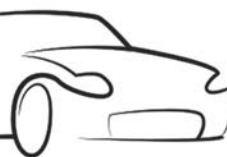


ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας
013715



ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 23ος • ΜΑΙΟΣ 2025 • ΤΕΥΧΟΣ 260 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 • e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

▶ ενημέρωση



Μπαταρίες ηλεκτρικών ταχυφόρτιση

▶ autonews



Bentley Batur Convertible

▶ τεχνολογία

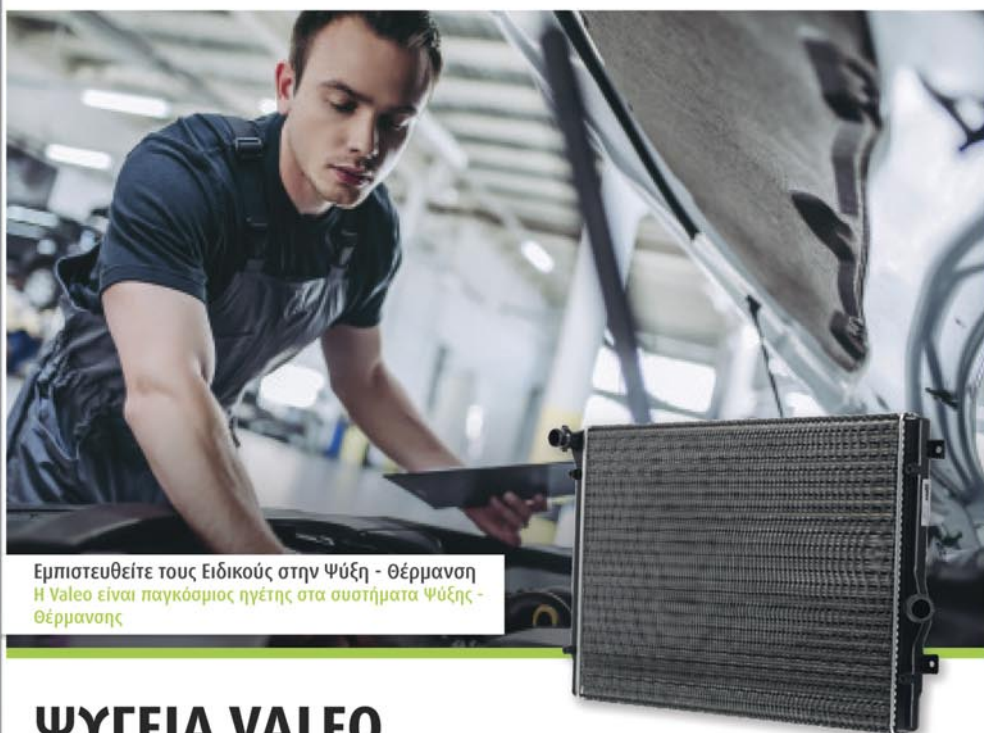


Mercedes Benz Steer by wire

▶ ηλεκτροκίνηση



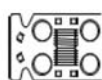
Dongfeng Nissan N7



Εμπιστευθείτε τους Ειδικούς στην Ψύξη - Θέρμανση
Η Valeo είναι παγκόσμιος ηγέτης στα συστήματα Ψύξης - Θέρμανσης

ΨΥΓΕΙΑ VALEO

Βελτιστοποιήστε την απόδοση του κινητήρα με ψυγεία από τους ειδικούς



Μεγιστοποιήστε
την αντισκωριακή
προστασία με
σωληνώσεις
με επίστρωση
ψευδαργύρου



Βέλτιστη
απόδοση με καλά
ξיסορροπημένες
κυψέλες



Εκτενής κάλυψη
συμπεριλαμβανομένων
ηλεκτρικών και
υβριδικών οχημάτων

Επιπρόσθετα, μέγιστη απόδοση και προστασία για ολόκληρο το σύστημα ψύξης:

6 τεχνολογίες αντιψυκτικών για κάλυψη άνω του 99% των οχημάτων



Ανακαλύψτε το
TECH ASSIST

Πρόσβαση σε απολύτως δωρεάν online πρόγραμμα τεχνικής υποστήριξης.

Smart care for you
valeoservice.gr



ΑΚΕ
ΡΑΙ
ΟΤΗ
ΤΑ

ΑΠΟ
ΦΑ
ΣΙΣΤΙ
ΚΟΤΗ
ΤΗΤΑ

ΚΑΙ
ΝΟΤΟ
ΜΙΑ



ΠΑΘΟΣ
ΓΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗ

ΟΜΑ
ΔΙΚΟ
ΤΗΤΑ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ

ΝΑ ΠΡΟΠΟΡΕΥΟΜΑΣΤΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ
ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΗΓΗ ΕΜΠΝΕΥΣΗΣ
ΓΙΑ ΕΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΑΣ

www.iaponiki.gr

member of **TEMOT**

ΙΑΠΩΝΙΚΗ 

Οδηγός μας η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα συστήματα φρένων της Bosch συμβάλλουν ουσιαστικά στην ασφάλεια κατά την οδήγηση. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις πιο αυστηρές προδιαγραφές, τα εξαρτήματα φρένων Bosch προσφέρουν κορυφαία ποιότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλή απόδοση πέδησης. Φρένα Bosch: γιατί η ασφάλεια είναι κάτι περισσότερο από απλή αίσθηση.

boschaftermarket.gr

**Αυτό που σας
ενθουσιάζει,
μας εμπνέει.**

06

Ηλεκτροκίνηση
• Μπαταρίες ηλεκτρικών:
θα φορτίζουν στο άψε-σβήσε

12

Ηλεκτροκίνηση
• Ακιο Τογιόντα
"Το μέλλον είναι υβριδικό"

16

Τεχνολογία:
• Volvo Cars EX30
Ξεκινάει η παραγωγή
στο εργοστάσιο της Γάνδης

22

Τεχνολογία:
• Nissan ProPilot
Επόμενη γενιά
αυτόνομης οδήγησης

24

Τεχνολογία
• Mercedes-Benz
Steer by wire

28

Autonews
• BYD SEAGULL / DOLPHIN MINI
World Urban Car
• Bentley Batur Convertible

34

Ηλεκτροκίνηση
• Renault Symbioz
• Dongfeng Nissan N7

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

36



40



16



24



ΤΟΥΤΟΤΗΤΟ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθη Α & Γ Ι.Κ.Ε.
Δαναών 75, Τίλον, 131 22
Τηλ.: 210 51.55.930 - 210.26.15.455
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθη Αναστασία

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών
Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα
Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Σύνταξη

Νίκος Λιθανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημόσιες Σχέσεις

Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορνης Γρηγόρης, 210 4614076

Γ. Γραμματέας:

Ντάλιος Γεώργιος, 2107257488

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Μαθιώρας Βασίλειος, 2104810115

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Δάλλας Ηλίας Θεόδωρος, 2106915307

Ταμίας:

Μαθιουδάκης Σταμάτιος, 2107652422

Έφορος:

Φραγκιουδάκης Αναστάσιος, 2107627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φωτεινός Στράτος

Αναπλ. Ταμίας:

Καμαδέλης Δημήτριος, 2103469193

Μέλη:

Δέδες Αναστάσιος, 2106740607

Ρουσάκης Ιωάννης, 2109514932

Καμαδέλης Ρήγας

ΣΙΓΟΥΡΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ! ΑΛΛΑ ΣΙΓΟΥΡΑ ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ.



ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ,
Η HELLA ΣΙΓΟΥΡΑ ΔΕΝ ΟΔΗΓΕΙ
ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ ΔΕΜΕΝΟ. ΜΕ
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ,
ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ
ΓΡΗΓΟΡΗ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ.



Μπαταρίες Ηλεκτρικών

Θα φορτίζουν
σε άψε σβήσε!



ενημέρωση



Μια δημοφιλής εταιρεία υπόσχεται φόρτιση 520 χλμ
σε 5 λεπτά και αυτονομία 1.500 χλμ!

“

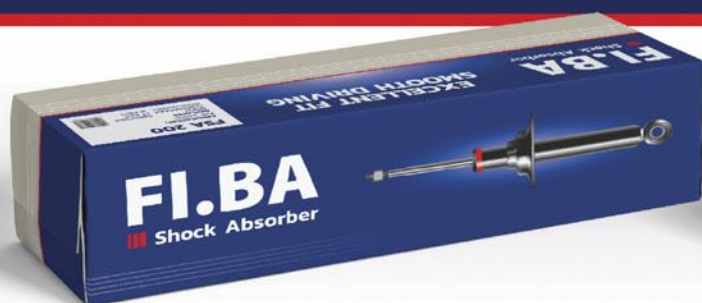
Δεν είναι η πρώτη φορά που η CALT, μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες παροχής λύσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, ανακοινώνει κοσμογονικά γεγονότα γύρω από τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρίες που ...εκτοξεύουν την αυτονομία αλλά και την ταχύτητα φόρτισης.

Ειδικότερα, η μεγάλη εταιρεία τεχνολογίας αναφέρει ότι βρίσκεται πολύ κοντά στην μπαταρία που θα λύσει παντελώς το πρόβλημα της αναμονής αλλά και της αυτονομίας (ήδη τα περισσότερα ηλεκτρικά προσφέρουν αυτονομία άνω των 400-500 χλμ ενώ σε μοντέλα με μεγάλες μπαταρίες η αυτονομία έχει αγγίξει τα 600χλμ!). Ίσως και το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετώπιζαν μέχρι πριν μερικά χρόνια οι αυτοκινητοβιομηχανίες, με την ασθενική αυτονομία των ηλεκτρικών – που αγγίζαν στις καλύτερες περιπτώσεις τα 200 -250 χλμ στα πρώτης γενιάς ηλεκτρικά – αλλά και την χαμηλή ταχύτητα φόρτισης, που καταδίκαιζε τον χρόνο φόρτισης.

AMΟΡΤΙΣΕΡ FI.BA



1 χρόνος
εγγύηση
FI.BA



Δοκιμασμένα στις πιο απαιτητικές συνθήκες!

Η **FI.BA** προσφέρει μια ολοκληρωμένη λύση για την ανάρτηση, που περιλαμβάνει αμορτισέρ, βάσεις στήριξης και καλύμματα σκόνης, εξασφαλίζοντας ασφάλεια και σωστό χειρισμό σε κάθε στροφή. Η τέλεια ισορροπία μεταξύ άνεσης και σπορ οδήγησης!

FI.BA

Shock Absorber

Dust cover

Suspension mount



www.fiba.gr

FI.BA

Ασύγκριτη ποιότητα και τιμή!

Μπαταρίες Ηλεκτρικών

Θα φορτίζουν
σε άψε σβήσε!

ενημέρωση



Σήμερα, η CATL είναι πολύ κοντά στη λύση: αναφέρει ότι μια νέα μπαταρία θα έχει δυνατότητα ταχύτητας φόρτισης 12C ή καλύτερα η μέγιστη ισχύς φόρτισης αγγίζει τα 1.3 MW. Με αυτόν τον τρόπο η μπαταρία θα προσφέρει αυτονομία 800 χιλιόμετρα.

“

Στην πράξη σε ταχεία φόρτιση θα μπορεί να αναπληρώνει έως 2.5 χιλιόμετρα εμβέλειας ανά δευτερόλεπτο φόρτισης.

■ ΣΕ 5 ΛΕΠΤΑ, 520ΧΛΜ!

Κοινώς μέσα σε 5 λεπτά φόρτισης στον κατάλληλο ταχυφορτιστή θα εξασφαλίζει 520 χιλιόμετρα αυτονομίας. Κοινώς, η νέα μπαταρία θα φορτίζει όσο περίπου απαιτείται για να γεμίζει το ρεζερβουάρ ενός συμβατικού αυτοκινήτου βενζίνης ή ντίζελ. Σαφώς, η νέα μπαταρία απαιτεί έναν πολύ ισχυρό φορτιστή, υψηλών ταχυτήτων κάτι που προς το παρόν δεν υπάρχει σε κανένα δίκτυο παρόχου δημοσίων φορτιστών.

Επίσης, το πιο σημαντικό ότι η νέα μπαταρία της CATL θα διατηρεί σημαντικά της αυτονομία της ακόμη και σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες που ως γνωστό οι μπαταρίες νέας γενιάς αντιμετωπίζουν αυτό το ζοφερό θέμα, μείωσης της αυτονομίας σε κρύο και πολικές συνθήκες. Η εταιρεία αναφέρει ότι σε θερμοκρασία -10 βαθμών Κελσίου μπορεί ακόμα να φορτίσει από το 10% στο 80% της μέγιστης χωρητικότητας της σε μόλις 15 λεπτά.

Μόνο το καλύτερο φρένο προσφέρει το καλύτερο συναίσθημα



Στην ΑΤΕ πρωταρχικό μας μέλημα είναι η ποιότητα στα συστήματα πέδησής μας, καθώς και στα επί μέρους εξαρτήματά τους. Το πλεονέκτημά σας: Μπορείτε πλέον εύκολα να μοιραστείτε το καλό συναίσθημά σας με τους πελάτες σας.



Brakethrough Technology

Μπαταρίες Ηλεκτρικών

Θα φορτίζουν
σε άψε σβήσε!

ενημέρωση



“Σαφώς, η νέα μπαταρία απαιτεί έναν πολύ ισχυρό φορτιστή, υψηλών ταχυτήτων κάτι που προς το παρόν δεν υπάρχει σε κανένα δίκτυο παρόχου δημοσίων φορτιστών.

Η CATL αποκάλυψε επίσης μια νέα τεχνολογία “Freevoy Dual Power Battery” που συνδυάζει δύο πακέτα μπαταριών σε ένα και σε πιο απλή «γλώσσα» έχει τη δυνατότητα να προσφέρει αυτονομία σχεδόν την υπερδιπλάσια από αυτές που υπόσχονται σήμερα οι περισσότερες εταιρείες για τα καινούργια τους μοντέλα. Στην πράξη και σε αριθμούς, η CALT τονίζει ότι η νέας γενιάς μπαταρία θα μπορεί να επιτύχει υψηλή αυτονομία η οποία θα αγγίζει έως και τα 1.500 χλμ!

Πάντως, οι νέες μπαταρίες δεν θα αργήσουν να τοποθετηθούν στα νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Σύμφωνα με την η νέα τεχνολογία μπαταριών με ταχύτητα φόρτισης που υπόσχεται 520 χλμ σε 5

λεπτά αλλά και 1.500 χλμ αυτονομίας με μια φόρτιση θα κυκλοφορήσει μετά το 2027 ή καλύτερα όπως αναφέρει η φίρμα θα αρχίσει να τοποθετείται στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα παραγωγής τα επόμενα 2-3 χρόνια. Σαφώς, η φίρμα δεν αναφέρει το κόστος των νέων μπαταριών και κατά πόσο θα επιβαρύνουν το τελικό κόστος παραγωγής των νέων ηλεκτρικών μοντέλων που θα φέρουν τη νέα τεχνολογία.

Προς το παρόν, ακόμη και με γνώμονα ότι το οι τιμές των μπαταριών ιόντων λιθίου έχουν μειωθεί κατά 90% από το 2008, αυτή η μείωση δεν έχει «περάσει» στις τελικές τιμές των ηλεκτρικών που συνεχίζουν να έχουν υψηλό κόστος κτήσης.

ΦΙΛΤΡΑ



FIRST FOR

FILTERS

- > Αξιοπίστα φίλτρα με την εμπειρία 30 χρόνων, με περισσότερους από 1700 κωδικούς διαθέσιμους σε Φίλτρα Αέρος, Λαδιού, Καυσίμου και Καμπίνας/Ανθρακα
- > Καλύπτουν όλες τις δημοφιλείς εφαρμογές σε Ευρωπαϊκά, Ιαπωνικά και Κορεατικά μοντέλα
- > Οι προδιαγραφές και η απόδοση των φίλτρων Comline τα καθιστά ως εξαιρετική εναλλακτική έναντι των OE

PREMIER

TecDoc®
DATA SUPPLIER



COMLINE
AUGMENTED REALITY

ΦΙΛΤΡΑ COMLINE ΣΕ



ΣΑΡΩΣΤΕ ΕΔΩ

www.comlinehellas.gr



Ηλεκτροκίνηση

Ακίο Τογιόντα

“Το μέλλον
είναι
υβριδικό”



ενημέρωση



“

Ο Ακίο Τογιόντα, πρόεδρος της Toyota έχει τοποθετηθεί αρκετές φορές στο παρελθόν με συνεντεύξεις του για την πορεία της αυτοκινητοβιομηχανίας αλλά και την εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης πνέοντας τα λοίσθια για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ο ίδιος υπερασπιστής των υβριδικών οχημάτων έχει τονίσει ότι το μέλλον είναι κατά βάση η υβριδική τεχνολογία σε όλες τις εκδοχές της, που μπορούν να προσδώσουν επιδόσεις και οικονομία καυσίμου.

Σήμερα, ο Τογιόντα επανέρχεται στο θέμα των ηλεκτρικών οχημάτων με νέα συνέντευξη του, τονίζοντας ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν τον συγκινούν. Ο ίδιος εραστής των αγώνων αυτοκινήτου και λάτρης των σπορ αυτοκινήτων επισημαίνει ότι το αυτοκίνητο αλλά και η οδήγησης πρέπει να προκαλούν συναίσθημα, θόρυβο και

να έχουν άρωμα βενζίνης.

Όπως είπε: Για εμένα, ως “μάστερ οδηγός”, η δική μου έννοια του σπορ αυτοκινήτου είναι κάτι που μυρίζει βενζίνη και έχει θορυβώδη κινήτρα! Ο ίδιος, αν και βλέπει με συμπάθεια την όλη τεχνολογική εξέλιξη γύρω από την ηλεκτροκίνηση αλλά και τον αγώνα που δίνουν οι μηχανικοί της Toyota να εξελίσουν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με σπορ επιδόσεις, παραμένει προβληματισμένος για το μέλλον αυτών των αυτοκινήτων που θα βασίζονται μόνο στους ηλεκτροκινητήρες.



Ορφέως 84, 11855 Βοτανικός / ΣΠΑΡΤΗ: 2^ο χλμ Σπάρτης - Τρίπολης



210-34.20.000 / 27310.204.20 | F: 210-34.210.300



info@sklikaee.ondsl.gr

SK

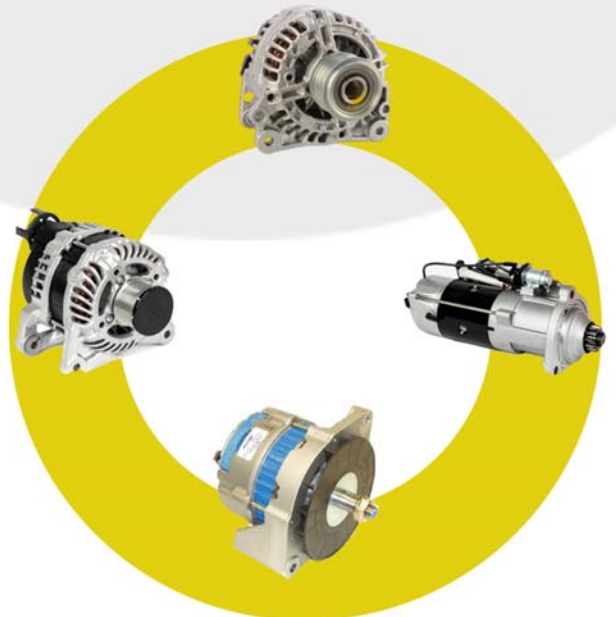
ΣΚΛΗΚΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ■ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ■ ΦΑΝΑΡΙΑ



Parking Cooler

LIGHTING YOUR NEEDS



Metzger
Autoteile



Prestolite
electric

Ηλεκτροκίνηση

Ακίο Τογιόντα

“Το μέλλον
είναι
υβριδικό”

ενημέρωση



Στο ίδιο μήκος κύματος βρίσκεται και στέλεχος της φίρμας που δεν πιστεύει στην μονοκρατορία των ηλεκτρικών οχημάτων, τονίζοντας ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα αγγίξουν σε μερίδιο αγοράς το πολύ το 30%. Τα υπόλοιπα μοντέλα στις πωλήσεις θα αφορούν τα υβριδικά και τα μοντέλα με κυψέλες καυσίμου με καύσιμο το υδρογόνο!

Οι δύο παραπάνω απόψεις αποτυπώνονται και στους αριθμούς των πωλήσεων, που δεί-

χνουν την μεγάλη τάση των αγοραστών στα υβριδικά – εξηλεκτρισμένα μοντέλα, όπως τα υβριδικά plug in ή τα απλά υβριδικά. Είναι ενδεικτικό ότι πέρσι, η Toyota πούλησε 10,82 εκατομμύρια οχήματα εκ των οποίων τα 4,5 εκατομμύρια αφορούσαν τα εξηλεκτρισμένα, στην μεγάλη τους πλειοψηφία υβριδικά, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 23,7%. Από το σύνολο των πωλήσεων της ιαπωνικής εταιρείας το 2024, μόνο το 1,4% ήταν αμιγώς ηλεκτρικά.

NORICEN

automotive a/c & engine cooling



“ We are cooling
your life! ”

Ανταλλακτικά
κλιματισμού
αυτοκινήτων
και ψύξης
κινητήρων

Συμπιεστές
Αφυγραντήρες
Ψυγεία Air Condition
Εξατμιστές
Εξαρτήματα κλιματισμού

Ψυγεία νερού
Ψυγεία καλοριφέρ
Ψυγεία λαδιού
Δοχεία διαστολής
Βεντιλατέρ

📍 Ωραιοκαστρου 169 Τ. Κ. 564 30 Θεσσαλονίκη
info@noricen.com www.noricen.com
+30 231 080 86 00

NORICEN
automotive a/c & engine cooling

τεχνολογία

VOLVO CARS EX-30

Ξεκινάει η παραγωγή
στο εργοστάσιο της Γάνδης!

Η Volvo Cars ξεκινά την παραγωγή του best-seller
ηλεκτρικού SUV της EX30 στην Ευρώπη



Ηλεκτρικό AIR CONDITION ΟΡΟΦΗΣ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



- ✓ Μπαίνει στην οροφή
- ✓ Είναι αυτόνομη συσκευή με ενσωματωμένο ηλεκτρικό συμπιεστή-εκτονωτική- condenser- εβαπορέτα
- ✓ Εύκολο στην τοποθέτηση
- ✓ Λειτουργία με τέλεια απόδοση
- ✓ Λειτουργεί με ηλεκτρική παροχή από μπαταρία του οχήματος με ασφάλεια προστασίας
- ✓ Τηλεχειριζόμενο με λειτουργία ECO & πλαφονιέρα LED

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ ΕΠΕ
Καλλιρόης 107, Καλλιθέα
Τ: 210 9215814
B2B ONLINE CATALOGUE
www.tzavaraspartsLtd.gr

GT
Cooling
System

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

VOLT: _____ 12V -24V
AMBER: _____ 15-45A
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ: _____ 950W
ΨΥΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: _____ 1000-3000W
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ: _____ 2,5
ΛΑΔΙ ΚΥΚΛΩΜΑ: _____ POE66
ΠΟΣΟΤΗΤΑ FREO: _____ 550G
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ: _____ 1000-3000
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ: _____ 440/270/145
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ: _____ 970/740/165

VOLVO EX30 Production at Gent

Η Volvo Cars και το εργοστάσιό της στη Γάνδη έφτασαν σήμερα σε ένα σημαντικό ορόσημο, καθώς η μονάδα παραγωγής της εταιρείας στο Βέλγιο ξεκίνησε την παραγωγή του αμιγώς ηλεκτρικού, μικρού SUV EX30.



Το EX30, ένα από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην Ευρώπη για το 2024, έγινε δημοφιλής επιλογή για τους πελάτες από τη στιγμή που παρουσιάστηκε, στα τέλη του 2023. Το σημερινό ορόσημο αποτελεί συνέχεια προηγούμενης απόφασης της εταιρείας να παράγει το EX30 στο εργοστάσιο της Γάνδης, στο οποίο θα ξεκινήσει και η παραγωγή του EX30 Cross Country αργότερα, εντός του τρέχοντος έτους. Η Volvo Cars συνεχίζει να διαφοροποιεί το παγκόσμιο κατασκευαστικό της αποτύπωμα για ένα από τα πιο δημοφιλή μοντέλα της και επεκτείνει την ικανότητα παραγωγής για να ανταποκριθεί καλύτερα στην τοπική ζήτηση.

Η προσθήκη του EX30 στην παραγωγή της Γάνδης θα αποφέρει περίπου 350 νέες θέσεις ερ-

γασίας στο εργοστάσιο, αυξάνοντας το συνολικό δυναμικό του σε σχεδόν 6.600 εργαζομένους.

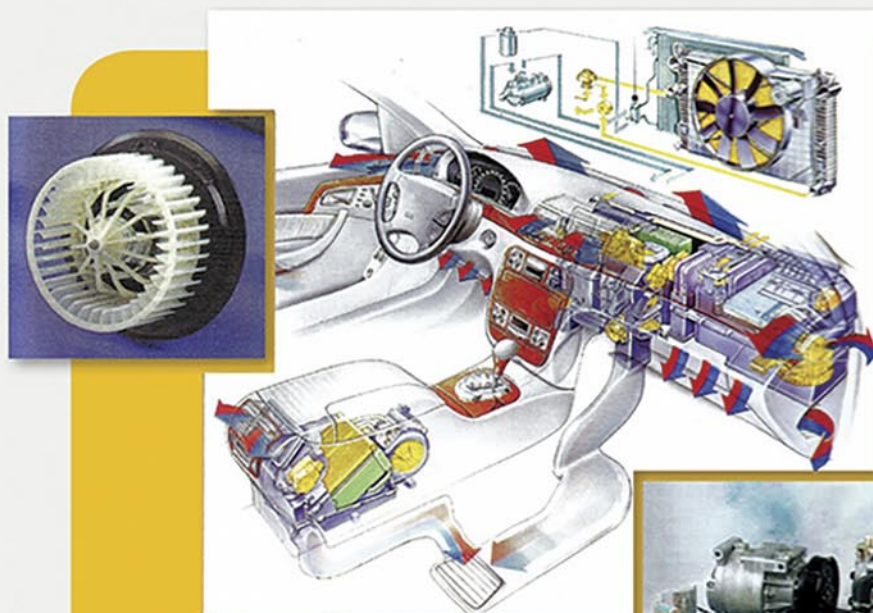
«Το EX30 είναι σημαντικό για εμάς καθώς συνεχίζουμε να ενισχύουμε τη θέση μας στην αγορά των premium ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη», λέει η Francesca Gamboni (Φραντσέσκα Γκαμπόνι), Επικεφαλής Παραγωγής και Αλυσίδας Εφοδιασμού στη Volvo Cars. «Η επένδυση στην ευρωπαϊκή παραγωγή του EX30 στη Γάνδη ευθυγραμμίζεται ιδανικά με την πάγια στρατηγική μας να κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας εκεί που έχουν τις μεγαλύτερες πωλήσεις. Το ευέλικτο διεθνές αποτύπωμα που διαθέτουμε συμβάλλει στην ανθεκτικότητά μας, επιτρέποντάς μας να έχουμε έναν ευέλικτο παραγωγικό σχεδιασμό.»



TZAVARAS
AUTO ELECTRICAL PARTS

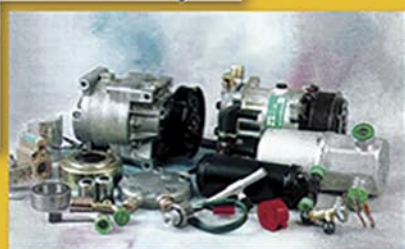
- Ηλεκτρικά Είδη Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων
- Ανταλλακτικά A/C
- Μπαταρίες

**Στο «καλό κλίμα»
λέμε ΝΑΙ!**



Διαθέτουμε

- κομπρεσέρ
Denso, Sanden,
Calsonic, Delphi
- φίλτρα
- πρεσοστάτες
- ανταλλακτικά
κυκλώματος A/C
- εργαλεία
επισκευής
κομπρεσέρ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ

Ηλεκτρικά Είδη Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων • Ανταλλακτικά A/C • Μπαταρίες

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ & ΑΠΟΘΗΚΗ: Καλλιρόης 107, Καλλιθέα

Τηλ.: 210 9215814, 210 9217941, 210 9217971, Fax: 210 9247 639, E: george.tzavaras@otenet.gr, FB: G. Tzavaras LTD

VOLVO EX30 Production at Gent



Για να καταστήσει δυνατή την παραγωγή του EX30 στη Γάνδη, η εταιρεία πραγματοποίησε επενδύσεις αξίας περίπου 200 εκατομμυρίων ευρώ στις εγκαταστάσεις του Βελγίου, στη διάρκεια των τελευταίων ετών. Οι αλλαγές ευρείας κλίμακας στο εργοστάσιο περιλαμβάνουν την προσθήκη μιας εντελώς νέας πλατφόρμας αυτοκινήτου, την εγκατάσταση σχεδόν 600 νέων ή αναβαθμισμένων ρομπότ, την επέκταση του τομέα μπαταριών, καθώς και μία νέα γραμμή συναρμολόγησης μονάδων μπαταριών.

Η παραγωγή του EX30 στην Ευρώπη ενισχύει την ατζέντα βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αντιπροσωπεύοντας επένδυση σε ένα μέλλον που δημιουργεί θέσεις εργασίας και αγκαλιάζει την καινοτομία και την ηλεκτροκίνηση. Από το βελγικό εργοστάσιο της Γάνδης έως το σουηδικό της Τορσλάντα, η Volvo Cars παράγει πλέον 10 διαφορετικά ηλεκτρικά και υβριδικά μοντέλα στην Ευρώπη.

«Ως συνέχεια της απόφασης που ελήφθη το φθινόπωρο του 2023 να φέρουμε την παραγωγή του EX30 στη Γάνδη, υλοποιήσαμε την παραγωγή του νέου μοντέλου σε χρόνο ρεκόρ», λέει ο Stefan Fesser (Στέφαν Φέσερ), Διευθυντής του Εγκατεστημένου στα προάστια της τρίτης μεγαλύτερης πόλης του Βελγίου και στην καρδιά του λιμανιού του στη Βόρεια Θάλασσα, το εργοστάσιο της Volvo Cars στη Γάνδη άνοιξε τις πύλες του το 1965 και είναι το μόνο πλήρως ανεπτυγμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων που παραμένει στο Βέλγιο. Μαζί με το εργοστάσιο της Τορσλάντα στο Γκέτεμποργκ, είναι μία από τις δύο μονάδες παραγωγής αυτοκινήτων της Volvo Cars στην Ευρώπη, με την τρίτη να κατασκευάζεται στη Σλοβακία.

Εκτός από το EX30, το εργοστάσιο της Γάνδης παράγει επίσης άλλα ηλεκτροκίνητα μοντέλα – τα αμιγώς ηλεκτρικά EX40 και EC40, καθώς και τα υβριδικά XC40 και V60. Το 2024, κατασκεύασε λίγο περισσότερα από 186.000 αυτοκίνητα.

TriAlliance®

BOGAP 

BEST OF GERMAN AUTOMOTIVE PARTS!

CHITAO 

ARAVOLT 

TriAlliance 

One Powerful Alliance with 3 Strong Brands



ΝΕΟ Υποκατάστημα 3.500τμ Ν. Μοναστηρίου 63, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ: 56334, Τηλ: 2311804050

ΟΡΦΕΩΣ 115, ΤΚ 118 55, ΑΘΗΝΑ, Τ: 210 34.65.800, F: 210 34.65.363,
info@liakopoulosae.gr, www.liakopoulosae.gr

NISSAN PROPILOT



Η Nissan θα λανσάρει
την επόμενη γενιά
τεχνολογίας αυτόνομης
οδήγησης το 2027

Το σύστημα, το οποίο διαθέτει τεχνολογία Nissan Ground Truth Perception με νέα γενιά Lidar και λογισμικού Wayve AI Driver, θα θέσει ένα νέο πρότυπο στην αυτόνομη οδήγηση με προηγμένη ικανότητα αποφυγής σύγκρουσης.

Το λογισμικό Wayve AI Driver, που βασίζεται στο ενσωματωμένο μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης της Wayve, έχει σχεδιαστεί για να χειρίζεται εξαιρετικά περίπλοκες πραγματικές συνθήκες οδήγησης με τρόπο που μοιάζει με την ανθρώπινη συμπεριφορά. Η ικανότητα της τεχνολογίας να μαθαίνει αποτελεσματικά και γρήγορα από τεράστιες ποσότητες δεδομένων εξασφαλίζει συνεχές πλεονέκτημα για τα οχήματα της Nissan για το μέλλον.



Επισκόπηση Wayne

Η Wayne είναι μια παγκόσμια εταιρεία τεχνητής νοημοσύνης που πρωτοπορεί στην ενσωματωμένη τεχνητή νοημοσύνη για την οδήγηση. Το ενσωματωμένο μοντέλο AI εκπαιδεύεται σε τεράστιες ποσότητες πραγματικής εμπειρίας χρησιμοποιώντας προσαρμοσμένη τεχνολογία GenAI για να επιτρέψει την οδήγηση από σημείο σε σημείο σε αστικά περιβάλλοντα και αυτοκινητόδρομους με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Το μοντέλο επιδεικνύει άριστη προσαρμογή σε νέα σενάρια και πλατφόρμες για να επιταχύνει την ευρεία ανάπτυξη της τεχνολογίας αυτόνομης οδήγησης.

Mercedes-Benz **STEER-BY-WIRE**

Νέα εμπειρία οδήγησης!

Το "Steer-by-wire" γίνεται πραγματικότητα
στη Mercedes-Benz: μια εντελώς νέα
εμπειρία οδήγησης με τη μέγιστη ασφάλεια

Mercedes-Benz **Steer-by-wire**

Ένα τιμόνι είναι κάτι πολύ περισσότερο από ένα εξάρτημα του αυτοκινήτου – συνδέει τον οδηγό με τον δρόμο μέσω των ελαστικών. Το τιμόνι παρέχει ανατροφοδότηση για τη συμπεριφορά οδήγησης, επιτρέπει στον οδηγό να νιώσει τις ανωμαλίες του δρόμου και, στο παρελθόν, αποτελούσε τον απαραίτητο μηχανισμό για το παρκάρισμα. Σύντομα όμως, μια νέα εποχή πρόκειται να ξεκινήσει για τους πελάτες της Mercedes-Benz – η εταιρεία θα είναι ο πρώτος Γερμανός κατασκευαστής που θα προσφέρει από το 2026 όχημα παραγωγής με τεχνολογία steer-by-wire. Η τεχνολογία αυτή δεν απαιτεί μηχανική σύνδεση μεταξύ τιμονιού και μπροσινών τροχών, αφού οι εντολές του οδηγού μεταδίδονται ηλεκτρονικά, δηλαδή "μέσω καλωδίου".

Η εντελώς νέα αίσθηση της τεχνολογίας "steer by wire" προσφέρει μια μοναδική εμπειρία πελάτη με πολλά πλεονεκτήματα στην καθημερινή οδήγηση: καλύτερος χειρισμός, ευκολότεροι ελιγμοί και παρκάρισμα χωρίς τοποθέτηση των χεριών στο τιμόνι.

“



Mercedes-Benz **Steer-by-wire**

Οι ειδικοί στην ανάρτηση μπορούν να επιλέγουν μεταβλητό λόγο διεύθυνσης και να τον προσαρμόζουν ευέλικτα ανάλογα με την περίπτωση. Αυτό επιτρέπει τη βελτιστοποίηση χαρακτηριστικών οδήγησης που προηγουμένως θεωρούνταν αντιφατικά – για παράδειγμα, τον ακόμη καλύτερο συνδυασμό σπορτίφ χαρακτήρα και άνεσης.

Παράλληλα, βελτιώνονται ακόμα περισσότερο η ευστάθεια όσον αφορά στην κατεύθυνση και η πλευρική ευελιξία, χάρη και στη συνεργασία με την τετραδιεύθυνση (με γωνία διεύθυνσης έως και 10 μοίρες). Οι κραδασμοί από ανωμαλίες στο οδόστρωμα, που μέχρι πρότινος μεταφέρονταν μέσω του τιμονιού, πλέον μπορούν να απορροφούνται σχεδόν πλήρως.



Mercedes-Benz Steer-by-wire



Η τεχνολογία προσφέρει σημαντικές δυνατότητες εξατομίκευσης, επιτρέποντας στις επιμέρους μάρκες ή σε συγκεκριμένα μοντέλα μίας κατασκευαστικής σειράς να αποκτούν τη δική τους μοναδική αίσθηση διεύθυνσης. Το steer-by-wire ανοίγει επίσης νέες δυνατότητες σχεδίασης νέων αρχιτεκτονικών, δεδομένου ότι το βολάν του τιμονιού ανεξαρτητοποιείται μηχανικά από το σύστημα διεύθυνσης. Ένα επιπλέον μελλοντικό όφελος είναι οι δυνατότητες για καθηλωτικό gaming όταν ο οδηγός κάνει διάλειμμα.

Επιπλέον, το steer-by-wire προσφέρει περισσότερη ευελιξία στον εσωτερικό σχεδιασμό: το τιμόνι μπορεί να είναι πιο επίπεδο, δημιουργώντας αίσθηση ευρυχωρίας και καλύτερη ορατότητα στην οθόνη του οδηγού. Διευκολύνεται και η είσοδος/έξοδος από το όχημα, αφού η επίπεδη κάτω πλευρά του τιμονιού δημιουργεί περισσότερο χώρο. Σε συνδυασμό με τα μελλοντικά συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης, ο οδηγός θα μπορεί μακροπρόθεσμα να υιοθετεί πιο χαλαρές θέσεις.

”

Mercedes-Benz **Steer-by-wire**

“

Πώς λειτουργεί το **steer-by-wire**:

Ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης και την κατάσταση, ένας ενεργοποιητής στο τιμόνι (μονάδα διαχείρισης διεύθυνσης – SFU) στέλνει δεδομένα προς την κρεμαγιέρα (μονάδα συστήματος διεύθυνσης – SRU), η οποία με την σειρά της κατευθύνει τους τροχούς.

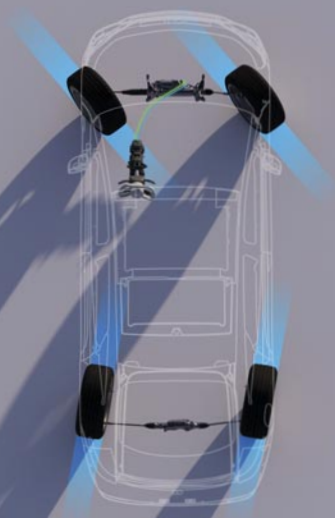
Η SFU δημιουργεί επίσης την αίσθηση συστήματος διεύθυνσης που χαρακτηρίζει την Mercedes-Benz. Επειδή δεν υπάρχει σύνδεση μηχανικών συνόλων, η επαφή τροχού-δρόμου υπολογίζεται μοντελοποιημένα με τη βοήθεια δυνάμεων επαναφοράς των μπροστινών τροχών.

Responsive on the open road,
agile in the city



170°

- Less effort at low speeds
- No need to re-grip the wheel
- Better view and more leg space



360°



BYD SEAGULL/ DOLPHIN MINI WORLD URBAN CAR

“

«Παγκόσμιο Αστικό Αυτοκίνητο»

Το BYD SEAGULL/DOLPHIN MINI τιμήθηκε με τον τίτλο του Παγκόσμιου Αστικού Αυτοκινήτου (World Urban Car) 2025 στην τελετή για τα Παγκόσμια Βραβεία Αυτοκινήτου (World Car Awards) 2025, που πραγματοποιήθηκε στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης, ξεπερνώντας 11 άλλα κορυφαία υποψήφια μοντέλα από όλο τον κόσμο.

Αυτή είναι η πρώτη φορά που μία αυτοκινητοβιομηχανία από την Κίνα κερδίζει στα Παγκόσμια Βραβεία Αυτοκινήτου, σηματοδοτώντας ότι η ηγετική θέση της BYD στην κατασκευή οχημάτων νέας ενέργειας αναγνωρίζεται πλέον διεθνώς. Το BYD SEAGULL/DOLPHIN MINI ενσωματώνει τη φιλοσοφία σχεδίασης Ocean Aesthetics, προσφέροντας μία νεανική και δυναμική σχεδίαση. Μαζί με τα υψηλά πρότυπα ασφάλειας και τις λειτουργίες έξυπνης οδήγησης, το νέο μοντέλο της BYD κατακτά σταθερά τις πρώτες θέσεις στις λίστες πωλήσεων σημαντικών αγορών και απολαμβάνει μεγάλη διεθνή αναγνώριση. Με αυτή τη διάκριση, εντυπωσίασε 96 κριτές από όλο τον κόσμο με την πρωτοποριακή του σχεδιαστική φιλοσοφία, την ασυναγώνιστη απόδοση στην αστική μετακίνηση και την καθολική εμπορική του απήχηση.

BYD

BYD SEAGULL/DOLPHIN MINI World Urban Car 2025

«Είμαστε απίστευτα περήφανοι που το BYD SEAGULL/DOLPHIN MINI αναγνωρίστηκε ως το Παγκόσμιο Αστικό Αυτοκίνητο στα έγκριτα Παγκόσμια Βραβεία Αυτοκινήτου. Αυτή η διάκριση αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας στην παροχή βιώσιμων τεχνολογιών και εξαιρετικής εξυπηρέτησης στους πελάτες μας παγκοσμίως. Στην BYD, είμαστε αφοσιωμένοι στην επιτάχυνση της πράσινης κινητικότητας και στη συμβολή μας στην παγκόσμια προσπάθεια να "Μειώσουμε τη θερμοκρασία στη Γη κατά 1 °C".»

Stella Li, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος της BYD

Από την πρώτη της παγκόσμια παρουσίαση, η BYD εντυπωσιάζει σταθερά τη διεθνή κοινότητα με την αιχμή της τεχνολογίας που προσφέρει μέσα από τα μοντέλα της και τη δυναμική παρουσία της ως μάρκα. Το 2024, το BYD DOLPHIN κατέκτησε μία θέση στους τρεις φιναλίστ για το βραβείο "Παγκόσμιο Αστικό Αυτοκίνητο", ενώ το BYD SEAL διακρίθηκε ως ένας από τους τρεις κορυφαίους φιναλίστ στην κατηγορία "Παγκόσμιο Αυτοκίνητο της Χρονιάς". Αυτό το εντυπωσιακό επίτευγμα όχι μόνο εδραίωσε τη BYD ως ηγέτιδας δύναμης στην αυτοκινητιστική καινοτομία, αλλά και κατέγραψε ιστορία ως η πρώτη – και μέχρι στιγμής μοναδική – κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία που κατάφερε να φτάσει στην τριάδα των κορυφαίων για την ανάδειξη του "Παγκόσμιου Αυτοκινήτου της Χρονιάς".

Κοιτώντας στο μέλλον, η BYD παραμένει προσηλωμένη στην αξιοποίηση της τεχνολογικής καινοτομίας, για να ικανοποιήσει τη βαθιά επιθυμία των ανθρώπων για μια καλύτερη ζωή, και να εξελιχθεί σε έναν παγκόσμιο ηγέτη και πρωτοπόρο στη βιώσιμη ανάπτυξη.



WINNER

2025 WORLD CAR AWARDS

WORLD URBAN CAR

BYD SEAGULL / DOLPHIN MINI





BATUR Convertible

BATUR Convertible

» Η Batur Convertible έκανε το δημόσιο ντεμπούτο της

Η Batur Convertible, το τρίτο κατά παραγγελία μοντέλο της σύγχρονης εποχής της Bentley, έκανε το παγκόσμιο ντεμπούτο του σε αποκλειστική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Bab Al Shams στο Ντουμπάι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

Με παραγωγή μόλις 16 αριθμημένων αντιτύπων, η Batur Convertible είναι πραγματικά συλλεκτικό κομμάτι. Κάθε ένα θα τροφοδοτείται από την ισχυρότερη εκδοχή του εμβληματικού W12 κινητήρα της Bentley — ένα χειροποίητο αριστούργημα με χωρητικότητα 6,0 λίτρων, διπλό τούρμπο και απόδοση 750 PS, το οποίο αυτό το καλοκαίρι θα ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του. Έτσι, η Batur Convertible αποτελεί ένα από τα τελευταία μοντέλα που θα φιλοξενήσουν αυτό το θρυλικό μηχανικό σύνολο. Πέρα από τις εξαιρετικές της επιδόσεις, η Batur Convertible προσφέρει απεριόριστες δυνατότητες εξατομίκευσης, με κάθε λεπτομέρεια να είναι προσαρμοσμένη ώστε να αντικατοπτρίζει το όραμα και την προσωπικότητα του ιδιοκτήτη της.

■ Λεπτομέρειες σχεδίασης

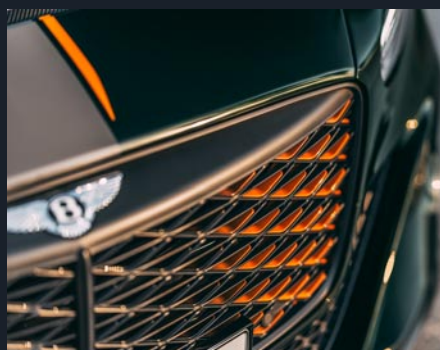
Η εξωτερική σχεδίαση της Batur Convertible Engineering Car που παρουσιάστηκε στο Ντουμπάι, αποτελεί ακόμη μία επίδειξη των δυνατοτήτων του Mulliner Bespoke Studio. Οι δυναμικές χρωματικές μεταβάσεις και τα υλικά κορυφαίας ποιότητας ζωντανεύουν μέσω του εξωτερικού χρώματος Midnight Emerald και των φινιρισμάτων σε High Gloss Carbon Fibre. Στο εμπρός μέρος, η μάσκα ξεχωρίζει χάρη στο τολμηρό φινίρισμα σε Satin Dark Titanium, με εξαίρεση το εσωτερικό της πλέγμα, όπου η χρωματική μετάβαση από Gloss Mandarin σε Gloss Beluga δημιουργεί ένα εντυπωσιακό οπτικό εφέ.

Στο επίκεντρο των τολμηρών αυτών εξωτερικών επιφανειών βρίσκεται η χαρακτηριστική λωρίδα Batur Racing σε φινίρισμα Gloss Porpoise. Αυτή πλαισιώνεται από εξωτερικές λωρίδες σε Gloss Mandarin, οι

οποίες εναρμονίζονται άψογα με τη δερμάτινη επένδυση, δημιουργώντας μία αδιάλειπτη οπτική σύνδεση μεταξύ του εξωτερικού και της καμπίνας.

Η καμπίνα αντικατοπτρίζει την αισθητική των εξωτερικών επιφανειών, με το δέρμα Cumbrian Green και Porpoise να τονίζεται με ραφές και διακοσμητικά κορδόνια σε Mandarin. Την συνολική εικόνα συμπληρώνουν τα χειριστήρια Organ Stops και οι αεραγωγοί Bullseye από μηχανουργημένο τιτάνιο. Η ξύλινη επένδυση είναι η εκλεπτυσμένη «guitar fade» της Mulliner, ενώ κυρίαρχο στοιχείο σε όλο το πλάτος της καμπίνας είναι οι εναλλασσόμενες χρωμάτων και υφών — από γυαλιστερό Beluga σε πολύ γυαλιστερό ανθρακόνημα και ξανά σε γυαλιστερό Beluga — που ολοκληρώνεται με την μοναδική, ηχητική υπογραφή χαραγμένη με λείζερ του W12 κινητήρα.

BATUR Convertible



■ Συλλεκτικό διαθέσιμο grand tourer

Η Bentley έχει μια πλούσια ιστορία στα ανοιχτά αυτοκίνητα, από το πρώτο της μοντέλο το 1919, μέσα από τα θεμέλια που έθεσε η εταιρεία τη δεκαετία του 1920, έως το πιο πρόσφατο δημιούργημά της - την Bacalar.

Η αρχιτεκτονική της Batur Convertible προσέφερε στους σχεδιαστές της Mulliner την ευκαιρία να δημιουργήσουν ένα όχημα που να συνδυάζει τον σχεδιασμό των Bacalar και Batur, ενσωματώνοντας ταυτόχρονα στην όλη ιδέα την ευελιξία ενός ανοιχτού μοντέλου. Οι σχεδιαστές αποφάσισαν επίσης να αναδείξουν τον χαρακτήρα του διαθέσιμου αυτοκινήτου με ένα «περιμετρικό» cockpit εμπνευσμένο από το ντιζάιν της Bacalar.

■ Μια προσωπική και κατά παραγγελία δημιουργία

Το Mulliner Bespoke Studio θα δημιουργήσει κάθε Batur Convertible σε συνεργασία με κάθε πελάτη, χρησιμοποιώντας το αποκλειστικό λογισμικό εξατομίκευσης της εταιρείας. Ακολουθώντας μια μοναδική προσέγγιση «εκτός μενού» για τις παραγγελίες, επιτρέπει την εξατομίκευση κάθε στοιχείου του αυτοκινήτου σε χρώμα και φινίρισμα, δίνοντας ζωή σε κάθε όραμα. Ατελείωτα δείγματα μοναδικών υλικών προσδίδουν υφή και αίσθηση στην όλη διαδικασία, με το τελικό αποτέλεσμα να είναι πραγματικά μοναδικό και διαμορφωμένο από τον ίδιο τον πελάτη, με μόνο περιορισμό τη φαντασία του.

Modile

BATTERY

ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΙΜΑΣΤΕ ΔΙΠΛΑ ΣΑΣ !



MODILE • STARTER
by HYUNDAI SUNGWOOLITE
Made in Korea



Οι μπαταρίες MODILE AGM, MOLL AFB & STARTER AGM είναι ότι πιο σύγχρονο έχει κατασκευαστεί για όλα τα οχήματα start-stop και οποιοδήποτε ηλεκτρικό ή υβριδικό, ειδικά κατασκευασμένες για τα συστήματα των 12 volt.

AFB start-stop

**Μπαταρία νέας τεχνολογίας,
η οποία αντικαθιστά όλους τους τύπους EFB
και AGM με ανώτερα χαρακτηριστικά !!!!**

Η εταιρεία MOLL, ο εφευρέτης της σύγχρονης μπαταρίας EFB, θέτει νέα πρότυπα με την καινοτομία της μπαταρίας MOLL AFB. Η μπαταρία MOLL AFB, βασίζεται στην τεχνολογία MOLL EFB και έχει προσαρμοστεί ειδικά στη συμπεριφορά των μπαταριών τύπου AGM. Οι πρόσφατα αναπτυγμένες συνθέσεις ενεργής μάζας εξασφαλίζουν υψηλότερη αποδοχή φόρτισης και βελτιωμένη ικανότητα μικρουβριδίου σε σύγκριση με την μπαταρία AGM. Σε συνδυασμό με ανθεκτικά στη διάβρωση κράματα, εξασφαλίζεται εξαιρετική σταθερότητα στη θερμοκρασία και υψηλή απόδοση ψυχρής εκκίνησης. Αυτό κάνει τη MOLL AFB την «καλύτερη μπαταρία AGM».

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ • MODILE BATTERY A.E

Κεντρικό: Ιασιού 2-4, 121 31 Περιστέρι • **T. 210 5735 873 & 210 5762 834**

MOLL

BATTERIEN

Made in Germany QUALITY since 1946

ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



PORSCHE



Audi



Volkswagen



SEAT



ŠKODA



RENAULT SYMBIOZ





RENAULT SYMBIOZ

» Το Symbioz προσφέρεται στην Ελλάδα με την τοπική αντιπροσωπεία να ανακοινώνει τη διάθεση του.

Η Renault, έχοντας τον εξηλεκτρισμό και τον εμπλουτισμό της γκάμας της σε πολύ υψηλό επίπεδο, προσφέρει νέα προϊόντα που πατάνε στην καρδιά των αγοραστών.

Ειδικότερα, η γαλλική φίρμα παρουσίασε πριν από λίγο διάστημα ένα νέο μικρομεσαίο SUV, το Symbioz, μοντέλο που ήδη προσφέρεται στην Ελλάδα με την τοπική αντιπροσωπεία να ανακοινώνει τη διάθεση του. Πρόκειται για ένα SUV που δίνει έμφαση στους χώρους και το μήκος 4.413 χλστ να το τοποθετείται ανάμεσα στο Captur και στο Austral. Σε σχεδιαστικό επίπεδο, με την πρώτη ματιά διακρίνεται η συγγένεια του με το νέο Captur ενώ «κλέβει» στοιχεία τόσο από το Megane E-Tech Electric όσο και το νέο Clio. Σύμφωνα με τη γαλλική φίρμα το νέο Symbioz πατάει στην ίδια πλατφόρμα (CMF-B). Έχει καμπίνα όπου μπορεί να φιλοξενήσει έως και 4-5 επιβάτες ενώ στα θετικά του η πρακτικότητα σε όλα τα σημεία του, με πολλές μικροθήκες. Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα από 492-624 λτ., ανάλογα τη θέση του πίσω συρόμενου καθίσματος.

Μεγάλο είναι και το εξοπλιστικό «πακέτο» του, όπως το Adaptive Cruise Control with Stop&Go, ενώ ξεχωρίζει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης στο κέντρο της λωρίδας, η προειδοποίηση τυφλού σημείου, κάμερα 360 μοιρών και πολλές άλλες νέες τεχνολογικές καινοτομίες σε επίπεδο ασφάλειας.

Σαφώς, το νέο μοντέλο φέρει το full υβριδικό σύνολο E-Tech Hybrid 145, που ήδη τοποθετείται στο νέο Clio, Captur και Arkana. Το μενού κάτω από το καπό του περιλαμβάνει έναν 1.600άρη ατμοσφαιρικό βενζινοκινητήρα των 95 ίππων που επικουρικά ενισχύεται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ 49 ίππων μαζί με μια γεννήτρια 20 ίππων και 50 Nm. Η συνδυαστική ισχύς ανέρχεται στους 145 ίππους, με την αυτοφορτιζόμενη μπαταρία των 1,26 kWh καθαρής ενεργειακής χωρητικότητας να παρέχει το ρεύμα για την αμιγώς ηλεκτρική κίνηση. Το Symbioz έχει καλές, οικογενειακών ρυθμών επιδόσεις, με τα 0-100 χλμ./ώρα να έρχονται σε 10,6 δλ., την τελική του να φτάνει τα 170 χλμ./ώρα ενώ η κατανάλωση καυσίμου σε μεικτές συνθήκες σύμφωνα με το εργοστάσιο είναι στα 4,7 λτ./100 χλμ. Σύμφωνα



Dongfeng Nissan N7

» Παρουσιάζεται το κομψό σεντάν!

Η Nissan παρουσιάζει το ολοκαίνουργιο
κομψό σεντάν N7 στην Auto Shanghai 2025

Μόλις πέντε μήνες μετά το ντεμπούτο του, το ολοκαίνουργιο Dongfeng Nissan N7 θα λανσαριστεί στην Κίνα αυτόν τον μήνα - μια απόδειξη της προσπάθειας της Nissan να επιταχύνει την ταχύτητα με την οποία φέρνει στην αγορά ολοκαίνουργια και ανανεωμένα προϊόντα.

Διατίθενται δύο επιλογές μπαταριών φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LFP). Με ονομαστική ισχύ 58 kWh και 73 kWh, και οι δύο διαθέτουν αρχιτεκτονική 400 volt.

Dongfeng Nissan N7



Όλες οι εκδόσεις είναι προσθιοκίνητες και διαθέτουν έναν ηλεκτροκινητήρα με ισχύ που κυμαίνεται από 160 kW έως 200 kW. Σε όλα τα μοντέλα, η μέγιστη ροπή είναι 305 Nm. Οι ιδιοκτήτες μπορούν να επαναφορτίσουν την μπαταρία τους από 10% σε 80% σε 19 λεπτά και να αναπληρώσουν την κατάσταση φόρτισης από 30% σε 80% σε μόλις 14 λεπτά. Η αυτονομία ξεκινάει από τουλάχιστον 510 km για εκδόσεις εξοπλισμένες με μπαταρία 58 kWh, έως 635 km για εκδόσεις με μπαταρία 73 kWh.*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν ανάρτηση MacPherson εμπρός και πολλαπλών συνδέσμων πίσω.



Η Valeo ανακηρύχθηκε Προμηθευτής της Χρονιάς για τα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS) από τη General Motors για τρίτη συνεχή χρονιά



Η Valeo, παγκόσμιος ηγέτης στις τεχνολογίες υποβοήθησης οδηγού, εξηλεκτρισμού, φωτισμού και την εσωτερική εμπειρία της καμπίνας, αναγνωρίστηκε από τη General Motors (GM) ως Προμηθευτής της Χρονιάς στην κατηγορία Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS).

Η ανακοίνωση αυτή σηματοδοτεί την τρίτη συνεχόμενη χρονιά που η GM αναγνωρίζει τη Valeo για τις καινοτομίες της στον τομέα των ADAS.

Ο Jeffrey Shay, Πρόεδρος της Valeo Βόρειας Αμερικής, δήλωσε:

«Κάθε χρόνο, η General Motors μας προκαλεί να είμαστε ακόμη πιο δημιουργικοί και καινοτόμοι. Καλωσορίζουμε αυτή την πρόκληση, γιατί μοιραζόμαστε ένα κοινό όραμα με τους συνεργάτες μας στη GM: να κάνουμε τους δρόμους μας πιο ασφαλείς με τεχνολογίες ADAS υψηλών επιδόσεων. Είναι τιμή μας που λαμβάνουμε αυτό το Βραβείο Προμηθευτή της Χρονιάς για τρίτη συνεχή χρονιά, και ανυπομονούμε να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο τη συνεργασία μας με τη GM.»

Η Valeo έχει πουλήσει πάνω από δύο δισεκατομμύρια αισθητήρες ADAS μέχρι σήμερα. Με το μεγαλύτερο

χαρτοφυλάκιο λύσεων ADAS στην αγορά, η Valeo προσφέρει κορυφαία τεχνογνωσία σε τομείς όπως το λογισμικό, η τεχνητή νοημοσύνη, οι μονάδες υπολογισμού, τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, ο αυτοματισμός οχημάτων και οι λύσεις στάθμευσης.

Ένα στα τρία καινούργια αυτοκίνητα παγκοσμίως είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία υποβοήθησης οδήγησης της Valeo. Η εταιρεία αναπτύσσει λογισμικό, την πιο ολοκληρωμένη σειρά αισθητήρων (υπερηχητικούς αισθητήρες, κάμερες, ραντάρ, LiDARs) και μονάδες υπολογισμού (domain controllers), που βοηθούν τους οδηγούς σε πολλές αποφάσεις στον δρόμο – συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Απώτερη αποστολή της Valeo είναι να κάνει την κινητικότητα πιο βιώσιμη, πιο ασφαλή και πιο έξυπνη.



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

μηχανή & κίνηση



Επισκεφθείτε το site του
περιοδικού και διαβάστε
online όλα τα τεύχη!

**Στοχευμένη
ενημέρωση για τον
κλάδο του service
και του aftermarket
αυτοκινήτου**



www.autoepiskevastis.gr



auto episkevastis magazine

Όλα τα νέα του κλάδου με ένα κλικ!



Εκστρατεία Θερμικής Διαχείρισης MAHLE 2025

Τους πραγματικούς ήρωες δεν τους βρίσκεις στις ταινίες.
Τους βρίσκεις στα συνεργεία σε όλο τον κόσμο.



Η MAHLE Lifecycle and Mobility τιμά αυτούς τους «ήρωες των συνεργείων» με μία καμπάνια εμπνευσμένη από ταινίες blockbuster του Χόλιγουντ. Μέσω της Καμπάνιας Θερμικής Διαχείρισης 2025, ο επιχειρηματικός τομέας ανταλλακτικών και υπηρεσιών του παγκόσμιου προμηθευτή της αυτοκινητοβιομηχανίας βοηθά τα συνεργεία να ευαισθητοποιήσουν τους πελάτες τους για τη σημασία του ελέγχου και της συντήρησης του συστήματος κλιματισμού.

Εξυπηρέτηση πελατών με προστιθέμενη αξία

Καθώς ανεβαίνει η θερμοκρασία, πολλοί οδηγοί αρχίζουν ξανά να συνειδητοποιούν τη σημασία του κλιματισμού. Αυτή την άνοιξη, ακριβώς εγκαίρως για την έναρξη της νέας σεζόν, η MAHLE Lifecycle and Mobility ξεκινά μια εκτενή Εκστρατεία Θερμικής Διαχείρισης για τα συνεργεία.

Μόνο με ένα κλικ

Ψηφιακά πρότυπα για online banners, αναρτήσεις στα social media και πολλά ακόμη είναι διαθέσιμα για δωρεάν λήψη από τον ιστότοπο της MAHLE Lifecycle and Mobility. Με ένα μόνο κλικ, τα συνεργεία μπορούν να έχουν πρόσβαση σε ένα σύνολο προτύπων για την εύκολη και αποτελεσματική προώθηση ελέγχων και υπηρεσιών κλιματισμού μέσω της ιστοσελίδας τους, των κοινωνικών δικτύων ή μέσω email.

Με ένα μόνο κλικ, μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε: τεχνικές πληροφορίες και υπηρεσίες για την αποδοτική συντήρηση και επισκευή συστημάτων θερμικής διαχείρισης. Διατίθενται επίσης δωρεάν αρχεία για λήψη, όπως: το ενημερωτικό φυλλάδιο Θερμική Διαχείριση για την Ηλεκτροκίνηση, το Εγχειρίδιο για Ποσότητες πλήρωσης για ψυκτικά και λάδια συμπιεστών κλιματισμού, και το πρακτικό μπλοκ με λίστες ελέγχου. Όλα συμβάλλουν στην ομαλή και επιτυχημένη συντήρηση και επισκευή των συστημάτων κλιματισμού.

Πλήρης υποστήριξη κάθε στιγμή

Τα συνεργεία μπορούν πάντα να βασίζονται στη MAHLE. Εκτός από ανταλλακτικά υψηλής ποιότητας και πρακτικά εργαλεία διάγνωσης και εξυπηρέτησης, η MAHLE Lifecycle and Mobility ξεχωρίζει για την ευρεία γκάμα υπηρεσιών που προσφέρει στους επαγγελματίες της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Για παράδειγμα, το TechTool παρέχει διαδραστικές συμβουλές για τη θερμική διαχείριση και ενημερώνεται τακτικά με νέο περιεχόμενο. Το εργαλείο υπολογισμού ποσοτήτων πλήρωσης για ψυκτικά υγρά και λάδια συμπιεστών είναι επίσης διαθέσιμο και συνεχώς βελτιώνεται. Η Τεχνική Γραμμή Υποστήριξης (Hotline) είναι στελεχωμένη από επαγγελματίες της MAHLE οι οποίοι απαντούν σε ερωτήματα συνεργείων σχετικά με προϊόντα και εξοπλισμό. Τα σεμινάρια και οι ενότητες e-learning της MAHLE βοηθούν τόσο τους νέους επαγγελματίες όσο και τους έμπειρους τεχνικούς να εξελίσσονται συνεχώς.

Η ποιότητα είναι το κλειδί: οι αυτόματοι δυναμό πρέπει να υπόκεινται σε εκτενείς δοκιμές

Οι αυστηρές διαδικασίες κυκλοφορίας προϊόντων
διασφαλίζουν την υψηλή ποιότητα των αυτόματων δυναμό
της Bosch για τα συνεργεία



Αυτόματοι δυναμό (εμπρόσθια και οπίσθια όψη)

Στη Bosch, μια έμπειρη ομάδα παρακολουθεί ολόκληρη τη διαδικασία κυκλοφορίας του προϊόντος, από τον καθορισμό των προδιαγραφών, μέσω ελέγχων, μέχρι την κυκλοφορία του τελικού προϊόντος. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αυτόματοι δυναμό παρέχουν με ακρίβεια την καθορισμένη και απαιτούμενη απόδοση και αξιοπιστία λειτουργίας. Για το σκοπό αυτό, τα προϊόντα για το συνεργείο προσδιορίζονται με βάση τα προϊόντα πρώτου εξοπλισμού και στη συνέχεια ελέγχονται για λειτουργικότητα, που προέρχονται από τις αυστηρές προδιαγραφές του πρώτου εξοπλισμού.

Βήμα 1: ορισμός προδιαγραφών Για να διασφαλιστεί η λειτουργία και η ακρίβεια της προσαρμογής, το πρώτο βήμα είναι να καθοριστούν οι γεωμετρικές και ηλεκτρικές προδιαγραφές που πρέπει να πληροί το προϊόν. Προκειμένου να ληφθούν επαληθεύσιμες προδιαγραφές, πραγματοποιείται πρώτα μια λεπτομερής ανάλυση του προϊόντος του πρώτου εξοπλισμού. Οι πληροφορίες και τα δεδομένα που λαμβάνονται χρησιμοποιούνται για να διασφαλιστεί η λειτουργικότητα και η ακριβής

εφαρμογή για το αντίστοιχο όχημα.

Βήμα 2: προσδιορισμός, εκτέλεση και παρακολούθηση των μέτρων δοκιμής Προκειμένου να διασφαλιστεί η ακρίβεια της εφαρμογής και η σωστή λειτουργία των αυτόματων κατά τη χρήση, οι δοκιμές ορίζονται σύμφωνα με προκαθορισμένες προδιαγραφές. Οι δοκιμές, οι παράμετροι και οι ανοχές βασίζονται σε πρωτόκολλο που προέρχεται από τον πρώτο εξοπλισμό.

Ορισμός	Μέτρα	Λεπτομέρειες
Ορισμός των προδιαγραφών	Γεωμετρικές προδιαγραφές για να διασφαλιστεί ότι ο αυτόματος ταιριάζει στο δυναμό	Διαστάσεις των ■ Σημείων επαφής ■ Συνδέσμων ■ Διεπαφές ■ Διαστάσεις
	Ηλεκτρικές προδιαγραφές για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία κατά τη χρήση στο όχημα	Ρύθμιση ηλεκτρικών παραμέτρων όπως: ■ Σημεία ρύθμισης τάσης ■ Θερμικός συντελεστής ■ Φόρτωση απόκρισης start/stop ■ Συμπεριφορά διεπαφής ■ Σήμα λαμπτήρα ■ Σήμα θερματικού
Ορισμός των μεθόδων ελέγχου	Δοκιμή εγκατάστασης	■ Μέτρηση του αυτόματου ■ Τοποθέτηση στον εναλλάκτη
	Ηλεκτρονική δοκιμή	■ Ηλεκτρικές τιμές ■ Σημεία ρύθμισης τάσης ■ Λυχνία ένδειξης φόρτισης ■ Διαμόρφωση πλάτους παλμού ■ Επαλήθευση πρωτοκόλλου αυτόματου ■ Ηλεκτρομαγνητική δοκιμή



ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Powered by



**30 ΜΑΪΟΥ
-
1 ΙΟΥΝΙΟΥ**
ΟΑΚΑ

Ωράριο λειτουργίας

ΠΑΡ. 30/5: 11:00-20:00
ΣΑΒ. 31/5: 10:00-20:00
ΚΥΡ. 01/6: 10:00-20:00

EXPO & EVENTS IKE

☎ 216.93.90.312

🌐 www.usedcareexpo.gr

✉ info@usedcareexpo.gr



Σταθμός εργασίας για ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές δοκιμές

Γεωμετρικές προδιαγραφές

Για να διασφαλιστεί ότι ο αυτόματος ταιριάζει γεωμετρικά στο αντίστοιχο δυναμό, οι βασικές παράμετροι αποθηκεύονται σε ένα έγγραφο. Σημεία επαφής, συνδέσμοι, διεπαφές και διαστάσεις καταγράφονται και τεκμηριώνονται.

Ηλεκτρικές προδιαγραφές

Εξίσου σημαντικός για τη λειτουργία και τη χρήση του αυτομάτου στο όχημα είναι ο σωστός καθορισμός των ηλεκτρικών παραμέτρων.

Σημείο ρύθμισης τάσης: Κάθε όχημα έχει το δικό του σημείο ρύθμισης τάσης, δηλαδή ένα καθορισμένο σημείο τάσης, έτσι ώστε η μπαταρία να φορτίζεται σωστά και οι καταναλωτές να τροφοδοτούνται με αξιοπιστία.

Θερμικός συντελεστής: Πρέπει επίσης να προσδιοριστεί η θερμική συμπεριφορά. Η φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να ρυθμιστεί σε διαφορετικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Χρησιμοποιώντας τον θερμικό συντελεστή, ο ρυθμιστής πραγματοποιεί αυτόματα την απαραίτητη ρύθμιση θερμοκρασίας σύμφωνα με μια καμπύλη φόρτισης.

Συμπεριφορά φορτίου: Η συμπεριφορά φορτίου κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία περιγράφει πώς αντιδρά το δυναμό υπό διάφορες συνθήκες φορτίου, ιδιαίτερα κατά την εκκίνηση και την κανονική λειτουργία του οχήματος.

Συμπεριφορά διεπαφής: Εδώ ορίζονται οι σωστές παράμετροι του σήματος για εύρυθμη μετάδοση δεδομένων, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ενεργός παρέμβαση στη συμπεριφορά του εναλλάκτη και στον έλεγχο του με τη χρήση καθορισμένων πρωτοκόλλων.

Σήμα λαμπτήρα: Αυτό το σήμα είναι απαραίτητο για τη διάγνωση και τη λειτουργία

των δυναμό και πρέπει να είναι ξεκάθαρα ορισμένο καθώς υποδεικνύει πιθανές δυσλειτουργίες όπως διακοπή πεδίου, βραχυκύκλωμα και υπέρταση ή υποδεικνύει την κανονική κατάσταση λειτουργίας.

Σήμα σύνδεσης: Καθορισμός τιμών και παραμέτρων των συνδέσμων για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας τους.

Δοκιμή εγκατάστασης

Οι αυτόματοι πρέπει να εφαρμόζουν με ακρίβεια όταν τοποθετούνται στο δυναμό. Για να γίνει αυτό, ο αυτόματος μετράται και εγκαθίσταται για να διασφαλιστεί ότι όλες οι διαστάσεις είναι σωστές. Αυτό ισχύει με τον ίδιο τρόπο για όλες τις διεπαφές και τα καλώδια.

Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές δοκιμές

Ηλεκτρικές τιμές: Βάσει καθορισμένων προδιαγραφών, ορίζονται τα προγράμματα δοκιμών και πραγματοποιούνται με τις αντίστοιχες δοκιμές.

Λυχνία ένδειξης φόρτισης: Σε κατάσταση έναρξης προσομοιώσεων, ελέγχεται η κανονική κατάσταση λειτουργίας και η κατάσταση σφάλματος, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της προειδοποιητικής λυχνίας σύμφωνα με διαφορετικές καταστάσεις.

Σημείο ρύθμισης τάσης: Εδώ ελέγχονται τα σημεία τάσης για την αξιολόγηση της λειτουργίας του δυναμό, τον έλεγχο του ρυθμιστή τάσης και του συστήματος διέγερσης και τη διάγνωση σφαλμάτων ή αποκλίσεων.

Δοκιμή διαμόρφωσης πλάτους παλμού (PWM)

Στους αυτόματους PWM, το σημείο ρύθμισης τάσης επηρεάζεται από ένα σήμα με διαμόρφωση πλάτους παλμού. Επομένως, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί εάν το σήμα PWM αντιστοιχεί στο σήμα πρώτου εξοπλισμού που εξάγει τα σωστά σημεία ρύθμισης τάσης.

Επαλήθευση πρωτοκόλλου αυτόματου (LIN και BSS)

Αυτή η δοκιμή πραγματοποιείται σε τύπους αυτόματων που επικοινωνούν με την ECU και πρέπει να μπορούν να αναγνωρίζονται από αυτήν. Οι σχετικές πληροφορίες σε μορφή δυαδικού κώδικα

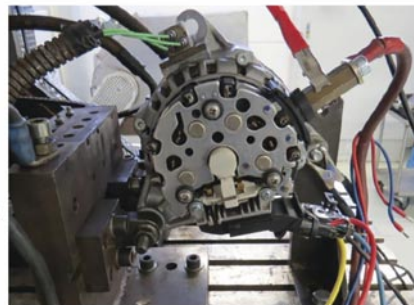
διαβάζονται από τα προϊόντα του πρώτου εξοπλισμού και προγραμματίζονται στον αυτόματο, έτσι ώστε η επικοινωνία μεταξύ του αυτόματου και του ECU να λειτουργεί ομαλά και να διασφαλίζονται οι λειτουργίες του αυτόματου.

Ηλεκτρομαγνητική δοκιμή (EMC)

Ένα άλλο πρότυπο που ορίζεται από την UNECE (Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη) είναι η δοκιμή ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. Αυτό διασφαλίζει ότι το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο που δημιουργείται από το δυναμό δεν παρεμβαίνει σε κανένα ηλεκτρονικό στοιχείο. Ταυτόχρονα, το ίδιο το δυναμό πρέπει να προστατεύεται από εξωτερικές ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, ώστε να μπορεί να παρέχει αξιόπιστη και απρόσκοπτη απόδοση.

Δοκιμές διάρκειας ζωής & στιβαρότητας

Διάφορες δοκιμές διασφαλίζουν επίσης τη διάρκεια ζωής των προϊόντων και τη στιβαρότητά τους. Αυτές περιλαμβάνουν έλεγχο αντοχής, δοκιμές απόδοσης, ψεκασμό αλατιού, θερμικό σοκ, δοκιμή υψηλής θερμοκρασίας και δοκιμές κραδασμών.



Δοκιμή κραδασμών του αυτόματου κατά την εγκατάσταση

Διασφάλιση ποιότητας

Για να διασφαλιστεί ότι η ποιότητα τόσο της κατασκευής του αυτόματου όσο και των ιδίων των προϊόντων διατηρείται με την πάροδο του χρόνου, οι διαδικασίες κατασκευής και κυκλοφορίας παγκοσμίως υπόκεινται σε αυστηρή διαχείριση ποιότητας. Αυτό διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις υψηλές απαιτήσεις και τα πρότυπα ποιότητας της Bosch – ανεξάρτητα από τη χώρα στην οποία κατασκευάζονται τα προϊόντα.

Τεχνολογία για τη ζωή



BOSCH

Νέος, χαμηλότερος τιμοκατάλογος

Μεταβείτε στο επόμενο επίπεδο

Αποτελεσματική συντήρηση, διάγνωση και
επισκευή οχημάτων

με το ESI[tronic]



Η OCAP Γιορτάζει 50 Χρόνια Αριστείας

**Η OCAP ανακοινώνει με υπερηφάνεια
την πεντηκοστή της επέτειο.**



• Αυτό το επίτευγμα αποτελεί ορόσημο που υπογραμμίζει τη δύναμη και την ικανότητα καινοτομίας της εταιρείας στον τομέα των μηχανικών εξαρτημάτων πλαισίου οχημάτων.

Ιδρυθείσα στο Busano (TO) το 1975, η OCAP έχει καθιερωθεί ως παγκόσμιο σημείο αναφοράς στον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη διανομή μηχανικών εξαρτημάτων πλαισίου, τόσο για την Αρχική Τοποθέτηση (OE) όσο και για την Δευτερογενή Αγορά (Aftermarket - AM).

«Η επίτευξη αυτού του ιστορικού ορόσημου αποτελεί για εμάς μεγάλη πηγή υπερηφάνειας», δήλωσε ο κ. Ivano Giordano, Πρόεδρος του Ομίλου OCAP. «Από την ίδρυση αυτής της εταιρείας, πριν από 50 χρόνια, επενδύσαμε σταθερά στην έρευνα και ανάπτυξη, επιτυγχάνοντας αποτελέσματα που μας επέτρεψαν να αναπτυχθούμε διεθνώς. Τα εύσημα ανήκουν σε όλους όσους συνέβαλαν στη συγγραφή αυτής της ιστορίας επιτυχίας: εργαζόμενους, συνεργάτες και πελάτες».

Η εταιρεία έχει αναπτύξει ένα παγκόσμιο δίκτυο ξεκινών-

τας από την έδρα της στο Valperga (Ιταλία), χάρη στις παραγωγικές μονάδες της στην Ιταλία, την Ινδία και την Κίνα, όπου η προσφορά της διευρύνθηκε σταδιακά, πετυχαίνοντας εξαιρετικά πρότυπα ποιότητας. Μισός αιώνας εμπειρίας

επέτρεψε στην OCAP να γίνει παγκόσμιος ηγέτης στην αγορά Off-Road για μπάρες τιμονιού και προμηθευτής εξαρτημάτων διεύθυνσης για κορυφαίες διεθνείς μάρκες στον χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας — από οικογενειακά αυτοκίνητα έως πολυτελή σπορ supercars, καθώς και ελαφρά και βαρέα επαγγελματικά οχήματα και ειδι-

κές εφαρμογές.

«Βλέπουμε το μέλλον με τον ίδιο ενθουσιασμό όπως πάντα», κατέληξε ο κ. Giordano. «Η δέσμευσή μας είναι να συνεχίσουμε να καινοτομούμε, παραμένοντας πιστοί στις αξίες που μας καθοδήγησαν από την αρχή: ποιότητα, αξιοπιστία και προσήλωση στην εξυπηρέτηση του πελάτη».


1975-2025
50th Anniversary



IF IT'S **Ocap** IT'S OKAY



πλήρης προσφορά εξαρτημάτων σασί
σύμφωνα με τα πρότυπα των
κατασκευαστών των γνησίων



www.ocap.it





Η MAHLE Aftermarket πηγαίνει στο Χόλιγουντ

Πού αλλού υπάρχουν πραγματικοί ήρωες; Η MAHLE Aftermarket τους γνωρίζει! Αποτίνουμε φόρο τιμής στους εργαζόμενους των συνεργείων με τίτλους διεθνών κινηματογραφικών υπερπαραγωγών και στήνουμε έτσι τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας σε στυλ Χόλιγουντ: «MAHLE Workshop Heroes». Για παράδειγμα, η υπερπαραγωγή του Χόλιγουντ «The Thermonator» αναδεικνύει την ευρεία γκάμα της MAHLE με περίπου 7.600 προϊόντα θερμοδιαχείρισης για Ι.Χ., φορτηγάκια και οχήματα επαγγελματικής χρήσης και για όλες τις μορφές μετάδοσης κίνησης.

Η σειρά θερμοδιαχείρισης προσφέρει την επιλογή μεταξύ ποιότητας πρωτότυπου εξοπλισμού PREMIUM LINE και προϊόντων σε αντίστοιχη ποιότητα πρωτότυπου εξοπλισμού. Εκτεταμένες υπηρεσίες και πρόσθετες λύσεις εξοπλισμού συνεργείων ολοκληρώνουν την προσφορά μας διασφαλίζοντας μια ομαλή και επιτυχημένη καθημερινότητα στο συνεργείο. Η MAHLE Aftermarket αντιπροσωπεύει την ολοκληρωμένη τεχνογνωσία πρωτότυπου εξοπλισμού στη θερμοδιαχείριση. Οι ήρωές μας, οι μηχανικοί, μπορούν να βασίζονται σε αυτό. Σήμερα και για πάντα.

mahle-aftermarket.com/thermal-management



MAHLE