επισκευαστής αυτοκινήτου

μηχανή & κίνηση

ΔΩΡΕΑΝ 5.000 ΤΕΥΧΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜΠ.ΑΘ
Αριθμός Άδειας 013715

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 1779/03 ΚΕΜΠΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 16ος • ΙΟΥΛΙΟΣ 2018 • ΤΕΥΧΟΣ 178 • 0,01 €

Δαναών 75 - 131 22 - Ίλιον • Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971• e-mail: info@xrysospathis.gr • (Κωδικός: 013304)

σισεμα

δωρεάν σεμινάριο για σύστημα ψεκασμού

οδική ασφάλεια

τεχνολογία αιχμής για τα δίκυκλα

δοκιμή

αεραναρτήσεις από το ...ίντερνετ

autonews

volvo xc40

Λιακόπουλος α.ε.

ανταλλακτικά αυτοκινήτων - Βιομηχανικά

Για να μπορεί ο κινητήρας να λειτουργήσει αξιόπιστα και με ασφάλεια πρέπει όλα τα εξαρτήματά του να δουλεύουν με απόλυτο συγχρονισμό. Γι' αυτό οι κατασκευαστές αυτοκινήτων προσέχουν ιδιαίτερα την ποιότητα του ιμάντα.

Κατασκευάζουν τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης και τα εξαρτήματα που προορίζονται για την αγορά ανταλλακτικών με τις ίδιες προδιαγραφές παραγωγής, όπως ακριβώς αυτά που προορίζονται για την πρώτη τοποθέτηση. Είναι σημαντικό γι' αυτούς να μπορούν να παρέχουν εξίσου καλή ποιότητα και προστασία στον καταναλωτή.

Στόχος τους η συνεχής βελτίωση ώστε η ποιότητα να γίνεται χρόνο με τον χρόνο καλύτερη.

Οι οίκοι των Contitech, Pix, Dayco & PowerSpan διαθέτουν μεγάλο εύρος προϊόντων με ολοκληρωμένο δίκτυο παραγωγής και διανομής.

Στην εταιρεία μας, οι ιμάντες φτάνουν άμεσα αφού υπάρχει διανομή σε εβδομαδιαία βάση και η διαθεσιμότητα που υπάρχει είναι ικανή να καλύψει τις απαιτήσεις των πελατών μας στο ακέραιο.

Η εταιρεία **ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ** διαθέτει μια ευρεία γκάμα ιμάντων σε απίστευτα προσιτές τιμές. Για εμάς είναι δέσμευση η εξυπηρέτηση και η ικανοποίηση του πελάτη.

Στην εταιρεία μας θα βρείτε ιμάντες οδοντωτούς, καναλωτούς, χρονισμού, σετ ρουλεμάν, σετ καδένας χρονισμού & βιομηχανικούς για όλα τα οχήματα.

Continental

PowerSpan Continental ContiTech

PIX EUROPE LIMITED BELTS & HOSES

DAYCO

ΟΡΦΕΩΣ 164 (ΠΑΡΟΔΟΣ), ΤΚ 118 55, ΑΘΗΝΑ, Τ: 210 34.65.800, F: 210 34.65.363,
info@liakopoulosae.gr, www.liakopoulosae.gr

MADE IN GERMANY

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

MADE IN KOREA

ΑΣΙΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- ✓ Ρουλεμάν και στεγανό, ποιότητα πρώτης τοποθέτησης
- ✓ Ανεμιστήρας αλουμινίου
- ✓ 2 χρόνια εγγύηση καλής λειτουργίας

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER

www.fiba.gr

FI.BA

Ασύγκριτη ποιότητα και τιμή

περιεχόμενα

06 ΣΙΣΕΜΑ:
- Δωρεάν σεμινάριο start-stop
- Τακτικό μηνιαίο Δ.Σ.
- Κλαδική ενημέρωση

12
- Κλαδική ενημέρωση
- Ταξινομήσεις - Ιούνιος 2018

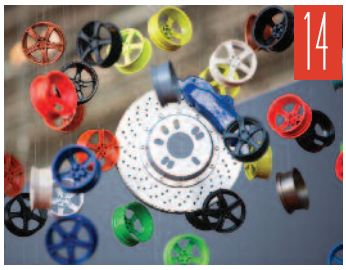
14
- Automechanika Frankfurt 2018 Παρουσίαση της έκθεσης

18
- Οδική ασφάλεια Μεγαλύτερη ασφάλεια στους δύο τρόχούς από την Bosch

24 Τεχνολογία
- Opel: εφαρμογή Euro 6d-TEMP
- Hyundai Tucson Hybrid

28 Δοκιμή από την Electra Hellas SA
- Αεραναρτήσεις από το ...ίντερνετ

30 Auto News:
- Volkswagen T-Cross
- Volvo XC-40



ταυτότητα

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ
Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Ιδιοκτησία
Χρυσοσπάθης Γεώργιος
Δαναών 75, Ίλιον, 131 21
Τηλ.: 210 5155930-1 - Fax: 210 5155971
www.xrysospathis.gr
email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης
Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Σύνταξη
Νίκος Λιβανός

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων
Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημόσιες Σχέσεις
Εύη Γκέργκη

Σελιδοποίηση
Βασιλική Κεφαλά
Εύη Κέκκου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:
Μόφορης Γρηγόρης, 210 4614076

Α΄ Αντιπρόεδρος:
Καμαδέλης Δημήτρης, 210 3469193

Β΄ Αντιπρόεδρος:
Ντάλιος Γιώργος, 210 7257488

Γ. Γραμματέας:
Φραγκιουδάκης Τάσος, 210 7627500

Αναπλ. Γ. Γραμ:
Μαρής Ελευθέριος, 210 2840379

Ταμίας:
Καφεντζής Φώτιος, 210 9020745

Αναπλ. Ταμίας:
Μαλιώρας Βασίλειος, 210 4810115

Έφορος:
Γιαννακάκης Αθανάσιος, 210 3461604

Μέλη:
Δάλλας Ηλίας-Θεόδ. 210 6915307
Μπλουχάρης Οδυσ., 210 5726417
Ρουσάκης Ιωάννης., 210 9514932

COMLINE

PROUD RECIPIENT OF THE QUEEN'S AWARD FOR ENTERPRISE · INTERNATIONAL TRADE 2016
GREAT BRITAIN

Φίλτρα Κορυφαίας Ποιότητας

- Πάνω από 1700 κωδικοί που καθιστούν την γκάμα φίλτρων της Comline ως μία εκ των μεγαλύτερων στην αγορά aftermarket της Ευρώπης
- Κάλυψη εφαρμογών επιβατηγών και ημιφορτηγών και συνεχής ανάπτυξη κωδικών νέων μοντέλων
- Προσεκτικά επιλεγμένα υλικά κατασκευής από κορυφαίους προμηθευτές που εξασφαλίζουν αξιοπιστία και υψηλή απόδοση
- Υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και συστατικά, που προσφέρουν αντοχή και διάρκεια

TecDoc
CERTIFIED DATA SUPPLIER

Συνέπεια, αξιοπιστία και πραγματική αξία

Μια επιτυχημένη συνταγή που χαρακτηρίζει τα φίλτρα Comline και έχει καθιερώσει την βρετανική μάρκα ως μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες στην ευρωπαϊκή αγορά ανταλλακτικών αυτοκινήτων.

Στην έδρα της στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο, οι επιχειρήσεις ανταλλακτικών αυτοκινήτων εμπιστεύονται τα φίλτρα κορυφαίας ποιότητας της Comline.

www.comlinehellas.gr | @ComlineAutoParts @ComlineParts

Δωρεάν Σεμινάριο στο ΣΙΣΕΜΑ

Την Τετάρτη 11 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε απο τον σύλλογο μας δωρεάν σεμινάριο Διάγνωση Άμεσου και Έμμεσου Ψεκασμού και Συνηθέστερες Βλάβες.

Ευχαριστούμε την εταιρία Μαλλίνης και τον Ανδρέα Αμτζόπουλο για την υλοποίηση του σεμιναρίου.

Τακτικό μηνιαίο Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΙΣΕΜΑ

Την Τρίτη 3 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του συλλόγου το τακτικό μηνιαίο Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΙΣΕΜΑ.

Mando

ΓΝΗΣΙΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ 1ης ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ (OEM)

HYUNDAI

KIA MOTORS

* Η χρήση των σημάτων γίνεται μόνο για να προσδιορίσουν τον προορισμό των προϊόντων

Certificate of Authorized Distributor

Mando+

This is to certify that

Hyundai Papadakis

is an Authorized Distributor in Greece for MANDO PLUS Products

From 1 January 2017 to 31 December 2017

Halla Holdings

In-Yong Hwang, CEO
1 July 2016

Και πλήρης σειρά ανταλλακτικών
HYUNDAI - KIA

ΠΩΛΗΣΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ-ΛΙΑΝΙΚΗ

Επίσημος Διανομέας:

HYUNDAI ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Πεταλά 24, Αθήνα 143 43 | 210 25.85.555 / 25.81.100 | www.hyundaipap.gr • www.partsdirect.gr

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ «FIAT»

Απεργία στη «σκιά» της μεταγραφής Ρονάλντο

Η μεταγραφή του διάσημου Πορτογάλου ποδοσφαιριστή Κριστιάνο Ρονάλντο στην ιταλική Γιουβέντους έχει προκαλέσει ενθουσιασμό στους φιλάθλους της ομάδας, δεν συμβαίνει όμως το ίδιο και με τους εργαζόμενους της αυτοκινητοβιομηχανίας «Fiat», που επίσης ανήκει στην οικογένεια των μεγαλοεπιχειρηματιών Ανιέλι, όπως και η Γιουβέντους.

Οι εργαζόμενοι της «Fiat» καταγγέλλουν ότι ενώ εκείνοι παραμένουν εδώ και χρόνια με τους ίδιους μισθούς, την ίδια στιγμή η εργοδοσία προχώρησε σε μία μεταγραφή αξίας πάνω από 100 εκατομμυρίων ευρώ! Για το λόγο αυτό, μάλιστα, σε εργοστάσια της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπως στην περιοχή Μέλφι της νότιας Ιταλίας, έχει προκηρυχθεί απεργία το Σαββατοκύριακο.

Σε ανακοίνωση του σωματείου των εργαζομένων αναφέρεται:
«Είναι απαράδεκτο το γεγονός ότι ενώ οι εργαζόμενοι εξακολουθούν για χρόνια να κάνουν τεράστιες οικονομικές θυσίες, η εταιρεία αποφασίζει να δαπανήσει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για την αγορά ενός ποδοσφαιριστή. Μας λένε ότι η στιγμή είναι δύσκολη. Και ενώ οι εργαζόμενοι και οι οικογένειές τους σφίγγουν όλο και περισσότερο το ζωνάρι, η εταιρεία αποφασίζει να επενδύσει πολλά χρήματα σε έναν μόνο άνθρωπο! Είναι εντάξει; Είναι φυσιολογικό για ένα άτομο να κερδίζει εκατομμύρια και χιλιάδες οικογένειες να μην μπορούν να αντεπεξέλθουν έως τα μέσα του μήνα; (...)
Αυτή η άνιση μεταχείριση δεν μπορεί και δεν πρέπει να γίνει αποδεκτή. Οι εργαζόμενοι της Fiat έχουν υπηρετήσει την εταιρεία για τουλάχιστον τρεις γενιές, πλουτίζοντας όποιον κινείται γύρω στην εν λόγω εταιρεία, και σε αντάλλαγμα έλαβαν πάντα και μόνο μια ζωή δυστυχίας...».

ΒΑΛΕ ΤΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ ΣΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ

ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ **OE** ΑΚΟΥΓΟΝΤΑΙ
ΣΑΝ ΜΙΑ ΚΑΛΗ ΙΔΕΑ

Ο ΦΙΛΟΣ
ΤΟΥ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

Διαβίβαση στο ΚΕΑΟ των ληξιπρόθεσμων οφειλών των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης

Ποιές οφειλές ασφαλιστικών εισφορών διαβιβάζονται στο ΚΕΑΟ

Στο ΚΕΑΟ διαβιβάζονται από τον ΕΦΚΑ όλες οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ανεξαρτήτως ύψους και εισπραξιμότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που βρίσκονται σε καθεστώς ενεργούς ρύθμισης

Τροποποίηση της αριθμ. 58039/3275/28.12.2016 (Β΄ 4504) υπουργικής απόφασης σχετικά με τη Διαβίβαση στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) των ληξιπρόθεσμων οφειλών των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το πρώτο εδάφιο της αριθμ. 58039/ 3275/ 28.12.2016 (Β 4504) απόφασης ως εξής:

Από δημοσιεύσεως της παρούσας στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (Κ.Ε.Α.Ο.) διαβιβάζονται από τον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.) όλες οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ανεξαρτήτως ύψους και εισπραξιμότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που βρίσκονται σε καθεστώς ενεργούς ρύθμισης.
Κατά τα λοιπά, η αριθμ. 58039/3275/28.12.2016 (Β΄ 4504) υπουργική απόφαση ισχύει ως έχει.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Αριθμ. 58039/3275 – ΦΕΚ Τεύχος Β 4504/30.12.2016

Διαβίβαση στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) των ληξιπρόθεσμων οφειλών των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης.
Στο ΚΕΑΟ διαβιβάζονται από τους ασφαλιστικούς οργανισμούς όλες οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ανεξαρτήτως ύψους και εισπραξιμότητας, οι οποίες κατά την έκδοση της παρούσας δεν βρίσκονται σε καθεστώς ενεργούς ρύθμισης.
Η αρ. οικ. 13822/1089/2014 (ΦΕΚ Β1227) υπουργική απόφαση «Κριτήρια προσδιορισμού των «εισπράξιμων» ληξιπροθέσμων για τη διαβίβαση στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) των οφειλετών του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ του ΟΑΕΕ, του ΕΤΑΑ και του ΟΓΑ», όπως ισχύει, καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

MAHLE

Driven by performance

Το **ελεύθερο συνεργείο** ονομάζεται έτσι, γιατί είναι ελεύθερο και θέλει να παραμείνει έτσι.

Το συνεργείο δεν χρειάζεται μόνο προϊόντα **στην ποιότητα αρχικού εξοπλισμού** – αλλά και τα αντίστοιχα στοιχεία.

Τη σωστή ώρα στο σωστό μέρος. Πώς αλλιώς ορίζετε εσείς τη **διαθεσιμότητα;**

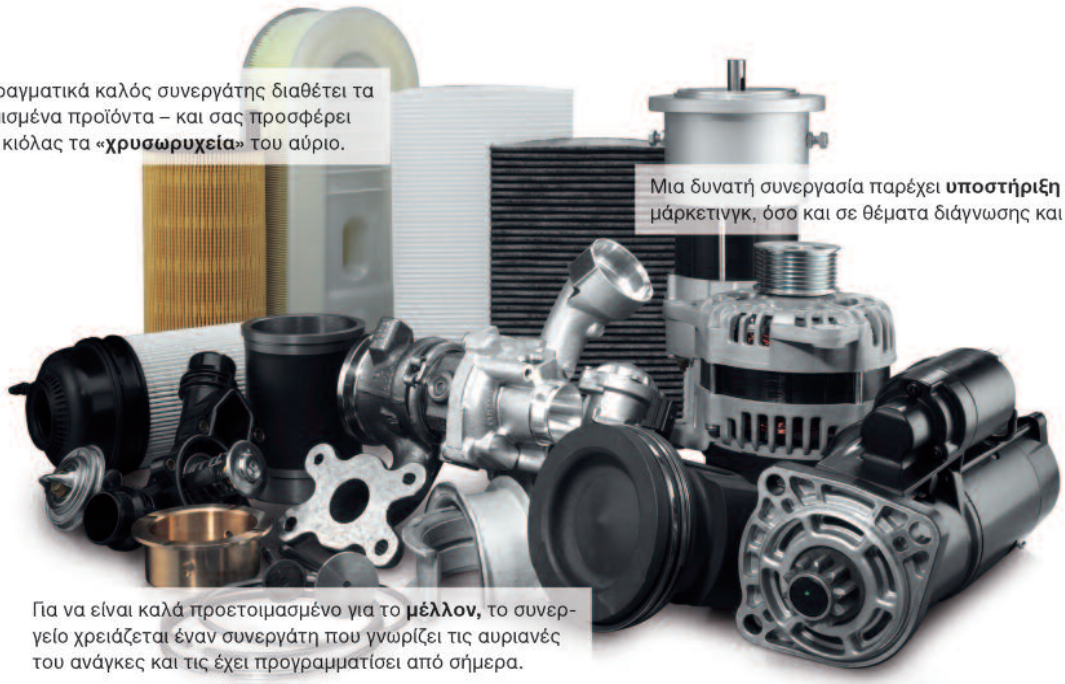
Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

SMART PARTNER

www.mahle-aftermarket.com

Ένας πραγματικά καλός συνεργάτης διαθέτει τα πιο φημισμένα προϊόντα – και σας προσφέρει σήμερα κιόλας τα **«χρυσωρυχεία»** του αύριο.

Μια δυνατή συνεργασία παρέχει **υποστήριξη** – τόσο σε θέματα μάρκετινγκ, όσο και σε θέματα διάγνωσης και επισκευής.



Για να είναι καλά προετοιμασμένο για το **μέλλον,** το συνεργείο χρειάζεται έναν συνεργάτη που γνωρίζει τις αυριανές του ανάγκες και τις έχει προγραμματίσει από σήμερα.

BEHR® CLEVITE® KNECHT FILTER® MAHLE® ORIGINAL

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ιούνιος 2018

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών το μήνα Ιούνιο 2018 υπήρξαν αυξημένες κατά +24,0% ως προς το μήνα Ιούνιο 2017.

Συνολικά, στο εξάμηνο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2018 οι ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών είναι αυξημένες κατά +23,7% ως προς το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Σημειώνεται ακόμη πως η αγορά αυτοκινήτου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018 κινήθηκε -59,0% χαμηλότερα ως προς το μέσο όρο προ κρίσης (2000-2009).

Στα καινούργια φορτηγά παρατηρείται μικρή αύξηση (+1,0%) από τις αρχές του έτους, ως προς την ίδια περίοδο πέρυσι, ενώ στα καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc) οι ταξινομήσεις σημείωσαν αύξηση +21,2% ως προς το 2017.

	Ιούνιος 2018	Ιούνιος 2017	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	12.571	10.141	+24,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	590	669	-11,8%
Καινούργια λεωφορεία	18	15	+20,0%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	4.849	3.926	+23,5%

	Ιαν.-Ιούν. 2018	Ιαν.-Ιούν. 2017	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	62.312	50.356	+23,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.747	3.711	+1,0%
Καινούργια λεωφορεία	140	99	+41,4%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	17.405	14.364	+21,2%

APEX
SUSPENSION SYSTEMS
Υψηλής ποιότητας ελατήρια αυτοκινήτου

YUASA BATTERY
Ο κορυφαίος κατασκευαστής μπαταριών παγκοσμίως

WESTLAKE
AUTOMOTIVE SPARE PARTS
Η πλέον αξιόπιστη λύση στα σετ συμπλέκτη

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ζητούνται εκπρόσωποι για τους περισσότερους νομούς της Ελλάδας

Πληροφορίες:
Χριστιανουπόλεως 99 & Ήβης, Γαλάτσι, 11146
alexopoulos@alexopoulos-auto.gr
www.alexopoulos-auto.gr
Τηλ.: 210 2911051 - 210 2925032
210 2925422
210 6982995 - 210 6982996
210 6982997

ΑΕΡΑΚΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΙΖΕΣ • ΔΥΝΑΜΟ • ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

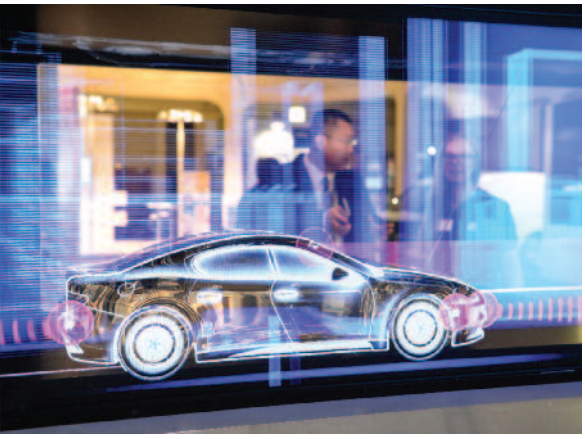
CARGO
INA
WOOD AUTO
MAGNETI MARELLI
Letrika
MOBILETRON AUTOMOTIVE ELECTRONICS
MITSUBISHI
WILSON "Quality Electrical Products"
WAI
BOSCH
Valeo
UNIPOINT

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 28, 10435, ΑΘΗΝΑ, Τ: 210 3425858, 210 3468649
F: 210 3465103, E: info@aerakisautoparts.gr
www.aerakisautoparts.gr

REIFEN
NO. 1 IN TIRES AND MORE
LICENSED BY MESSE ESSEN
automechanika
FRANKFURT
11-15.09.2018
25th
Automechanika
Frankfurt
messe frankfurt

Automechanika Frankfurt 2018

Η κορυφαία έκθεση για την Αυτοκινητοβιομηχανία και το After Market



Σε μια μαγευτική τοποθεσία στο μουσείο της Ακρόπολης επέλεξε φέτος η Automechanika Frankfurt να πραγματοποιήσει την παρουσίαση της νέας έκθεσης σε εκπροσώπους του τύπου αλλά και σε κλαδικούς φορείς από την Ελλάδα και από γειτονικές χώρες των Βαλκανίων.

Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε από τον Διευθυντή της Automechanika κο. **Olaf Musshoff** υπό τον συντονισμό της Διευθύντριας της Messe Frankfurt Greece & Gyprus SP κα. **Γκαμπριέλα Σπανού** με την άψογη φιλοξενία των συνεργατών της.

Εν συνεχεία ακολούθησε ξενάγηση στο Μουσείο της Ακρόπολης και η βραδιά ολοκληρώθηκε με ένα όμορφο δείπνο υπό την σκιά του Παρθενώνα.

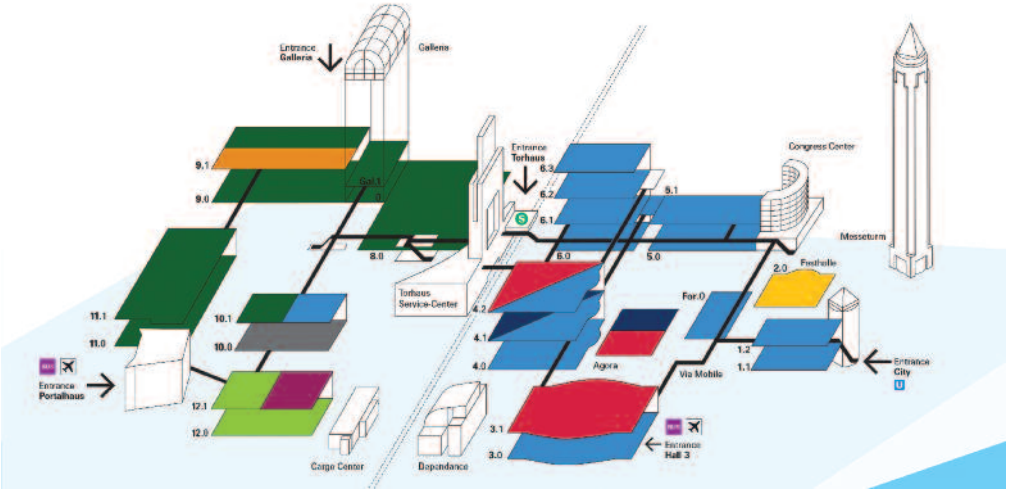
Η φετινή **Automechanika Frankfurt** θα διαρκέσει από τις 11 **έως και 15 Σεπτεμβρίου** και έχει γιορτινό χρώμα μιας και γιορτάζει την 25η επέτειό της. Στην έκθεση αναμένονται να συμμετάσχουν περισσότεροι από 5000 εκθέτες.

Η κα, Γκαμπριέλα Σπανού και ο κος. Olaf Musshoff κατά την διάρκεια τη παρουσίασης

Η **Automechanika** κοιτώντας πάντοτε το μέλλον προχώρησε σε νέες συνεργασίες επεκτείνοντας το φάσμα των προϊόντων και υπηρεσιών της ερχόμενη σε συνεργασία με την **REIFEN** "Διεθνή έκθεση για την βιομηχανία ελαστικών, προϊόντων, εξοπλισμού και υπηρεσιών" αλλά και με την **RETRO Messen** "Έκθεση κλασικών οχημάτων". Ο κος. Musshoff μας ανέφερε την προσθήκη ενός νέου εκθεσιακού χώρου **"Hall 12"** το οποίο θα φιλοξενήσει 3 νέους τομείς. Τον τομέα των ελαστικών "REIFEN" και των κλασικών αυτοκινήτων "RETRO Messen" που αναφέραμε προηγουμένως αλλά και του τομέα του πλυντηρίου αυτοκινήτων και της περιποίησης που μεταφέρονται από τον υπαίθριο χώρο που βρίσκονταν όλα τα χρόνια.

Το προεδρείο του Συλλόγου φανοποιών Αθήνας κατά την διάρκεια του δείπνου

Στο Hall 12 θα φιλοξενηθούν επίσης και οι start ups εταιρίες να παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε στελέχη και ιδιοκτήτες επιχειρήσεων



Ο κος. **Musshoff** μας τόνισε τις καινοτομίες της έκθεσης που αφορούν την συνδεσιμότητα, την αυτοματοποίηση και της υπηρεσίες του μέλλοντος καθώς επίσης και τον τομέα των ζωντανών επιδείξεων (επισκευής, συντήρησης, βαφής) με περισσότερες από 800 συμμετοχές.
Τέλος έκανε ειδική μνεία στον τομέα των φορτηγών οχημάτων με περισσότερους από 1,000 εκθέτες που φέρουν το ειδικό σήμα **Truck Competence** και παρουσιάζουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους.

Ο Διευθυντής σύνταξης του Επισκευαστή Αυτοκινήτου με τον Διευθυντή της Automechanika κο. Olaf Musshoff την αγαπητή συνάδελφο από το περιοδικό "Το Συνεργείο"

Ο εκθεσιακός φορέας **Messe Frankfurt Exhibitions** συγκαταλέγεται στους μεγαλύτερους εκθεσιακούς φορείς με 134 εμπορικές εκθέσεις παγκοσμίως όπου συμμετέχουν περίπου 95.000 εκθέτες, ενώ οι επισκέπτες ξεπερνούν τα 4.3 εκατομμύρια.
Η Automechanika 2016 συγκέντρωσε 4.843 εκθέτες από 76 χώρες και 133.000 επισκέπτες από 170 χώρες.

Μεγαλύτερη ασφάλεια στους δύο τροχούς

Από την BOSCH

Τέλος στις επικίνδυνες καταστάσεις στο δρόμο με τεχνολογία αιχμής από την Bosch

Η ασφάλεια αποτελεί μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις στον τομέα των μοτοσικλετών. Η Bosch προσφέρει λύσεις που κάνουν την οδήγηση για τους μοτοσικλετιστές ασφαλέστερη, είτε με έξυπνα συστήματα υποβοήθησης, είτε με συστήματα διασύνδεσης. Σε κάθε περίπτωση τα κέντρα Έρευνας και Ανάπτυξης της Bosch αναπτύσσουν πρωτοπόρες λύσεις.

Σύστημα μετριασμού ολίσθησης:

Στην περίπτωση που υπάρχουν λάδια, νερά ή χαλίκια στο οδόστρωμα σε στροφή, οι τροχοί γλιστράνε προς τα πλάγια, αδυνατώντας να αναπτύξουν ικανή κεντρομόλο δύναμη για να αποφευχθεί η πτώση της μοτοσικλέτας. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι μοτοσικλετιστές δεν έχουν, πρακτικά, την ευκαιρία να επαναφέρουν τις μηχανές τους. Ιδανικά, μία επιπλέον εξωτερική πλευρική δύναμη θα τους βοηθούσε να διατηρήσουν την ασφαλή πορεία τους. Αυτή ακριβώς είναι η ιδέα που αναπτύσσει η Bosch στα ερευνητικά της προγράμματα για το μετριασμό της ολίσθησης. Ένας αισθητήρας ανιχνεύει την πλευρική ολίσθηση του τροχού και σε περίπτωση που ξεπεραστεί μια συγκεκριμένη τιμή, απελευθερώνεται αέριο από μηχανισμό όμοιο με εκείνον που χρησιμοποιείται στους αερόσακους των επιβατικών αυτοκινήτων. Το αέριο ρέει σε μια δεξαμενή προσαρμογής και απελευθερώνεται σε συγκεκριμένη κατεύθυνση μέσω ενός ακροφυσίου. Αυτή η αντίστροφη ώθηση κρατά τη μοτοσικλέτα σε τροχιά.

Σύστημα υποβοήθησης με ραντάρ:

Η τοποθέτηση αισθητήρων ραντάρ στις μοτοσικλέτες βοηθά τον αναβάτη να έχει μια ακριβή εικόνα του περιβάλλοντα χώρου, με αποτέλεσμα όχι μόνο μεγαλύτερη ασφάλεια αλλά και άνεση κατά την οδήγηση.

Σύστημα ελέγχου πορείας ACC

Η οδήγηση σε έντονη κυκλοφορία και η διατήρηση της σωστής απόστασης από τα προπορευόμενα οχήματα απαιτεί μεγάλη συγκέντρωση και είναι κουραστική σε μεγάλες αποστάσεις. Το σύστημα ACC προσαρμόζει την ταχύτητα της μοτοσικλέτας στη ροή της κυκλοφορίας και διατηρεί την απαραίτητη απόσταση ασφαλείας. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπονται αποτελεσματικά τα ατυχήματα .

Μεγαλύτερη ασφάλεια στους δύο τροχούς

Από την BOSCH

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης

Στην οδική κυκλοφορία, η έλλειψη συγκέντρωσης ακόμη και ελάχιστων δευτερολέπτων μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Η Bosch έχει αναπτύξει ένα σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης για μοτοσικλέτες, το οποίο προειδοποιεί τον αναβάτη μέσω ακουστικού ή οπτικού σήματος, εάν εντοπιστεί όχημα σε επικίνδυνα μικρή απόσταση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων

Το σύστημα αυτό παρακολουθεί όλες τις κατευθύνσεις ώστε να βοηθά τον αναβάτη να αλλάζει λωρίδα με ασφάλεια. Σε περίπτωση που ο αισθητήρας ραντάρ εντοπίσει όχημα σε δύσκολο οπτικά σημείο για τον αναβάτη, τον προειδοποιεί μέσω φωτιζόμενης λυχνίας στον πλαϊνό καθρέφτη.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS:

Από το 1984, η Bosch βελτιώνει συνεχώς την τεχνολογία ABS στις μοτοσικλέτες προκειμένου να καταστεί το συγκεκριμένο σύστημα ασφαλείας διαθέσιμο για κάθε τύπο δίκυκλου και σε κάθε αγορά. Σύμφωνα με έρευνα της Bosch σχετικά με ατυχήματα, περίπου ένα στα τέσσερα θανατηφόρα ατυχήματα με μοτοσικλέτες θα μπορούσε να αποτραπεί, εάν όλες οι μοτοσικλέτες ήταν εξοπλισμένες με ABS. Από τον Απρίλιο 2018, το σύστημα ABS για μοτοσικλέτες είναι υποχρεωτικό για όλους τους τύπους δικύκλων με κινητήρα άνω των 125cc. Το ABS 10 σχεδιάστηκε αποκλειστικά για την κάλυψη αναγκών μηχανοκίνητων δικύκλων σε αναδυόμενες αγορές.

Επικοινωνία αυτοκινήτου – μοτοσικλέτας:

Παρέχοντας τη δυνατότητα επικοινωνίας μεταξύ μοτοσικλέτας και αυτοκινήτου, η Bosch δημιουργεί μια ψηφιακή ασπίδα για τους μοτοσικλετιστές. Μέχρι και δέκα φορές το δευτερόλεπτο, οχήματα σε ακτίνα αρκετών εκατοντάδων μέτρων ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, τη ταχύτητα, τη θέση και τη κατεύθυνση του οχήματος. Η εν λόγω τεχνολογία προειδοποιεί τους οδηγούς μέσω αισθητήρων του οχήματός τους όταν μια μοτοσικλέτα πλησιάζει, πολύ πριν αυτή εμφανιστεί στο οπτικό τους πεδίο. Έτσι, προσαρμόζουν ανάλογα την οδηγική τους συμπεριφορά. Το πρότυπο WLAN (ITS G5) χρησιμοποιείται ως βάση για την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των μοτοσικλετών και των αυτοκινήτων. Οι χρόνοι μετάδοσης ενός σήματος μεταξύ πομπού και δέκτη είναι μόλις λίγα χιλιοστά του δευτερολέπτου και αυτό επιτρέπει στους οδηγούς να ανταλλάσσουν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την κυκλοφοριακή κατάσταση.

ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΤΖΟΓΑΡΕΙΣ;

ΕΠΙΛΕΞΕ YUASA!

Θα άφηνες τη φήμη του συνεργείου σου στην τύχη;

Yuasa, ο κορυφαίος κατασκευαστής μπαταριών παγκοσμίως. Τη σειρά YBX, OE ποιότητας, εμπιστεύονται τεχνικοί και καταναλωτές σε όλο τον κόσμο.

Τοποθέτησε τη No 1 επιλογή της Μεγάλης Βρετανίας και προμήθευσε τους πελάτες σου με μπαταρίες υψηλής ποιότητας, ασυναγώνιστης αξιοπιστίας και μεγάλης διάρκειας ζωής.

Μην ρισκάρεις με τη φήμη σου.

Τοποθέτησε την καλύτερη μπαταρία εκκίνησης... ΒΑΛΕ YUASA!

YUASA BATTERY

GS YUASA 100 ANNIVERSARY

100 Years of History, 200 Years of Expertise

Βρες περισσότερα στο
www.yuasa.com

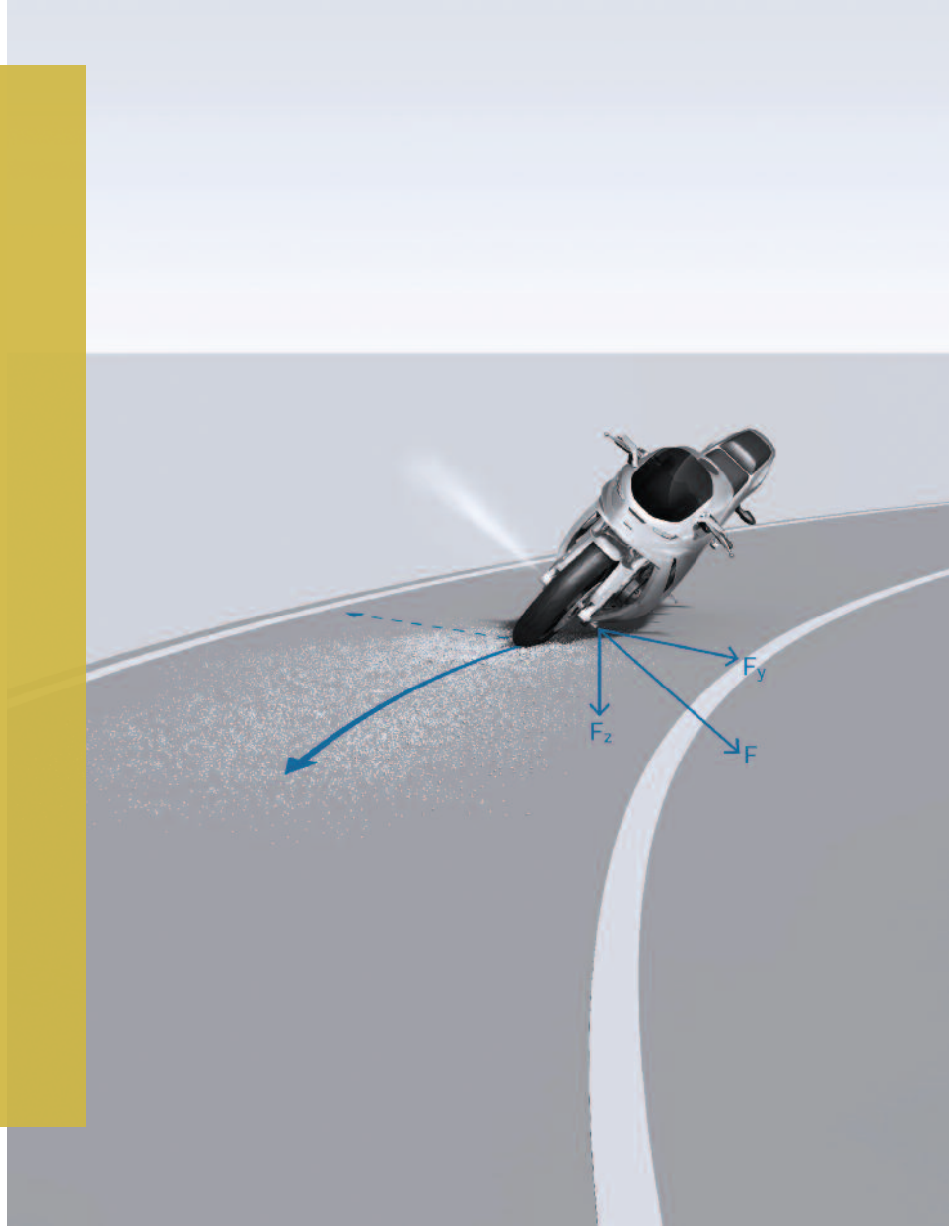
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ
Χριστιανουπόλεως 99 & Ήβης, Γαλάτσι
alexopoulos@alexopoulos-auto.gr
www.alexopoulos-auto.gr
Τηλ.: 210 6982995-7

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας MSC:

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας μοτοσικλέτας MSC είναι το πρώτο σύστημα ασφάλειας για όλους τους τύπους δικύκλων. Καταγράφει την τρέχουσα γωνία κλίσης και προσαρμόζει την υποστήριξη ABS και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης σε αυτό. Αυτό σημαίνει ότι είναι ιδιαίτερα χρήσιμο στις στροφές, όπου συμβαίνει σχεδόν και το ήμισυ του συνόλου των θανατηφόρων μοτοσικλετιστικών ατυχημάτων. Ο νέος αισθητήρας 6D του συστήματος MSC είναι λιγότερο επιρρεπής σε δονήσεις και ο μικρότερος και ελαφρύτερος σχεδιαστικά στην αγορά.

Κλήση έκτακτης ανάγκης, βλάβης και πληροφοριών:

Το σύστημα eCall, χρησιμοποιώντας αλγόριθμους, εντοπίζει πότε ένας μοτοσικλετιστής έχει εμπλακεί σε ατύχημα, μεταδίδει αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και ενημερώνει τις υπηρεσίες διάσωσης σχετικά με τον τύπο του οχήματος και τη θέση του ατυχήματος. Απ' την άλλη, το σύστημα bCall, στην περίπτωση που το δίκυκλο ακινητοποιηθεί καθοδόν, επικοινωνεί με την εταιρεία οδικής βοήθειας στέλνοντας τα απαραίτητα δεδομένα. Τέλος, το iCall είναι ένας χρήσιμος οδηγός στο δρόμο, παρέχοντας πρόσβαση σε πληροφορίες και υπηρεσίες, όπως η τοποθεσία του πλησιέστερου σταθμού καυσίμων.



ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ | ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ | ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

APEX SUSPENSION SYSTEMS

Υψηλής ποιότητας ελατήρια αυτοκινήτου

YUASA BATTERY

Ο κορυφαίος κατασκευαστής μπαταριών παγκοσμίως

WESTLAKE AUTOMOTIVE SPARE PARTS

Η πλέον αξιόπιστη λύση στα σετ συμπλέκτη

BILSTEIN GASDRUCK STOSS DÄMPFER

Ίσως το καλύτερο αμορτισέρ του κόσμου

ΠΩΛΗΣΗ ΑΥΣΤΗΡΑ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Καθώς επίσης και όλα τα γνωστά brands αμορτισέρ και σετ συμπλέκτη

KYB · KONI · SACHS · MONROE SHOCK ABSORBERS · LUK · AISIN · Valeo · EXEDY RACING CLUTCH

Χριστιανουπόλεως 99 & Ήβης, Γαλάτσι Τ.Κ. 11146

alexopoulos@alexopoulos-auto.gr • www.alexopoulos-auto.gr • Τηλ.: 210 2911051 - 210 2925032 - 210 2925422

> *Η Opel είναι πρωτοπόρος στην εφαρμογή του Euro 6d-TEMP, που περιλαμβάνει τη δοκιμή Πραγματικών Εκπομπών Ρύπων (Real Driving Emissions - RDE) με μέτρηση ρύπων σε δημόσιους δρόμους.*

Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες εκπομπών ρύπων

Η Opel έχει λανσάρει 85 νέους κινητήρες που ήδη πληρούν το μελλοντικό πρότυπο εκπομπών ρύπων.

Στο προσκήνιο βρίσκεται η οικογένεια μοντέλων SUV, Opel X-family, με τα Crossland X, Grandland X και Mokka X. Με τη μετάβαση σε καθεστώς Euro 6d-TEMP, το Crossland X και το μεγαλύτερο συμπαγές SUV Grandland X φέρνουν μία νέα γενιά κινητήρων 1.5 Diesel στη γκάμα της Opel. Τόσο η κυλινδροκεφαλή όσο και ο στροφαλοθάλαμος κατασκευάζονται από κράμα αλουμίνιο, ενώ οι τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο ενεργοποιούνται από δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους.

Το Crossland X προσφέρει την έκδοση 102 hp των υπερτροφοδοτούμενων, τετρακύλινδρων κινητήρων με Start/Stop. Με μηχανικό εξατάχυτο κιβώτιο, η κατανάλωση καυσίμου[1] είναι 4,7 l/100 km στην πόλη, 3,5 l/100 km εκτός πόλης και 4,0 l/100 km με εκπομπές CO2 105 g/km στο μικτό κύκλο. Η μέγιστη ροπή των 250 Nm αποδίδεται στις 1.750 rpm.

Το συμπαγές SUV Grandland X προσφέρει την έκδοση 130 hp του 1.5 Diesel, με start/stop και έναν VGT turbocharger

(τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας). Με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, η κατανάλωση καυσίμου είναι 4,7-4,7 στην πόλη l/100 km, 3,9-3,8 εκτός πόλης l/100 km και 4,2-4,1 l/100 km με εκπομπές CO2110-108 g/km στο μικτό κύκλο. Η μέγιστη ροπή των 300 Nm αποδίδεται μόλις στις 1.750 rpm.

Το Grandland X 1.5D διατίθεται επίσης με ένα προηγμένο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο που προσφέρει όχι μόνον ομαλές αλλαγές αλλά και μέτρια κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων (4,5-4,4 στην πόλη l/100 km, 4,0-3,9 εκτός πόλης l/100 km και 4,2-4,1 l/100 km με εκπομπές CO2 109-108 g/km στο μικτό κύκλο).

Για βέλτιστη μετεπεξεργασία καυσαερίων, το σύστημα μείωσης εκπομπών ρύπων – που περιλαμβάνει έναν παθητικό οξειδωτικό καταλύτη/φίλτρο NOx, μπεκ ψεκασμού AdBlue, καταλύτη SCR και Φίλτρο Σωματιδίων Diesel - Diesel Particulate Filter (DPF) – αποτελεί μια ολοκληρωμένη μονάδα που τοποθετείται πολύ κοντά στον κινητήρα. Το φίλτρο NOx λειτουργεί σαν καταλύτης ψυχρών εκκινήσεων, μειώνοντας τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου σε θερμοκρασίες κάτω από το όριο ενεργοποίησης του SCR.

Με τη νέα μονάδα των 1.5L και τον 177 hp 2.0 Diesel που υπάρχει ήδη (κατανάλωση καυσίμου στην πόλη 5,3-5,3 l/100 km, εκτός πόλης 4,6-4,5 l/100 km, μικτός κύκλος 4,9-4,8 l/100 km, 128-126 g/km CO2) και μοιράζεται το ίδιο σύστημα μείωσης ρύπων με τον κινητήρα 1.5, οι πελάτες του Grandland X μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο ισχυρούς, αλλά εξαιρετικά φιλικούς προς το περιβάλλον κινητήρες diesel.

Η βασική έκδοση του Grandland X διατίθεται με τον βενζινοκινητήρα 1.2-litre Direct InjectionTurbo PureTech 96 kW/130 hp. Ο τρικύλινδρος κινητήρας, περιλαμβάνει φίλτρο σωματιδίων βενζίνης - Gasoline Particulate Filter (GPF) και διατίθεται με εξατάχυτο μηχανικό ή οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Το SUV μπορεί να αναπτύσσει τελική ταχύτητα 188 km/h και να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 10,1 δευτ. (κατανάλωση καυσίμου με μηχανικό κιβώτιο[1]: 6,1 l/100 km στην πόλη, 4,9-4,8 l/100 km εκτός πόλης, 5,3-5,2 l/100 km και 121-120 g/km CO2 στο μικτό κύκλο, κατανάλωση με αυτόματο: 6,1-6,0 l/100 km στην πόλη, 4,9-4,8 l/100 km εκτός πόλης, 5,3-5,2 l/100 km και 121-119 g/km CO2 στο μικτό κύκλο).

Hyundai Tucson **hybrid**

Πώς λειτουργεί το νέο 48volt diesel υβριδικό σύνολο στο νέο Hyundai Tucson

Η παραγωγή του νέου compact SUV ξεκινάει το καλοκαίρι του 2018 και θα κυκλοφορήσει άμεσα στην ευρωπαϊκή αγορά

Το νέο Hyundai Tucson, αποτελεί το πρώτο μοντέλο της γκάμας της εταιρείας που θα εφοδιαστεί με έναν υψηλής απόδοσης κατανάλωσης καυσίμου 48V ήπιο υβριδικό κινητήρα - και ένα από τα πρώτα σε ολόκληρη την αυτοκινητοβιομηχανία – που διαθέτει τη νέα τεχνολογία και συμβάλλει στη δέσμευση της μάρκας για ένα πιο φιλικό περιβάλλον στο μέλλον.

Η παραγωγή του νέου compact SUV ξεκινάει το καλοκαίρι του 2018 και θα κυκλοφορήσει άμεσα στην ευρωπαϊκή αγορά. Το Νέο Tucson έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί στην Ευρώπη για να ανταποκρίνεται στα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας. Επιπρόσθετα της αναβαθμισμένης γκάμας κινητήρων, όλοι οι κινητήρες του πληρούν τα νέα πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro 6d Temp. Το νέο Tucson προσφέρει επίσης ανανεωμένη σχεδίαση και ένα ευρύτερο φάσμα προηγμένων τεχνολογιών και χαρακτηριστικών ευκολίας για να συνεχίσει την επιτυχημένη πορεία του μοντέλου σε ολόκληρη την Ευρώπη, καθώς αποτελεί το best selling μοντέλο της Hyundai στην Ευρώπη τα έτη 2016 και 2017.

Εξοικονόμηση καυσίμου με μέγιστη οδηγική απόλαυση

Για πρώτη φορά ένα Hyundai, το νέο Tucson, εφοδιάζεται με ένα 48V ήπιο υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, το οποίο διατίθεται σε συνδυασμό με τον 2.0 λίτρων Diesel κινητήρα. Η τεχνολογία του σχεδιάστηκε για ηλεκτροκίνηση και περιλαμβάνει μια μπαταρία λιθίου-ιόντων 48-volt 0,44 kW / h, μία Mild Hybrid Starter Generator (MHSG), έναν μετατροπέα LDC (DC / DC χαμηλής τάσης) και ένα inverter. Η MHSG υποστηρίζει τον κινητήρα με ισχύ έως και 12 kW, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση καυσίμου. Το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη λειτουργία «κινητήρα» στη λειτουργία «γεννήτριας».

Η MHSG βοηθάει τον κινητήρα αποφορτίζοντας την μπαταρία και μειώνοντας το φορτίο του κινητήρα με μικρή επιτάχυνση ή παρέχοντας πρόσθετη ροπή στρέψης στον κινητήρα σε συνθήκες υψηλής επιτάχυνσης. Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης και της πέδησης, η ενέργεια ανακτάται για να επαναφορτιστεί η μπαταρία. Με αυτό τον τρόπο, το σύστημα βελτιώνει σημαντικά την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων CO2 του κινητήρα χωρίς να θυσιάζει τη μέγιστη οδηγική απόλαυση.

Χάρη στο νέο σύστημα ηλεκτροκίνησης, οι πελάτες θα επωφεληθούν από το κόστος αγοράς και το μειωμένο κόστος μετακίνησης, που αφορά στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων CO2.

Με αυτή την τεχνολογία, η Hyundai στοχεύει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων CO2 έως και 7% σε συνδυασμό με το χειροκίνητο κιβώτιο με μετατροπή σε NEDC.

Ο κινητήρας Diesel 2.0lt είναι ο πιο ισχυρός στη γκάμα του νέου Tucson και αποδίδει 137 kW / 186 ίππους. Διατίθεται με τετρακίνηση και μπορεί να συνδυαστεί με χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων ή προαιρετικά με το νέο αυτόματο 8-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων.

Την άνοιξη του 2019, η 48V υβριδική τεχνολογία θα είναι διαθέσιμη στο νέο Tucson με νέο πετρελαιοκινητήρα Smart Stream 1,6 λίτρων.

Γιατί οι ανώνυμες μονάδες αερανάρτησης μέσω internet παρουσιάζουν κίνδυνο για την ασφάλεια

δοκιμή

Από την Electra Hellas SA

αεραναρτήσεις από το ...ίντερνετ

Κάναμε την δοκιμή

Όσοι αναζητούν νέες μονάδες αερανάρτησης online θα βρουν γρήγορα πολλά φθηνά προϊόντα: υπάρχουν πολλές online πλατφόρμες πωλήσεων που προσφέρουν ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Σ' ένα από τα πολλά portals για παράδειγμα προσφέρονται αεραναρτήσεις για την Mercedes-Benz αξίας περίπου 235€. Πρόκειται για μια εκπληκτικά φθηνή τιμή για το όπως υποστηρίζεται «ολοκαίνουρια» προϊόντα. Μια τιμή που θα έπρεπε να σημάνει συναγερμό. Θέλαμε να μάθουμε τι βρίσκεται πίσω από τα υποτιθέμενα καινούρια προϊόντα οπότε πραγματοποιήσαμε μια δοκιμή.

Για να πραγματοποιηθεί, ξεκινήσαμε με την παραγγελία μιας μονάδας αερανάρτησης η οποία αναφερόταν ως «καινούρια». Κάτι που ο πωλητής δεν περίμενε: η φθηνή μονάδα αερανάρτησης δεν εγκαταστάθηκε απλά στο αυτοκίνητο, αλλά έπρεπε να περάσει την μια δοκιμή αντοχής μετά την άλλη.

Η πρώτη αξιοσημείωτη διαφορά μεταξύ του ανταγωνιστικού προϊόντος και της νέας εργοστασιακής μας μονάδας αερανάρτησης BILSTEIN B4: τα προϊόντα μας παραδίδονται πάντα με όλες τις λεπτομέρειες και τις απαιτούμενες προδιαγραφές. Περιλαμβάνουν πληροφορίες για το προϊόν και τον κατασκευαστή, καθώς και σημαντικές οδηγίες εγκατάστασης και ασφάλειας. Στην σαφώς κατώτερη συσκευασία του ανταγωνιστή όλα τα παραπάνω έλειπαν. Και ενώ τα προϊόντα μας συνοδεύονται πάντα από εκτενείς οδηγίες για την εγκατάσταση, η συσκευασία του ανταγωνιστή δεν περιείχε σχετικές οδηγίες.

Παράλληλα και άλλες ποιοτικές διαφορές, η ηλεκτρονική σύνδεση παρουσίαζε εντυπωσιακές διαφορές: στην μονάδα αερανάρτησης μέσω internet παρατηρήσαμε αμέσως ένα παλιό βύσμα με παλαιότερη ημερομηνία παραγωγής και παγιδευμένες ακαθαρσίες. Επιπλέον, η βίδα του προϊόντος του ανταγωνιστή είχε σημάδια φθοράς. Επιπρόσθετα, η κωνική περιοχή ήταν βαμμένη, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη ασφάλεια. Προέκυψε η πρώτη μας απορία: είναι το υποτιθέμενο καινούριο εξάρτημα απλά ένα ανακατασκευασμένο χρησιμοποιημένο προϊόν;

Στην πρώτη μας δοκιμή μετρήθηκαν τα συνολικά χαρακτηριστικά του ελατηρίου της αερανάρτησης: κατά την διάρκεια της δοκιμής φορτίου στο δοκιμαστήριο υπήρξαν μεγάλες αποκλίσεις στα μήκη των ελατηρίων. Εκτός από αυτό, οι πτυχώσεις στο προστατευτικό κάλυμμα είχαν τραβηχτεί προς τα μέσα και με ακανόνιστο τρόπο. Ο Διευθυντής Συνεργείου της BILSTEIN Marco Kunert επισημαίνει: «Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει το προστατευτικό κάλυμμα να έρχεται σε επαφή με την φούσκα του ελατηρίου και από την τριβή να την καταστρέψει». Από την άλλη, στο σύστημα αερανάρτησης BILSTEIN B4, το προστατευτικό κολάρο διπλώνει τακτικά.

Οι διαφορές μεταξύ των δύο προϊόντων έγιναν ακόμα πιο εκπληκτικές στο δοκιμαστήριο θορύβου. Η μέτρηση έδειξε ότι το ανταγωνιστικό προϊόν ήταν σαφώς πιο θορυβώδες από την αερανάρτηση BILSTEIN B4. Οι λόγοι για αυτό είναι η μεγάλη τριβή λόγω της μη αυθεντικής σφράγισης και της απώλειας λαδιού.

Το αποτέλεσμα την δοκιμής θα μπορούσε να οδηγήσει μόνο σε ένα συμπέρασμα: η μονάδα που παραγγέλθηκε online, να υπενθυμίσουμε ότι αφορούσε καινούριο προϊόν, απορροφά ελάχιστα τις ταλαντώσεις και φάνηκε να είναι ήδη πολύ φθαρμένη.

Αυτές οι παρατηρήσεις συμπίπτουν με τα αποτελέσματα της τελευταίας δοκιμής. Οι δυναμικές μετρήσεις των χαρακτηριστικών καμπυλών σε ένα δοκιμαστήριο μέτρησης φορτίου αποκάλυψαν μια μεγάλη απώλεια της δύναμης απόσβεσης: το προϊόν του ανταγωνιστή που αγοράστηκε στο internet, διέθετε μόνο το 29% της απαιτούμενης δύναμης απόσβεσης. Είναι προφανές: Η μονάδα αερανάρτησης ήταν απλώς ακατάλληλη και ως εκ τούτου επικίνδυνη.

Μετά τις δοκιμές, η μονάδα αερανάρτησης αποσυναρμολογήθηκε. Η αξιολόγηση έφερε και εδώ ανησυχητικά στοιχεία στο φως. Για παράδειγμα, υπήρχε συνδυασμός παλιών και νέων εξαρτημάτων. Επιπλέον, μπορέσαμε να διαπιστώσουμε ότι είχε εγκατασταθεί νέο πακέτο κλεισίματος, με μη επαγγελματικό τρόπο: συνεπώς, τα αμορτισέρ ήταν περίπου 10 χιλιοστά κοντύτερα σε συνολικό μήκος.

Το συμπέρασμα του Marco Kunert είναι ξεκάθαρο: «Όπως είδαμε τα αμορτισέρ δεν έχουν καμιά δύναμη απόσβεσης. Πολλά από τα εξαρτήματα είναι χρησιμοποιημένα ή φθηνά αντίγραφα. Γι' αυτό το λόγο τα εξαρτήματα αυτά αποτελούν σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια».

Με πολλή δουλειά καταφέραμε τελικά να διαπιστώσουμε ότι το προϊόν του ανταγωνιστή είναι στην πραγματικότητα ένα παλιό αμορτισέρ της BILSTEIN, το οποίο είχε κατασκευαστεί από εμάς το 2005 στο Mandern της Γερμανίας.

Αυτά για ένα καινούριο εξάρτημα...

auto news

Volvo XC40

volvo

XC40

Ο πλούσιος βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει City Safety, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3", κεντρική οθόνη αφής 9" και προβολείς LED.

Νέες εκδόσεις για το μικρό SUV

Στη βενζινοκίνητη έκδοση T3 των 1,5 λίτρων, ο 3κύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας των 156 ίππων με την κορυφαία τεχνολογία εξασφαλίζει στο compact premium SUV της Volvo δυναμικές επιδόσεις (τελική ταχύτητα 200 χλμ./ ώρα, επιτάχυνση 0-100 χλμ./ ώρα σε 9,4 δευτ.), με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου (μόλις 6,2 l/ 100km στο μικτό κύκλο). Πρόκειται για έναν ολοκαίνουργιο κινητήρα της οικογένειας Drive-E, που έχει σχεδιαστεί εξολοκλήρου από τη Volvo και κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Σκέβντε (Skövde) της Σουηδίας.

Ο κινητήρας T3 ταιριάζει απόλυτα με το νεανικό χαρακτήρα του νέου XC40, παρέχοντας στον οδηγό άμεση απόκριση από πολύ χαμηλές στροφές, χάρη στην εξαιρετική καμπύλη της ροπής του. Με 265 Nm διαθέσιμα από τις 1.600 έως τις 3.850 στροφές ανά λεπτό, η προηγμένη τεχνολογικά μονάδα καθιστά απολαυστική την οδήγηση του XC40 σε όλες τις συνθήκες. Συνδυάζεται με μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων, ενώ στους επόμενους μήνες θα είναι διαθέσιμο και αυτόματο κιβώτιο.

Ο πλούσιος βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει City Safety, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3", κεντρική οθόνη αφής 9" και προβολείς LED.

Παράλληλα, στην γκάμα του XC40 προστίθεται και η πετρελαιοκίνητη έκδοση D3 των 150 ίππων, γνωστή από άλλα μοντέλα τηςVolvo. Ο δίλιτρος diesel με τα 320 Nm ροπής μπορεί επίσης να συνδυαστεί με αυτόματο κιβώτιο Geartronic 8 σχέσεων, αλλά και με τετρακίνηση (AWD).

Το Volvo XC40 επαναπροσδιορίζει τα πρότυπα στην κατηγορία του, με την ευφυή του σχεδίαση, τις δυνατότητες εξατομίκευσης και τις βραβευμένες τεχνολογίες ασφάλειας, συνδεσιμότητας και ψυχαγωγίας που ενσωματώνει. Στα χαρακτηριστικά ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνονται πρωτοποριακές τεχνολογίες από τα μεγαλύτερα μοντέλα της Volvo, όπως το σύστημα ημι-αυτόνομης οδήγησης Pilot Assist, το City Safety τελευταίας γενιάς και τα συστήματα αποφυγής εκτροπής από το δρόμο (Run-Off Road Mitigation)και αποφυγής συγκρούσεων με οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα (Oncoming Lane Mitigation).

> Η γκάμα του νέου Volvo XC40, που βραβεύτηκε με τον πλέον καταξιωμένο τίτλο του Αυτοκινήτου της Χρονιάς 2018, εμπλουτίζεται με δύο νέες εκδόσεις, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική αγορά.

Η παγκόσμια πρεμιέρα του T-Cross έχει προγραμματισθεί για το φθινόπωρο. Έως τότε, η Volkswagen δίνει μία πρόγευση του μελλοντικού της SUV, που θα έρθει να προστεθεί δίπλα στα T-Roc, Tiguan και Touareg, κατά σειρά μεγέθους.

Πρώτη εικόνα για το νέο SUV

auto news

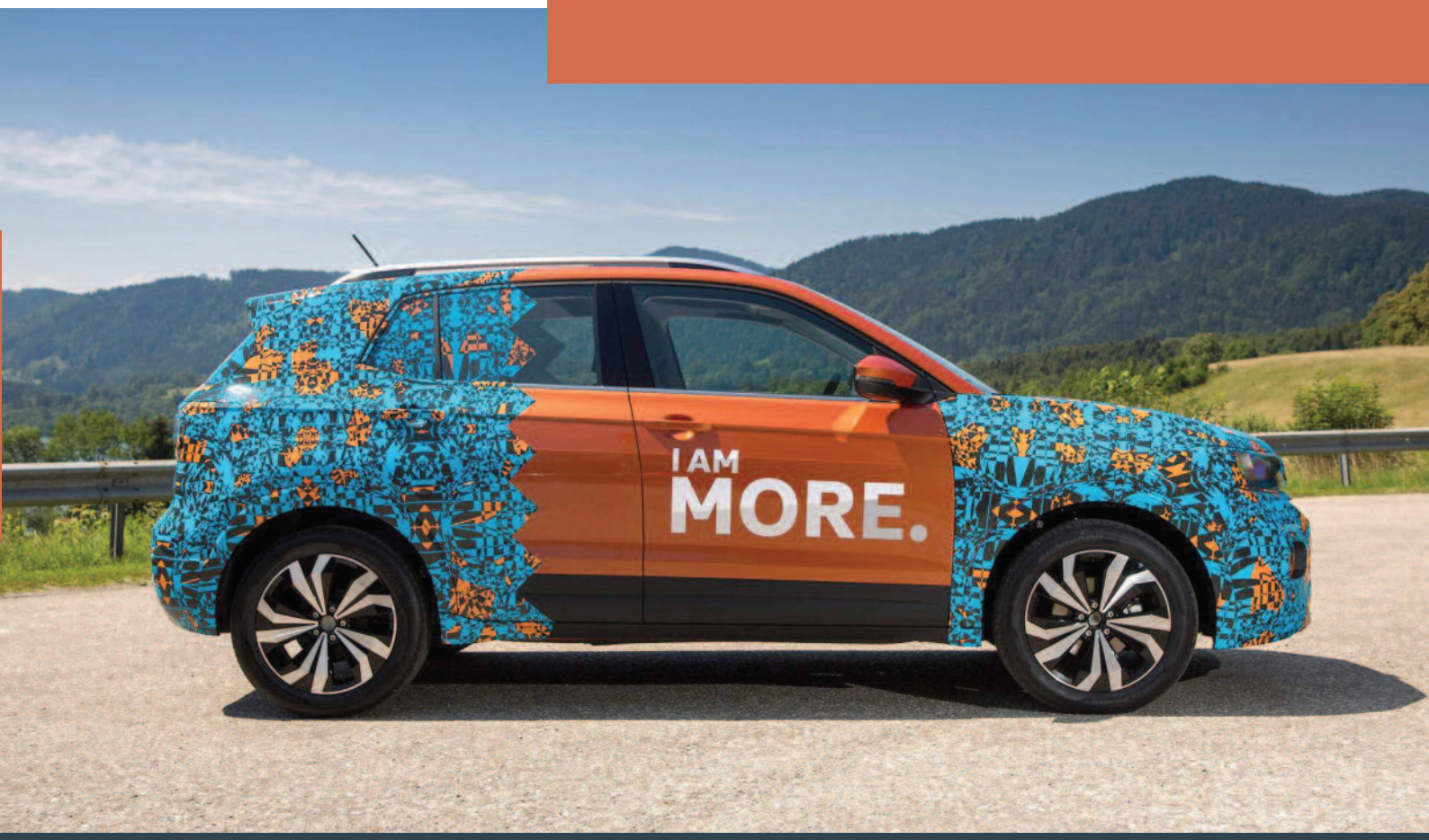
Volkswagen **T-Cross**

Το T-Cross, οι πρώτες εικόνες του οποίου αποκαλύφθηκαν, θα είναι το επόμενο μέλος στην οικογένεια των SUV της Volkswagen. Με το T-Cross, η Volkswagen επεκτείνει τη σειρά των Οχημάτων Ελεύθερου Χρόνου (Sport Utility Vehicles) προς το «κάτω» άκρο, παρουσιάζοντας ένα ακόμη πιο κόμπακτ μοντέλο.

Το μήκος του αμαξώματος είναι στα 4.107 χιλιοστά και έχει δοθεί προτεραιότητα στην λειτουργική και ελκυστική σχεδίαση. Αποκλειστικά προσθιοκίνητο και με μία σειρά από έξυπνες, καινοτόμες λύσεις στο εσωτερικό και άφθονους για την κατηγορία χώρους, το T-Cross θα είναι σε θέση να χαρίσει μικρές και μεγάλες περιπέτειες μέσα στην πόλη ή μακριά από αυτή. Πράγματι, η μεταβλητή πλατφόρμα (MQB) διασφαλίζει εκπληκτικά μεγάλους χώρους. Για παράδειγμα το πίσω κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί κατά μήκος ώστε να δημιουργείται περισσότερος χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών ή για τις αποσκευές.

Τα πλεονεκτήματα της πλατφόρμας MQB αποτυπώνονται σε κάθε σημείο του T-Cross που θα προσφέρει από τα υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας στην κατηγορία του. Οι κορυφαίες προδιαγραφές παθητικής ασφάλειας σε συνδυασμό με τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και εξαιρετική ενεργητική ασφάλεια, δημιουργούν ένα απόλυτα ασφαλές compact SUV. Ενδεικτικά, στο στάνταρ εξοπλισμό του T-Cross θα περιλαμβάνεται σύστημα προληπτικής προστασίας επιβατών (Pre Crash), σύστημα επιτήρησης περιβάλλοντος χώρου με αναγνώριση πεζών & City Emergency Braking και το σύστημα προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist).

volkswagen **T-Cross**



Η Behr Hella Service εισάγει QR κωδικούς στη συσκευασία

Η Behr Hella Service, θα εισάγει QR κωδικούς σε όλες τις ετικέτες των συσκευασιών. Αυτό θα επιτρέπει στους χονδρεμπόρους και τα συνεργεία να έχουν όλες τις πληροφορίες του προιόντος στο smartphone τους.

Οι πληροφορίες περιέχουν φωτογραφίες, εφαρμογές και αντιστοιχίες OE κωδικών απο τον online κατάλογο. Επιπλέον απεικονίσεις 360 μοιρών, δελτία δεδομένων ασφαλείας και οδηγίες εγκατάστασης είναι τώρα διαθέσιμα μέσω της σάρωσης. Όλες αυτές οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες σε 18 γλώσσες. Η σάρωση του κωδικού είναι δυνατή μέσω του σαρωτή QR που είναι διαθέσιμος χωρίς κόστος μέσω του Google Play ή στο app store και μπορεί να εγκατασταθεί σαν εφαρμογή απευθείας στο τηλέφωνο.

Για να έχετε πάντα στη διάθεση σας σημαντικές πληροφορίες, η Behr Hella Service έχει εισάγει QR κωδικούς όχι μόνο στις ετικέτες των συσκευασιών αλλα και στον έντυπο κατάλογο "Διαχείριση Θερμότητας Επαγγελματικά Οχήματα". Επιπλέον κατάλογοι με QR κωδικούς θα ακολουθήσουν. Αυτό θα επιτρέπει να βρίσκετε ενημερωμένες πληροφορίες ακόμα πιο γρήγορα.

ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ιδέα ▮ δημιουργία ▮ εκτύπωση

ENTER

Επαγγελματικές κάρτες - Δημιουργία λογότυπων - Διαφημιστικά έντυπα - Εταιρική ταυτότητα
Εταιρικοί κατάλογοι - Folders - Βιβλία - Φυλλάδια - Ημερολόγια (επιτραπέζια - τοίχου κ.λπ.)
Περιοδικά - Εφημερίδες - Δημιουργία διαφημιστικών καταχωρήσεων - Διαφημιστικά μπλοκ
Πανό (μουσαμάς - χαρτί κ.λπ.) - Αφίσες - Αυτοκόλλητα - Μπλοκ αποδείξεων/τιμολογίων κ.λπ.

Δαναών 75 & Πατρόκλου, 131 22 Ίλιον, Τηλ. 210 51 55 930-1, Fax: 210 51 55 971
e-mail: info@xrysospathis.gr, www.xrysospathis.gr

SEAT:

Τραβάει για Κίνα με όχημα την VW

Η SEATκατευθύνεται προς την Κίνα. Η VolkswagenGroupChina και η AnhuiJianghuaiAutomobileGroupCorp., Ltd (JAC), οι εταίροι της κοινοπραξίας JACVolkswagenAutomotiveCo. Ltd. και η SEAT, υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας στα πλαίσια του οποίου η Ισπανική εταιρεία θα είναι η κύρια εκπρόσωπος μάρκα του Ομίλου Volkswagen σε αυτή την κοινοπραξία.

Η συμφωνία υπογράφτηκε από τον Πρόεδρο της SEAT, LucadeMeo, τον Πρόεδρο του VolkswagenGroupChinaDr. JochemHeizmann και τον Πρόεδρο της JACAnJin, παρουσία της Καγκελαρίου της Γερμανίας AngelaMerkel και του Πρωθυπουργού της Κίνας LiKeqiang, σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Βερολίνο.

Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας αποτελεί σημείο καμπής για τη SEAT. Από την αρχή της δημιουργίας της κοινοπραξίας το 2017, η SEAT συνέβαλε στουςτομείς σχεδίασης και R&D. Σύμφωνα με τη συμφωνία, η SEATθα γίνει μέτοχος της JACVolkswagen που θα οδηγήσει την ένταξη της μάρκας SEATστην κινεζική αγορά με στόχο το 2020-2021.

Μετά την υπογραφή της συμφωνίας, ο Πρόεδρος της SEAT Luca de Meo δήλωσε: «Η συμμετοχή μας σε αυτή τη νέα φάση της κοινοπραξίας αποτελεί ορόσημο για την SEAT. Σήμερα θα γραφτούμε στην ιστορία της εταιρείας, καθώς μπαίνουμε σε μια νέα εποχή που θα μας επιτρέψει να παγκοσμιοποιήσουμε τη μάρκα και να ενισχύσουμε την ανάπτυξη του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η Κίνα προσφέρει πολλές ευκαιρίες για τη SEAT και πρόκειται να συμβάλουμε με λύσεις κινητικότητας που ταιριάζουν στις ανάγκες των πελατών. Επίσης είναι μία ευκαιρία για να μάθουμε από τις μελλοντικές τάσεις που αναπτύσσονται στην Κίνα».

Το Μνημόνιο Συνεργασίας προβλέπει επίσης ότι η SEAT μαζί με την VolkswagenGroup και την JAC, θα δημιουργήσουν ένα κέντρο R&Dστην Κίνα για την ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων, της συνδεσιμότητας και των αυτόνομων τεχνολογιών οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων σχετικών ανταλλακτικών και εξαρτημάτων καθώς και βασικών τεχνολογιών, με προγραμματισμένη λειτουργική χρήση το 2021. Επιπλέον, η κοινοπραξία θα λανσάρει μια ανταγωνιστική πλατφόρμα BEV.

επισκευαστής αυτοκινήτου μηχανή & κίνηση

www.autoepiskevastis.gr

ΤΩΡΑ
Ο ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ!

Προβληθείτε
στο site του περιοδικού
με εξαιρετικά χαμηλές τιμές...
...για να φτάνει η εταιρία σας παντού!

Όλα τα νέα που σας ενδιαφέρουν με ένα κλικ!

Διαβάστε όλα τα νέα
του κλάδου των συνεργείων
επισκευής αυτοκινήτου!

Επικοινωνία:
T 210 51 55 930
Auto Episkevastis Magazine

BRIDGESTONE elastrak

Η "ologic" τεχνολογία της Bridgestone με σπορ διάθεση!

Η Bridgestone, η No1 παγκοσμίως εταιρία ελαστικών και καουτσούκ στον κόσμο [1], συνεχίζει την επιτυχημένη συνεργασία ως μοναδικός προμηθευτής ελαστικών με το νέο σπορ BMW i3s. Εφόσον απέδειξαν την ικανότητά τους να ικανοποιούν με τις εφαρμογές τους τις απαιτητικές ανάγκες ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος όπως το BMW i3, η Bridgestone και ο όμιλος BMW συνεχίζουν την συνεργασία τους.

Τα νέα ελαστικά ανταποκρίνονται σε κάποιες συγκεκριμένες αλλαγές που έγιναν στο i3s. Το όχημα έχει μια σπορ εμφάνιση με φαρδύτερο μετατρόχιο. Γεγονός που ενέπνευσε την Bridgestone να παραδώσει ελαστικά φαρδύτερα κατά 20χιλ από αυτά του i3, αναδεικνύοντας την ευρύτερη, πιο σπορ εμφάνιση του νέου οχήματος, εξασφαλίζοντας παράλληλα επαρκή πρόσφυση για τη μεγιστοποίηση της αυξημένης ισχύος και της ροπής. Τοποθετημένα σε ζάντες 20 ιντσών που είναι βασικός εξοπλισμός στο i3s, τα ελαστικά Bridgestone αποτελούν το τέλειο συμπλήρωμα στη νέα αισθητική με τα εντυπωσιακά μάυρα γυαλιστερά «φρυδάκια». Πέραν των θερινών και χειμερινών εκδόσεων, η Bridgestone προμηθεύει διαφορετικά ελαστικά για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα ως μία εξειδικευμένη προσέγγιση.

Τεχνολογία 'ologic'

Ως ηλεκτρικά οχήματα, τα i3 και i3s απαιτούν έναν εντελώς διαφορετικό τύπο ελαστικού. Η Bridgestone το παρέδωσε λόγω της τεχνολογίας 'ologic', ένα ελαστικό εσωτερικής παραγωγής, σχεδιασμένο ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα.

'Η τεχνολογία ologic βοηθά αυτά τα οχήματα να βελτιώσουν τις επιδόσεις τους,' εξηγεί ο Christophe de Valroger, Αντιπρόεδρος Αρχικού Εξοπλισμού, Bridgestone EMEA. 'και αυτό επιτυγχάνεται χωρίς καμιά έκπτωση σε επίπεδο ασφάλειας. Χρησιμοποιείται ο στενός σχεδιασμός πέλματος του Ecopia EP500, ο οποίος εξασφαλίζει εξαιρετική πρόσφυση, ακόμα και στο βρεγμένο. Μάλιστα, διακρίνεται με βαθμολογία B στην Ευρωπαϊκή Ετικέτα στον τομέα αντίστασης κύλισης και πρόσφυσης στο βρεγμένο.'

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει μία μεγαλύτερη διάμετρο ελαστικού, η οποία μειώνει την αντίσταση κύλισης και βελτιώνει την απόδοση της ενέργειας. 'Η Bridgestone και η BMW μοιράζονται την ίδια δέσμευση για ανάπτυξη προϊόντων που συμβάλλουν σε ένα βιώσιμο μέλλον,' λέει ο Christophe Valroger. 'η τεχνολογία ologic θα μας βοηθήσει να επιτύχουμε έναν από τους μακροπρόθεσμους στόχους μας: παγκόσμια μείωση των εκπομπών CO2 κατά 50% έως το 2050. Δημιουργήσαμε ένα μοναδικό ελαστικό για μοναδικά οχήματα. Είμαστε περήφανοι που τους καθοδηγούμε στο μέλλον.'

10-18 ΝΟΕ

ΑΙΘΟΥΣΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Έκθεση ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2018

ΟΔΗΓΕΙ...ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ!

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ

οι μεγαλύτερες εταιρίες εξοπλισμού συνεργείων αυτοκινήτων

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ · ΣΚΑΪ · ΣΚΑΪ 100,3 · ΣΠΟΡ FM · Μελωδία 99,2 · autotriti.gr · car · newsauto.gr

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

4ΤΡΟΧΟΙ · DRIVE · CAR AND DRIVER · motori.gr · AUTO SUNDAY · TRUCK · ΕΠΙΟΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ · auto SERVICE · ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Αθηνάς 34, Ίλιον, Τ.Κ. 131 22 · 216 93.90.312-316 / 210 26.26.267 · info@be-best.gr · www.autokinisiexpo.gr

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ: Α. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

be Best think outside the Box — Ε. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ - Γ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

EXPA ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ — Κ.Ι. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ

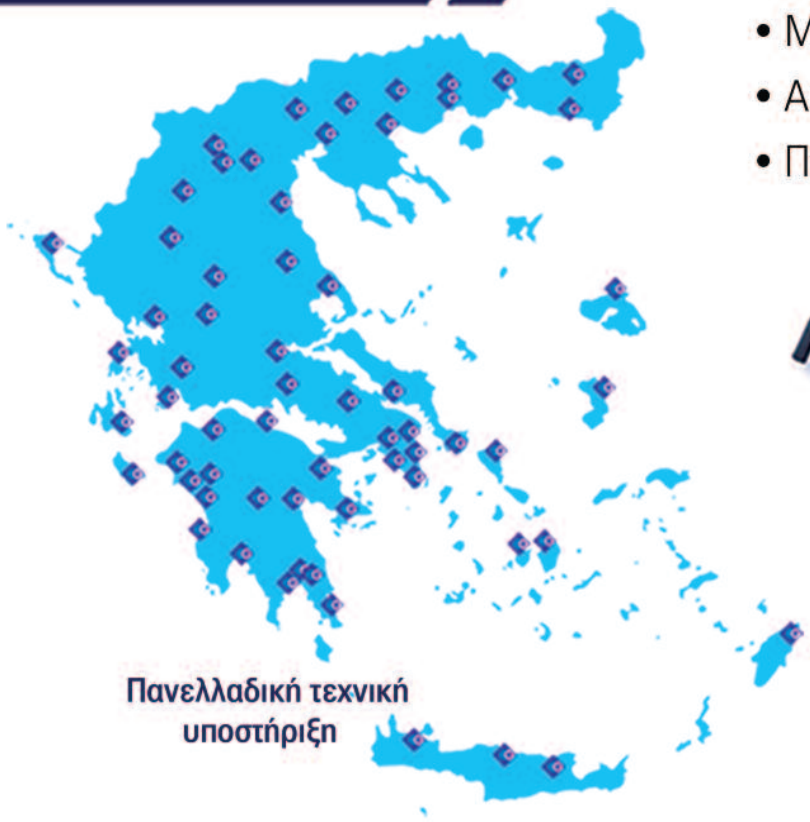
www.autokinisiexpo.gr

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ

EuropeGAS

Επιλέξτε υγραεριοκίνηση και

- Μειώστε το κόστος μετακίνησης
- Απολαύστε την οδήγηση και τα ταξίδια
- Προστατέψτε το περιβάλλον



Η **Europegas**, είναι μία από τις **ηγετικές Ευρωπαϊκές εταιρείες κατασκευής συστημάτων αεριοκίνησης αυτοκινήτου LPG/CNG**, η οποία έχει κατακτήσει την πρώτη θέση στην Ευρώπη σαν αντιπρόσωπος των εγχυτήρων ψεκασμού υγραερίου HANA. Ενεργούμε στην αυτοκινητοβιομηχανία και θέτουμε υψηλούς στόχους σε ότι αφορά την ποιότητα και την καινοτομία των προτεινόμενων λύσεων. **Εξυπηρετούμε 300 περίπου συνεργεία σε όλη την Ελλάδα σε ανταλλακτικά,τεχνική υποστήριξη και διάγνωση.**

FARO RAIL HANA STEP AUTO LPG TANKS tms AUTO LPG TANKS ATIKER TOMASETTO ACHILLE KME autogas systems

Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος
Europegas Πολωνίας

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑ 63, ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 163 42
Τηλ. 210 9935444, Κιν.: 698 8231111 - 697 0034333
www.europegas.com.gr