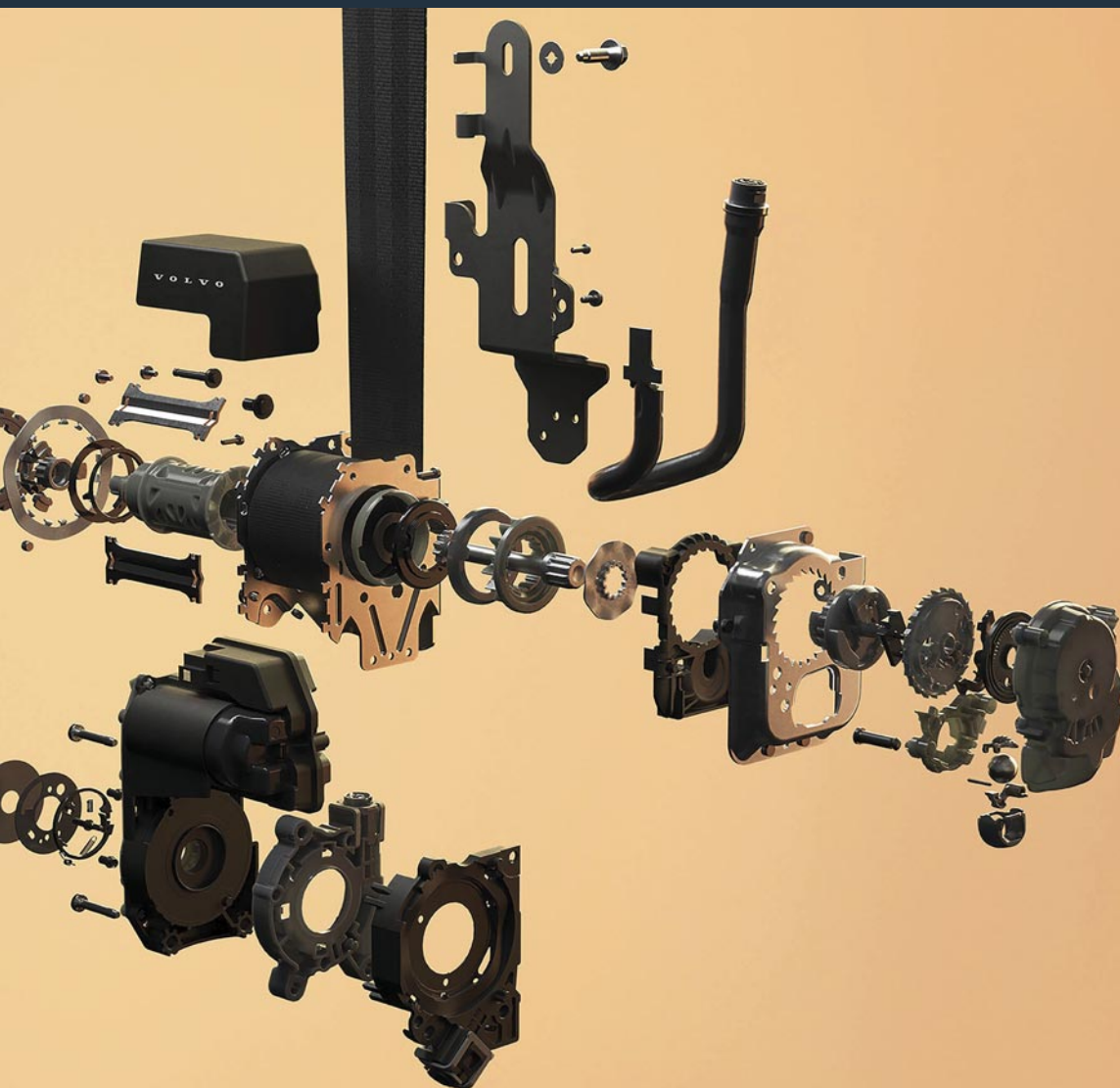
Η νέα ζώνη ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής μπορεί να κάνει χρήση δεδομένων από εσωτερικούς και εξωτερικούς αισθητήρες για να εξατομικεύει την προστασία, προσαρμόζοντας τη ρύθμισή της με βάση την κατάσταση και χαρακτηριστικά του ατομικού προφίλ, όπως το ύψος, το βάρος, το σχήμα του σώματος και η θέση του καθίσματος. Για παράδειγμα, ένας πιο σωματώδης επιβάτης σε μία σοβαρή σύγκρουση θα δεχθεί υψηλότερο φορτίο από τη ρύθμιση της ζώνης, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού στο κεφάλι του.



Volvo Cars **Multi-Adaptive safety belt**

Esa Haglund (Όσα Χάγκλουντ), Επικεφαλής του Κέντρου Ασφαλείας της Volvo Cars

«Η πρώτη στον κόσμο ζώνη ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής είναι ακόμη ένα ορόσημο για την ασφάλεια των αυτοκινήτων, καθώς και ένα σπουδαίο παράδειγμα του πώς αξιοποιούμε δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, για να βοηθήσουμε να σωθούν εκατομμύρια επιπλέον ζωές. Σηματοδοτεί μια πολύ σημαντική αναβάθμιση για τη σύγχρονη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μία εφεύρεση της Volvo που παρουσιάστηκε το 1959 και υπολογίζεται ότι έχει σώσει πάνω από ένα εκατομμύριο ζωές.»



Κατ' αναλογία, ένας επιβάτης με μικρότερες σωματικές διαστάσεις σε μία πιο ήπια σύγκρουση θα δεχθεί χαμηλότερο φορτίο από τη ρύθμιση της ζώνης, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος κατάγματος στα πλευρά του.

Αυτό επιτυγχάνεται χάρη στη σημαντική αύξηση του αριθμού των ρυθμίσεων προφίλ στον μηχανισμό περιορισμού φορτίου, ο οποίος διαχειρίζεται τη δύναμη που εφαρμόζεται στους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος. Και, χάρη σε ασύρματες (over-the-air) αναβαθμίσεις λογισμικού, βελτιώνεται με την πάροδο του χρόνου.

Αξιοποίηση δεδομένων για τη βελτίωση της ασφάλειας

Χάρη στην πεντηκονταετή -και πλέον- έρευνα για την ασφάλεια και σε μία βάση δεδομένων από περισσότερους από 80.000 επιβάτες που ενεπλάκησαν σε πραγματικά ατυχήματα, η Volvo Cars έχει οικοδομήσει μοναδική τεχνογνωσία στην ασφάλεια, που αναπαριστά την πολυπλοκότητα του πραγματικού κόσμου. Πρόκειται για γνώση που θέτει τις βάσεις για τις καινοτομίες ασφαλείας της εταιρείας επί σειρά ετών και για το πρωτοπόρο Πρότυπο Ασφαλείας Volvo Cars (Volvo Cars Safety Standard), το οποίο υπερβαίνει τις απαιτήσεις των επίσημων δοκιμών.

Volvo Cars Multi-Adaptive safety belt



Volvo Cars **Multi-Adaptive safety belt**

Με βάση τη μακρά παράδοση της Volvo Cars στη δημιουργία αυτοκινήτων με τη φιλοδοξία να είναι εξίσου ασφαλή για όλους, χάρη στη χρήση πραγματικών δεδομένων, η εταιρεία εξερευνά νέες τεχνολογίες για να προστατεύει καλύτερα διαφορετικούς ανθρώπους σε διάφορα σενάρια σύγκρουσης.

Οι σύγχρονες ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούν μηχανισμούς περιορισμού φορτίου, για να ελέγξουν πόση δύναμη εφαρμόζουν στο ανθρώπινο σώμα κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Αυτή η νέα ζώνη ασφαλείας επεκτείνει το προφίλ περιορισμού φορτίου από τρία σε έντεκα και αυξάνει τον δυνητικό αριθμό ρυθμίσεων, για να βελτιστοποιεί την

απόδοσή της σε κάθε συνθήκη και για κάθε άτομο.

Αντίθετα με τα παραδοσιακά συστήματα, η νέα ζώνη ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής μπορεί να χρησιμοποιεί δεδομένα από διαφορετικούς αισθητήρες, συμπεριλαμβανομένων εσωτερικών και εξωτερικών αισθητήρων, καθώς και αισθητήρων σύγκρουσης. Αστραπιαία, το σύστημα του αυτοκινήτου αναλύει τα μοναδικά χαρακτηριστικά μιας σύγκρουσης - όπως η κατεύθυνση, η ταχύτητα και η στάση του επιβάτη - και μοιράζεται αυτές τις πληροφορίες με τη ζώνη ασφαλείας. Με βάση αυτά τα δεδομένα, το σύστημα επιλέγει την πιο κατάλληλη ρύθμιση.

Καλύτερη με το πέρασμα του χρόνου

Οι ικανότητες της νέας ζώνης ασφαλείας πολλαπλής προσαρμογής σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να βελτιώνονται συνεχώς μέσω ασύρματων (over-the-air) αναβαθμίσεων λογισμικού. Καθώς η Volvo Cars συγκεντρώνει περισσότερα δεδομένα και γνώση, το αυτοκίνητο μπορεί να αναβαθμίζει την αντίληψή του για τους επιβάτες, την προσαρμογή του σε νέα σενάρια και τις στρατηγικές απόκρισης.

Η νέα ζώνη ασφαλείας είναι τμήμα του ευρύτερου οικοσυστήματος ασφαλείας της Volvo Cars, και συνεργάζεται απρόσκοπτα με τους αερόσακους, την ανίχνευση επιβατών και τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Αυτή η συνεργασία παρέχει εναρμονισμένες λειτουργίες προστασίας, βελτιώνει την αποτελεσματικότητα και ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο επακόλουθων τραυματισμών.

Η ζώνη δοκιμάστηκε και εξελίχθηκε περαιτέρω στο εργαστήριο συγκρούσεων του Volvo Cars Safety Centre, το οποίο φέτος γιορτάζει τα 25α του γενέθλια. Σε αυτό το πρωτοπόρο στον κλάδο εργαστήριο συγκρούσεων, οι μηχανικοί ασφαλείας της Volvo Cars μπορούν να αναπαράγουν σχεδόν οποιοδήποτε οδικό ατύχημα και να διενεργούν δοκιμές που υπερβαίνουν τις απαιτήσεις των κανονισμών, για ασφάλεια σε πραγματικές συνθήκες. Οι συγκεκριμένες πολυ-λειτουργικές εγκαταστάσεις συμβάλλουν καθοριστικά στη θέση της Volvo Cars ως πρωτοπόρου στην ασφάλεια των αυτοκινήτων.

RENAULT ELECTRIC VISION 4RESCUE

Το πυροσβεστικό ...τσέπης!

Βασισμένο στο Renault 4 E-Tech electric,
το vision 4rescue αλληλάζει τον τρόπο δράσης
των υπηρεσιών άμεσης επέμβασης,
χρησιμοποιώντας high-tech λύσεις
δικτύωσης από την Software République.

RENAULT ELECTRIC Vision 4rescue

Ως ένα πλήρως λειτουργικό όχημα, το vision 4rescue αποκαλύπτει τον τρόπο που το design μπορεί να τεθεί στην υπηρεσία των πολιτών, στηρίζοντας μία πιο αποτελεσματική και καλύτερα συντονισμένη απόκριση από τις υπηρεσίες άμεσης επέμβασης.

Το vision 4rescue βασίζεται στην εξελιγμένη τεχνογνωσία της Renault, σχετικά με τις ανάγκες των υπηρεσιών άμεσης επέμβασης, η οποία είναι καρπός της 15ετούς συνεργασίας της μάρκας με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες 19 χωρών. Το μοντέλο αποτελεί μέρος ενός οικοσυστήματος υψηλής τεχνολογίας που εξελίχθηκε από την Software République, μια ομάδα επτά γαλλικών εταιρειών με συσσωρευμένη εμπειρία στην έξυπνη, ασφαλή και βιώσιμη κινητικότητα, ενώ βασίζεται ειδικότερα στη συνεργασία με τρεις πυροσβεστικές υπηρεσίες. Με σχεδόν 20 δικτυωμένες λύσεις, το οικοσύστημα σχεδιάστηκε για να τυποποιήσει τις διάφορες τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες άμεσου επεμβάσεως για μια αμεσότερη και καλύτερα συντονισμένη απόκριση.

Το αυτοκίνητο επίδειξης χρησιμεύει ως κινητό, δικτυωμένο συντονιστικό κέντρο, καθώς έχει τη δυνατότητα να πραγματοποιεί εκτίμηση της κατάστασης και να προσαρμόζει, σε πραγματικό χρόνο, την αντίδραση των υπηρεσιών άμεσης επέμβασης, ανεξάρτητα από τις συνθήκες. Ενσωματώνει καινοτόμο, εξοπλισμό, όπως ένα drone επιτήρησης, αλλά και μια σειρά από αποθηκευτικούς χώρους ειδικά σχεδιασμένους για τον απαραίτητο εξοπλισμό συντονισμού και διοίκησης.

“



RENAULT ELECTRIC **Vision 4rescue**

Άκρως λειτουργικό design για κάθε τύπο αποστολής

Το Vision 4rescue επαναπροσδιορίζει τα δεδομένα των οχημάτων άμεσης επέμβασης, σε ό,τι αφορά τη λειτουργικότητα αλλά και το design.

Βασισμένο στο Renault 4 E-Tech electric, το vision 4rescue είναι ένα πλήρως λειτουργικό όχημα που έχει εξελιχθεί ειδικά για να καλύπτει τις ανάγκες των σημερινών υπηρεσιών πυρόσβεσης.

Το Vision 4rescue διαθέτει στιβαρό και υπερυψωμένο αμάξωμα. Όπως και στο πρωτότυπο Renault 4 Savane 4x4, η απόσταση από το έδαφος έχει αυξηθεί κατά 15 mm. Διαθέτει επίσης έναν δεύτερο ηλεκτροκινητήρα στον πίσω άξονα για μόνιμη τετρακίνηση, λύση που του δίνει τη δυνατότητα να εκτελεί την αποστολή του σε οποιοδήποτε είδος εδάφους.

Το Renault vision 4rescue είναι, επίσης, ένα όχημα με μοναδική εξωτερική εμφάνιση, με γραφικά εμπνευσμένα από τον κόσμο των υπηρεσιών διάσωσης, με έντονες αντιθέσεις μεταξύ ματ και γυαλιστερών υλικών που χρησιμοποιούνται στο όχημα. Το αμάξωμα είναι βαμμένο σε απόχρωση Combustion Red, ένα χρώμα εμπνευσμένο από τις διάφορες αποχρώσεις της φλόγας, που τονίζονται από φωσφοριζέ κιτρινοπράσινες διαγώνιες ρίγες, δηλώνοντας emphaticά ότι πρόκειται για όχημα αμέσου επεμβάσεως.



RENAULT ELECTRIC VISION 4RESCUE



Με στυλ που αποπνέει... δράση

Το στυλ του αμαξώματος δείχνει ξεκάθαρα ότι το Renault Vision 4Rescue κατασκευάστηκε για δράση.

Το καπό και η οροφή διαθέτουν ένα γκρι-σταχτί μοτίβο σε σχήμα chevron, μια αναφορά στην ειδική σήμανση.

Το φωσφοριζέ κεντρικό τμήμα παραπέμπει αμέσως σε όχημα αμέσου επεμβάσεως, ενώ παράλληλα, αντικατοπτρίζει το σχεδιασμό του λογότυπου του Renault 4 E-Tech electric. Οι λέξεις «RESCUE» και «SAPEURS POMPIERS» (πυροσβεστική υπηρεσία), στα διαγώνια αυτοκόλλητα με τα μεγάλα γράμματα στα πλαϊνά πάνελ, ενώ οι αριθμοί έκτακτης ανάγκης 112 και 18, ξεχωρίζουν στα πίσω πλευρικά πάνελ. Με αυτό τον τρόπο, η περιμετρική διακόσμηση αντικατοπτρίζει και την αποστολή του οχήματος.

Οι προεκτάσεις στα 'φρύδια' των φτερών παρέχουν αποτελεσματική προστασία από τα χαλίκια σε χρήση εκτός δρόμου, ενώ, παράλληλα, τονίζουν το πλάτος του οχήματος. Η σαγρέ επίστρωση προστατεύει από τα γδαρσίματα.

Η βαφή τους σε απόχρωση blue midnight, παραπέμπει στο χρώμα των στολών των πυροσβεστών. Η φωτιστική υπογραφή είναι ακόμα μία αισθητική

λεπτομέρεια που φανερώνει το στιβαρό στυλ του οχήματος, με στρογγυλά LED φωτιστικά σώματα, ορθογώνια γρίλια και φωτιζόμενο πλαίσιο.

Στο μπροστινό και πίσω μέρος, οι επιβλητικοί προφυλακτήρες διαθέτουν ένθετα σε κίτρινη και κόκκινη απόχρωση, που δημιουργούν έντονη χρωματική αντίθεση. Δακτύλιοι ρυμούλκησης και πρόσθετα φώτα ολοκληρώνουν το πακέτο, δείχνοντας ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για σκληρή χρήση. Τα συμβατικά στοπ ('πούλια') στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα, έχουν αντικατασταθεί από 3D εκτυπωμένα τμήματα με ιδιότητες απορρόφησης κραδασμών, και σε μοτίβο "PinPop", μια αναφορά στον ήχο που κάνουν οι σειρήνες των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στη Γαλλία.

Οι ενσωματωμένες μπάρες οροφής στηρίζουν μια μεγάλη αεροδυναμική κάψουλα. Αυτή η δομή σχεδιάστηκε για να φιλοξενήσει ένα drone παρατήρησης, μαζί με μια σειρά από εξαρτήματα εξοπλισμού που αναπτύχθηκε από την Software République για την αποκατάσταση ενός δικτύου επικοινωνιών, μετά από μια καταστροφή. Η κάψουλα είναι βαμμένη σε χρώμα Combustion Red που τονίζεται από μια μπλε φωτεινή λωρίδα LED, τοποθετημένη ακριβώς γύρω από τη βάση της.

RENAULT ELECTRIC Vision 4rescue

Εσωτερικό που κάνει πιο εύκολη τη δουλειά των πυροσβεστών

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε κάθε λεπτομέρεια του εσωτερικού, το οποίο σχεδιάστηκε σε στενή συνεργασία με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες. Όλα εξελίχθηκαν με γνώμονα την ασφάλεια. Για παράδειγμα, η εγκάρσια επιφάνεια της πίσω πόρτας περιλαμβάνει μια ανακλαστική λωρίδα, που υποδεικνύει σαφώς στους ανθρώπους έξω από το όχημα ότι οι πόρτες είναι ανοιχτές, ένα χρήσιμο χαρακτηριστικό σε συνθήκες κακοκαιρίας με χαμηλή ορατότητα.

Το ταμπλό βασίζεται στο Renault 4 E-Tech electric, αλλά με αρκετά σημεία του να παραπέμπουν στον κόσμο της πυρόσβεσης. Μπροστά από τον συνοδηγό, μια γυαλισμένη μεταλλική μπάρα με χαραγμένες τις λέξεις «Je te reçois 4 sur 4» (Σας λαμβάνω δυνατά-καθαρά) χρησιμεύει τόσο ως λαβή, όσο και ως στήριγμα για φορητά ακουστικά.

Το Renault vision 4rescue διαθέτει, επίσης, ειδικά σχεδιασμένα καθίσματα, με ταπεταριά με το μοτίβο «PinPop» και το λογότυπο της πυροσβεστικής. Όπως και το Renault 4 E-Tech electric, του οποίου το 19,3% των υλικών είναι προϊόν ανακύκλωσης, κυρίως στην ταπεταριά του, έτσι και τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο Renault vision 4rescue είναι μερικώς ανακυκλωμένα. Ποσοστό των καθισμάτων είναι κατασκευασμένο από αφρό που έχει ανακυκλωθεί από στολές πυρόσβεσης, οι οποίες είναι ήδη πυράντοχες.

RENAULT ELECTRIC VISION 4RESCUE



Ένα κινητό, & δικτυωμένο συντονιστικό κέντρο

Η πόρτα του χώρου αποσκευών του Renault vision 4rescue ανοίγει αποκαλύπτοντας ένα δίκωρο πορτμπαγκάζ. Στο πάνω τμήμα, η πίσω εταζέρα έχει αντικατασταθεί από μια συρόμενη επιφάνεια εργασίας και δύο οθόνες συνδεδεμένες με έναν ισχυρό υπολογιστή, μετατρέποντας το όχημα σε ένα κινητό γραφείο. Αυτό επιτρέπει στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να ελέγχουν το drone παρατήρησης και να επικοινωνούν με άλλες ομάδες στο έδαφος, χρησιμοποιώντας τις κεραίες επικοινωνίας που βρίσκονται στο κουτί της οροφής.

Το κάτω τμήμα διαθέτει δύο κουτιά αποθήκευσης σχεδιασμένα για να χωρούν τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης που απαιτείται από τους πυροσβέ-

στες, συμπεριλαμβανομένων κранών και τσαντών, καθώς και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (tablet, walkie-talkies κ.λπ.), ο οποίος παραμένει φορτισμένος ανά πάσα στιγμή.

Το Vision 4rescue αξιοποιεί πλήρως την κατασκευαστική φιλοσοφία του Renault 4 E-Tech electric: το χαμηλό κατώφλι φόρτωσης και το επίπεδο, ορθογώνιο πορτμπαγκάζ διευκολύνουν την τοποθέτηση και την πλήρη εκμετάλλευση των αποθηκευτικών χώρων, ενώ η μεγάλη πίσω πόρτα παρέχει προστασία από τα στοιχεία της φύσης, σε όποιον εργάζεται στο κινητό κέντρο διοίκησης & συντονισμού.



FIAT Grande Panda



FIAT Grande Panda

» Πλέον διαθέσιμο για παραγγελίες

Ορίζοντας το απόλυτο σε στιλ, τεχνολογία και εξοπλισμό, το FIAT Grande Panda είναι πλέον διαθέσιμο για παραγγελίες στην ελληνική αγορά σε υβριδική και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση.

Οι πρώτες παραδόσεις θα ξεκινήσουν άμεσα.

Αντλώντας έμπνευση από το εμβληματικό FIAT Panda πρώτης γενιάς, το Grande Panda προσεγγίζει με καθαρά SUV διάθεση το B-Segment, έχοντας μήκος 3,99 m, ύψος 1,57 m και απόσταση από το έδαφος έως 183 mm. Το νέο μοντέλο φέρνει την πολυχρησιότητα των B-SUV στις τιμές του B-Segment, ενώ παράλληλα κερδίζει μόνο θετικά σχόλια με την αισθητική του που δε μοιάζει με τίποτα άλλο που κινείται στους δρόμους.

Η έκδοση Hybrid κινείται από υβριδικό σύστημα με τούρμπο κινητήρα βενζίνης 100 HP, ηλεκτρικό κινητήρα 48V ισχύος 21 kW και αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έξι σχέσεων. Η μέγιστη συνδυαστική ισχύς του συστήματος είναι 110 HP και βασικό του χαρακτηριστικό είναι η δυνατότητα αμιγούς ηλεκτρικής κίνησης που μεγιστοποιεί την οικονομία καυσίμου. Η εισαγωγική τιμή είναι €20.800 και η γκάμα των Hybrid περιλαμβάνει τα επίπεδα εξοπλισμού Pop, Icon και la Prima. Ήδη από το πρώτο υπάρχει ψηφιακός πίνακας οργάνων 10", πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος, θύρα USB, connected services,

κλιματισμός, αυτόματα φώτα, κάθισμα οδηγού με ρύθμιση σε ύψος, τιμόνι με ρύθμιση σε ύψος και απόσταση, καθώς και δύο βάσεις Isofix στα πίσω καθίσματα.

Το Icon με €1.000 επιπλέον προσθέτει οθόνη αφής 10,25" για το χειρισμό του infotainment με ασύρματο mirroring για το smartphone, ηχοσύστημα με έξι ηχεία, πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, εμπρός και πίσω φώτα full LED, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες.

Το κορυφαίο la Prima των €23.800 διαθέτει και ζάντες αλουμινίου 17" Diamond Cut, εμπρός αισθητήρες παρκαρίσματος και κάμερα οπισθοπορείας, σύστημα πλοήγησης, αυτόματο κλιματισμό, ασύρματο κλείδωμα/ξεκλείδωμα, αυτόματους καθαριστήρες και ηλεκτροχρωματικό καθρέφτη. Επιπλέον οι καθρέφτες είναι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ενώ περιλαμβάνονται επιπλέον κλειστός αποθηκευτικός χώρος στο επάνω μέρος του ταμπλό, μπάρες οροφής και ειδική επένδυση από υλικό με ίνες bamboo στο ταμπλό.

FIAT Grande Panda

Το έτερο σύστημα κίνησης του Grande Panda είναι αμιγώς ηλεκτρικό, με 113 HP και μπαταρία 44 kWh που εξασφαλίζει αυτονομία 320 km στο μικτό κύκλο WLTP. Είναι διαθέσιμο στα επίπεδα εξοπλισμού RED και la Prima, με τιμή €25.800 και €28.100 αντίστοιχα, χωρίς κάποια επιδότηση. Είναι πολύ ανταγωνιστικά τοποθετημένο για τα δεδομένα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ενώ θα πρέπει να συνυπολογιστεί και το πολύ χαμηλό κόστος χρήσης με το οποίο ισοδυναμεί το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.

Το ηλεκτρικό Grande Panda διαθέτει στο βασικό εξοπλισμό ένα ιδιαίτερα πρακτικό σπирάλ καλώδιο φόρτισης που μαζεύεται μόνο του σε ειδική θήκη στη μάσκα του αυτοκινήτου. Υποστηρίζει ισχύ φόρτισης έως 7 kW ενώ υπάρχει και η κλασική θύρα στο πίσω αριστερό φτερό για την φόρτιση σε τερματικό DC έως 100 kW. Σε αυτή την περίπτωση, η φόρτιση 20-80% διαρκεί μόλις 27 λεπτά της ώρας.

Συνοδευόμενο από 5ετή εγγύηση για τα μηχανικά μέρη και από 8ετή για την μπαταρία υψηλής τάσης της ηλεκτρικής έκδοσης, το Grande Panda δεν είναι ένα ακόμα αυτοκίνητο πόλης. Είναι ένα μοντέλο που αντλεί σχεδιαστική έμπνευση από το παρελθόν και τοποθετεί με μαεστρία τα B-SUV χαρακτηριστικά στις τιμές του B-Segment, αλλάζοντας τις ισορροπίες στην αγορά.





ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!







VOLKSWAGEN TAYRON

**Κορυφαία επίδοση
για ακόμα ένα μοντέλο Volkswagen:
το νέο Tayron κατακτά
5 αστέρια στον Euro NCAP**

- Το Tayron πέτυχε κορυφαία βαθμολογία
χάρη στον πλήρη βασικό εξοπλισμό
ασφαλείας με προηγμένα συστήματα
υποβοήθησης οδηγού

Το νέο Volkswagen Tayron πέτυχε κορυφαία αποτελέσματα στον τελευταίο γύρο δοκιμών του Euro NCAP και έλαβε την υψηλότερη δυνατή βαθμολογία των πέντε αστέρων. Το αποτέλεσμα υπογραμμίζει τον εξαιρετικό εξοπλισμό ασφαλείας του νέου μοντέλου και, ταυτόχρονα, τα υψηλά πρότυπα της Volkswagen. Υπό την κατευθυντήρια αρχή «Ασφάλεια για Όλους», η Volkswagen εργάζεται συνεχώς εδώ και δεκαετίες σε καινοτομίες για την περαιτέρω αύξηση της οδικής ασφάλειας – σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, για όλους τους χρήστες του δρόμου και για όλα τα σχετικά σενάρια ατυχημάτων.

Ο Euro NCAP (Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αξιολόγησης Νέων Αυτοκινήτων) αξιολόγησε το Tayron με βάση τέσσερα κριτήρια: Προστασία Ενηλίκων Επιβατών, Προστασία Παιδιών Επιβατών, Προστασία Ευάλωτων Χρηστών του Δρόμου (π.χ. πεζοί, ποδηλάτες κλπ.) και την υποστήριξη ασφαλείας που παρέχεται από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και πρόληψης ατυχημάτων.

Η βαθμολογία των 5 αστέρων που πέτυχε το νέο SUV αντιπροσωπεύει μια εξαιρετική συνολική βαθμολογία, η οποία αντικατοπτρίζει όχι μόνο τη συνεχή βελτίωση των προτύπων ασφαλείας, αλλά και τον εξαιρετικό εξοπλισμό με συστήματα υποβοήθησης οδηγού για την πρόληψη ατυχημάτων, που διαθέτει στον στάνταρ εξοπλισμό του.



VOLKSWAGEN TAYRON

Το νέο Tayron εξοπλίζεται με τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδηγού που διατίθενται ήδη από την εισαγωγική έκδοση:

- Σύστημα επιτήρησης περιβάλλοντος χώρου "Front Assist" με "Emergency Braking" & λειτουργία αναγνώρισης πεζών-ποδηλατών
- Ενεργό σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας "Lane Assist"
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας
- Περιοριστής ταχύτητας "Predictive speed limiter"
- Adaptive Cruise Control με stop & go - Ενεργό σύστημα ελέγχου ταχύτητας και απόστασης από προπορευόμενα οχήματα
- Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας "Side Assist" με υποβοήθηση εξόδου από θέση στάθμευσης & προειδοποίηση αποβίβασης
- Προηγμένο σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Αυτόματο σύστημα πέδησης μετά τη σύγκρουση
- Υποβοήθηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας (Front Cross Traffic Assist)
- Emergency Call Service (Κλήση έκτακτης ανάγκης), με ισχύ 10 ετών από την αρχική παράδοση του οχήματος¹
- Πλευρικοί αερόσακοι πίσω σε συνδυασμό με αερόσακους τύπου κουρτίνας, πλευρικούς εμπρός & κεντρικό αερόσακο
- Προσκέφαλα βελτιστοποιημένα για την ασφάλεια μπροστά και πίσω
- Αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρα για τα εξωτερικά πίσω καθίσματα
- Ακουστική προειδοποίηση και προειδοποιητική λυχνία για επιβάτες χωρίς ζώνη ασφαλείας, εμπρός και πίσω
- Δακτύλιοι συγκράτησης ISOFIX για παιδικά καθίσματα στα εξωτερικά πίσω καθίσματα και στο κάθισμα του συνοδηγού
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο με λειτουργία Auto Hold
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist)

Audi Q5 e-hybrid



Audi Q5 e-hybrid

» Ένα SUV για κάθε χρήση
με 100 χλμ. καθαρής ηλεκτρικής αυτονομίας

Η Audi επεκτείνει τη νέα γκάμα του Q5:
εκτός από τα μοντέλα εσωτερικής καύσης με τεχνολογία
MHEV plus, τα SUV και Sportback θα κυκλοφορήσουν
επίσης ως e-hybrid (PHEV).

Τόσο το Q5 SUV e-hybrid quattro όσο και το Q5 Sportback e-hybrid quattro θα διατίθενται σε δύο επίπεδα ισχύος: με ισχύ 299 hp ή 367 hp. Η νέα γενιά μπαταριών υψηλής τάσης στα Audi Q5 e-hybrid μοντέλα έχει περίπου 45% μεγαλύτερη χωρητικότητα από τον προκάτοχό της. Ως αποτέλεσμα η μικτή χωρητικότητα είναι 25,9 kWh (ωφέλιμη 20,7 kWh) ισχύος είναι διαθέσιμες για ηλεκτρική οδήγηση.

Με τη νέα οικογένεια Q5, η Audi έχει ξεκινήσει το επόμενο κεφάλαιο στην ιστορία επιτυχίας του premium SUV στην μεσαία κατηγορία. Τα νέα Plug-in Hybrid μοντέλα Audi Q5 SUV e-hybrid quattro και Audi Q5 Sportback e-hybrid quattro φέρνουν επίσης όλα τα πλεονεκτήματα ενός SUV και ενός Sportback στον δρόμο: χώρους, ευελιξία, καθημερινή χρήση, τετρακίνηση quattro, καθώς και μια ακόμη πιο προοδευτική και δυναμική σχεδιαστική γραμμή. Μια αναβαθμισμένη σχεδιαστική γλώσσα, η κορυφαία τεχνολογία κινητήρα εσωτερικής καύσης και η νέα φιλοσοφία λειτουργίας είναι επιπλέον εξαιρετικά χαρακτηριστικά της νέας γενιάς. Με ισχύ έως 367 hp και ηλεκτρική αυτονομία έως 100 χιλιόμετρα, τα Plug-in Hybrid μοντέλα συνδυάζουν μια спор και άνετη οδηγική εμπειρία με ένα ισορροπημένο συνδυασμό ενεργειακής απόδοσης και επιδόσεων.

Τα e-hybrid μοντέλα τροφοδοτούνται από έναν 2.0 TFSI κινητήρα βενζίνης με ισχύ 252 hp και έναν ηλεκτροκινητήρα. Στην έκδοση με ισχύ 367 hp, τα SUV και Sportback μπορούν να επιταχύνουν από 0 σε 100 km/h σε 5,1 δευτερόλεπτα. Η έκδοση με ισχύ 299 hp επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,2 δευτερόλεπτα. Όλες οι εκδόσεις μπορούν να φτάσουν σε τελική ταχύτητα 250 km/h. Το εξηλεκτρισμένο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη σε συνδυασμό με το σύστημα τετρακίνησης quattro ultra εξασφαλίζει μια спор αλλά και άνετη οδηγική εμπειρία. Χάρη στην αύξηση της χωρητικότητας της μπαταρίας κατά περίπου 45% σε σύγκριση με τον προκάτοχό της και τη μέγιστη ισχύ φόρτισης AC στα 11 kW, η μπαταρία μπορεί να φορτίσει πλήρως σε 2,5 ώρες.

Audi Q5 e-hybrid

Δύο τρόποι λειτουργίας είναι διαθέσιμοι:

«EV» και «hybrid». Στη λειτουργία EV, τα SUV και Sportback e-hybrid μοντέλα λειτουργούν αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια. Κατά την οδήγηση σε υβριδική λειτουργία, το υβριδικό σύστημα διαχείρισης διατηρεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο φόρτισης όπως απαιτείται, προκειμένου να εξοικονομήσει αρκετή ηλεκτρική ενέργεια για μετέπειτα χρήση. Εκτός από την αυτόματη υβριδική λειτουργία, το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης μπορεί πλέον για πρώτη φορά να επιλεγεί μεμονωμένα.

Η Audi έχει επίσης αυξήσει σημαντικά την απόδοση της ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση. Ο βαθμός ανάκτησης ενέργειας σε

λειτουργία ηλεκτρικής οδήγησης (EV) μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα χρησιμοποιώντας μέσω των paddles στο τιμόνι. Το όχημα ανακτά ενέργεια αυτόματα όταν ενεργοποιείται αυτή η λειτουργία. Αυτό βασίζεται σε δεδομένα διαδρομής που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα πλοήγησης. Τα νέα Audi Q5 SUV e-hybrid και Audi Q5 Sportback e-hybrid μπορούν επίσης να ανακτούν ενέργεια αυτόματα χωρίς ενεργή καθοδήγηση διαδρομής. Η υβριδική διαχείριση των νέων μοντέλων έχει σχεδιαστεί για ενεργειακή απόδοση, ευελιξία και μέγιστη άνεση πελατών και επιλέγει αυτόματα τη βέλτιστη στρατηγική λειτουργίας.





Audi Q5 e-hybrid

Η ηλεκτρική κίνηση παρέχεται από έναν μόνιμα διεγερμένο σύγχρονο κινητήρα με μέγιστη ισχύ 143 hp. Ο ηλεκτροκινητήρας είναι ενσωματωμένος στο περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων S tronic 7 σχέσεων. Η πλήρης ροπή του συστήματος είναι 500 Nm στον κινητήρα με ισχύ 299 hp και 450 Nm στον κινητήρα με ισχύ 367 hp.

Και τα δύο e-hybrid μοντέλα ξεχωρίζουν πάνω απ' όλα με τον αναβαθμισμένο βασικό εξοπλισμό τους. Με την επιλογή ισχύος στα 299 hp, αυτά περιλαμβάνουν την σπορ ανάρτηση S και τον αυτόματο τριζωνικό κλιματισμό. Ενώ ο κινητήρας με ισχύ 399 hp περιλαμβάνει στο βασικό εξοπλισμό τους προβολείς LED Plus και τα πίσω φώτα LED Pro. Το σύ-

στημα infotainment MMI Experience Plus, το οποίο επίσης διατίθεται στο βασικό εξοπλισμό, είναι εξοπλισμένο με το Audi Application Store, τη σύνδεση smartphone και το ηχοσύστημα Audi Sound System.

Το εσωτερικό S line με σπορ καθίσματα σε συνδυασμό δέρματος/τεχνητού δέρματος σε μαύρο χρώμα, καθώς και οι ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών σε σχέδιο δέκα βραχιόνων και κόκκινες δαγκάνες φρένων περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Ένα ιδιαίτερα πρακτικό χαρακτηριστικό είναι το πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω κάθισμα plus. Μπορεί να μετακινηθεί κατά μήκος, ενώ μπορεί επίσης να ρυθμιστεί και η γωνία κλίσης του.

Οι ασφαλείς αποδράσεις και το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος ξεκινούν από τα ελαστικά

•Καθώς πλησιάζει το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος και οι οδηγοί σχεδιάζουν μικρές αποδράσεις, η **Elastrak - Bridgestone** υπενθυμίζει πόσο σημαντικό είναι να αφιερώνουμε λίγα λεπτά στον έλεγχο των ελαστικών μας – ανεξαρτήτως του οχήματος που οδηγούμε – μια απλή συνήθεια που μπορεί να αποτρέψει δυσάρεστες εκπλήξεις στον δρόμο.

Τι να κάνετε σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού;

Αν παρατηρήσετε μερική απώλεια αέρα, απευθυνθείτε άμεσα σε επαγγελματία τεχνικό για έλεγχο και πιθανή επισκευή του ελαστικού, εφόσον το επιτρέπει η θέση και η έκταση της ζημιάς. Μέχρι να φτάσετε σε σημείο επισκευής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη ρεζέρβα σας, οδηγώντας με ταχύτητα έως 80 χλμ./ώρα και τοποθετώντας την κατά προτίμηση στον μπροστινό άξονα.

Και βέβαια ασφαλής οδήγηση σημαίνει κατάλληλος εξοπλισμός — γι' αυτό φροντίστε να έχετε πάντα στο όχημά σας ανακλαστικό γιλέκο και προειδοποιητικό τρίγωνο, για τη δική σας προστασία σε περίπτωση ανάγκης.

Αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά παθητικής ασφάλειας RUN FLAT, μπορείτε να συνεχίσετε κανονικά την πορεία σας με μειωμένη ταχύτητα για έως 80 χιλιόμετρα, μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο.

Παρακολουθήστε τη φθορά των ελαστικών

Οι πληροφορίες για τον τύπο του ελαστικού, τον δείκτη φορτίου και ταχύτητας, αναγράφονται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση της πέλματος, ώστε να μην έχει φθαρεί κάτω από το όριο των ενδείξεων φθοράς (τα μικρά σημάδια που υποδεικνύουν το ελάχιστο αποδεκτό βάθος πέλματος).



Επιπλέον, προσέξτε για εξογκώματα ή παραμορφώσεις στα πλαϊνά, που μπορεί να υποδηλώνουν σοβαρή βλάβη. Αν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη φθορά, αυτό μπορεί να οφείλεται σε κακή ευθυγράμμιση ή λανθασμένη πίεση και πρέπει να ελεγχθεί.

Για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και να εξασφαλίσετε κορυφαίες επιδόσεις, φροντίστε να:

- διατηρείτε σωστή πίεση αέρα
- ελέγχετε τακτικά τη μηχανική κατάσταση του οχήματος
- αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα
- σέβεστε τα όρια ταχύτητας

Σκέφτεστε να φύγετε για το τριήμερο; Μερικές ιδέες:

Ναύπλιο: Ρομαντικός προορισμός με ιστορικό χαρακτήρα, ιδανικός για σύντομες αποδράσεις με θέα στο Παλαμήδι και βόλτες στην Παλιά Πόλη. Πριν αρχίσουν οι πολλές ζέστες!

Λίμνη Δόξα, Κορινθία: Ένα φυσικό στολίδι μόλις 2,5 ώρες από την Αθήνα, προσφέρει ηρεμία, βουνίσιο αέρα και διαδρομές μέσα στα έλατα.

Τεχνολογία που σας πάει πιο μακριά

Η οδική ασφάλεια είναι πάντα το άλφα και το ωμέγα σε οποιαδήποτε διαδρομή. Το πλέον πρόσφατο καινοτόμο ελαστικό της Bridgestone, **Turanza 6**, σχεδιάστηκε για να προσφέρει μεγαλύτερη σιγουριά, όποιος κι αν είναι ο προορισμός.

Με κορυφαία απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα, βελτιωμένη κατανάλωση καυσίμου, μειωμένο θόρυβο και συμβατότητα με ηλεκτρικά οχήματα, το **Turanza 6** φέρνει άνεση, ασφάλεια και βιωσιμότητα σε κάθε διαδρομή.

Και αυτό το τριήμερο, ας φτάσουμε όλοι με ασφάλεια από και στον προορισμό μας.

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Νέος, χαμηλότερος τιμοκατάλογος

Μεταβείτε στο επόμενο επίπεδο

Αποτελεσματική συντήρηση, διάγνωση και
επισκευή οχημάτων

με το ESI[tronic]



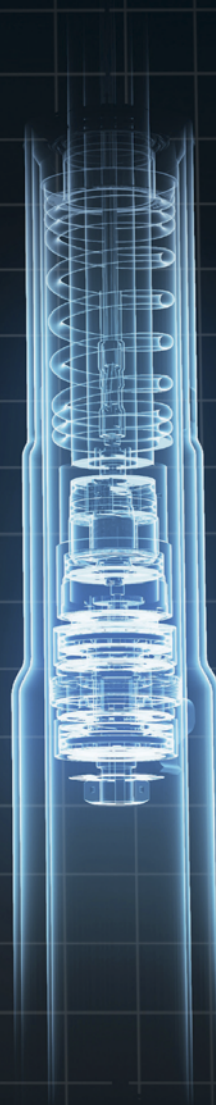
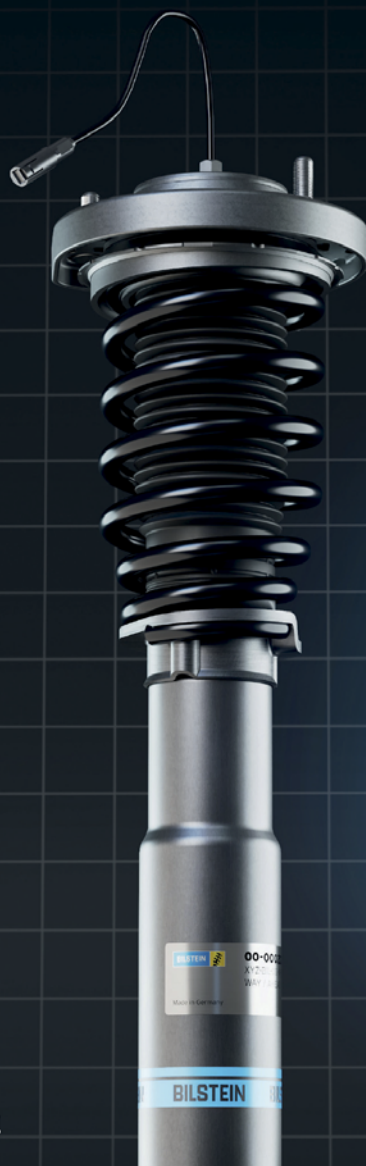
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ

Φέρνουμε τα Premium ΟΕ, Γνήσια Ανταλλακτικά, στο Aftermarket

Στην BILSTEIN, είμαστε περήφανοι που αποτελούμε έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές αμορτισέρ για premium μάρκες αυτοκινήτων και για τα aftermarket ανταλλακτικά. Βαλβίδες και συστήματα απόσβεσης τελευταίας τεχνολογίας, που κυμαίνονται από ενεργά έως παθητικά, εγγυώνται ασυναγώνιστη, κορυφαία απόδοση, και αξιοπιστία. Τα υψηλότερα-από-τα-ΟΕ πρότυπα ποιότητας που ακολουθούμε, ενισχύουν την εμπιστοσύνη που μάς έχουν οι κατασκευαστές γνήσιων ανταλλακτικών, οι διανομείς και τα συνεργεία σε όλο τον κόσμο. Η διασφάλιση της απόλυτης εμπειρίας οδήγησης, αποτελεί το κλειδί για τη μεγιστοποίηση της ικανοποίησης των πελατών.



Σκανάρετε για περισσότερα
Ανακαλύψτε την εξειδίκευση
και τις καινοτόμες λύσεις της
BILSTEIN τώρα!



BILSTEIN



WAY AHEAD.